

Β

# ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2022

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας



Η παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων παρουσιάζει το έργο, τις κύριες πρωτοβουλίες και τις δράσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) για το χρονικό διάστημα από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022.



## Τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας



### **Αθανάσιος Δαγούμας**

Αν. Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιώς  
Πρόεδρος



### **Δημήτριος Ψυχογιός**

Αν. Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιώς  
Αντιπρόεδρος Α΄



### **Δημήτριος Φούλαρης**

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
Αντιπρόεδρος Β΄



### **Κομνηνός Κόμνιος**

Επικ. Καθηγητής του Διεθνούς Παν/μίου Ελλάδας  
Μέλος



### **Στέφανος Μανιάς**

Ομ. Καθηγητής Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου  
Μέλος



### **Δημήτριος Παπαντώνης**

Ομ. Καθηγητής Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου  
Μέλος



### **Κωνσταντίνος Τσιμάρας**

Αν. Καθηγητής Ευρωπαϊκού Παν/μίου Κύπρου  
Μέλος

## Επισήμανση

Κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας Έκθεσης, δυνάμει του ν. 5037/2023 (ΦΕΚ Α΄ 78/29.03.2023), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάστηκε σε **Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ)** και το αντικείμενό της διευρύνθηκε με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών Ύδατος και της διαχείρισης Αστικών Αποβλήτων.

Καθώς η Έκθεση αφορά το έτος 2022, έχει διατηρηθεί η επωνυμία και το λογότυπο της ΡΑΕ, ιδίως δεδομένου ότι οι Κλάδοι Αποβλήτων και Υδάτων δεν έχουν ακόμη ενεργοποιηθεί.



## Μήνυμα του Προέδρου

Το 2022 ήταν μία ιδιαίτερα απαιτητική και παραγωγική χρονιά για τη ΡΑΕ καθώς αποτέλεσε το έτος κορύφωσης της διεθνούς ενεργειακής κρίσης με τις πρωτόγνωρα υψηλές τιμές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και την επισφάλεια ενεργειακής τροφοδοσίας πολλών κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τη διάρκειά της.

Ο ρόλος της ΡΑΕ κατά τη διάρκεια **της ενεργειακής κρίσης** ήταν καταλυτικός, κομβικός και ουσιαστικός και **είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συνδράμαμε στην άμβλυση των επιπτώσεών της**. Η ΡΑΕ είχε ενεργό ρόλο στο σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Electricity Market Design) στα πλαίσια του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Ευρώπης (ACER), αλλά κυρίως για την άμεση και τεχνοκρατική υποστήριξη της Πολιτείας στο δρομολόγηση μια σειράς μέτρων προς **ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης**: αναδιανομή των εσόδων από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπών, χρήση πλεονασμάτων από τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ&ΣΗΘΥΑ (ΕΛΑΠΕ), επιβολή έκτακτης εισφοράς στους ηλεκτροπαραγωγούς επί των απροσδόκητων «υπερκερδών», Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Λιανικής Αγοράς. Είναι αξιοσημείωτο να αναφερθεί ότι, ελλείψει άμεσα εφαρμόσιμης ενεργειακής πολιτικής στην Ε.Ε., τα κράτη-μέλη δρομολόγησαν μέτρα προς άμβλυση των επιπτώσεων της κρίσης, όπως στην περίπτωση της Ελλάδας και των κρατών της Ιβηρικής – Ισπανία και Πορτογαλία -, που υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε., αποτυπώνοντας το σημαίνοντα ρόλο της χώρας μας στη διαμόρφωση της ενεργειακής πολιτικής κατά την περίοδο αυτή.

**Το 2022 αποτέλεσε ένα εξαιρετικά απαιτητικό έτος σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού.** Η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με ηλεκτρική ενέργεια, επιφορτίστηκε με το σχεδιασμό των μέτρων προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας. Στη βάση των αποτελεσμάτων των αναθεωρημένων Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη της ιδιόζουσας φύσης συνθήκες, η ΡΑΕ ανταποκρίθηκε στην ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας ή εφαρμογής εκτάκτων δυσμενών μέτρων για τους καταναλωτές (όπως π.χ. εκτεταμένες διακοπές ρεύματος) στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, και προχώρησε σε έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ). Περαιτέρω, η αναθεώρηση του ΣΠΔ κρίθηκε επιβεβλημένη και επείγουσα για την εναρμόνιση της Χώρας στην εφαρμογή νέων κανόνων που εισήχθησαν με Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ενόψει της ενεργειακής κρίσης. Η ΡΑΕ εξέδωσε 12 αποφάσεις κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2022 προκειμένου να ρυθμίσει τις λεπτομέρειες εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων. Τέλος, η ΡΑΕ συνεργάστηκε στενά με τις Αρμόδιες Αρχές άλλων Κρατών-Μελών για την επείγουσα επικαιροποίηση των Κοινών Μελετών Εκτίμησης Επικινδυνότητας των περιφερειακών Ομάδων Κινδύνου λόγω των περιστάσεων (Ομάδες Κινδύνου Ουκρανίας, Αλγερίας, Κασπίας και Διαβαλκανική), καθώς και συνέδραμε τεχνικά την Πολιτεία

στην σύνταξη Μνημονίων Συνεργασίας με τα γειτονικά της Κράτη-Μέλη (Βουλγαρία και Ιταλία) για την περαιτέρω διασφάλιση του απρόσκοπτου εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο.

**Η ΡΑΕ επιτάχυνε τον ψηφιακό της μετασχηματισμό**, αναπτύσσοντας μια σειρά από ψηφιακές υπηρεσίες προς τους Καταναλωτές και την αγορά ενέργειας. Είναι στην παιδεία μας να αντιμετωπίζουμε τόσο τους καταναλωτές όσο και τους επενδυτές με αξιοπρέπεια και επαγγελματισμό, στο οποίο συμβάλλουν και οι υπηρεσίες αυτές.

Η ενεργειακή κρίση ανέδειξε την αναγκαιότητα **ενδυνάμωσης του Καταναλωτή**. Η ΡΑΕ ανέπτυξε μια σειρά ψηφιακών υπηρεσιών για το Καταναλωτή που συνιστούν “Εικονικό Τόπο για τον Καταναλωτή”, ο οποίος πρόσφατα εντάχθηκε στο Αποθετήριο Πρακτικών Καινοτομίας Δημοσίου Τομέα. Η κρίση ανέδειξε επίσης την αναγκαιότητα **μετασχηματισμού της φύσης του Ρυθμιστή**, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στον Καταναλωτή. Η ύπαρξη ισχυρών και αποτελεσματικών θεσμών ενισχύουν τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη των πολιτών στο κράτος δικαίου, βασικό πυλώνα του οποίου αποτελούν και οι Ανεξάρτητες Αρχές. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αναφερθεί ότι οι ψηφιακές υπηρεσίες προς τους Καταναλωτές δεν βελτιώνουν απλά την εξυπηρέτηση του Καταναλωτή, αλλά βελτιώνουν το έργο του Ρυθμιστή και αλλάζουν τη φύση του Ρυθμιστή, ο οποίος μετασχηματίζει τη φύση του από B2B (από Επιχείρηση προς Επιχείρηση) σε B2C (από Επιχείρηση προς Καταναλωτή), και πιο συγκεκριμένα **σε R2C (από Ρυθμιστή προς Καταναλωτή)**.

Ο “**Εικονικός Τόπος για τον Καταναλωτή**” που σχεδιάστηκε και ξεκίνησε να υλοποιείται εντός του 2022, περιλαμβάνει σήμερα τις ακόλουθες ψηφιακές υπηρεσίες:

1. Εργαλείο Υποβολής Παραπόνων (<https://my.rae.gr/>), το οποίο επιτρέπει στους καταναλωτές να υποβάλλουν παράπονα προς τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας & Φυσικού Αερίου και τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής.
2. Ενεργειακός Διαμεσολαβητής, πλατφόρμα η οποία επιτρέπει τους Καταναλωτές Ενέργειας, οι οποίοι δεν είναι ικανοποιημένοι από τις απαντήσεις των Προμηθευτών Ενέργειας ή των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής στο παράπονο που υπέβαλαν στο Εργαλείο Υποβολής Παραπόνων (MyRAE) να προχωρήσουν σε δωρεάν διαμεσολάβηση για επίλυση της διαφοράς (<https://www.rae.gr/energiakos-diamesolavitis/>)
3. Εργαλείο Συγκέντρωσης Τιμολογίων Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, το οποίο συγκεντρώνει όλα τα διαθέσιμα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχουν οι Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας (<https://invoices.rae.gr>)
4. Εργαλείο Σύγκρισης Τιμών, το οποίο επιτρέπει στους Καταναλωτές Ενέργειας για συγκρίνουν τις τιμές του Προμηθευτή τους με όλα τα διαθέσιμα Τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, με βάση το προφίλ κατανάλωσης τους (<https://energycost.gr/>)
5. Εργαλείο Σύγκρισης Τιμών για την Ηλεκτροκίνηση, το οποίο επιτρέπει στους Καταναλωτές Ενέργειας για συγκρίνουν όλα τα διαθέσιμα Τιμολόγια για φόρτιση Ηλεκτρικών Οχημάτων, καθώς και τους δημόσια διαθέσιμους φορτιστές και την όδευση προς αυτούς (<https://chargingcost.gr/>)

6. Εργαλείο Υπολογισμού Κόστους Ηλεκτρικής Ενέργειας, το οποίο επιτρέπει στους Καταναλωτές Ενέργειας να υπολογίσουν την κατανάλωση και το κόστος χρήσης των οικιακών συσκευών τους, με βάση τη χρήση τους, (<https://www.electricitycostcalculator.gr/>)

7. Εργαλείο Οδηγός Εξοικονόμησης Ενέργειας, το οποίο επιτρέπει στους Καταναλωτές Ενέργειας να εκτιμήσουν το όφελος από διάφορες επιλογές εξοικονόμησης ενέργειας για κτίρια (<https://www.buildingenergysaving.gr/>). Έχει δρομολογηθεί η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Μίας Στάσης για την Ενεργειακή Εξοικονόμηση στα Κτίρια «Building Energy Efficiency Marketplace (BEEM)»

8. Πλατφόρμα Ανώνυμων Καταγγελιών, το οποίο επιτρέπει στους Καταναλωτές Ενέργειας να υποβάλλουν ανώνυμες καταγγελίες, (<https://energy-whistleblowing.gr/>), που δεν έχει τεθεί ακόμα σε λειτουργία.

Ο αυξημένος όγκος εργασίας κατά το 2022 περαιώθηκε χάρη στη συνεχή προσπάθεια ψηφιοποίησης των υπηρεσιών της Αρχής, αλλά ιδίως χάρη **στην αгаσθή συνεργασία, την ευσυνειδησία και τον επαγγελματισμό των στελεχών της Αρχής**. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός επέτρεψε να υπάρξει ομαλή συνέχεια αλλά και σημαντική βελτίωση των υπηρεσιών της Αρχής, καθώς κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων ετών αποχώρησαν από την Αρχή 75 από τα περίπου 125 στελέχη της, στελεχών με συμβάσεις εργασίας τόσο αορίστου όσο και ορισμένου χρόνου, ένα ποσοστό 60% που εξαιρετικά σπάνια συναντάται σε οποιοδήποτε φορέα ή επιχείρηση. Η δρομολόγηση των μόνιμων προσλήψεων που έχουν εγκριθεί πρόσφατα από την Πολιτεία, αν και με πλαίσιο αμοιβών αναντίστοιχο των απαιτήσεων και του αμοιβών στον κλάδο της ενέργειας, αναμένεται να δημιουργήσει ένα ασφαλές εργασιακό πλαίσιο, ενισχύοντας περαιτέρω την αποτελεσματικότητα της Αρχής.

Στο πλαίσιο αυτό, οφείλει να αναγνωριστεί ότι η Αρχή, παρά τη συνεχιζόμενη εξέλιξη και βελτίωση των υπηρεσιών της, έχει σημαντικό ακόμη δρόμο να διανύσει προκειμένου να υπηρετήσει με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα τον σκοπό της. Με αυτό το πνεύμα, εργαζόμαστε και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ώστε να είμαστε **χρήσιμοι στον Τόπο**.

Ο Πρόεδρος της Αρχής  
Αναπληρωτής Καθηγητής Αθανάσιος Δαγούμας

## Επιτελική Σύνοψη

Εντός του 2022, ως αποτέλεσμα των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης βρέθηκε αντιμέτωπο με κρίση διαρκείας με αστάθμιστους κινδύνους ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού των κρατών και άμεσο αντίκτυπο στους καταναλωτές λόγω μεγάλων αυξήσεων στις τιμές φυσικού αερίου και κατ' επέκταση της ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο και (από τον Ιούλιο 2021) με ηλεκτρική ενέργεια κατά τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 και (ΕΕ) 2019/941 και το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, επιφορτίστηκε αφενός με το σχεδιασμό των μέτρων προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας και αφετέρου με τη συνδρομή προς την Πολιτεία για την άμβλυση των συνεπειών στους καταναλωτές με την ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στην αγορά. Παράλληλα, συνέχισε να επιτελεί το έργο της στο πλαίσιο των κατά νόμο αρμοδιοτήτων της.

Μερικές από τις σημαντικότερες αποφάσεις και δράσεις της, όπως περιγράφονται αναλυτικά στην Έκθεση Πεπραγμένων της Αρχής, συνοψίζονται στη συνέχεια.

### Τομέας Ηλεκτρικής ενέργειας

Δύο χρόνια μετά την έναρξη εφαρμογής του Target Model, επιτεύχθηκε η σύζευξη της ελληνικής ζώνης προσφορών στη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή (XBID) από την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022. Με τη σύζευξη αυτή, οι εντολές που εισάγονται από τους Συμμετέχοντες για συνεχή αντιστοιχισή στην Ελλάδα μέσω της πλατφόρμας XBID μπορούν να αντιστοιχίζονται με εντολές που υποβάλλονται κατά παρόμοιο τρόπο από τους Συμμετέχοντες σε οποιαδήποτε άλλη από τις εικοσιπέντε χώρες (25) εντός των ορίων του Single Intraday Coupling (SIDC) στην Ευρώπη, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη δυναμικότητα μεταφοράς. Συνολικά εκδόθηκαν από την Αρχή έξι αποφάσεις για την ολοκλήρωση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.

Περαιτέρω, με στόχο τη βελτίωση των προβλέψεων του ρυθμιστικού πλαισίου για τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, η ΡΑΕ εντός του 2022 εξέδωσε μια σειρά εξειδικευμένων αποφάσεων για την εφαρμογή ειδικότερων διατάξεων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών που ρυθμίζουν θέματα των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, ήτοι του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (CACM), του Κανονισμού 2016/1719 σχετικά με τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (FCA) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL).

Παράλληλα, η ΡΑΕ εξέδωσε συνολικά οκτώ αποφάσεις για την έγκριση του κανονιστικού πλαισίου συμμετοχής της ζήτησης (κατανεμόμενου φορτίου) είτε μεμονωμένα είτε μέσω Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης (ΦοΣΕ-AZ) καθώς και των Κατανεμόμενων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης. Πλέον και η ζήτηση και τα ΑΠΕ μπορούν να παράσχουν

υπηρεσίες εξισορρόπησης, και όχι μόνο οι κατανεμόμενες θερμικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Επίσης, για την εφαρμογή της νομοθετικής ρύθμισης για την εφαρμογή ενός Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς από την 8<sup>η</sup> Ιουλίου 2022, εξαιτίας των έκτακτων γεωπολιτικών συνθηκών και της απορρέουσας ενεργειακής κρίσης, η ΡΑΕ τροποποίησε τον Κανονισμό Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς προκειμένου να ενσωματωθούν οι αναγκαίες προβλέψεις για την εφαρμογή του Προσωρινού Μέτρου, το οποίο ενεργοποιείται στη διαδικασία εκκαθάρισης των αγορών με σκοπό την επιστροφή της υπερβάλλουσας αγοραίας αξίας των πωλήσεων ηλεκτρικής ενέργειας στο εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης. Επίσης, αυστηροποίησε τις χρεώσεις μη συμμόρφωσης που επιβάλλονται στις ΑΠΕ σε περίπτωση που παρατηρείται σημαντική συστηματική απόκλιση στην παραγωγή τους, καθώς διαπιστώθηκε ότι μετά την επιβολή του Προσωρινού Μηχανισμού, οι ΑΠΕ με Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) είχαν κίνητρο να υποδηλώνουν ποσότητες στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, με αποτέλεσμα να επιβαρύνουν αναίτια τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ.

Κατά τη διάρκεια του 2022, η Αρχή έδωσε μεγάλη έμφαση στην ολοκλήρωση της υλοποίησης του Μηχανισμού Παρακολούθησης της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας – προκειμένου για το έλεγχο της ορθής λειτουργίας της - και στην ανάρτηση στην ιστοσελίδα της μηνιαίων αναφορών με γραφήματα και στατιστικά (μη εμπιστευτικά) στοιχεία που αφορούν στη λειτουργία όλων των επιμέρους αγορών. Παράλληλα, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ανέπτυξε και έθεσε σε λειτουργία στην ιστοσελίδα της, δύο ενότητες με αναλυτικά στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τη λειτουργία της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ως προς τη διαθεσιμότητα πόρων (κατανεμόμενων μονάδων, πρόβλεψη ΑΠΕ, ισοζύγιο εισαγωγών ανά σύνορο) και το Ενεργειακό Μίγμα της εγχώριας Αγοράς Επόμενης Ημέρας, καθώς και έξι «Ευρωπαϊκούς Χάρτες» με πληροφορίες για τις τιμές της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την παραγωγή ΑΠΕ, τα ποσοστά διείσδυσης ΑΠΕ, ισοζύγια διασυνοριακού εμπορίου κλπ. Τέλος, η Αρχή, προσάρτησε στην ιστοσελίδα της δυναμικό γράφημα με το πλήρες ιστορικό των οικονομικών στατιστικών του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων παραγωγών από την ημέρα έναρξης της εφαρμογής του (αρχικά στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και εν συνεχεία στην Ενδοημερήσια Αγορά).

Τέλος, στο πλαίσιο της 2ης εργαλειοθήκης προτεινόμενων μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Μάρτιο 2022 (REPowerEU), ενόψει της ραγδαίας αύξησης των τιμών φυσικού αερίου στην Ευρώπη, η οποία εστίασε σε τρόπους ενίσχυσης των καταναλωτών προτάθηκε, μεταξύ άλλων, ένα μέρος των «ουρανοκατέβатов» κερδών της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας να επιστραφεί στην αγορά μέσω ειδικής εισφοράς για την ενίσχυση των καταναλωτών. Η Αρχή, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Πολιτείας, επεξεργάστηκε αναλυτική μεθοδολογία για τον υπολογισμό τυχόν αυξημένων εσόδων παραγωγών στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (που οφείλεται ιδίως στην αρχιτεκτονική του μοντέλου της χονδρεμπορικής αγοράς),



με τρόπο ώστε να είναι συμβατή με το πνεύμα των ευρωπαϊκών κατευθυντηρίων γραμμών, προσαρμοσμένη ωστόσο στα δεδομένα της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς.

Όσον αφορά στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, κατά το έτος 2022 αυτή χαρακτηρίστηκε από έντονη αστάθεια στο ύψος των τιμών που πλήρωναν οι καταναλωτές, ως συνέπεια της πολύ μεγάλης αύξησης των τιμών στη χονδρεμπορική αγορά λόγω της ενεργειακής κρίσης. Οι ρήτρες αναπροσαρμογής που προϋπήρχαν στα κυμαινόμενα τιμολόγια των προμηθευτών αίφνης ενεργοποιήθηκαν, καθώς ήταν συνδεδεμένες κατά κύριο λόγο με την τιμή της χονδρεμπορικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας, η οποία ξεπέρασε τα «όρια ασφαλείας» που είχαν θέσει οι προμηθευτές. Το γεγονός αυτό προκάλεσε πολλά παράπονα καταναλωτών, ιδίως για το ύψος και την αδιαφάνεια των χρεώσεων, θεωρώντας ότι η τιμή προμήθειας καθορίζεται από «δυσνόητες εξισώσεις». Εντός του 2022 υποβλήθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα MyRAE της Αρχής 10.796 παράπονα/αιτήματα καταναλωτών. Η ΡΑΕ συνέχισε να εξετάζει σε συνεχή βάση την εκπλήρωση από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το κείμενο πλαίσιο, ιδίως ως προς την τήρηση των επιταγών της διαφάνειας και της προσήκουσας ενημέρωσης των καταναλωτών, που προβλέπονται στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, και ξεκίνησε διαδικασία ακροάσεων Προμηθευτών.

Μετά τη δημοσίευση του ν. 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/04.07.2022), που προέβλεπε την αναστολή της χρέωσης ρήτρας αναπροσαρμογής και θέσπισε την υποχρέωση των Προμηθευτών να ανακοινώνουν σε μηνιαία βάση έως την εικοστή ημέρα του προηγούμενου μήνα πριν από τον μήνα εφαρμογής τις χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας για τον επόμενο μήνα, η ΡΑΕ επιφορτίστηκε με την παρακολούθηση της εφαρμογής του νόμου, *«ιδίως ως προς τη διαμόρφωση των τιμών, τις συνθήκες ανταγωνισμού και εύρυθμης λειτουργίας των αγορών, καθώς και την τυχόν εμφάνιση καταχρηστικών πρακτικών.»*. Επίσης, στη ΡΑΕ ανατέθηκε η υποχρέωση θα δημοσιεύει μηνιαίως στην ιστοσελίδα της έως την εικοστή έβδομη ημέρα του μήνα (Μ-1), πίνακα με τις ανακοινωμένες πάγιες χρεώσεις και χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του 2022, η ΡΑΕ εξέτασε τον τρόπο διαμόρφωσης των νέων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας, τον τρόπο καταχώρησής τους στις ιστοσελίδες των Προμηθευτών, τον τρόπο εμφάνισης της κρατικής επιδότησης μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, καθώς και τις προωθητικές ενέργειες σε έντυπα, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μέσα, ιστοτόπους και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αναρτώντας σχετικές ανακοινώσεις και οδηγίες ή απευθύνοντας ατομικές επιστολές προς προμηθευτές.

Τέλος, η Αρχή, σε συνεργασία με τις οργανώσεις καταναλωτών, υλοποίησε εκστρατεία για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής αποδοτικότητας, ως την πλέον συμφέρουσα και μακροπρόθεσμη λύση για μείωση του ενεργειακού κόστους. Η καμπάνια υλοποιήθηκε μέσω σποτ με παρουσία στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και το YouTube και πλαισιώθηκε από την ειδική ιστοσελίδα, όπου οι καταναλωτές μπορούν να υπολογίσουν πόση ενέργεια καταναλώνει και πόσα χρήματα κοστίζει η χρήση των οικιακών ηλεκτρικών συσκευών τους.

Στον τομέα των δικτύων, αξιοσημείωτη είναι η απόφαση με την οποία καθορίστηκε η δυνατότητα και το εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ Διαχειριστών Συστήματος και Δικτύου, καθώς και η συστηματική και συχνή αποστολή τους τόσο σε πραγματικό χρόνο όσο και αναφορικά με διαρθρωτικά δεδομένα και δεδομένα προγραμματισμού, θέτοντας τις βάσεις για την υλοποίηση της αγοράς ευελιξίας στο Δίκτυο Διανομής επιτρέποντας την περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ. Επιπλέον, η Αρχή τροποποίησε τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ), εισάγοντας Παράρτημα με Ρυθμιστικές Οδηγίες αναφορικά με την Έκθεση Απόδοσης του ΕΣΜΗΕ, χρησιμοποιώντας εννέα (9) Κύριους Δείκτες Απόδοσης (Key Performance Indicators, KPIs). Η παρακολούθηση των δεικτών αυτών αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο προς την κατεύθυνση του «incentive regulation» για την αποτελεσματική παρακολούθηση της απόδοσης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σε όλο το εύρος δραστηριοτήτων του (δείκτες παρακολούθησης μη εξυπηρετούμενης ενέργειας, ποιότητας τάσης και συχνότητας, απορριπτόμενης παραγωγής ΑΠΕ, απωλειών, ακρίβειας πρόβλεψης ζήτησης και παραγωγής ΑΠΕ).

Τέλος, σημαντική εξέλιξη στη διαδικασία αυτή της έγκρισης και παρακολούθησης του εσόδου των Διαχειριστών αποτελεί η ανάπτυξη εργαλείων τυποποίησης των εισηγήσεων των Διαχειριστών, στην κατεύθυνση αφενός της εξοικονόμησης σημαντικών πόρων και αφετέρου της διαφάνειας και συστηματικής και τυποποιημένης ενημέρωσης των καταναλωτών που καταβάλλουν το κόστος για τις παρεχόμενες υπηρεσίες από τους Διαχειριστές.

Τέλος, όσον αφορά στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας, ενόψει της ενεργειακής κρίσης, η ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή για την ασφάλεια εφοδιασμού, επανεξέτασε στη Μελέτη Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας το σενάριο που αφορά στην εκδοχή της ολικής διακοπής τροφοδοσίας φυσικού αερίου από τη Ρωσία. Με βάση τα αποτελέσματα του επικαιροποιημένου σεναρίου προέκυψε ότι οι επιπτώσεις εμφάνισής του στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας θα ήταν από «Μεγάλες» έως «Καταστροφικές». Τα αποτελέσματα αυτά κατέδειξαν την ανάγκη για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την περίπτωση αυτή και αποτέλεσαν τη βάση για την αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για το φυσικό αέριο.

### Τομέας Φυσικού Αερίου

Στη βάση των αποτελεσμάτων των αναθεωρημένων Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη της ιδιαίζουσας φύσης συνθήκες, η ΡΑΕ ανταποκρίθηκε στην ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας ή εφαρμογής εκτάκτων δυσμενών μέτρων για τους καταναλωτές (όπως π.χ. εκτεταμένες διακοπές ρεύματος) στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, και προχώρησε σε έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ). Περαιτέρω, η αναθεώρηση του ΣΠΔ κρίθηκε επιβεβλημένη και επείγουσα για την εναρμόνιση της Χώρας στην εφαρμογή νέων κανόνων που εισήχθησαν με Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ενόψει της ενεργειακής κρίσης.

Οι σημαντικότερες δράσεις του νέου Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αφορούν: α) στη θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, β) στην προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας, στην οποία όφειλαν να διατηρήσουν απόθεμα ασφαλείας φυσικού αερίου οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο ΦΑ που δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου, και γ) στην αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο φυσικό αέριο και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου. Επίσης, ρυθμίστηκε η κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε Βιομηχανίες οι οποίες χαρακτηρίστηκαν ως «Σημαντικές», σύμφωνα με τα κριτήρια των Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Η ΡΑΕ εξέδωσε 12 αποφάσεις κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2022 προκειμένου να ρυθμίσει τις λεπτομέρειες εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων. Επίσης, αναθεωρήθηκε το μοναδιαίο ύψος του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ), προκειμένου να καλυφθεί το ιδιαίτερα αυξημένο κόστος των πρόσθετων δράσεων που απαιτήθηκαν από τις έκτακτες πραγματικές συνθήκες, όπως προβλέφθηκαν στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2022. Τέλος, η ΡΑΕ συνεργάστηκε στενά με τις Αρμόδιες Αρχές άλλων Κρατών-Μελών για την επείγουσα επικαιροποίηση των Κοινών Μελετών Εκτίμησης Επικινδυνότητας των περιφερειακών Ομάδων Κινδύνου λόγω των περιστάσεων (Ομάδες Κινδύνου Ουκρανίας, Αλγερίας, Κασπίας και Διαβαλκανική), καθώς και συνέδραμε τεχνικά την Πολιτεία στην σύνταξη Μνημονίων Συνεργασίας με τα γειτονικά της Κράτη-Μέλη (Βουλγαρία και Ιταλία) για την περαιτέρω διασφάλιση του απρόσκοπτου εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο.

Όσον αφορά στην εσωτερική αγορά, στις αρχές του 2022 ολοκληρώθηκε το πλαίσιο για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4425/2016 και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Εξισορρόπησης 312/2014, η οποία ξεκίνησε τον Μάρτιο 2022. Πιο συγκεκριμένα, η Αρχή ενέκρινε τη λειτουργία των αγορών φυσικού αερίου από την εταιρεία Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας και προχώρησε στην έγκριση της εταιρείας «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου. Κατόπιν συνεργασίας με το ΕΧΕ και τον ΔΕΣΦΑ, θεσπίστηκαν οι Κανονισμοί για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας και την εκκαθάριση συναλλαγών σε αυτό ενώ διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν Αποφάσεις που ολοκληρώνουν το δευτερογενές πλαίσιο για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου. Συνολικά, η Αρχή εξέδωσε δέκα αποφάσεις, δύο από αυτές στα τέλη του 2021 και οκτώ στις αρχές του 2022. Προς το παρόν, όπως είναι αναμενόμενο, το Βάθρο Εμπορίας δεν έχει ακόμη αξιόλογη ρευστότητα, η οποία ωστόσο βαίνει αυξανόμενη. Το Βάθρο χρησιμοποιήθηκε για ημερήσιες συναλλαγές του φυσικού αερίου που είχε αποθηκευτεί σε γειτονικές χώρες σύμφωνα με το ΣΠΔ.

Όσον αφορά στην επίδραση της ενεργειακής κρίσης στην εγχώρια αγορά φυσικού αερίου, μετά τις πολύ χαμηλές διεθνείς τιμές φυσικού αερίου έως τα μέσα του 2021 που οδήγησαν στη μέγιστη ζήτηση που έχει σημειωθεί ποτέ στη χώρα, το 2022 η εγχώρια ζήτηση σημείωσε σημαντική μείωση της τάξης του 19% σε σχέση με το 2021. Ωστόσο, η διακοπή ροών από τη Ρωσία

ενίσχυσαν σημαντικά τις εισαγωγές από τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και εν συνεχεία τις εξαγωγές, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 288%. Οι παραδοσιακές διαδρομές ροής αερίου σε όλη την Ευρώπη τροποποιήθηκαν αιφνίδια και σημαντικά, δίνοντας για πρώτη φορά έμφαση σε ροές από το νότο προς το βορρά και από τη δύση προς την ανατολή. Ομοίως στην Ελλάδα, η κύρια ροή του Συστήματος αναστράφηκε, από το νότο προς το βορρά.

Εν μέσω αυτών των αλλαγών, η έναρξη εμπορικής λειτουργίας του διασυνδεδετήριου αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria, IGB, την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022 ήταν ιδιαίτερα σημαντική για την περιοχή, κατόπιν απαραίτητων τροποποιήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού, καθώς και πιστοποίησης του Διαχειριστή, εταιρείας ICGB A.D., από τη ΡΑΕ σε συνεργασία με την Βουλγαρική Ρυθμιστική Αρχή ΕΥΡΕ, σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση Εξαίρεσης. Ο IGB συνδέεται προς το παρόν μόνο με τον αγωγό ΤΑΡ, ενώ η ροή από το ΕΣΦΑ θα καταστεί εφικτή με την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης. Με την Απόφαση 101/2022 της ΡΑΕ εγκρίθηκε και ο Κώδικας Διαχείρισης του Τερματικού αυτού Σταθμού, κατόπιν εισήγησης της εταιρείας Gastrade A.E.. Τέλος, σε στενή συνεργασία με το ΔΕΣΦΑ, σχεδιάστηκε ο βέλτιστος τρόπος σύνδεσης του ΕΣΦΑ με τον IGB δεδομένων των λειτουργικών περιορισμών του Συστήματος, αλλά και ενδιάμεση λύση για την επίτευξη ροών με την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και έως την ολοκλήρωση των απαραίτητων συμπίεστων.

Τέλος, εγκρίθηκε ρυθμιστικό πλαίσιο για τη λειτουργία της νέας υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (truck loading) από την ειδική εγκατάσταση στη Ρεβυθούσα, προκειμένου για την τροφοδότηση με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο μεμονωμένων καταναλωτών αλλά και δικτύων που βρίσκονται μακριά από το Σύστημα Μεταφοράς.

### Τομέας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Το 2022 συνεχίστηκε το πολύ μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ενώ προέκυψαν περαιτέρω αρμοδιότητες για τη ΡΑΕ. Ο ν. 4951/2022 που εκδόθηκε τον Ιούλιο 2022 αναθεώρησε το πλαίσιο αδειοδότησης έργων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, έθεσε εξειδικευμένο πλαίσιο ρύθμισης για την δραστηριότητα της αποθήκευσης ενέργειας και επιπλέον εισήγαγε δύο νέες κατηγορίες σταθμών παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ με ενσωματωμένη αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας (άρθρα 11Α και 11Β). Περαιτέρω, με το άρθρο 33 εισήχθη η υποχρέωση της ΡΑΕ για τη γεωγραφική απεικόνιση των Εξαιρούμενων Σταθμών στο γεωπληροφοριακό της χάρτη, θέτοντας μάλιστα προθεσμία της 30ής Νοεμβρίου 2022 για την υλοποίηση της ανωτέρω διαδικασίας ανάρτησης από τους εν λειτουργία εξαιρούμενους σταθμούς και έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης από τη ΡΑΕ (εν συνεχεία η προθεσμία παρατάθηκε έως την 31η Μαρτίου 2023).

Όλα τα ανωτέρω είχαν ως αποτέλεσμα να εκδοθεί από τη ΡΑΕ πολύ μεγάλος αριθμός πράξεων, και συγκεκριμένα **6150 πράξεις** (ενδεικτικά, 4151 το 2021 και 1656 το 2020).

Επιπλέον, τον Αύγουστο του 2022 έλαβε χώρα μία ακόμα **κοινή ανταγωνιστική διαδικασία** για λειτουργική ενίσχυση σταθμών παραγωγής ΑΠΕ, η οποία αφορούσε σε φωτοβολταϊκές

εγκαταστάσεις ανεξαρτήτου ισχύος παραγωγής, αιολικές εγκαταστάσεις μέγιστης ισχύος παραγωγής  $60\text{kW} < P_{\text{WIND}} \leq 6\text{ MW}$  που δεν πληρούν το κριτήριο της παρ. 3α του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149), ή/και αιολικές εγκαταστάσεις μέγιστης ισχύος παραγωγής  $P_{\text{WIND}} > 6\text{ MW}$ . Η διαδικασία κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, καθώς συμμετείχαν στην ανταγωνιστική διαδικασία έργα συνολικής ισχύος 943 MW και κατακυρώθηκε συνολική ισχύς 538 MW η οποία επιμερίσθηκε στην τεχνολογία των αιολικών σε ποσοστό 30,9% (166,25 MW) και στην τεχνολογία των φωτοβολταϊκών σε ποσοστό 69,1% (372,16 MW) ώστε να ικανοποιείται το κριτήριο του τεχνολογικού συντελεστή. Υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης ήτοι για τις φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις, η τιμή εκκίνησης ήταν 54 €/MWh και η μικρότερη υποβολή προσφοράς ήταν 46 €/MWh μείωση που έφτασε έως ποσοστό 14,81% και για τις αιολικές εγκαταστάσεις η τιμή εκκίνησης ήταν 63 €/MWh και η μικρότερη υποβολή προσφοράς ήταν 55,82 €/MWh μείωση που έφτασε έως ποσοστό 11,40%, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων φωτοβολταϊκών έργων προέκυψε ίση με 47,98 €/MWh και η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων αιολικών έργων προέκυψε ίση με 57,66 €/MWh.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του προγράμματος των «πράσινων νησιών», η Αρχή συνέχισε και ολοκλήρωσε το πλαίσιο λειτουργίας και διαχείρισης του έργου που θα υλοποιηθεί στο νησί της Αστυπάλαιας και διενήργησε Ανταγωνιστική Διαδικασία υποβολής προσφορών για την επιλογή αναδόχου για την υλοποίηση και λειτουργία του Υβριδικού Σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα του νησιού. Όσον αφορά το ερευνητικό-επιδεικτικό υβριδικό σταθμό στον Άγιο Ευστράτιο, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκριση του τύπου και του περιεχομένου της Σύμβασης Σύνδεσης με το δίκτυο μέσης τάσης μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ και του Παραγωγού.



# Πίνακας Περιεχομένων

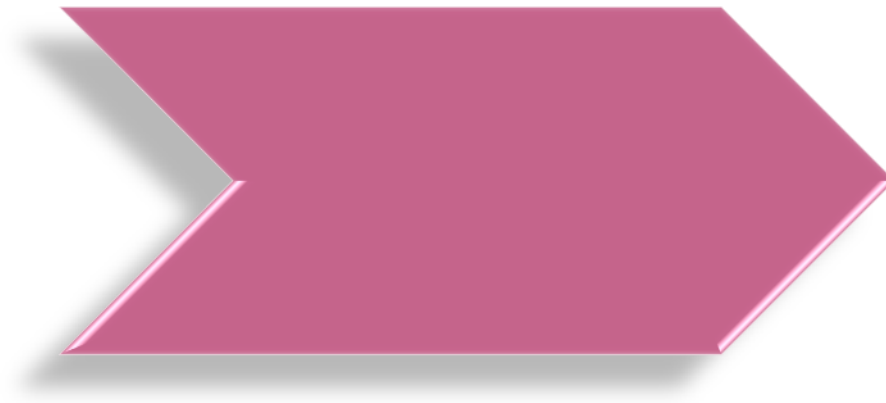
Τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.....	i
Μήνυμα του Προέδρου.....	ii
Επιτελική Σύνοψη.....	vi
Πίνακας Περιεχομένων.....	xiii
<b>ΜΕΡΟΣ Α – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ.....</b>	<b>1</b>
1. Ο θεσμικός ρόλος της ΡΑΕ.....	2
2. Η Ολομέλεια της ΡΑΕ.....	5
3. Δομή της Γραμματείας της ΡΑΕ.....	6
4. Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2022.....	9
<b>ΜΕΡΟΣ Β - ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ.....</b>	<b>11</b>
<b>1. ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.....</b>	<b>12</b>
<b>1.1 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ.....</b>	<b>13</b>
1.1.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς.....	13
1.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού & εποπτικού έργου.....	25
1.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων.....	30
1.1.4 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων.....	34
<b>1.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ.....</b>	<b>80</b>
1.2.1 Βασικά στοιχεία της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.....	80
1.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού & εποπτικού έργου.....	94
1.2.3 Κατάλογος Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων.....	103
1.2.4 Αναλυτική Παρουσίαση Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων.....	104
<b>1.3 ΡΥΘΜΙΣΗ &amp; ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ.....</b>	<b>114</b>
1.3.1 Σύνοψη.....	114
1.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων.....	117
1.3.3 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων.....	118
<b>1.4 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ.....</b>	<b>129</b>
1.4.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου.....	129
1.4.2 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων.....	130
<b>1.5 ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>137</b>
1.5.1 Άδειες Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας.....	137
1.5.2 Άδειες ΦοΣΕ ΑΠΕ και ΦοΣΕ Απόκρισης Ζήτησης.....	137
<b>1.6 ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ.....</b>	<b>142</b>
1.6.1 Παρακολούθηση Αγορών.....	142
1.6.2 Καμπάνια Ενεργειακής Αποδοτικότητας.....	145
1.6.3 Ειδική έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας.....	148
1.6.4 Υπερέσοδα προμηθευτών.....	150
<b>2. ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.....</b>	<b>152</b>
<b>2.1 ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.....</b>	<b>153</b>
2.1.1 Βασικά Στοιχεία Αγοράς.....	153

2.1.2 Συνοπτική περιγραφή ρυθμιστικού έργου .....	156
2.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων .....	159
2.1.4 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων .....	161
<b>2.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ .....</b>	<b>185</b>
2.2.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς φυσικού αερίου .....	185
2.2.2 Σύνομη περιγραφή του ρυθμιστικού και εποπτικού έργου.....	192
<b>2.3 ΡΥΘΜΙΣΗ &amp; ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ .....</b>	<b>194</b>
2.3.1 Σύνοψη .....	194
2.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων .....	195
2.3.3 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων .....	197
<b>2.4 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ .....</b>	<b>219</b>
2.4.1 Συνοπτική παρουσίαση του ρυθμιστικού έργου .....	219
2.4.2 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων.....	223
2.4.2 Ανάλυση Αποφάσεων .....	224
2.4.3 Διακρατικές Ομάδες Κρίσης.....	230
<b>2.5 ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>232</b>
2.5.1 Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ .....	232
2.5.2 Άδειες Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες .....	233
2.5.2 Άδειες Διανομής και ΑΣΦΑ .....	233
<b>2.6 ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ .....</b>	<b>236</b>
<b>3. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΕ .....</b>	<b>238</b>
<b>3.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς .....</b>	<b>239</b>
<b>3.2 Εξέλιξη θεσμικού πλαισίου .....</b>	<b>241</b>
<b>3.3 Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ.....</b>	<b>242</b>
3.3.1 Αδειοδότηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.....	242
3.3.2 Αδειοδότηση έργων Αποθήκευσης.....	247
3.3.3 Βεβαιώσεις Καταχώρησης Πολυγώνων Εξαιρούμενων Σταθμών .....	248
3.3.4 Αδειοδότηση έργων ΑΠΕ με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης .....	249
<b>3.4 Περιγραφή του ρυθμιστικού έργου .....</b>	<b>252</b>
3.4.1 Ανταγωνιστική διαδικασία για την παροχή Λειτουργικής Ενίσχυσης.....	252
3.4.2 Κατάλογος αποφάσεων για τα ειδικά θέματα ΑΠΕ .....	256
3.4.3 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων.....	258
<b>4. ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΕ .....</b>	<b>265</b>
<b>4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....</b>	<b>266</b>
<b>4.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑ.....</b>	<b>267</b>
4.2.1 Αποφάσεις, Συστάσεις και Γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον ACER.....	267
4.2.2 Παραδοτέα του CEER στα οποία συνέδραμε η ΡΑΕ .....	269
4.2.3 Συμμετοχή της ΡΑΕ στο MEDREG.....	270
4.2.4 Λοιπές Εξελίξεις Διεθνών Θεμάτων .....	271
<b>4.3 ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ .....</b>	<b>274</b>
4.3.1 Η ΡΑΕ συμμετέχει ενεργά στην 86η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.....	274
4.3.2 Ενεργειακές δράσεις .....	275

<b>5. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....</b>	<b>278</b>
5.1 Κατάλογος διοικητικών Αποφάσεων .....	279
5.2 Ανάλυση Διοικητικών Θεμάτων .....	279
5.2.1 Το Προσωπικό της Αρχής .....	279
5.2.2 Οικονομική Διαχείριση.....	284
<b>ΜΕΡΟΣ Γ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΥΛΙΚΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΑΕ .....</b>	<b>291</b>
1.Α Κεντρική εκδήλωση της ΡΑΕ στην 86η ΔΕΘ.....	291
1.Β Εσπερίδα: Πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα.....	293
1.Γ Εσπερίδα: Η ενεργειακή μετάβαση έως το 2030 .....	295
2.Α Ενεργειακή δράση στην Κέρκυρα και στην Ερρείκουσα .....	299
2.Β Διαγωνισμός Ζωγραφικής.....	300
2.Γ Το «Ενεργειακό Bowling» .....	304
2.Δ Το «Ενεργειακό bowling» στην Κοζάνη .....	305
2.Ε Εβδομάδα Κλιματικής Ουδετερότητας στο Δήμο Ιωαννιτών .....	306
2.ΣΤ Ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα στη Σαντορίνη και τη Θηρασιά .....	309
<b>Κατάλογος Πινάκων .....</b>	<b>312</b>
<b>Κατάλογος Σχημάτων .....</b>	<b>314</b>
<b>Ευρετήριο Εικόνων.....</b>	<b>316</b>
<b>Συντομογραφίες .....</b>	<b>317</b>

# **ΜΕΡΟΣ Α**

## **ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ**



# 1. Ο θεσμικός ρόλος της ΡΑΕ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) είναι ανεξάρτητη ρυθμιστική αρχή, η οποία συστήθηκε με το ν. 2773/1999, στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις Οδηγίες 2003/54/ΕΚ και 2003/55/ΕΚ για τον ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο, με κύρια αρμοδιότητά της να εποπτεύει την εγχώρια αγορά ενέργειας, σε όλους τους τομείς της, εισηγούμενη προς τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας και λαμβάνοντας η ίδια μέτρα για την επίτευξη του στόχου της απελευθέρωσης των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Ο ρόλος της ΡΑΕ ως εθνικής ρυθμιστικής αρχής ενέργειας αναβαθμίστηκε το 2011, με την επαύξηση και ενίσχυση των αποφασιστικών αρμοδιοτήτων της σχετικά με τη ρύθμιση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, αρμοδιοτήτων που ανατέθηκαν σε αυτήν κατ' επιταγήν της Τρίτης Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Δέσμης<sup>1</sup>, η οποία και ανάγει τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενέργειας σε «εγγυητές» της εύρυθμης λειτουργίας των ενεργειακών αγορών. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 4 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), «[η ΡΑΕ] αποτελεί την εθνική ρυθμιστική αρχή σε θέματα ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, κατά την έννοια των Οδηγιών 2009/72/ΕΚ και 2009/73/ΕΚ». Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ διαθέτει αυτοτελή νομική προσωπικότητα, καθώς και διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, υπόκειται δε μόνο σε κοινοβουλευτικό και σε δικαστικό έλεγχο (άρθρο 5 και άρθρο 6 παρ. 1).

## **Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών**

Η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της εγχώριας αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με το ν. 4001/2011, την προστασία των καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, η Αρχή δύναται να εκδίδει μη δεσμευτικές προς τρίτους οδηγίες και κατευθύνσεις, σχετικά με θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της και τον τρόπο άσκησης αυτών, προκειμένου έτσι να διασφαλίζεται η ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου του ενεργειακού νόμου και η πληρέστερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων. Επίσης, η ΡΑΕ οφείλει να παρακολουθεί το επίπεδο

---

<sup>1</sup> Στην Τρίτη Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Δέσμη περιλαμβάνονται: α) η Οδηγία 2009/72 ΕΚ αναφορικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/ΕΚ, β) η Οδηγία 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ, γ) ο Κανονισμός (ΕΚ) 713/200920 σχετικά με την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, δ) ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού 1228/2003, και ε) ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/200921 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1775/2005.



διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των τιμών χονδρικής, και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες προς τις υποχρεώσεις τους περί διαφάνειας.

### **Προστασία καταναλωτών**

Η ΡΑΕ ασκεί την εποπτεία της εφαρμογής των μέτρων προστασίας των καταναλωτών, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Β' Μέρος του ν. 4001/2011. Όσον αφορά καταγγελίες που υποβάλλουν καταναλωτές κατά ενεργειακών επιχειρήσεων, αυτές εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Αρχής μόνο εφόσον απορρέουν από ή αφορούν ζητήματα ρυθμιστικής εποπτείας που προβλέπονται από το ν. 4001/2011 και εξειδικεύονται στις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, αλλά όχι ζητήματα διαφορών αμιγώς αστικής ή εμπορικής φύσεως.

### **Ρύθμιση και Εποπτεία Θεμάτων Δικτύων**

Η ΡΑΕ παρακολουθεί την τήρηση των υποχρεώσεων των Ανεξάρτητων Διαχειριστών Μεταφοράς περί ισότιμης πρόσβασης χρηστών στο Σύστημα καθώς και σε πληροφορίες και στοιχεία.

#### **▪ Πιστοποίηση**

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την πιστοποίηση επιχειρήσεων φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τα κριτήρια των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και του Ενεργειακού Νόμου, προκειμένου οι επιχειρήσεις αυτές να οριστούν ως Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς, παρακολουθεί δε την από μέρους των Διαχειριστών αυτών διαρκή συμμόρφωσή τους προς τα εν λόγω κριτήρια. Τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, η Αρχή δύναται να ζητεί οποιαδήποτε πληροφορία και στοιχείο από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και τις επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

#### **▪ Ανάπτυξη Υποδομών και Παρακολούθηση Προγράμματος Ανάπτυξης**

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς, εξετάζοντας εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης: (α) καλύπτει όλες τις ανάγκες που έχουν προσδιοριστεί, και (β) είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 714/2009 και 715/2009.

Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των ως άνω Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Δύναται, επίσης,

να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.

- **Χορήγηση εξαιρέσεων από υποχρεώσεις παροχής πρόσβασης τρίτων**

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με τη χορήγηση απαλλαγής τμήματος ή του συνόλου της δυναμικότητας Συστήματος φυσικού αερίου και διασυνδέσεων με Συστήματα Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας άλλων χωρών, από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους ή από την υποχρέωση Ιδιοκτησιακού Διαχωρισμού. Προς το σκοπό αυτό, συνεργάζεται με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων Κρατών-Μελών, τυχόν τρίτου εμπλεκόμενου κράτους, με τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), με τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

- **Έγκριση τιμολογίων μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων**

Η ΡΑΕ αποφασίζει τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των τιμολογίων μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων, καθώς και το ύψος αυτών, κατά τρόπο ώστε τα τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπ' όψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα των δικτύων τους, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

- **Παρακολούθηση πρόσβασης στις ενεργειακές διασυνδέσεις**

Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφέρονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η Αρχή, ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Για το σκοπό αυτό, συνεργάζεται με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων χωρών, με τις οποίες υφίσταται ενεργειακή διασύνδεση της χώρας μας.

- **Λήψη ρυθμιστικών μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία των ενεργειακών αγορών**

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των διατάξεων του ενεργειακού νόμου, ο υγιής ανταγωνισμός και η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, η ΡΑΕ, εφόσον κρίνει απαραίτητο, δύναται να επιβάλει σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες συγκεκριμένα μέτρα και υποχρεώσεις.

## Παρακολούθηση της Ασφάλειας Ενεργειακού Εφοδιασμού

Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. Επίσης, παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά. Για το φυσικό αέριο, η ΡΑΕ έχει οριστεί από το 2011 ως η Αρμόδια Εθνική Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που καθορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου 2010/994, ο οποίος έχει πλέον αντικατασταθεί από τον Κανονισμό 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017. Αντίστοιχα για τον ηλεκτρισμό, η ΡΑΕ ορίστηκε ως Αρμόδια Αρχή το 2021 με το άρθρο 143 του ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), το οποίο τροποποίησε το άρθρο 12 του ν. 4001/2011.

## Αδειοδοτήσεις

Η ΡΑΕ αποφασίζει για τη χορήγηση, την τροποποίηση και την ανάκληση των αδειών για την άσκηση ενεργειακών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του ενεργειακού νόμου, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης, και λαμβάνοντας υπ' όψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των αιτούντων, την προστασία των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και ελέγχει τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις άδειες αυτές, καθώς και την τήρηση των υποχρεώσεων των κατόχων αδειών. Από όλα τα ανωτέρω, καθίσταται σαφές το ιδιαίτερα εκτεταμένο εύρος αρμοδιοτήτων που έχει η Αρχή, καθώς και ο τεράστιος όγκος του έργου που αυτό συνεπάγεται. Προκειμένου να ασκήσει αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές της και να επιτελέσει επιτυχώς το ρυθμιστικό της έργο, με τις διατάξεις του ν.4001/2011 παρέχονται στη ΡΑΕ συγκεκριμένα, πολύ σημαντικά, πρόσθετα εργαλεία, όπως είναι η δυνατότητα συλλογής πάσης φύσεως στοιχείων, διεξαγωγής ερευνών, εξέτασης καταγγελιών και συνακόλουθης επιβολής κυρώσεων, λήψης προσωρινών μέτρων, κλπ.

## **2. Η Ολομέλεια της ΡΑΕ**

Η Ολομέλεια της ΡΑΕ απαρτίζεται από επτά (7) Μέλη, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου και δύο (2) Αντιπροέδρων, τα οποία είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, τα Μέλη δεν υπόκεινται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά ή άλλα διοικητικά όργανα, αλλά δεσμεύονται από το σύνολο των σχετικών διατάξεων του Ενεργειακού

Νόμου, έχουν υποχρέωση τήρησης των αρχών της ανεξαρτησίας και της αμεροληψίας, και ενεργούν ανεξάρτητα από οποιοδήποτε οικονομικό συμφέρον.

Σύμφωνα με τον ν. 4001/2011, τα Μέλη της ΡΑΕ επιλέγονται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ύστερα από συγκεκριμένη και διαφανή διαδικασία προκήρυξης, με γνώμονα την επιστημονική τους κατάρτιση, την επαγγελματική τους ικανότητα και την εξειδικευμένη εμπειρία τους στα θέματα αρμοδιότητας της Αρχής, και, στη συνέχεια, προτείνονται για διορισμό στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής των Ελλήνων. Σε περίπτωση θετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής, ο Πρόεδρος και οι δύο (2) Αντιπρόεδροι διορίζονται στην αντίστοιχη θέση με Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, τα δε λοιπά Μέλη διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα Μέλη της ΡΑΕ εξοπλίζονται με σημαντικές εγγυήσεις προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας.

Η περιορισμένη εκ του νόμου θητεία τους (πενταετής), η δυνατότητα ανανέωσης της θητείας αυτής μόνο μια φορά, οι αυστηροί κανόνες ως προς την απαγόρευση οποιασδήποτε σχέσης τους με επιχειρήσεις του ενεργειακού τομέα, τόσο κατά τη διάρκεια, όσο και για δύο (2) επιπλέον έτη μετά τη λήξη της θητείας τους, καθώς και η μη δυνατότητα ανάκλησης των Μελών κατά τη διάρκεια της θητείας τους, συμβάλλουν σημαντικά στη θεσμική κατοχύρωση, αλλά και στην ουσιαστική ενίσχυση της λειτουργικής ανεξαρτησίας της ΡΑΕ. Η Ολομέλεια της ΡΑΕ συνεδριάζει τακτικά, κατά κανόνα σε εβδομαδιαία βάση.

### 3. Δομή της Γραμματείας της ΡΑΕ

Η επιστημονική και διοικητική υποστήριξη της ΡΑΕ ανατίθεται στη Γραμματεία της, η οποία συστήθηκε με το άρθρο 7 παρ.1 του ν. 2773/1999. Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ (Προεδρικό Διάταγμα 139/2001, ΦΕΚ Α' 121/18.6.2001), η Γραμματεία διαρθρώνεται σε υπηρεσιακές μονάδες, οι οποίες διακρίνονται σε Επιχειρησιακές Μονάδες και σε Μονάδες Υποστήριξης. Η σημερινή στελεχιακή σύνθεση της Αρχής, καθώς και τα **σοβαρά θέματα υποστελέχωσης** που αυτή αντιμετωπίζει, παρά τον πολλαπλασιασμό των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με το ν. 4001/2011 & το ν. 4414/2016, παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 2.5 της παρούσας Έκθεσης.

Με το άρθρο 20 παρ. 1 του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α' 133/7.8.2019) «*Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης*», θεσπίζεται ειδικός κανόνας για τις Ανεξάρτητες Αρχές για λόγους διασφάλισης της Ανεξαρτησίας τους. Ειδικότερα προβλέπεται ότι η οργάνωση και λειτουργία των Ανεξάρτητων Αρχών καθορίζονται με «Οργανισμούς», οι οποίοι «... *καταρτίζονται, αντικαθίστανται ή τροποποιούνται με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων διοίκησής τους, καταργούμενης κάθε άλλης διάταξης που προβλέπει την έκδοση υπουργικής ή κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία καθορίζεται ο Οργανισμός των φορέων αυτών.*». Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, ρητά περιλαμβάνεται στο περιεχόμενο του Οργανισμού: «... (γ) το σύνολο των οργανικών θέσεων του προσωπικού, η κατανομή αυτών κατά εργασιακή σχέση, κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα,

καθώς και τα τυπικά προσόντα διορισμού ή πρόσληψης κατά κλάδο και ειδικότητα». Συνεπεία των ανωτέρω, ο Οργανισμός της Αρχής εκδόθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1282/2019 (ΦΕΚ Β' 1514/22.04.2020) και τροποποιήθηκε με την Απόφαση 1065/2020 (ΦΕΚ Β' 2886/17.07.2020) και προσδιόρισε το νέο Οργανόγραμμα της, βάσει του οποίου, η ΡΑΕ διαρθρώνεται σε:

- (α) Αυτοτελή Γραφεία επιπέδου Διεύθυνσης,
- (β) Διευθύνσεις,
- (γ) Τμήματα που εντάσσονται στις Διευθύνσεις και
- (δ) Αυτοτελή Γραφεία επιπέδου Τμήματος.

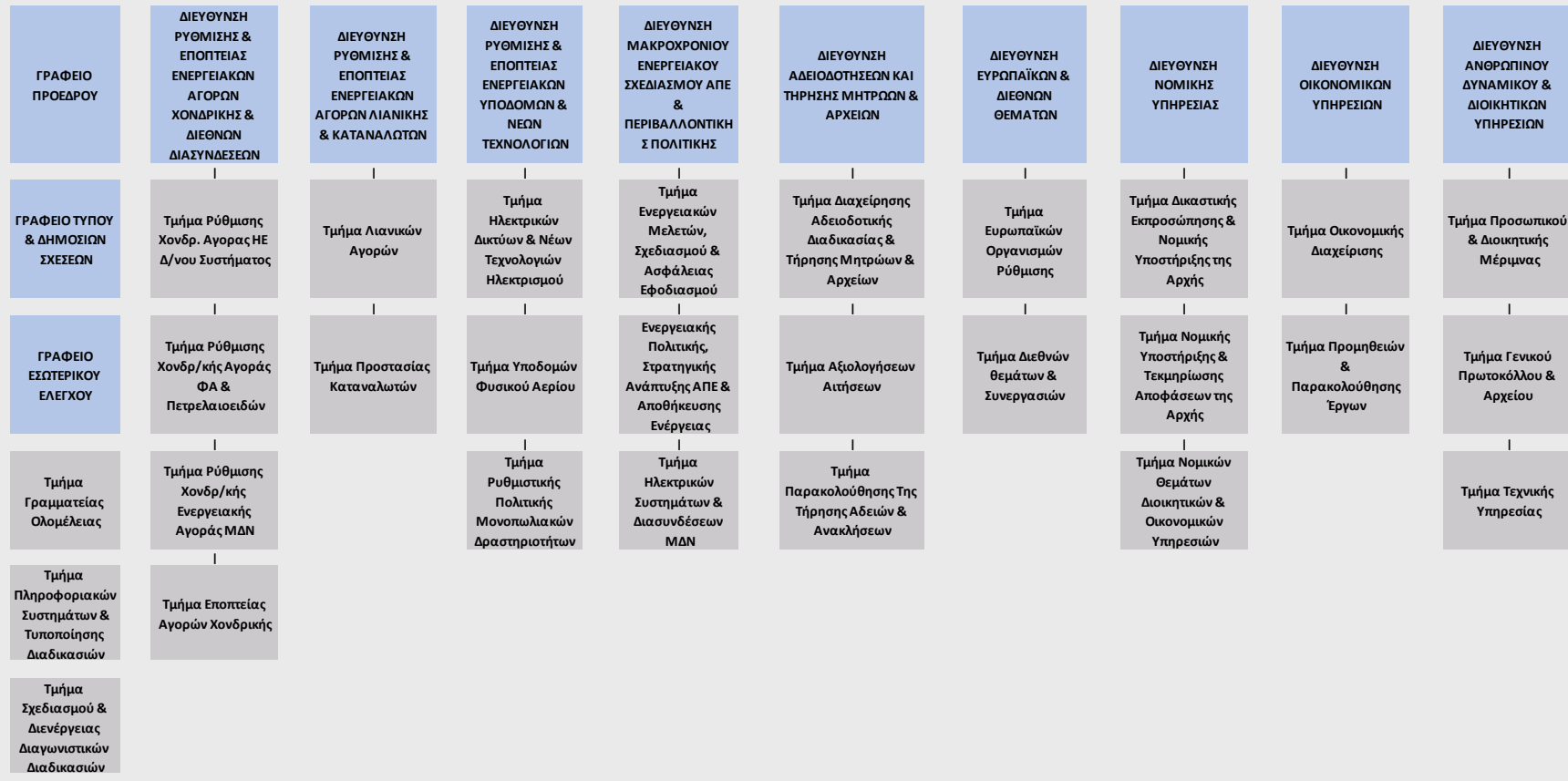
Το Οργανόγραμμα της Αρχής κατά τη διάρκεια του 2022 παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί.



ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

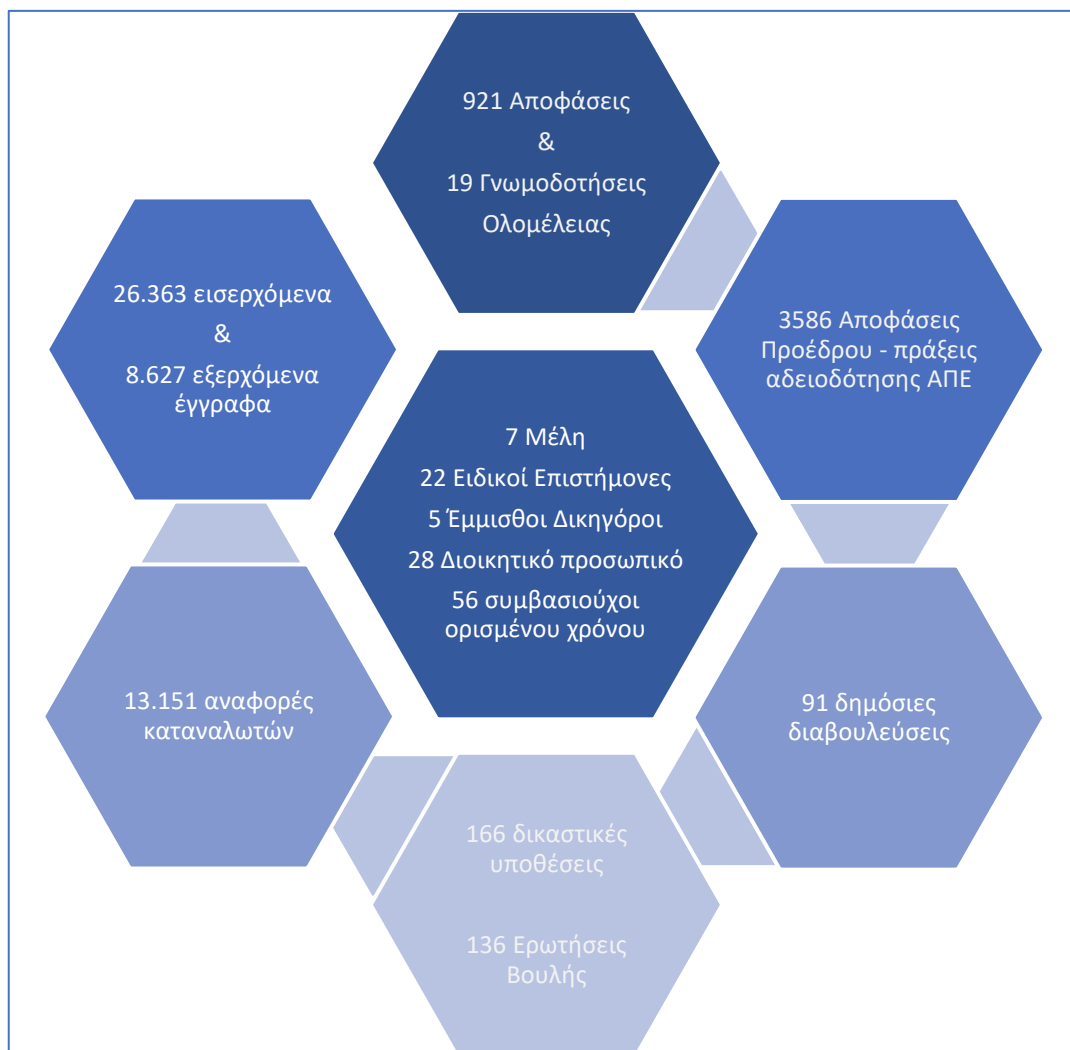
GRAMMATEIA



Διεύθυνση / Αυτοτελές Γραφείο Επιπέδου Διεύθυνσης  
Τμήμα / Αυτοτελές Γραφείο Επιπέδου Τμήματος

Σχήμα 1. Οργανόγραμμα της PAE

## 4. Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2022



Σχήμα 2. Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2022



Σχήμα 3. Κατανομή αποφάσεων 2022 ανά αντικείμενο

# **ΜΕΡΟΣ Β**

## **ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ**



# 1. ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ





## 1.1 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΧΩΝΔΡΙΚΗΣ

### 1.1.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

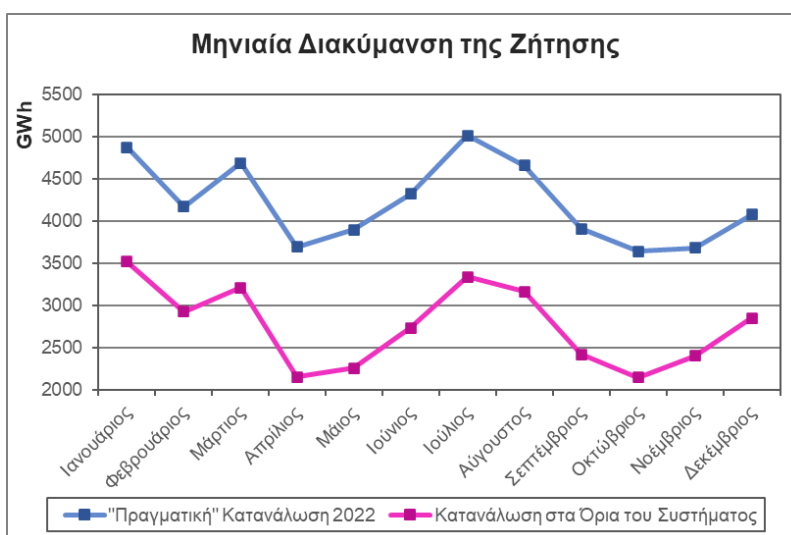
#### Δυναμική της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας

Η αξιολόγηση της δυναμικής της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένα πολυδιάστατο θέμα και απαιτεί την εξέταση ενός μεγάλου αριθμού παραγόντων. Από τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ που αναφέρονται στη μετρούμενη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, όπως έχουν αποτυπωθεί στα Μηνιαία Δελτία Ενέργειας που έχει δημοσιεύσει ο ΑΔΜΗΕ έως τον Δεκέμβριο του 2022, προκύπτει ότι η ζήτηση (φορτίο) το 2022 ανήλθε σε 50,7 TWh, παρουσιάζοντας μείωση 3,3% σε σχέση με τη συνολική ζήτηση το έτος 2021.

Όσον αφορά στην υψηλή τάση, αντιστοίχως εμφανίστηκε μείωση, μικρότερη, όμως, της τάξης του 0,5% σε σχέση με τα επίπεδα του προηγούμενου έτους και συνεπώς, ανήλθε σε 6,7 TWh.

Τη γενικευμένη πορεία της συνολικής ζήτησης και της ζήτησης στην Υψηλή Τάση ακολουθεί και η ζήτηση στο Δίκτυο Διανομής που ανήλθε σε 41,5 TWh, καταγράφοντας μείωση 4,3% σε σχέση με το 2021. Επισημαίνεται, ότι η ζήτηση του δικτύου διανομής με βάση τα μηνιαία δελτία που δημοσιεύονται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., περιλαμβάνει τη ζήτηση στους Υ/Σ ορίων Συστήματος-Δικτύου και την εκτίμηση ζήτησης που καλύπτεται από μονάδες παραγωγής συνδεδεμένες στο Δίκτυο.

Στο Σχήμα 4 απεικονίζονται οι μηνιαίες διακυμάνσεις της «πραγματικής», ως άνω, κατανάλωσης, υιοθετώντας την αναπροσαρμογή για τις εγχύσεις ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο Δίκτυο, όπως αυτές εμφανίζονται στο μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ.



Σχήμα 4. Μηνιαία διακύμανση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2022



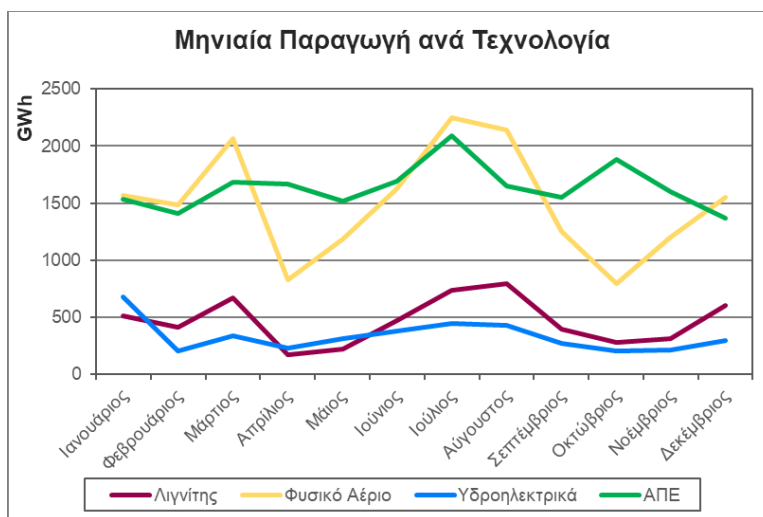
Είναι αξιοσημείωτο ότι η πραγματική κατανάλωση εμφάνισε πολύ έντονη μείωση, ποσοστιαία σε μηνιαία βάση, τον Δεκέμβριο του 2022 (13,2%, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2021) και ανήλθε σε περίπου 4,1 TWh. Αντιστοίχως, σε απόλυτες τιμές, σημαντική μείωση της πραγματικής κατανάλωσης παρατηρήθηκε και τον Αύγουστο του 2022 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021, και ανήλθε σε 4,7 TWh (έναντι 5,3 TWh).

### Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ανά καύσιμο

Η εγχώρια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας υπέστη μείωση 3,1% το έτος 2022, σε σχέση με το 2021 και ανήλθε σε 47,2 TWh, έναντι 48,7 TWh το 2021. Σε ό,τι αφορά την παραγωγή ανά τεχνολογία/καύσιμο:

- α) Η λιγνιτική παραγωγή εμφάνισε αύξηση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, της τάξεως του 4,6%. Συγκεκριμένα, ανήλθε σε 5,59 TWh, έναντι 5,34 TWh το προηγούμενο έτος.
- β) Η παραγωγή από φυσικό αέριο ανήλθε σε 17,95 TWh έναντι 20,87 TWh το 2021, εμφανίζοντας σημαντική μείωση 14%.
- γ) Η υδροηλεκτρική παραγωγή σημείωσε και αυτή μείωση το έτος 2022 κατά 24,3%, στις 4 TWh το 2022 από 5,3 TWh το 2021.
- δ) Η παραγωγή από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ συνέχισε την ανοδική πορεία του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 19,7 TWh, σημειώνοντας αύξηση κατά 14,3% σε σχέση με το 2021.

Στο Σχήμα 5 απεικονίζεται η μηνιαία διακύμανση της πραγματικής παραγωγής ανά τεχνολογία, αποτυπώνοντας τις εποχικές μεταβολές της ζήτησης καθώς και την επίδραση στοχαστικών παραγόντων.



Σχήμα 5. Μηνιαία παραγωγή ανά τεχνολογία κατά το έτος 2022

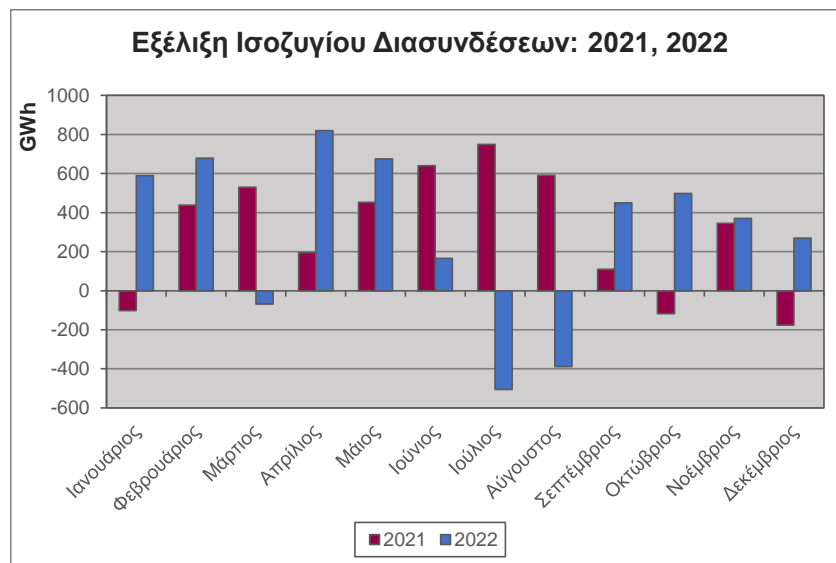
Εν γένει, η λιγνιτική παραγωγή παρουσίασε μια εξέλιξη με έντονες διακυμάνσεις, μεταξύ 176 και 795 GWh σε μηνιαία βάση. Η μικρότερη τιμή της λιγνιτικής παραγωγής σημειώθηκε τον Απρίλιο, ενώ η υψηλότερη τιμή σημειώθηκε τον Αύγουστο.

Η παραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου εμφάνισε θεαματική μεταβλητότητα το 2022, με μηνιαία επίπεδα μεταξύ 793 GWh (τον Οκτώβριο) και 2250 GWh (τον Ιούλιο), το οποίο αποτελεί και μία από τις ιστορικά μεγαλύτερες τιμές για τη συμμετοχή του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή σε απόλυτους όρους, εκπροσωπώντας περίπου το 41% της εγχώριας παραγωγής για τον Ιούλιο του 2022. Τον Αύγουστο του 2022, η εγχώρια παραγωγή από φυσικό αέριο ανήλθε σε 2142 GW, ποσοστό περίπου 43% επί της εγχώριας παραγωγής.

Η υδροηλεκτρική παραγωγή παρουσίασε σημαντική μείωση σε σχέση με αυτήν του 2021, ενώ κυμάνθηκε μεταξύ 206 GWh τον Φεβρουάριο και 683 GWh τον Ιανουάριο 2022, παρουσιάζοντας μικρότερη μεταβλητότητα σε σχέση με την περσινή χρονιά.

Αύξηση στη μεταβλητότητα της μηνιαίας παραγωγής σε σχέση με το 2021 παρουσίασε επίσης η παραγωγή από ΑΠΕ (μεταξύ 1367 GWh τον Δεκέμβριο και 2089 GWh τον Ιούλιο του 2022).

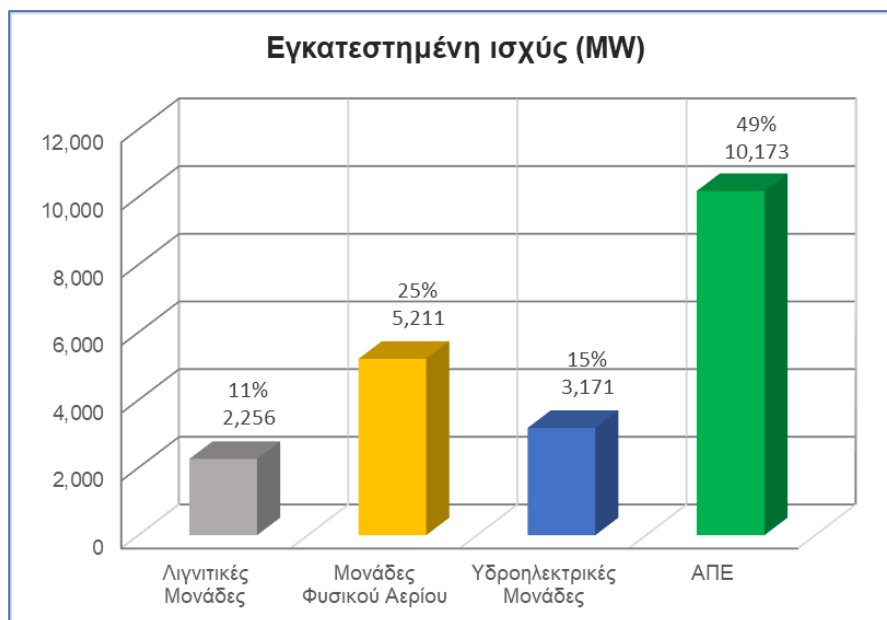
Το ισοζύγιο των διασυνδέσεων κινήθηκε περίπου στα ίδια επίπεδα σε σχέση με το 2021, εμφανίζοντας μικρή μείωση 2,8% και διαμορφώθηκε σε 3,55 TWh το 2022 έναντι 3,66 TWh το 2021. Οι εξαγωγές ξεπέρασαν τις εισαγωγές για τρεις μήνες το 2022, ήτοι τον Μάρτιο, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο. Η μεταβλητότητα του ισοζυγίου των διασυνδέσεων ήταν σημαντική και υψηλότερη από το περσινό έτος, με τη μικρότερη τιμή να σημειώνεται τον Ιούλιο 2022 (-506 GWh) και την υψηλότερη τιμή τον Απρίλιο 2022 (820 GWh).



Σχήμα 6. Μηνιαία εξέλιξη ισοζυγίου διασυνδέσεων κατά τα έτη 2021 και 2022

## Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ανά καύσιμο

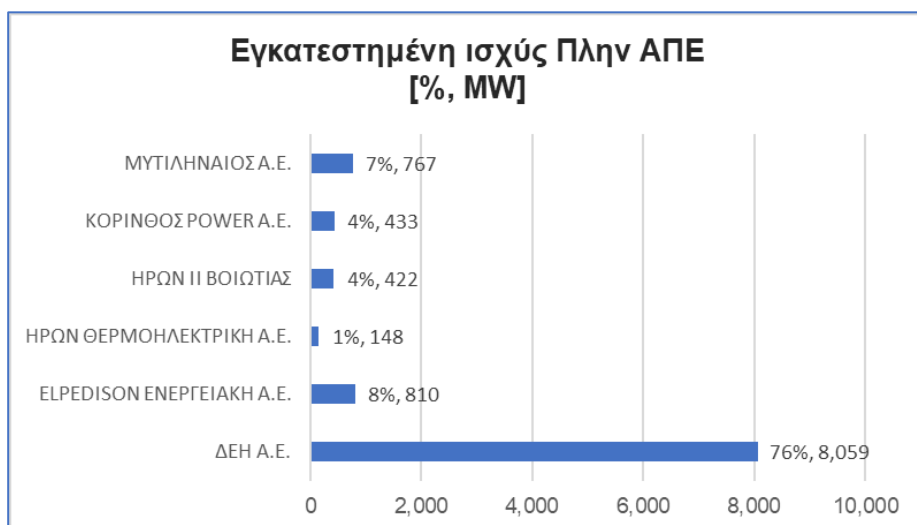
Η εγκατεστημένη ισχύς στο διασυνδεδεμένο σύστημα, μη συμπεριλαμβανομένης της ισχύος των 2 μονάδων ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V (660 MW) και ΘΗΣ Άγιος Νικόλαος II (806 MWh) που είναι σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής και επομένως σε στάδιο προεγγραφής τους στο Μητρώο Μονάδων Παραγωγής του ΕΣΜΗΕ, εμφάνισε αύξηση το 2022 σε σχέση με το 2021 (20812 MW έναντι 20122 MW). Η παρατηρούμενη αύξηση προκύπτει από την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος των μονάδων ΑΠΕ από 8924 MW σε 10173 MW<sup>2</sup> και τη μείωση της ισχύος των λιγνιτικών μονάδων από 2816 MW σε 2256 MW, με την απόσυρση των μονάδων III και IV του ΑΗΣ Καρδιάς. Οι θυγατρικές Μελίτη και Μεγαλόπολη, συνολικής ισχύος 800 MW, απορρίφθηκαν από τη μητρική εταιρεία (ΔΕΗ). Στο διασυνδεδεμένο σύστημα, η συνολική ισχύς των μονάδων φυσικού αερίου για το 2022 ανήλθε στα 5211 MW παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος, όπως αντίστοιχα και η συνολική ισχύς των υδροηλεκτρικών μονάδων που ανήλθε σε 3711 MW.



Σχήμα 7. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα για το έτος 2022

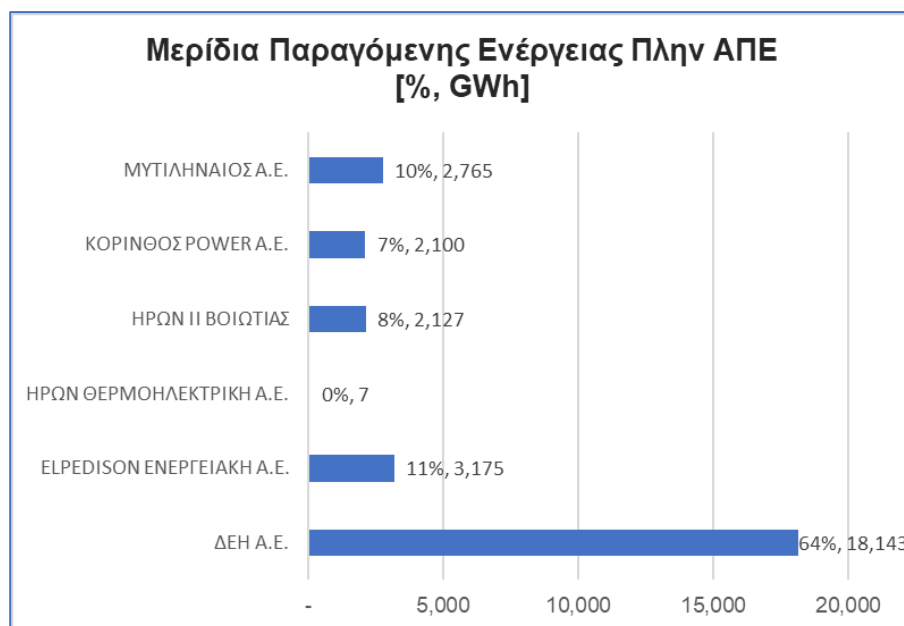
Σε επίπεδο ισχύος, το μερίδιο της ΔΕΗ επί του συνόλου των συμβατικών τεχνολογιών (πλην ΑΠΕ) εμφάνισε αύξηση από 70% το 2021 σε 76% το 2022. Πιο αναλυτικά, η εγκατεστημένη ισχύς κατά το 2022 επιμερίζεται μεταξύ εταιρειών παραγωγής (πλην ΑΠΕ) όπως απεικονίζεται στο σχήμα που ακολουθεί:

<sup>2</sup> Η εγκατεστημένη ισχύς (MW) των Μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο διασυνδεδεμένο σύστημα σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2022.



Σχήμα 8. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ), το έτος 2022

Αναφορικά με την ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, ανά συμβατικό παραγωγό το 2022, η ΔΕΗ Α.Ε. αντιπροσωπεύει 64% της ετήσιας παραγωγής, και ακολουθούν η ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ Ενεργειακή Α.Ε. και η Μυτιληναίος Α.Ε., με 11% και 10%, αντίστοιχα.



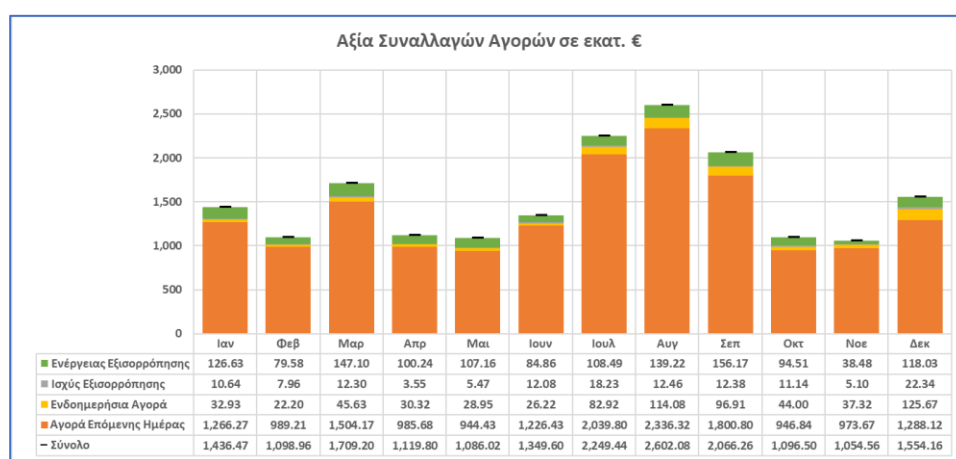
Σχήμα 9. Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (GWh) ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ) κατά το έτος 2022

Ο δείκτης συγκέντρωσης της αγοράς ΗΗΙ (Herfindahl index), ο οποίος ορίζεται ως το άθροισμα των τετραγώνων των μεριδίων των μεγαλύτερων εταιρειών στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σημείωσε μείωση σε σχέση με το προηγούμενο έτος και ανήλθε σε 4438, από 4888 το

2021. Για το έτος 2022, ο δείκτης αυτός υπολογίστηκε, όπως και για το προηγούμενο έτος, λαμβάνοντας υπόψη συνολικά το μερίδιο της ΔΕΗ Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων των μεριδίων της Λιγνιτικής Μελίτης Α.Ε. και Λιγνιτικής Μεγαλόπολης Α.Ε., οι οποίες απορροφήθηκαν πλέον από τη ΔΕΗ Α.Ε. εντός του έτους. Ο ίδιος δείκτης, αν υπολογιστεί ως προς τα μερίδια της ισχύος, εμφανίζει επίσης μείωση σε σχέση με το 2021, λαμβάνοντας τιμή 5882 έναντι 6054.

### Αξία Συναλλαγών Βραχυπρόθεσμων Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κατά τη διάρκεια του έτους 2022 η αξία των συναλλαγών στις βραχυπρόθεσμες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε σε 18,42 δις ευρώ, όπως παρουσιάζονται ανά αγορά και ανά μήνα στο Σχήμα 10 που ακολουθεί.



Σχήμα 10. Αξία Συναλλαγών (σε εκ. €) στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας – έτος 2022

Επομένως στο σύνολο του έτους η αξία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανήλθε σε 16,3 δις ευρώ, της Ενδοημερήσιας Αγοράς σε 0,69 δις ευρώ, και της Αγοράς Εξισορρόπησης σε 1,43 δις ευρώ (1,3 δις. € για την Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης και 133,66 εκ. € για την Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης).

Λαμβάνοντας όμως υπόψη τις εκροές από τις Χρηματιστηριακές Αγορές Ενέργειας και πιο συγκεκριμένα τα επιστρεπτέα ποσά από τις συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν από την πλευρά των παραγωγών ενέργειας, προς το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης («ΤΕΜ»), ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (βλ. σχετική ενότητα που ακολουθεί για τον μηχανισμό αυτό), οι συνολικές πιστώσεις (κατόπιν εκκαθάρισης των σχετικών συναλλαγών από την πλευρά της προσφοράς) ανήλθαν συνολικά σε 13,46 δις € για την Αγορά Επόμενης Ημέρας και σε 665 εκ. €, για την Ενδοημερήσια Αγορά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 1, η μικρότερη μέση μηνιαία τιμή εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας σημειώθηκε τον Φεβρουάριο του 2022 (211,71 €/MWh) και η μέγιστη τον

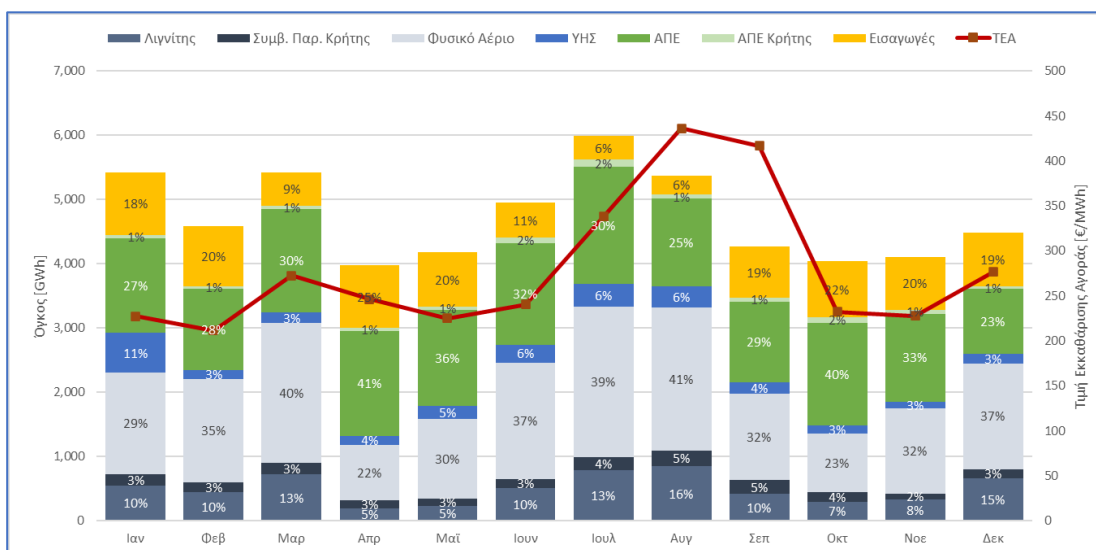
Αύγουστο του 2022 (436,53 €/MWh). Σημειώνεται ότι ο καθορισμός της τιμής εκκαθάρισης αγοράς στο πλαίσιο της Αγοράς Επόμενης Ημέρας γίνεται καθαρά βάσει της οικονομικής αξίας των υποβληθεισών προσφορών ενέργειας, μη λαμβάνοντας υπόψη τεχνικά χαρακτηριστικά των μονάδων παραγωγής και του Συστήματος. Ο όγκος των συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας ανήλθε σε 56,8 TWh, και κυμάνθηκε από 3,98 TWh τον Απρίλιο του 2022 έως και 5,99 TWh τον Ιούλιο του 2022. Το φυσικό αέριο αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών (34%) και ακολουθούν οι ΑΠΕ (31%), οι εισαγωγές (15%), οι λιγνίτες (11%), τα υδροηλεκτρικά (5%) και η συμβατική παραγωγή και τα ΑΠΕ της Κρήτης (4%).

Πίνακας 1. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης και όγκος συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, 2022

	Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας (€/MWh)	Όγκος συναλλαγών (GWh)
Ιανουάριος	227,30	5.420
Φεβρουάριος	211,71	4.590
Μάρτιος	272,68	5.417
Απρίλιος	246,60	3.978
Μάιος	225,07	4.181
Ιούνιος	240,49	4.950
Ιούλιος	338,14	5.988
Αύγουστος	436,53	5.377
Σεπτέμβριος	416,87	4.267
Οκτώβριος	232,60	4.038
Νοέμβριος	227,75	4.109
Δεκέμβριος	276,89	4.488
<b>ΜΕΣΟΣΤΑΘΜΙΚΗ/ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>282,76</b>	<b>56.804</b>

Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ενεργειακό μείγμα, με βάση τις οικονομικές συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας κατά την επίλυση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.





Σχήμα 11. Ενεργειακό Μείγμα και Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανά μήνα (έτος 2022)

Από τον Νοέμβριο του 2022, στην Ενδοημερήσια Αγορά επιπλέον των τριών ενδοημερήσιων δημοπρασιών πραγματοποιείται και η συζευγμένη λειτουργία της εν λόγω αγοράς, μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (XBID) στα σύνορα ζώνης προσφοράς Ελλάδας – Ιταλίας και Ελλάδας – Βουλγαρίας. Στον Πίνακα 2 αποτυπώνονται οι μέσες τιμές εκκαθάρισης διακριτά για την Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή και ανά δημοπρασία, ανά μήνα, για το έτος 2022.

Πίνακας 2. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Ενδοημερήσιας Αγοράς, 2022 (€/MWh)

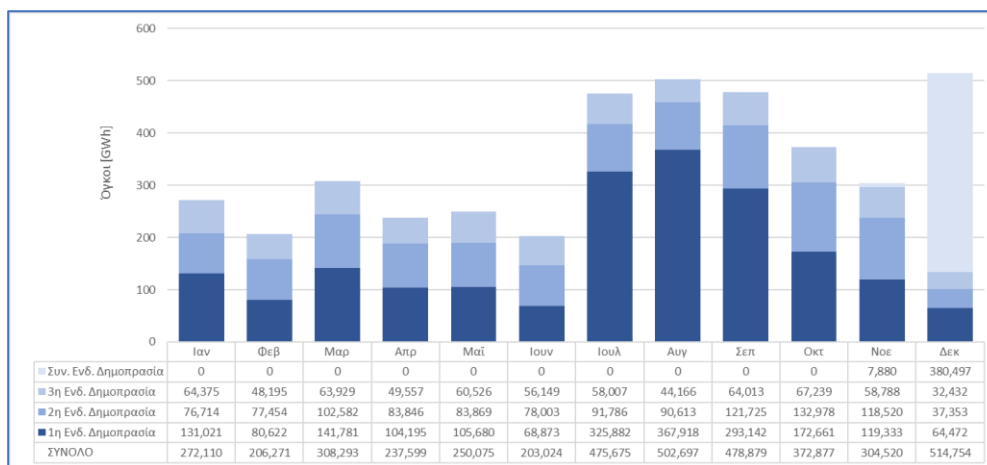
	1 <sup>η</sup> Ενδοημερήσια Δημοπρασία	2 <sup>η</sup> Ενδοημερήσια Δημοπρασία	3 <sup>η</sup> Ενδοημερήσια Δημοπρασία	Συν. Ενδ. Συναλλαγή*
Ιανουάριος	225,59	226,23	240,34	-
Φεβρουάριος	209,70	208,97	216,71	-
Μάρτιος	274,09	272,01	287,02	-
Απρίλιος	243,67	245,06	241,43	-
Μάιος	223,32	221,25	225,71	-
Ιούνιος	237,46	236,83	253,13	-
Ιούλιος	316,84	288,59	323,58	-
Αύγουστος	422,60	395,14	425,80	-
Σεπτέμβριος	402,94	387,59	391,61	-
Οκτώβριος	226,04	205,56	213,59	-
Νοέμβριος	225,09	212,60	226,36	357,35**
Δεκέμβριος	281,89	273,38	277,86	256,44

\* Η Συνεχής Ενδοημερήσια Συναλλαγή ξεκίνησε στις 30.11.2022 και συνεπώς δεν υπάρχουν δεδομένα για τους μήνες Ιαν-Οκτ

\*\* Αφορά μόνο την 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022.

Για το 2022 η μέση τιμή εκκαθάρισης της Ενδοημερήσιας Αγοράς κυμάνθηκε από 211,8 €/MWh σε 414,5 €/MWh, σημειώνοντας απόκλιση από -28,5 €/MWh έως και 27,6 €/MWh σε σχέση με τις τιμές εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.

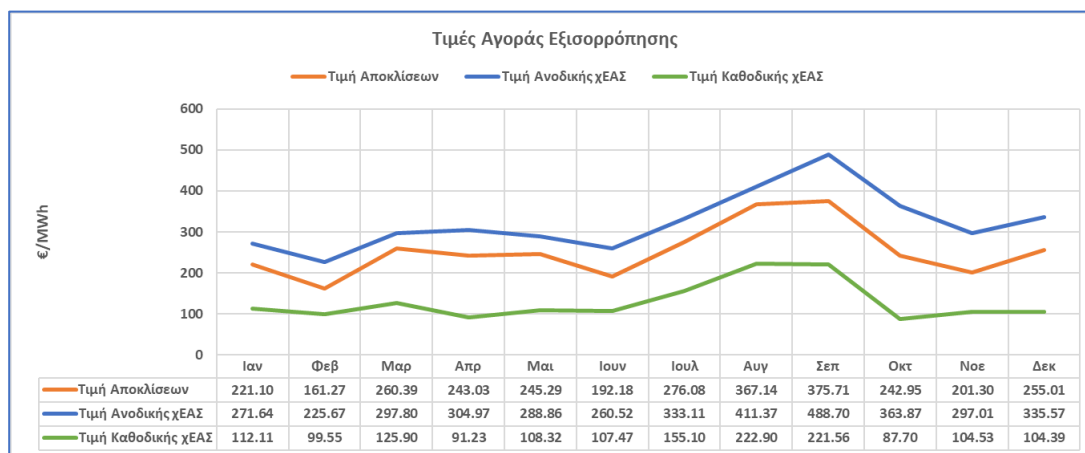
Ο όγκος των συναλλαγών στην Ενδοημερήσια Αγορά, όπως παρουσιάζεται στο Σχήμα 12 παραμένει χαμηλός, και κυμάνθηκε από 203,02 GWh τον Ιούνιο του 2022 έως και 514,75 GWh τον Δεκέμβριο του 2022, με το μερίδιο της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής να ανέρχεται σε 74% του συνόλου για τον ίδιο μήνα. Συνολικά για το 2022, η πρώτη ενδοημερήσια δημοπρασία παρουσιάζει τον μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών, αντιπροσωπεύοντας το 48% της συνολικής ποσότητας στην Ενδοημερήσια Αγορά (με μέγιστο 73% τον Αύγουστο του 2022).



Σχήμα 12. Όγκος Συναλλαγών (σε GWh) ανά μήνα και ανά δημοπρασία Ενδοημερήσιας Αγοράς (έτος 2022)

Σε ό,τι αφορά την Αξία της Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία ανήλθε σε 1,43 δις ευρώ το έτος 2022, αντιπροσωπεύει περίπου ποσοστό 7,8% της συνολικής αξίας των βραχυπρόθεσμων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας. Η Αγορά Εξισορρόπησης διακρίνεται σε Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης, Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης και διαδικασία Εκκαθάρισης Αποκλίσεων. Η Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης καλύπτει το μεγαλύτερο ποσοστό, και ανέρχεται σε 1,3 δις €, ενώ η Αγορά Ενέργειας Ισχύος Εξισορρόπησης 133,66 εκ. €.

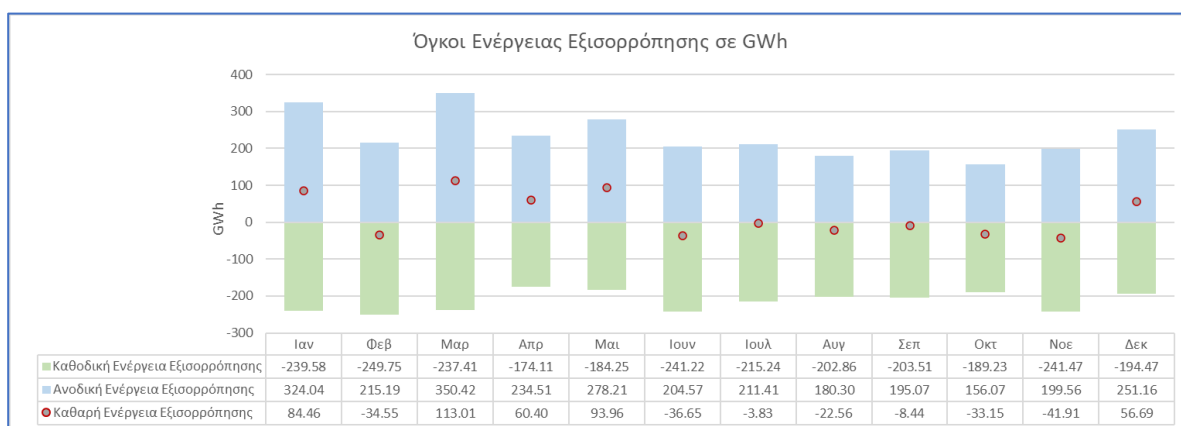
Στο Σχήμα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι μέσες τιμές ανά μήνα για την Ανοδική χΕΑΣ και την Καθοδική χΕΑΣ και για τις Αποκλίσεις.



Σχήμα 13. Μέσες μηνιαίες τιμές Ανοδικής χΕΑΣ, Καθοδικής χΕΑΣ και Αποκλίσεων, 2022

Σύμφωνα με τα στοιχεία των εκκαθαρίσεων της αγοράς εξισορρόπησης, τα οποία δημοσιεύονται

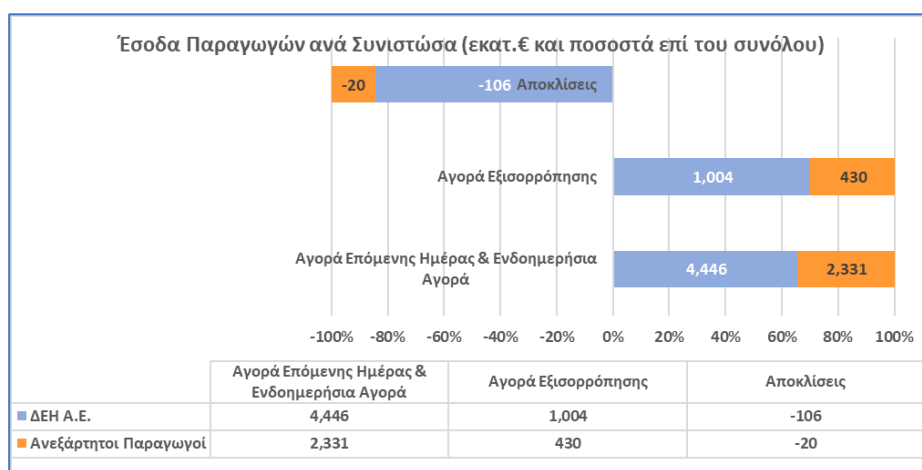
εβδομαδιαίως στην ιστοσελίδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., το σύνολο της ανοδικής ενέργειας εξισορρόπησης ανήλθε σε περίπου 2,8 TWh, ενώ της καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης σε 2,6 TWh το έτος 2022. Η ανά μήνα καταγραφείσα ενέργεια εξισορρόπησης παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί.



Σχήμα 14. Όγκοι ενέργειας εξισορρόπησης (σε GWh) ανά μήνα (έτος 2022)

### Χρεοπιστώσεις ηλεκτροπαραγωγών (πλην ΑΠΕ)

Οι πιστώσεις των παραγωγών από συμβατικές πηγές ενέργειας στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά ανήλθαν σε περίπου 6,78 δις ευρώ για το έτος 2022, και από την Αγορά Εξισορρόπησης σε 1,43 δις ευρώ. Αντίστοιχα, η συνολική χρέωση για τις αποκλίσεις ανήλθε σε 125,4 εκ. €.

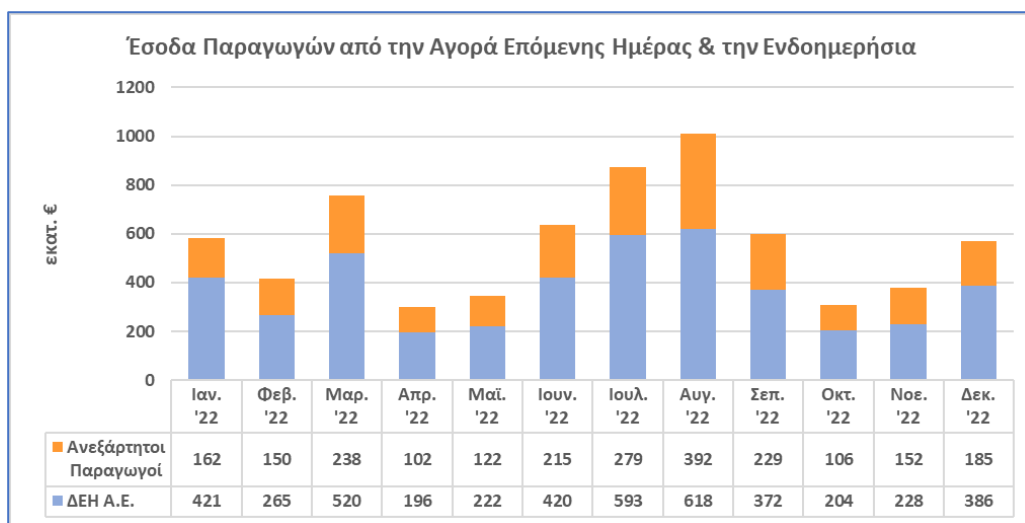


Σχήμα 15. Έσοδα παραγωγών ανά συνιστώσα

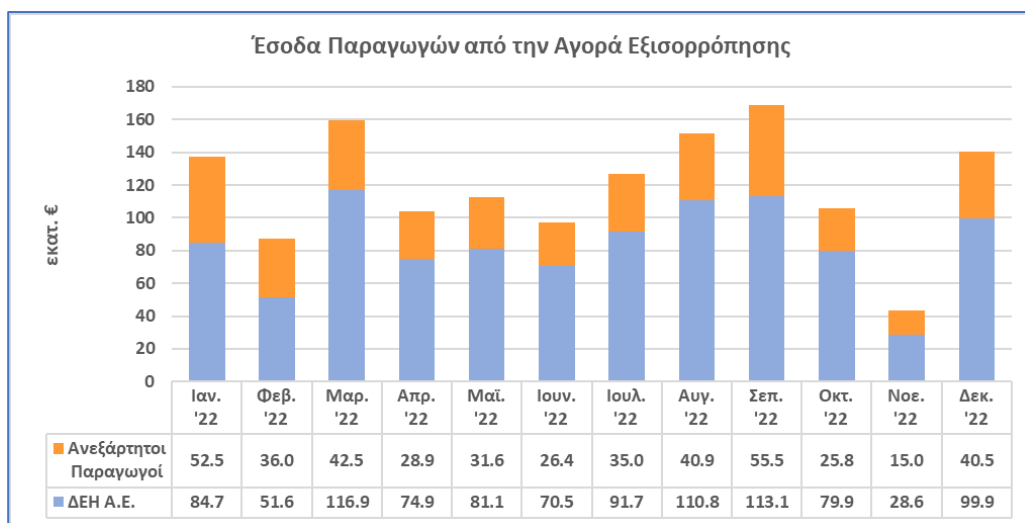
Τα έσοδα από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά αποτελούν επομένως το 84% των εσόδων για το σύνολο της παραγωγής από συμβατικές πηγές ενέργειας, με το ποσοστό αυτό να είναι ίσο με 83% για τη ΔΕΗ και 85% για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς. Αντίστοιχα,

τα έσοδα από την Αγορά Εξισορρόπησης αποτέλεσαν το 18% των εσόδων για το σύνολο των παραγωγών, με το ποσοστό αυτό να είναι ίσο με 19% για τη ΔΕΗ και 16% για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς.

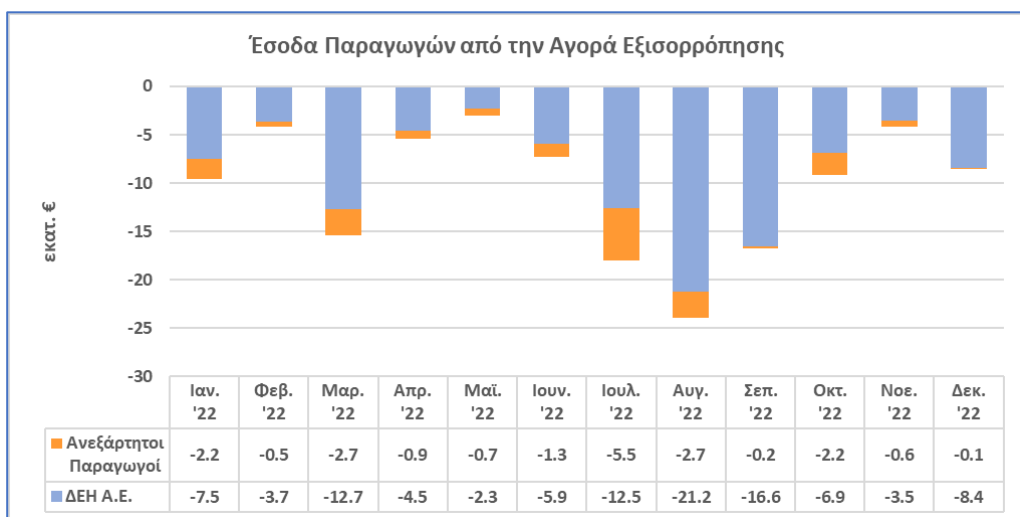
Στα ακόλουθα σχήματα αποτυπώνονται, ανά μήνα και ανά αγορά οι τιμές των πιστώσεων και των χρεώσεων σε εκατ. € ανά συνιστώσα για τη ΔΕΗ και για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς σε μηνιαίο επίπεδο.



Σχήμα 16. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας & την Ενδοημερήσια Αγορά, 2022



Σχήμα 17. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Εξισορρόπησης, 2022



*Σχήμα 18. Χρεοπιστώσεις Παραγωγών από Αποκλίσεις*

### Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς

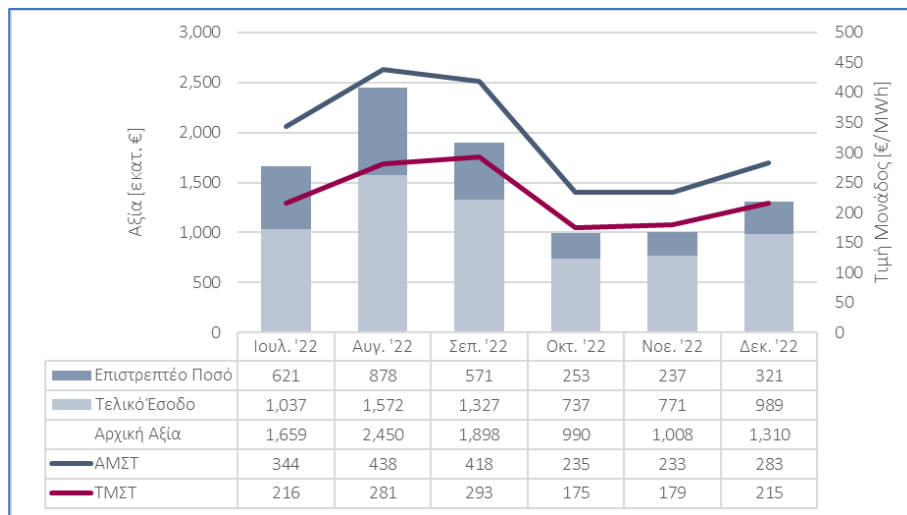
Μετά την 1η Ιουλίου 2022 εφαρμόζεται νέος προσωρινός μηχανισμός στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 122 του ν. 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/4.7.2022), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 (1δ) του άρθρου 106 του ν. 4964/2022 (ΦΕΚ Α' 150/30.07.2022), με το άρθρο 64 του ν. 4986/2022 (ΦΕΚ Α' 204/28.10.2022) και διαμορφώθηκε τελικά με το άρθρο 92 του ν. 5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48/02.03.2023).

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/70248/2434/6.7.2022 (ΦΕΚ Β' 3517/6.7.2022) ο νέος προσωρινός μηχανισμός εφαρμόστηκε αρχικά από τις 8.7.2022 στην Αγορά Επόμενης Ημέρας. Στη συνέχεια με την έκδοση σειράς Υπουργικών Αποφάσεων επεκτάθηκε το πεδίο εφαρμογής του στις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες και στο μηχανισμό Συνεχούς Συναλλαγής της Ενδοημερήσιας Αγοράς. Με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/115180/4229-τροποποίηση της ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/70248/2434 (ΦΕΚ Β' 5649/04.11.2022)) καθορίστηκε η Μεθοδολογία υπολογισμού της διοικητικά καθοριζόμενης μοναδιαίας τιμής για κάθε τεχνολογία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο μεταβατικός μηχανισμός εισάγει ανώτατο όριο στα έσοδα των παραγωγών, μέσω της επιβολής διοικητικά καθοριζόμενων τιμών σε κάθε τεχνολογία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και ενεργοποιείται στη διαδικασία εκκαθάρισης των αγορών από τον Φορέα Εκκαθάρισης Αγοράς με σκοπό την επιστροφή της υπερβάλλουσας αγοραίας αξίας των πωλήσεων ηλεκτρικής ενέργειας στο εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης.

Στο ακόλουθο διάγραμμα παρουσιάζονται στατιστικά στοιχεία από την εφαρμογή του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Παραγωγού στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά. Πιο συγκεκριμένα, παρουσιάζεται η μεσοσταθμική τιμή πώλησης πριν («ΑΜΣΤ») και μετά («ΤΜΣΤ») την εφαρμογή του προσωρινού μηχανισμού στο σύνολο του μείγματος προσφοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά για το 2022,

το αντίστοιχο έσοδο πωλήσεων μετά την εφαρμογή του προσωρινού μηχανισμού καθώς και το συνολικό ποσό επιστροφής προς το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης από τους παραγωγούς.



Σχήμα 19. Μεσοσταθμικές τιμές, έσοδα Παραγωγών και ποσά Επιστροφής προς το TEM από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά μετά την εφαρμογή του προσωρινού μηχανισμού για το 2022

Από την έναρξη της εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού έως το τέλος του έτους, ποσό της τάξης των 2,88 δις. ευρώ εισέρρευσε στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, ενώ μεσοσταθμικά η μοναδιαία τιμή ενέργειας στις χρηματιστηριακές αγορές, διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στα επίπεδα των 227€/MWh ή κατά 100€/MWh χαμηλότερα από την αρχική τιμή.

### 1.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού & εποπτικού έργου

Δύο χρόνια μετά την έναρξη εφαρμογής του Target Model, επιτεύχθηκε η σύζευξη της ελληνικής ζώνης προσφορών στη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή (XBID). Με τη σύζευξη αυτή, οι εντολές που εισάγονται από τους Συμμετέχοντες για συνεχή αντιστοίχιση στην Ελλάδα μέσω της πλατφόρμας XBID μπορούν να αντιστοιχίζονται με εντολές που υποβάλλονται κατά παρόμοιο τρόπο από τους Συμμετέχοντες σε οποιαδήποτε άλλη από τις εικοσιπέντε χώρες (25) εντός των ορίων του Single Intraday Coupling (SIDC) στην Ευρώπη, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη δυναμικότητα μεταφοράς. Η ελληνική Ενδοημερήσια Αγορά μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής αναμένεται επίσης να αποκτήσει περαιτέρω ρευστότητα, καθώς θα επιτρέψει, ιδίως, στους Παραγωγούς από ΑΠΕ, προκειμένου για την αποφυγή Αποκλίσεων στην Αγορά Εξισορρόπησης, να διορθώνουν βάσει επικαιροποιημένων προβλέψεων τα Προγράμματα Αγοράς τους όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο, γεγονός που θα οδηγήσει στη βέλτιστη χρήση της παραγωγής τους με συνεπακόλουθα οφέλη προς το κοινωνικό πλεόνασμα.

Ως πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (XBID) ορίστηκε η 30<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (Απόφαση 862/2022). Συνολικά εκδόθηκαν από την Αρχή έξι αποφάσεις για την



ολοκλήρωση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, στο πλαίσιο της ενιαίας σύζευξης των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με τον ν.4425/2016, όπως ισχύει, μετά από σχετικές εισηγήσεις των αρμόδιων λειτουργών των βραχυπρόθεσμων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας (Αποφάσεις ΡΑΕ 693, 694, 859, 860, 861 και 862/2022).

Με στόχο τη βελτίωση των προβλέψεων του ρυθμιστικού πλαισίου για τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, η ΡΑΕ εντός του 2022 εξέδωσε επίσης μια σειρά εξειδικευμένων αποφάσεων για την εφαρμογή ειδικότερων διατάξεων των τριών Ευρωπαϊκών Κανονισμών που ρυθμίζουν θέματα των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, ήτοι του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «CACM»), του Κανονισμού 2016/1719 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (εφεξής «FCA») και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (εφεξής «EBGL»). Οι αποφάσεις που αναφέρονται στη συνέχεια αποτελούν αποτέλεσμα στενής συνεργασίας με τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας (Greece Italy Capacity Calculation Region GRIT CCR) και τις Ρυθμιστικές Αρχές της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας (South East Europe Capacity Calculation Region - SEE CCR):

α) CACM: Αποφάσεις 329/2022 και 330/2022 για την τροποποίηση των διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) εντός της GRIT CCR και εντός της SEE CCR, αντίστοιχα.

β) EBGL: Απόφαση 363/2022 με την οποία εγκρίθηκε το αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη συμμετοχή της στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO που αφορούν στην ανταλλαγή προϊόντων ενέργειας εξισορρόπησης με τις λοιπές ευρωπαϊκές χώρες-μέλη της Ε.Ε. την 25η Ιουλίου 2024.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ως άνω τρεις αποφάσεις, η Αρχή έχει πλέον εκδώσει στη διάρκεια της χρονικής περιόδου 2016-2022 εκατόν εννέα (109) αποφάσεις που αφορούν σε όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που εξειδικεύουν τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας (59 αποφάσεις του CACM, 29 αποφάσεις του FCA και 21 αποφάσεις του EBGL), είτε σε συνεργασία με όλες τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ε.Ε. ή τις Ρυθμιστικές Αρχές της κάθε CCR σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Κανονισμών.

Επιπρόσθετα εντός του 2022 εγκρίθηκε από την Αρχή και το αίτημα παρέκκλισης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. από την εφαρμογή του ελάχιστου περιθωρίου 70% που απαιτείται να είναι διαθέσιμο για διαζωνικές συναλλαγές για το σύνορο ζωνών προσφορών Ελλάδας-Βουλγαρίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 943/2019, ενσωματώνοντας όμως μεταβατικούς στόχους επίτευξης αυτού, σύμφωνα με σχετική μελέτη του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών (ACER) της Ε.Ε. (Απόφαση ΡΑΕ 929/2022).

Παράλληλα, η ΡΑΕ εξέδωσε συνολικά οκτώ αποφάσεις για την έγκριση του κανονιστικού πλαισίου συμμετοχής της ζήτησης (κατανεμόμενου φορτίου) είτε μεμονωμένα είτε μέσω Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης (ΦοΣΕ-ΑΖ) καθώς και των Κατανεμόμενων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης έως το τέλος του 2022 (Αποφάσεις ΡΑΕ 185, 481, 482, 585, 212, 480,

476 και 477). Πλέον και η ζήτηση και τα ΑΠΕ θα μπορούν να παράσχουν υπηρεσίες εξισορρόπησης, και όχι μόνο οι κατανεμόμενες θερμικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Με τη συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων οντοτήτων στην αγορά, ενδυναμώνεται ο ανταγωνισμός μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εξισορρόπησης στην αγορά αυτή.

Όσον αφορά στην προθεσμιακή αγορά, κατά τη διάρκεια του 2022, η Αρχή, με την απόφαση 928/2022, σε συνέχεια σχετικής εισήγησης του Χρηματιστηρίου Ενέργειας αποφάσισε την αύξηση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου των επικυρωμένων «Δηλώσεων Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης» που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών στην προθεσμιακή αγορά (είτε μέσω οργανωμένων αγορών όπως η Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς της EXE Α.Ε., είτε μέσω διμερών συμβολαίων), από 30% σε 40%, έτσι ώστε να δοθεί στον προμηθευτή με μερίδιο λιανικής προμήθειας άνω του 40% μεγαλύτερη δυνατότητα άμβλυνσης των επιπτώσεων από μια έντονη βραχυπρόθεσμη μεταβλητότητα των τιμών. Σημειωτέον ότι για τους υπόλοιπους προμηθευτές, ήδη με τη σχετική 1014/2021 απόφαση της Αρχής, δεν υφίσταται σχετικό ανώτατο όριο και μπορούν να συνάψουν προθεσμιακά συμβόλαια για το σύνολο του χαρτοφυλακίου τους.

Σημειώνεται επίσης ότι εξαιτίας των έκτακτων γεωπολιτικών συνθηκών και της απορρέουσας ενεργειακής κρίσης, η Ελληνική Πολιτεία θέσπισε μέσω σχετικών νομοθετικών εξουσιοδοτήσεων και Υπουργικών Αποφάσεων την εφαρμογή ενός Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς από την 8<sup>η</sup> Ιουλίου 2022. Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας με την υπ' αριθμ. 604/2022 Απόφασή της, σε συνέχεια σχετικής εισήγησης της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών του Χρηματιστηρίου Ενέργειας και διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης, τροποποίησε τον Κανονισμό Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς προκειμένου να ενσωματωθούν προβλέψεις για την εφαρμογή του Προσωρινού Μέτρου, ο οποίος ενεργοποιείται στη διαδικασία εκκαθάρισης των αγορών από τον Φορέα Εκκαθάρισης με σκοπό την επιστροφή της υπερβάλλουσας αγοραίας αξίας των πωλήσεων ηλεκτρικής ενέργειας στο εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης.

Κατά τον πρώτο μήνα εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή ότι οι ΑΠΕ με Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) έχουν κίνητρο να υποδηλώνουν ποσότητες στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, με αποτέλεσμα να επιβαρύνουν αναίτια τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ μέσω του οποίου καλύπτεται το κόστος των αποκλίσεων που προκαλούν στο σύστημα, να εισρέουν μικρότερα ποσά στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και να διαμορφώνονται μικρότερες τιμές στην Αγορά Επόμενης Ημέρας λόγω της μικρότερης συμμετοχής των ΑΠΕ. Παράλληλα, η Αρχή προέβη άμεσα σε διερεύνηση της στρατηγικής των χαρτοφυλακίων ΑΠΕ ως προς την υποβολή προσφορών στις αγορές και κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει σχετική εισήγηση για την τροποποίηση του πλαισίου της αγοράς εξισορρόπησης. Σε συνέχεια σχετικών διαβουλεύσεων και λαμβάνοντας υπόψη ότι από την έναρξη εφαρμογής της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής όλες οι ΑΠΕ με υποχρέωση συμμετοχής στην αγορά έχουν πλέον πλήρη ευθύνη εξισορρόπησης του χαρτοφυλακίου τους με βάση τα οριζόμενα στο νομοθετικό πλαίσιο, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 840/2022 Απόφαση αυστηροποίησε τις χρεώσεις μη συμμόρφωσης που επιβάλλονται στις ΑΠΕ σε περίπτωση που παρατηρείται σημαντική συστηματική απόκλιση στην παραγωγή τους.

Μετά από σχετικές εισηγήσεις των ΑΔΜΗΕ, ΕΧΕ και EnExClear, βάσει της κανονιστικής-ρυθμιστικής της αρμοδιότητας, η Αρχή προέβη το 2022 και στην έκδοση σειράς αποφάσεων που αφορούν σε λοιπά καίρια θέματα των αγορών, όπως, ιδίως, των ακόλουθων: α) τον καθορισμό των ρυθμιστικών παραμέτρων των χρεώσεων που επιβάλλονται στους συμμετέχοντες στις Αγορές του Χρηματιστηρίου και στην Αγορά Εξισορρόπησης σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, β) τη διαμόρφωση των Προχρηματοδοτημένων Πόρων που αξιοποιούνται για την υπερημερία των Εκκαθαριστικών Μελών, γ) την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού προγράμματος αγοράς που εφαρμόζει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δ) τις μονάδες που τελούν σε καθεστώς δοκιμαστικής λειτουργίας και δοκιμών παραλαβής, ε) το μοναδιαίο κόστος απωλειών για το έτος 2023 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και στ) την έγκριση των Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) για το έτος 2023.

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τα δεδομένα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, δεν τίθεται ζήτημα βιωσιμότητας του Λογαριασμού ή αδυναμίας διευθέτησης των συναλλαγών, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 931/2022 Απόφαση διατήρησε τη Χρέωση Βάσης ΕΤΜΕΑΡ για το έτος 2023 στα 17 €/MWh.

Σε ό,τι αφορά τα τέλη και τις χρεώσεις που καταβάλλουν οι συμμετέχοντες στις τρεις βραχυπρόθεσμες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και οι αντισυμβαλλόμενοι παραγωγοί ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στον Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών του δαπανών, η Αρχή, σε συνέχεια σχετικών εισηγήσεων των αρμόδιων διαχειριστών προέβη στις ακόλουθες ενέργειες:

α) διατήρησε τα τέλη για τις αγορές Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς και το έτος 2023 στα υφιστάμενα επίπεδα (Απόφαση ΡΑΕ 909/2022).

β) ενέκρινε αύξηση στα τέλη της Αγοράς Εξισορρόπησης, με έναρξη Εφαρμογής την 1η.2.2023, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το έτος 2023, την υποανάκτηση σχετικού απαιτούμενου εσόδου για το έτος 2022 αλλά και την πρόθεση θέσπισης μηχανισμού διορθωτικής εκκαθάρισης στις χρεώσεις ώστε να επιστραφούν στους συμμετέχοντες σχετικές υπερανακτήσεις εσόδου, εάν υπάρξει απόκλιση από τις προβλέψεις (Απόφαση 945/2022).

γ) τροποποίησε την εκτελεστική απόφαση για τα τέλη που λαμβάνει η εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών του Χρηματιστηρίου Ενέργειας για την εκκαθάριση της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να εισαχθούν ειδικότερες προβλέψεις για Συμμετέχοντες υπό διαγραφή (Αποφάσεις ΡΑΕ 98/2022 και 99/2022).

δ) καθόρισε την Τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που εισπράττει η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2023, από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, σε 0,44 €/MWh (Απόφαση ΡΑΕ 899/2022).

Στην ενότητα Άλλες δράσεις στον Τομέα του Ηλεκτρισμού αναφέρονται αναλυτικά και οι πρωτοβουλίες και ενέργειες της Αρχής εντός του 2022 αναφορικά με τον «Μηχανισμό Παρακολούθησης και Εποπτείας» για την αποτελεσματική παρακολούθηση των συνθηκών

ανταγωνισμού και των συμπεριφορών των ενεργειακών επιχειρήσεων, καθώς και για τον υπολογισμό της ειδικής έκτακτης εισφοράς στους ηλεκτροπαραγωγούς.

### **Αγορά Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ)**

Με την Απόφαση ΡΑΕ 605/2022 εγκρίθηκε το αντάλλαγμα για την κάλυψη των δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά του έτους 2018, ύψους περίπου 646 εκ. €, μετά από μια σειρά ελέγχων και διορθώσεων της Αρχής, που αφορούν κυρίως τη μείωση των δαπανών κάλυψης εκτάκτων αναγκών για την ενοικίαση, μεταφορά και εγκατάσταση φορητής ισχύος και διορθώσεις στον υπολογισμό των σταθερών και μεταβλητών δαπανών του νέου Σταθμού της Ν. Ρόδου σε σχέση με την έναρξη εμπορικής και δοκιμαστικής λειτουργίας αυτού.

Στο ίδιο πλαίσιο έγκρισης του ετήσιου Ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ, με την Απόφαση ΡΑΕ 710/2022 η Αρχή ενέκρινε το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) του έτους 2019, που τηρεί η ΔΕΗ Α.Ε. για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές μονάδες στα ΜΔΝ, με Αναπόσβεστη Αξία ύψους 773,7 εκ. € και Αποσβέσεις ύψους 49,7 εκ. €, μετά από έλεγχο ορκωτών λογιστών.

Για την προσαρμογή του κανονιστικού πλαισίου του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (εφεξής Κώδικας ΜΔΝ) ως προς τις χρεώσεις των Εκπροσώπων Φορτίου των ΜΔΝ για την αποζημίωση των Υβριδικών Σταθμών, των Σταθμών ΑΠΕ με αυτοπαραγωγούς και των Ενεργειακών Κοινοτήτων, η ΡΑΕ με τις υπ' αριθ. 165/2022 και 164/2022 Αποφάσεις της, τροποποίησε τον Κώδικα ΜΔΝ και τη Μεθοδολογία υπολογισμού του Ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ αντίστοιχα.

Τέλος, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς αίτηση της ΔΕΗ Α.Ε. για την έγκριση απόκλισης τεχνοοικονομικών στοιχείων για σαράντα τέσσερις (44) Μονάδες της σε ΜΔΝ από τις απαιτήσεις του Κώδικα ΜΔΝ, επικαλούμενη σημαντικούς τεχνικούς και οικονομικούς λόγους.

### 1.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων

Πίνακας 3. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">57</a>	Καθορισμός του ποσοστού των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Χρηματοοικονομικών Πόρων της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε. για το έτος 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις της ενότητας 2.33 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης	B' 872
<a href="#">98</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (B' 4516/14.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (B' 4658/22.10.2020) και του Εγχειριδίου Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (B' 4659/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν	B' 725
<a href="#">99</a>	Έγκριση της τροποποίησης της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με Χρεώσεις και Τέλη EnExClear για την Εκκαθάριση Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης	B' 725
<a href="#">164</a>	Τροποποίηση της Απόφασης ΠΑΕ 14/2014 (B' 270/7.2.2014) για τη Μεθοδολογία υπολογισμού του Ανταλλάγματος για την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ)	B' 1074
<a href="#">165</a>	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (B' 304/11.2.2014)	B' 1076
<a href="#">185</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (B' 4516/14.10.2020) αναφορικά με τη Συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει	B' 985
<a href="#">212</a>	Τροποποίηση Απόφασης ΠΑΕ 798/2020 - Έγκριση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 14 και 15 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (B' 4516/14.10.2020) και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 (Α' 185/2016), όπως ισχύουν	B' 1644
<a href="#">241</a>	Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2028916, όπως ισχύουν	B' 1617
<a href="#">329</a>	Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης	B' 1837
<a href="#">330</a>	Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης	B' 1866
<a href="#">363</a>	Έγκριση του υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-303832/02.06.2021 αιτήματος της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη χορήγηση παρέκκλισης από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 και της παρ. 6 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής	B' 2212



	«σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας», όπως ισχύει, βάσει των οριζομένων στο άρθρο 62 του ανωτέρω Κανονισμού	
<a href="#">413</a>	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 (Α' 179)	Β' 3506
<a href="#">476</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης περί μη έγκαιρης ένταξης των Οντοτήτων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 96 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3124
<a href="#">477</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3173
<a href="#">478</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές αποκλίσεις από τις Εντολές Κατανομής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3127
<a href="#">479</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3173
<a href="#">480</a>	Τροποποίηση Απόφασης ΡΑΕ 798/2020 - Έγκριση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 14 και 15 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 985/04.03.2022) και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 (Α' 185/2016), όπως ισχύουν	Β' 2810
<a href="#">481</a>	Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 2 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3668
<a href="#">482</a>	Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3823
<a href="#">495</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3729
<a href="#">496</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 101 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/20216, όπως ισχύουν	Β' 3619
<a href="#">497</a>	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 3777



<a href="#">558</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 985/04.03.2022) αναφορικά με τις δηλώσεις προγραμμάτων των οντοτήτων σε Δοκιμαστική Λειτουργία και την εκκαθάριση η οποία αφορά τις οντότητες σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει	Β' 4335
<a href="#">585</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 985/04.03.2022), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν	Β' 3426
<a href="#">604</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (Β' 428/12.02.2020), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (Α' 185), όπως ισχύει	Β' 3536
<a href="#">605</a>	Έγκριση ανταλλάγματος για την κάλυψη των δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά για το έτος 2018	Β' 4232
<a href="#">629</a>	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 ( Α' 179)	Β' 4394
<a href="#">693</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Β' 3857/18.08.2021), σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει	Β' 4960
<a href="#">694</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (Β' 428/12.02.2020), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (Α' 185/2016) και της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με τις «Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο Σύστημα Εκκαθάρισης και άλλα συναφή θέματα», σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (Α' 185/2016) και τις διατάξεις του κεφαλαίου 2 του ίδιου Κανονισμού, όπως ισχύουν	Β' 4926
<a href="#">710</a>	Έγκριση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων που τηρεί για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές μονάδες στα ΜΔΝ η «ΔΕΗ Α.Ε.» για το έτος 2019	
<a href="#">802</a>	Έγκριση απόκλισης τεχνοοικονομικών στοιχείων για το τεχνικό ελάχιστο παραγωγής για συγκεκριμένες θερμικές μονάδες της ΔΕΗ Α.Ε. στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά	
<a href="#">840</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης προκειμένου για τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 12α και 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 6087
<a href="#">859</a>	Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	Β' 6064
<a href="#">860</a>	Καθορισμός του ποσοστού των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Χρηματοοικονομικών Πόρων της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις της ενότητας 2.33 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης, από την Ημέρα Έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής	Β' 6066

<a href="#">861</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (B' 985/04.03.2022), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (B' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν	B' 6065
<a href="#">862</a>	Ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.2 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει	B' 6063
<a href="#">863</a>	Έγκριση Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) για το έτος 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις των υποενοτήτων 7.8 και 7.11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύει	B' 6339
<a href="#">899</a>	Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2023	B' 6435
<a href="#">906</a>	Καθορισμός των Ρυθμιστικών Παραμέτρων Υπολογισμού Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2023 κατά τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 7229
<a href="#">907</a>	Καθορισμός της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, καθώς και κάθε άλλης παραμέτρου και τεχνικής λεπτομέρειας εφαρμογής για το έτος 2023 κατά τις διατάξεις της ενότητας 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 7197
<a href="#">909</a>	Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει και του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει	B' 6931
<a href="#">928</a>	Ορισμός του ποσοστού Χ% του μεριδίου λιανικής προμήθειας και Α% των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 6 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 6868
<a href="#">929</a>	Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2022, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας	B' 7289
<a href="#">930</a>	Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2023 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας	B' 6982
<a href="#">931</a>	Καθορισμός της Χρέωσης Βάσης του άρθρου 143 παρ. 3β του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για το ημερολογιακό έτος 2023	B' 6788

945	Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2023	Β' 7056
-----	--	---------

## 1.1.4 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων

### **Απόφαση 57 - Καθορισμός του ποσοστού των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Χρηματοοικονομικών Πόρων της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε. για το έτος 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις της ενότητας 2.33 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης**

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έχει αναθέσει στην EnExClear Α.Ε. τις λειτουργίες εκκαθάρισης συναλλαγών της Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ 942/2020). Σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους 9 «Προχρηματοδοτημένοι Χρηματοοικονομικοί Πόροι» του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης, η EnExClear διατηρεί λογαριασμό στον οποίο τηρούνται οι Προχρηματοδοτημένοι Χρηματοοικονομικοί Πόροι, οι οποίοι αποτελούν εμπράγματη χρηματοοικονομική ασφάλεια σε περίπτωση υπερημερίας Εκκαθαριστικού Μέλους και ορίζονται ως ποσοστό (α%) των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

Η EnExClear και ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλαν στη ΡΑΕ την εισήγησή τους αναφορικά με την τιμή του ποσοστού των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Πόρων της EnExClear για το έτος 2022. Ειδικότερα, η EnExClear ενημέρωσε ότι το αρχικό ύψος των Προχρηματοδοτημένων Πόρων ανήλθε στα 7.450.792,50 € τον Οκτώβριο του 2020, ενώ σύμφωνα με τον υπολογισμό που πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2021 το εν λόγω ποσό αυξήθηκε σε 18.862.059,84 €. Επιπλέον, επισημάνθηκε ότι δεν έχει παρουσιαστεί κάποια υπερημερία Εκκαθαριστικού Μέλους και επομένως δεν έχει γίνει χρήση των Προχρηματοδοτημένων Πόρων από την EnExClear και δεν έχει χρησιμοποιηθεί ούτε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. το υπόλοιπο του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω οφειλών προς τον Διαχειριστή. Με βάση τα ανωτέρω τόσο η EnExClear όσο και ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκαν τη διατήρηση του ποσοστού των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Πόρων της EnExClear στο πενήντα τοις εκατό (50%), την οποία η ΡΑΕ ενέκρινε ως εύλογη.

### **Απόφαση 98 - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 4516/2020), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β' 4658/2020) και του Εγχειριδίου Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (Β' 4659/2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011**

Η ΡΑΕ με την απόφαση 98/2022 ενέκρινε την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ), του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΕΣΜΗΕ) και του Εγχειριδίου Εγγυήσεων του ΚΔΕΣΜΗΕ σε συνέχεια σχετικής δημόσιας διαβούλευσης επί εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τα ακόλουθα, ιδίως, θέματα:

1. Προβλέψεις αναφορικά με τη διαγραφή συμμετεχόντων από το Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Προστέθηκαν οι απαραίτητες ρυθμίσεις στον ΚΑΕ και τον ΚΔΕΣΜΗΕ και προβλέφθηκαν «Ειδικές Εγγυήσεις» που θα καταβάλλουν οι Συμμετέχοντες που επιθυμούν να αποχωρήσουν από την αγορά. Η διάρκεια των εγγυήσεων αυτών εξαρτάται από το χρονικό διάστημα που θα μεσολαβήσει από την προετοιμασία του Συμμετέχοντα για αποχώρηση έως την ολοκλήρωση όλων των εκκαθαρίσεων (διορθωτικών και οριστικών) των συναλλαγών του με βάση τον ΚΑΕ και τον ΚΔΕΣΜΗΕ.
2. Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού. α) εξειδίκευση χρονοδιαγράμματος σχετικά με την υποχρέωση του Διαχειριστή να δημοσιεύει στον ιστότοπό του τη διαθεσιμότητα των Κατανεμόμενων Μονάδων Παραγωγής βάσει των Δηλώσεων μη Διαθεσιμότητάς τους και προσθήκη πρόβλεψης για δημοσίευση οποτεδήποτε υπάρχει σημαντική μεταβολή της διαθεσιμότητας, β) εξειδίκευση χρονοδιαγράμματος υποβολής από τους συμμετέχοντες των δηλώσεων Προγραμμάτων Λειτουργίας μονάδων σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής ή σε Δοκιμαστική Λειτουργία και προσθήκη πρόβλεψης σύμφωνα με την οποία τα δηλωθέντα Προγράμματα Λειτουργίας γίνονται αποδεκτά κατόπιν έγκρισης του Διαχειριστή, γ) βελτίωση της σειράς με την οποία αίρονται οι περιορισμοί των απαιτήσεων Ισχύος Εξισορρόπησης σε περίπτωση που η κάλυψη των προβλεπόμενων αποκλίσεων ή/ και των ζωνικών/ συστημικών απαιτήσεων Ισχύος Εξισορρόπησης είναι αδύνατη, δ) η υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για άντληση καθίσταται υποχρεωτική από την 1η Σεπτεμβρίου 2022, με άμεση εκκίνηση της υποχρέωσης υποβολής Προσφορών Ανοδικής Ενέργειας Εξισορρόπησης για τους υδραντλητικούς σταθμούς ειδικά για τις Περιόδους Κατανομής για τις οποίες έχει προγραμματιστεί φορτίο άντλησης σύμφωνα με το Πρόγραμμα Αγοράς, δεδομένου ότι το φορτίο της άντλησης από τη φύση του δεν είναι ανελαστικό και επομένως η εκτέλεση της προγραμματισμένης άντλησης δεν μπορεί να καθίσταται υποχρεωτική.
3. Εκκαθαρίσεις του ΚΑΕ και του ΚΔΕΣΜΗΕ. α) προσθήκη νέου λογαριασμού στον ΚΑΕ που αφορά τα ποσά που θα προκύπτουν από εκούσιες ανταλλαγές ενέργειας στο πλαίσιο συμμετοχής του Διαχειριστή στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες βάσει του άρθρου 50 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 (IGCC, MARI, PICASSO) καθώς και από ακούσιες ανταλλαγές ενέργειας βάσει του άρθρου 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195, β) τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος εκκαθάρισης (άρθρο 104 του ΚΑΕ) έτσι ώστε η οριστική εκκαθάριση να πραγματοποιείται εντός διαστήματος 13 εβδομάδων δεδομένου ότι διαπιστώθηκε ότι η αποστολή διορθωτικών εκκαθαρίσεων 26 εβδομάδων εντός διαστήματος 4 εβδομάδων (από την 37η μέχρι την 40η Πέμπτη του έτους Υ) δημιουργεί σημαντικές διαχειριστικές δυσκολίες καθώς και προβλήματα στα συστήματα του Διαχειριστή και του Φορέα Εκκαθάρισης, γ) συγχρονισμός μεταξύ των Εβδομαδιαίων Εκκαθαρίσεων του ΚΑΕ με τις Μηνιαίες ή Ετήσιες Εκκαθαρίσεις του ΚΔΕΣΜΗΕ, δ) προσθήκη διαδικασιών σε περίπτωση εκπρόθεσμης

προσκόμισης εγγυήσεων (άρθρο 112 του ΚΑΕ), ε) συμπλήρωση στον ΚΔΕΣΜΗΕ χρεοπιστώσεων που προκύπτουν από Έκτακτες Εισαγωγές και Εξαγωγές, Έκτακτες Εισαγωγές και Εξαγωγές Περίσσειας Ενέργειας και συμφωνίες με Διαχειριστές γειτονικών Συστημάτων σχετικά με ανταλλαγές ενέργειας.

4. Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης του ΚΑΕ. α) Ρητή εξαίρεση από την επιβολή Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με το άρθρο 101 του ΚΑΕ της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το Χαρτοφυλάκιο Μονάδων ΑΠΕ χωρίς Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά που εκπροσωπεί, β) Μεταφορά της αρμοδιότητας διενέργειας της διαδικασίας εκκαθάρισης, τιμολόγησης και είσπραξης των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης του ΚΑΕ στον Διαχειριστή του Συστήματος. Σημειώνεται ότι η ΡΑΕ απέρριψε την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη θέσπιση χρηματικής εγγύησης από τους Συμμετέχοντες για να καλυφθούν οι συγκεκριμένες χρεώσεις, δεδομένου ότι οι χρεώσεις αυτές αποτελούν ποινή και δεν αντιστοιχούν σε υφιστάμενες υποχρεώσεις του Συμμετέχοντα, ούτε αφορούν λογαριασμό της αγοράς με υποχρεώσεις απόδοσης, συνεπώς η απουσία εγγυήσεων δεν θέτει σε κίνδυνο την οικονομική σταθερότητα της αγοράς. Επίσης έχουν μεγάλη αβεβαιότητα και μεταβλητότητα, συνεπώς ο καθορισμός ύψους των απαιτούμενων ποσών ενέχει δυσκολίες.

#### **Απόφαση 99 – Έγκριση της τροποποίησης της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με Χρεώσεις και Τέλη EnExClear για την Εκκαθάριση Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης**

Με την απόφαση 99/2022, η ΡΑΕ ενέκρινε ως εύλογη, δίκαιη και αναλογική την εισήγηση της EnExClear για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης αναφορικά με τις χρεώσεις και τα τέλη για την Εκκαθάριση Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να προβλέπονται ειδικές ρυθμίσεις για τις χρεώσεις και τα τέλη των Συμμετεχόντων υπό Διαγραφή σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ).

Η ρύθμιση κρίθηκε απαραίτητη δεδομένου ότι με την απόφαση ΡΑΕ 98/2022 τροποποιήθηκε ο ΚΑΕ έτσι ώστε να προβλέπονται διατάξεις αναφορικά με τον Συμμετέχοντα υπό Διαγραφή, ήτοι τον συμμετέχοντα ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση καταγγελίας της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης/ Σύμβασης Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης. Για να είναι δυνατή η αποχώρησή του, απαιτείται να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εκκαθαρίσεις που τον αφορούν βάσει των διατάξεων του ΚΑΕ, συνεπώς και του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης. Κατά το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση των εκκαθαρίσεων, είναι μεν αναγκαία η διατήρηση του συμμετέχοντος στο σχετικό Μητρώο, χωρίς όμως να επιτρέπεται η περαιτέρω ενεργή συμμετοχή του και η δυνατότητα δημιουργίας νέων υποχρεώσεων. Επιπλέον, είναι αναγκαία η διασφάλιση της εξόφλησης των υποχρεώσεων του συμμετέχοντος που θα προκύπτουν από τις διορθωτικές και οριστικές εκκαθαρίσεις.

Συγκεκριμένα, με την απόφαση 99/2022 αποφασίστηκε ότι, για τη διατήρηση σε ένα Εκκαθαριστικό Μέλος, Λογαριασμού Εκκαθάρισης επ' ονόματι Συμμετέχοντα που τελεί υπό



διαγραφή, οι χρεώσεις θα ανέρχονται στο 30% των χρεώσεων που αφορούν ενεργούς Συμμετέχοντες.

**Απόφαση 164 - Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 14/2014 (ΦΕΚ Β' 270/7.2.2014) για τη Μεθοδολογία υπολογισμού του Ανταλλάγματος για την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ)**

και

**Απόφαση 165 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ Β' 304/11.2.2014)**

Για την προσαρμογή του κανονιστικού πλαισίου σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (Κώδικας ΜΔΝ) που διέπει τις χρεώσεις των Εκπροσώπων Φορτίου των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και οι οποίες διαφοροποιήθηκαν με την έναρξη λειτουργίας των πρώτων Υβριδικών Σταθμών, των Σταθμών ΑΠΕ με αυτοπαραγωγούς και τις Ενεργειακές Κοινότητες στα ΜΔΝ, απαιτήθηκε η συμπλήρωση και η προσαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ ως προς το τέταρτο άρθρο της Πρότυπης Σύμβασης Συμμετοχής των Εκπροσώπων Φορτίου (ΕΦ) προκειμένου ο τύπος υπολογισμού των χρεώσεων των ΕΦ να συμπεριλάβει την ενέργεια που εγχέεται στο Δίκτυο από ΥΒΣ, Σταθμούς ΑΠΕ με εφαρμογή ενεργειακού συμψηφισμού ή εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού για το πλεόνασμα της εγχυθείσας ενέργειας από αυτοπαραγωγούς ΑΠΕ ή/και από τις Ενεργειακές Κοινότητες.

Επιπλέον για λόγους που ανάγονται στη συστηματική πληρότητα του κανονιστικού πλαισίου, η ΡΑΕ έκρινε αναγκαία τη συμπλήρωση των διατάξεων του άρθρου 155 του Κώδικα ΜΔΝ ώστε για την αναγνώριση των δαπανών κάλυψης των εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ να γίνεται παραπομπή στο εξειδικευμένο πλαίσιο της μεθοδολογίας υπολογισμού του Ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ.

Από τα ανωτέρω κατέστη εξ αντικειμένου αναγκαία η τροποποίηση της Μεθοδολογίας Ανταλλάγματος ΥΚΩ\_ΜΔΝ, η οποία έλαβε χώρα με την Απόφαση ΡΑΕ 164/2022, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή ΜΔΝ και δημόσιας διαβούλευσης. Πιο συγκεκριμένα, δεδομένου ότι ο υπολογισμός του Ανταλλάγματος ΥΚΩ\_ΜΔΝ για κάθε Προμηθευτή, αποτελεί συνάρτηση της συνολικής Ενέργειας Χρέωσης για το Σύστημα ΜΔΝ που δραστηριοποιείται ο εν λόγω Προμηθευτής, όπως αυτή ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ και στις Συμβάσεις Συμμετοχής Εκπροσώπου Φορτίου στην Αγορά ΜΔΝ, η μεταβολή ορισμού της παραμέτρου της Ενέργειας Χρέωσης στον Κώδικα ΜΔΝ και στις ανωτέρω Συμβάσεις, επέφερε τη μεταβολή της σχετικής παραμέτρου στη Μεθοδολογία του Ανταλλάγματος ΥΚΩ\_ΜΔΝ. Επιπρόσθετα, αποσαφηνίστηκαν και συμπληρώθηκαν ορισμένα σημεία της Μεθοδολογίας που αφορούν στον υπολογισμό του πλήρους κόστους παραγωγής, όπως η κατ' εξαίρεση αναγνώριση δαπανών για την ενοικίαση, μεταφορά και εγκατάσταση φορητών ΗΖ για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών τα οποία λόγω χρονικού περιορισμού δεν έλαβαν άδεια παραγωγής πριν την εγκατάσταση, και η εναρμόνιση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ΜΤΑ με την αλλαγή του μοντέλου της αγοράς του Διασυνδεδεμένου Συστήματος.



**Απόφαση 185** - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) αναφορικά με τη Συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει

Προκειμένου για τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου (Απόκριση Ζήτησης) και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων ΑΠΕ ως Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης στις αγορές χονδρεμπορικής, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 185/2022 Απόφασή της τροποποίησε τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης, σε συνέχεια σχετικής εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και εκπόνησης δημόσιας διαβούλευσης επί αυτής, αναφορικά με τα ακόλουθα θέματα: α) τα Μητρώα Οντοτήτων, β) τις Υποχρεώσεις των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, γ) τις Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης στη Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ), δ) την εκτέλεση της ΔΕΠ, ε) τη Διαδικασία Χειροκίνητης Εφεδρείας Αποκατάστασης Συχνότητας (χειροκίνητη ΕΑΣ), στ) την εκκαθάριση Ενέργειας Εξισορρόπησης και Αποκλίσεων, ζ) τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης, η) τις Μεταβατικές Διατάξεις στην Αγορά Εξισορρόπησης.

**Απόφαση 212** - Τροποποίηση Απόφασης ΡΑΕ 798/2020 - Έγκριση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 14 και 15 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/2016), όπως ισχύουν

και

**Απόφαση 480** - Τροποποίηση Απόφασης ΡΑΕ 798/2020 - Έγκριση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 14 και 15 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022) και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/2016), όπως ισχύουν

Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 185/2022, για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου και για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ Μη Ελεγχόμενης Παραγωγής και για τις Περιόδους Εκκαθάρισης Αποκλίσεων για τις οποίες παρέχουν Ενέργεια Εξισορρόπησης, το Πρόγραμμα Αγοράς λαμβάνεται ίσο με το Φορτίο Αναφοράς τους, το οποίο αντιστοιχεί στην ηλεκτρική ενέργεια που θα καταναλωνόταν από το Χαρτοφυλάκιο Κατανεμόμενου Φορτίου και στην ηλεκτρική ενέργεια που θα παραγόταν από το Χαρτοφυλάκιο Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ, αντίστοιχα, σε περίπτωση μη ενεργοποίησης των σχετικών Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης. Οι λεπτομέρειες και οι κανόνες υπολογισμού του Φορτίου Αναφοράς περιλαμβάνονται στη «Μεθοδολογία Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς».

Επιπλέον, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 798/2020 Απόφαση της ενέκρινε μεθοδολογία υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς χειροκίνητης ΕΑΣ μόνο για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου,

σύμφωνα με την οποία προβλεπόταν αποκλειστικά η χρήση της μεθόδου υπολογισμού ‘Υψηλές X/Y’.

Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή, με την υπ’ αριθμόν 212/2022 Απόφασή της, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, ενέκρινε την τροποποίηση της Μεθοδολογίας υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς ώστε να συμπεριληφθεί μέθοδος υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς χειροκίνητης ΕΑΣ και για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων ΑΠΕ Μη Ελεγχόμενης Παραγωγής, το οποίο δεν είχε προβλεφθεί στην αρχική Απόφαση ΡΑΕ 798/2020 και να εισαχθεί μια πρόσθετη μέθοδος υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς χειροκίνητης ΕΑΣ για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου (‘Μετρητής – Πριν – Μετρητής – Μετά’), εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο μια πιο ολοκληρωμένη μεθοδολογική προσέγγιση υπολογισμού του Φορτίου Αναφοράς για Συμβάντα Απόκρισης Ζήτησης διαφορετικής χρονικής διάρκειας.

Εν συνεχεία, η ΡΑΕ με την υπ’ αριθμόν 480/2022 Απόφαση τροποποίησε περαιτέρω τη Μεθοδολογία υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς ώστε να περιλαμβάνει μία αξιόπιστη μέθοδο υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς για τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων ΑΠΕ Μη Ελεγχόμενης Παραγωγής και στη διαδικασία της αυτόματης ΕΑΣ.

**Απόφαση 241 - Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν (ΦΕΚ Β’ 1617/2022)**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ’ αριθμ. 1363/2020 (ΦΕΚ Β’ 4596/2020) με την οποία εγκρίθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, για την πρώτη εφαρμογή τους και της Απόφασης ΡΑΕ 1458/2020 (ΦΕΚ Β’ 4800/31.10.2020) με την οποία τροποποιήθηκε η ως άνω μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, υπεβλήθη στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισήγηση σχετικά με την εκ νέου τροποποίηση της μεθοδολογίας, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που έχουν ληφθεί από τους Συμμετέχοντες από την έναρξη της λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης αναφορικά με την εφαρμογή της ως άνω μεθοδολογίας.

Οι τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται στην νέα πρόταση του Διαχειριστή αφορούν ιδίως στην προσθήκη χρονοδιαγράμματος γνωστοποίησης και ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων της μεθοδολογίας, την τροποποίηση των ελέγχων Διατάξεων Λειτουργίας, Κατάστασης Σβέσης και Μεταβάσεων, τροποποιήσεις στη διάρκεια επιπτώσεων μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς και σε λεκτικές, νοηματικές και διευκρινιστικές τροποποιήσεις. Καθώς δε οι προτεινόμενες αλλαγές στη μεθοδολογία ήταν εκτενείς και η υλοποίησή τους πολύπλοκη, εκτιμήθηκε από τον Διαχειριστή ότι απαιτείται χρονικό διάστημα πέντε μηνών από την έγκριση των σχετικών τροποποιήσεων έως την εφαρμογή τους.

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της δημόσιας διαβούλευσης και της αποστολής επικαιροποιημένης εισήγησης από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, η ΡΑΕ αξιολόγησε εν τέλει την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως επαρκή και εξέδωσε την υπ' αριθμ. 241/2022 Απόφαση. Αναγνωρίζοντας δε την πολυπλοκότητα υλοποίησης των σχετικών τροποποιήσεων, οι οποίες είναι εκτενείς και απαιτούν αναβάθμιση πολλών σχετικών συστημάτων και διεπαφών, καθώς και του απαιτούμενου χρόνου για τον έλεγχο και τυχόν διορθώσεις των συστημάτων πριν την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας τους, θεώρησε ως εύλογο το χρονικό διάστημα των πέντε (5) μηνών από την έγκριση των σχετικών τροποποιήσεων από την Αρχή έως την εφαρμογή τους.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Απόφαση, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ οφείλει να εκτελεί ελέγχους επιπλέον των αναφερόμενων στην εισήγησή του και να παρακολουθεί στενά τον αριθμό των παραβιάσεων που θα προκύψουν μετά την εφαρμογή της ώστε σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο αριθμός αυτών αυξάνεται σε σχέση με τα ιστορικά στοιχεία, τότε η διάρκεια των επιπτώσεων θα πρέπει να επανεξεταστεί και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή εισήγηση για τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, με σκοπό την αποτροπή μη ανταγωνιστικών συμπεριφορών.

**Απόφαση 329 - Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1573/2020 (ΦΕΚ Β' 5522/2020) με την οποία εγκρίθηκε η κοινή τροποποιημένη πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, υπεβλήθη στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ νέα κοινή τροποποιημένη πρότασή τους για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 και την παρ. 13 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Οι τροποποιήσεις της νέας πρότασης αφορούν στα ακόλουθα: α) την αντικατάσταση της έκδοσης 1.5 με την νέα, από 21.01.2022 έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής ως Παράρτημα στην πρόταση, β) την τροποποίηση της ώρας δημοσίευσης των αποτελεσμάτων από 14.08 σε 14.28 CET εξαιτίας της μετάθεσης της προθεσμίας για την επίσημη δήλωση πλήρους αποσύζευξης από 14.00 σε 14.20 CET όπως συμφωνήθηκε από όλα τα σχετικά μέρη του Single Day-Ahead Coupling, ούτως ώστε να επιτρέψουν περισσότερο χρόνο στον αλγόριθμο σύζευξης τιμών (Euphemia) να καταλήξει σε επίλυση, και γ) στην τροποποίηση της ώρας εκκίνησης της διαδικασίας της τοπικής MGP από 14.00 σε 14.20 CET για τους ίδιους λόγους που παρουσιάζονται στο β.

Παρά το γεγονός ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR συμφώνησαν με τις ως άνω τροποποιήσεις, καθότι είναι ουσιωδώς σημαντικό να παρέχεται περισσότερος χρόνος στον

αλγόριθμο σύζευξης τιμών ώστε να οδηγηθεί σε επίλυση, θεώρησαν ότι κάποιες λεπτομέρειες που προβλέπονται στην πρόταση για το πλάνο εφαρμογής χρήζουν διόρθωσης κυρίως λαμβάνοντας υπόψη ότι η νέα από 21.01.2022 έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή στις 20 Απριλίου 2022 μαζί με την εφαρμογή της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας για την αγορά επόμενης ημέρας της Core CCR. Για τον λόγο αυτό, οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR αποφάσισαν, με βάση την εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, να προβούν σε τροποποίηση της πρότασης των ΔΣΜ, και οι τελευταίοι να καταθέσουν εγγράφως τις παρατηρήσεις τους επί του τροποποιημένου κειμένου στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης.

Τελικά, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR αποφάσισαν ομόφωνα επί του τροποποιημένου από αυτές κειμένου για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς για την GRIT CCR, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού. Συνεπεία της ανωτέρω ομόφωνης συμφωνίας, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 329/2022 απόφαση περί του καθορισμού διαδικασιών επαναφοράς για την GRIT CCR.

**Απόφαση 330 - Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 239/2021 (ΦΕΚ Β' 2153/2021) με την οποία εγκρίθηκε η κοινή τροποποιημένη πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, υπεβλήθη στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ νέα κοινή τροποποιημένη πρότασή τους για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 και την παρ. 13 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Οι τροποποιήσεις της νέας πρότασης αφορούν στα ακόλουθα θέματα: α) την αντικατάσταση της έκδοσης 1.5 με την από 21.01.2022 έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής ως Παράρτημα στην πρόταση, β) την τροποποίηση της ώρας δημοσίευσης των αποτελεσμάτων από 14.08 σε 14.28 CET εξαιτίας της μετάθεσης της προθεσμίας για την επίσημη δήλωση πλήρους αποσύζευξης από 14.00 σε 14.20 CET, όπως συμφωνήθηκε από όλα τα σχετικά μέρη του Single Day-Ahead Coupling, ούτως ώστε να επιτρέψουν περισσότερο χρόνο στον αλγόριθμο σύζευξης τιμών (Euphemia) να καταλήξει σε επίλυση, γ) τη διευκρίνιση ότι στα σύνορα ζωνών προσφοράς Ρουμανίας-Βουλγαρίας και Βουλγαρίας-Ελλάδας, η αγορά επόμενης ημέρας λειτουργεί υπό σύζευξη, δ) την τροποποίηση των διαύλων επικοινωνίας μεταξύ των ΟΔΑΗΕ/NEMO και των ΔΣΜ της SEE CCR, και ε) τον χρονισμό εφαρμογής των νέων αλλαγών.

Παρά το γεγονός ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR συμφώνησαν με τις ως άνω τροποποιήσεις, καθότι είναι ουσιωδώς σημαντικό να παρέχεται περισσότερος χρόνος στον

αλγόριθμο σύζευξης τιμών ώστε να οδηγηθεί σε επίλυση, θεώρησαν ότι κάποιες λεπτομέρειες που προβλέπονται στην πρόταση για το πλάνο εφαρμογής χρήζουν διόρθωσης, κυρίως λαμβάνοντας υπόψη ότι οι νέοι χρονισμοί (καθώς και η νέα έκδοση 21.01.2022 των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής) αναμένονται να τεθούν σε εφαρμογή στις 20 Απριλίου 2022 μαζί με την εφαρμογή της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας για την αγορά επόμενης ημέρας της Core CCR. Για τον λόγο αυτό, οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR αποφάσισαν, με βάση την εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, να προβούν σε τροποποίηση της πρότασης των ΔΣΜ, ούτως ώστε να εναρμονίσουν το πλάνο εφαρμογής με την έναρξη εφαρμογής των νέων χρονισμών του Single Day-Ahead Coupling, και παράλληλα να διενεργήσουν διαδικασία ακρόασης των ΔΣΜ της SEE CCR από 11.03.2022 έως και 14.03.2022 ούτως ώστε οι τελευταίοι να έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν εγγράφως τις παρατηρήσεις τους επί του τροποποιημένου κειμένου. Εν τέλει, η διαδικασία έληξε με υποβολή προτάσεων από μέρους των ΔΣΜ, οι οποίες έγιναν αποδεκτές. Συγκεκριμένα, αιτήθηκαν να διευκρινιστεί ποιες διαδικασίες επαναφοράς ισχύουν για τη μεταβατική περίοδο μεταξύ της έγκρισης του κειμένου από τις σχετικές ρυθμιστικές αρχές και την τελική εφαρμογή τους. Οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR ενσωμάτωσαν στο κείμενο σχετική παράγραφο που αναφέρει ότι για το ως άνω μεταβατικό διάστημα θα ισχύει η προηγούμενη έκδοση των διαδικασιών επαναφοράς (με ημερομηνία 31 Μαρτίου 2021).

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR αποφάσισαν ομόφωνα επί του τροποποιημένου από αυτές κειμένου για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς για την SEE CCR, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού. Συνεπεία της ανωτέρω ομόφωνης συμφωνίας, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 330/2022 απόφαση περί του καθορισμού διαδικασιών επαναφοράς για την SEE CCR.

**[Απόφαση 363](#)** - Έγκριση του υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-303832/02.06.2021 αιτήματος της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη χορήγηση παρέκκλισης από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 και της παρ. 6 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας», όπως ισχύει, βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 62 του ανωτέρω Κανονισμού

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2195 προβλέπει τη δυνατότητα χορήγησης στους ΔΣΜ προσωρινής παρέκκλισης από ορισμένες διατάξεις αυτού, κατόπιν αξιολόγησης των δυσχερειών εφαρμογής τους, των συναρτώμενων κινδύνων, καθώς και των επιπτώσεων εκ της μη εφαρμογής του πλαισίου στον ανταγωνισμό, τη συνολική οικονομική αποδοτικότητα και την εν γένει διαδικασία ενοποίησης της ευρωπαϊκής αγοράς.

Συναφώς, τον Ιούνιο 2021 υπεβλήθη στη ΡΑΕ αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για παρέκκλιση από τις διατάξεις των παρ. 6 του άρθρου 20 και παρ. 6 του άρθρου 21 του Κανονισμού για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, σύμφωνα με την παρ. 2 α) του άρθρου 62 του Κανονισμού. Σύμφωνα με τον Διαχειριστή η συμμετοχή στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO είναι ένα δύσκολο εγχείρημα, το οποίο απαιτεί σημαντικές και εκτεταμένες τροποποιήσεις τόσο στα συστήματα και



τις υποδομές, όσο και στους κανόνες και τους όρους συμμετοχής στην αγορά. Η συμμετοχή, δε, αναδόχου στην υλοποίηση των ως άνω τροποποιήσεων των συστημάτων και υποδομών εντείνει κατά πολύ την περιπλοκότητα των επιμέρους διεργασιών που απαιτούνται.

Σε συνέχεια λήψης επιπρόσθετων διευκρινίσεων από τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς, η Αρχή προέβη σε αξιολόγηση του αιτήματός του, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 62 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού. Ειδικότερα, αξιολογήθηκε η πληρότητα του αιτήματος και η συναφής αιτιολόγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. όσον αφορά στις ακόλουθες πληροφορίες: α) διατάξεις από τις οποίες ζητείται παρέκκλιση, β) αιτούμενη περίοδος παρέκκλισης, γ) λεπτομερές σχέδιο και χρονοδιάγραμμα όπου καθορίζεται ο τρόπος αντιμετώπισης και διασφάλισης της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 μετά τη λήξη της περιόδου παρέκκλισης, δ) εκτίμηση των επιπτώσεων της ζητούμενης παρέκκλισης σε όμορες αγορές και ε) εκτίμηση των ενδεχόμενων κινδύνων για την ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης σε ολόκληρη την Ευρώπη λόγω της ζητούμενης παρέκκλισης.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα άνω αναφερθέντα και ιδίως τη διαπίστωση ότι δεν προκύπτει κίνδυνος από τη ζητούμενη παρέκκλιση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην ενοποίηση των Αγορών Εξισορρόπησης των λοιπών ευρωπαϊκών χωρών, θεώρησε το αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως εύλογο, και επαρκώς τεκμηριωμένο και εξέδωσε την υπ' αριθμ. 363/2022 απόφαση. Ειδικότερα, η ΡΑΕ αποφάσισε:

1. Την έγκριση του αιτήματος της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για παρέκκλιση από τις διατάξεις των παρ. 6 του άρθρου 20 και παρ. 6 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ισχύει, για χρονικό διάστημα δύο ετών, έως τις 24 Ιουλίου 2024 (24.07.2024).
2. Την υποβολή από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επικαιροποιημένου και αναλυτικού σχεδίου, όπου να καθορίζεται ο τρόπος αντιμετώπισης και διασφάλισης της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 μετά τη λήξη της περιόδου παρέκκλισης, στο οποίο να παρουσιάζονται αναλυτικά και με σαφήνεια όλες οι διεργασίες, τα διάφορα βήματα εφαρμογής, ο τρόπος επικοινωνίας και η συνεργασία με τις ευρωπαϊκές πλατφόρμες κατά το διάστημα ισχύος της παρέκκλισης, η ενημέρωση και η εκπαίδευση των συμμετεχόντων, καθώς και οι επιμέρους τροποποιήσεις στα κανονιστικά κείμενα.
3. Τη διοργάνωση από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τουλάχιστον 2 ημερίδων κατ' έτος προς ενημέρωση και εκπαίδευση των συμμετεχόντων για τις επερχόμενες τροποποιήσεις στην Αγορά Εξισορρόπησης.
4. Τη διαρκή ενημέρωση της Αρχής αναφορικά με την πρόοδο του σχεδίου εφαρμογής για τη συμμετοχή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. που διαχειρίζεται την Αγορά Εξισορρόπησης στην Ελλάδα στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες ΜΑRΙ και ΡΙCASSO και αναφορικά με το στάδιο εφαρμογής των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ισχύει.



**Απόφαση 413 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 (Α' 179)**

Με την απόφαση ΡΑΕ 413/2022, η Αρχή τροποποίησε τον Πίνακα της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΚΔΑΠΕΕΠ), σε συνέχεια σχετικής εισήγησης της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. και διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης επί αυτής. Ο Πίνακας αφορά στην εφαρμογή του Μεταβατικού Μηχανισμού Βέλτιστης Ακρίβειας Πρόβλεψης (εφεξής ΜΜΒΑΠ), ήτοι του μηχανισμού υπολογισμού των χρεώσεων, διαφοροποιούμενων ανά τεχνολογία ή και ανά κατηγορία σταθμών, που επιβάλλονται στους κατόχους σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που υποχρεούνται σε απευθείας συμμετοχή στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Ο υπολογισμός αυτών των χρεώσεων λαμβάνει υπόψη, μεταξύ άλλων, την κανονικοποιημένη απόκλιση της παραγωγής των σταθμών αυτών από την πρόβλεψη παραγωγής τους, μια περιοχή ανοχής σφάλματος πρόβλεψης, καθώς και το πρόσθετο κόστος αποκλίσεων που προκύπτει από τον ισχύοντα μηχανισμό εκκαθάρισης αποκλίσεων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., όπως αποτυπώνεται σχετικά στην εισήγησή της και την επισυναπτόμενη αναλυτική μελέτη, η χρέωση ΜΜΒΑΠ των ΑΠΕ με υποχρεωτική συμμετοχή στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας ως προς το ύψος της είναι ιδιαίτερα ευνοϊκή αναλογικά με το κόστος των ευθυνών εξισορρόπησης που επιφέρουν. Η εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. ως προς τον προσδιορισμό των παραμέτρων της χρέωσης ΜΜΒΑΠ έλαβε υπόψη τις ακόλουθες αρχές:

(α) την ανάγκη επαναπροσδιορισμού των κατηγοριών μεγεθών των χαρτοφυλακίων ώστε να είναι δυνατό να τεθούν διακριτές παράμετροι χρέωσης ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους,

(β) την τροποποίηση των συντελεστών και των ορίων της μεθοδολογίας χρέωσης ΜΜΒΑΠ, ώστε η χρέωση αυτή αφενός να αποτελεί πιο αξιόπιστο μέγεθος αποτύπωσης των ευθυνών εξισορρόπησης των χαρτοφυλακίων ΑΠΕ και αφετέρου να αποτελεί ένα σαφές σήμα επαγρύπνησης με στόχο τη μείωση των αποκλίσεων που επιβάλλονται στο σύστημα από τις ΑΠΕ,

(γ) την καλύτερη αποτύπωση των ευθυνών εξισορρόπησης των ΑΠΕ μέσω της χρέωσης ΜΜΒΑΠ διατηρώντας, όμως, το μεταβατικό χαρακτήρα του πλαισίου ΜΜΒΑΠ και λαμβάνοντας υπόψη την ανυπαρξία μηχανισμού συνεχούς συναλλαγής στην ενδοημερήσια αγορά (XBID), ενός σημαντικού εργαλείου μείωσης αποκλίσεων, με δυνατότητα διόρθωσης θέσης έως μία ώρα πριν την φυσική παράδοση, και

(δ) την αναγκαιότητα διαχωρισμού των συντελεστών αναφορικά με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικούς και Φ/Β σταθμούς, ώστε το σχήμα να ανταποκρίνεται καλύτερα στις αντίστοιχες δυνατότητες πρόβλεψης έγχυσης ενέργειας, όπως αποτυπώνονται, όχι μόνο στη βιβλιογραφία, αλλά και στα ιστορικά δεδομένα από τη συμμετοχή των ΑΠΕ στις αγορές.

Τέλος, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. πρότεινε με την εισήγησή της αυστηρότερα μεν όρια, αλλά ταυτόχρονα την υιοθέτηση μειωμένων συντελεστών συγκριτικά με το κείμενο ρυθμιστικό πλαίσιο (αναδιατάσσοντας παράλληλα τις κατηγορίες εγκατεστημένης ισχύος), με αποτέλεσμα οι συμμετέχοντες να χρεώνονται μεν για μεγαλύτερο ποσοστό ωρών κατά τον μήνα (μ), αλλά οι

μειωμένοι συντελεστές να οδηγούν σε μεγαλύτερη απομείωση του συνολικού ποσού ΜΜΒΑΠ, εφόσον αξιολογηθεί από την πλευρά των συμμετεχόντων το κίνητρο για καλύτερες / ρεαλιστικότερες προβλέψεις.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης, υιοθέτησε την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., κρίνοντας ότι ενισχύεται το κίνητρο των συμμετεχόντων για τη βελτίωση των προβλέψεων τους προς αποφυγή αποκλίσεων κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρι την ανάληψη πλήρους ευθύνης εξισορρόπησης με την έναρξη λειτουργίας του ΧΒΙΔ, αναγνωρίζοντας παράλληλα τον σκοπό του δημοσίου συμφέροντος που επιτελούν οι ρυθμίσεις αυτές, καθότι εκτιμήθηκε ότι θα οδηγήσουν σε μείωση των εκροών του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ.

Σημειώνεται ότι ο ΜΜΒΑΠ εφαρμόστηκε μέχρι τις 29.11.2022 δεδομένου ότι από 30.11.2022, με την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (ΧΒΙΔ), οι κάτοχοι σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, οι οποίοι συνάπτουν ΣΕΔΠ και εγγράφονται στο Μητρώο Συμμετεχόντων ή οι ΦοΣΕ που τους εκπροσωπούν, απέκτησαν υποχρεώσεις εξισορρόπησης.

**Απόφαση 476 – Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης περί μη έγκαιρης ένταξης των Οντοτήτων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 96 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 96 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ»), σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνεται από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ καθυστέρηση, μεγαλύτερη από 30 λεπτά, κατά την ένταξη μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, μετά τη λήψη σχετικής Εντολής Κατανομής, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει σχετική Χρέωση μη Συμμόρφωσης στον αντίστοιχο Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Η καθυστέρηση στην ένταξη υπολογίζεται βάσει του χρόνου συγχρονισμού, του χρόνου παραμονής στο ενδιάμεσο φορτίο που έχουν δηλωθεί στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά και της θερμικής κατάστασης της Οντότητας.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ΚΑΕ, οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης (εφεξής «ΧΜΣ») περί μη έγκαιρης ένταξης των Οντοτήτων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε την εισήγησή της, συνοδευόμενη από ανάλυση των δεδομένων που αφορούν στο πρώτο έτος λειτουργίας της Αγοράς Ισχύος και Ενέργειας Εξισορρόπησης, ήτοι τη χρονική περίοδο Νοεμβρίου 2020 – Οκτωβρίου 2021, προκειμένου για τον αρχικό προσδιορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των ΧΜΣ περί μη έγκαιρης ένταξης των Οντοτήτων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όπως αυτές ορίζονται από το Άρθρο 96 του ΚΑΕ.

Η Αρχή κρίνοντας ότι η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διεξήγαγε τις ανωτέρω αναλύσεις επί τη βάση συλλογισμών και παραδοχών μέσω των οποίων τεκμαίρεται επαρκώς η επιλογή των προτεινόμενων αριθμητικών τιμών των μοναδιαίων χρεώσεων και λοιπών παραμέτρων που προβλέπονται στο Άρθρο 96 του

ΚΑΕ και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι παρασχέθηκαν σαφείς διευκρινήσεις επί των σχολίων που τέθηκαν από τους Συμμετέχοντες στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης που διενήργησε, έκρινε εύλογες τις τιμές των παραμέτρων που εισηγήθηκε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την πρώτη εφαρμογή των εν λόγω Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης και επιφυλάσσεται να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους στη βάση δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος εφαρμογής τους (ή συντομότερο χρονικό διάστημα εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον Διαχειριστή).

**Απόφαση 477 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σύμφωνα με το άρθρο 98 του ΚΑΕ, σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης κατά την εκτέλεση Δοκιμαστικής Εντολής Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ από μία Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, δηλαδή σε περίπτωση που η παρασχεθείσα ενέργεια από την Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης διαφέρει σημαντικά από τη Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στην Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μηνιαία χρέωση.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε την εισήγησή της αναφορικά με τον αρχικό προσδιορισμό των παραμέτρων της νεοεισαχθείσας Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης. Δεδομένου ότι η έκδοση Δοκιμαστικών Εντολών χΕΑΣ δεν είχε ξεκινήσει κατά την περίοδο έκδοσης της σχετικής Απόφασης με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για την εξαγωγή συμπερασμάτων, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προκειμένου να προσδιορίσει τις αριθμητικές τιμές των σχετικών παραμέτρων διεξήγαγε ανάλυση βάσει υποθετικών σεναρίων. Η Αρχή αφού μελέτησε διεξοδικά την αρχική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., τα σχόλια των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση και την επικαιροποιημένη εισήγηση του Διαχειριστή, έκανε αποδεκτή την τελευταία ως εύλογη και επιφυλάσσεται να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους στη βάση δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος εφαρμογής τους (ή συντομότερο χρονικό διάστημα εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον Διαχειριστή).

**Απόφαση 478 – Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές αποκλίσεις από τις Εντολές Κατανομής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 99 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές αποκλίσεις από τις Εντολές Κατανομής, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε την εισήγησή της συνοδευόμενη από ανάλυση των δεδομένων που αφορούν στο πρώτο έτος λειτουργίας της Αγοράς Ισχύος και Ενέργειας

Εξισορρόπησης, ήτοι τη χρονική περίοδο Νοεμβρίου 2020 – Οκτωβρίου 2021, προκειμένου για την διερεύνηση της σκοπιμότητας ως προς την πιθανή αποκόμιση οικονομικού οφέλους/ζημίας από την πλευρά των Οντοτήτων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από συστηματικές αποκλίσεις σε Εντολές Κατανομής. Τα κυριότερα συμπεράσματα της μελέτης συνοψίζονται ως εξής:

- α. οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης αποκλίνουν από τις εντολές κατά μέσο όρο στο 10% των περιόδων που εκδόθηκαν Εντολές Κατανομής.
- β. οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης για σημαντικές αποκλίσεις από τις Εντολές Κατανομής όπως υπολογίζονται με τις υφιστάμενες παραμέτρους προκύπτουν σχετικά χαμηλές (μέση τιμή 0,03 €/MWh) για την πλειονότητα των οντοτήτων.
- γ. παρότι εκτιμάται ότι οι συμμετέχοντες ζημιώνονται από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων όταν δεν συμμορφώνονται με τις Εντολές Κατανομής, φαίνεται ότι δεν έχουν επαρκές αντικίνητρο προκειμένου να μην παραβιάζουν τις Εντολές Κατανομής.

Από τα συμπεράσματα της μελέτης, διαπιστώνεται ότι εξακολουθούν να παρατηρούνται περιπτώσεις σημαντικών αποκλίσεων των Οντοτήτων από τις εντολές Κατανομής γεγονός που σύμφωνα με εκτίμηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετίζεται με το ότι οι υφιστάμενες παράμετροι οδηγούν σε σχετικά χαμηλές Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης. Σε συνέχεια των ανωτέρω και με σκοπό την επιβολή αυστηρότερων χρεώσεων σε οντότητες που συστηματικά δεν συμμορφώνονται με τις Εντολές Κατανομής, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε:

- α. Την αύξηση της μοναδιαίας χρέωσης για σημαντικές αποκλίσεις σε εντολές κατανομής καθώς και
- β. Την παραμετροποίηση του συντελεστή  $A_{NPBE}$ , με σκοπό η τιμή του οποίου πλέον να εξαρτάται από τον αριθμό των Περιόδων Εκκαθάρισης Αποκλίσεων, κατά τις οποίες παρατηρήθηκε σημαντική απόκλιση.
- γ. Ειδικότερα για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου και Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ μη ελεγχόμενης παραγωγής, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων τεχνολογιών, στις περιπτώσεις όπου προσφέρεται περισσότερη Ενέργεια Εξισορρόπησης από την εντελλόμενη, προτάθηκε ελαστικότερο όριο ανοχής από εκείνο που θα εφαρμόζεται στην περίπτωση που το Χαρτοφυλάκιο προσφέρει λιγότερη Ενέργεια Εξισορρόπησης.

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καθώς και τη συνοδευτική της μελέτη, τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων και των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, έκανε αποδεκτή την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως εύλογη και αναλογική.

**Απόφαση 479** - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης σύμφωνα με τις

**διατάξεις του άρθρου 100 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ 690/2021, η οποία διατήρησε σταθερές τις τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης λόγω της σύντομης διάρκειας εφαρμογής τους (το δείγμα των δεδομένων δεν είναι επαρκές ώστε να είναι δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σε σχέση με τη συμπεριφορά των συμμετεχόντων και τις συνακόλουθες οικονομικές επιπτώσεις αυτής), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε την προβλεπόμενη επικαιροποιημένη εισήγησή της, συνοδευόμενη από ανάλυση των δεδομένων που αφορούν στο πρώτο έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, ήτοι τη χρονική περίοδο Νοεμβρίου 2020 – Οκτωβρίου 2021. Στη βάση των συμπερασμάτων της συνοδευτικής μελέτης, πρότεινε τις ακόλουθες δύο αλλαγές:

- α. τη μείωση του ορίου ανοχής για πολύ μικρές ποσότητες απορρόφησης φορτίων, καθώς και την προσαρμογή των καμπυλών υπολογισμού των ορίων ανοχής ώστε να υπάρχει ισορροπημένη ενεργοποίηση της χρέωσης τόσο από τις μηνιαίες απόλυτες αποκλίσεις, όσο και από την ενεργό τιμή των αποκλίσεων.
- β. την αύξηση των μοναδιαίων χρεώσεων έτσι ώστε οι συνολικές εκτιμώμενες χρεώσεις να αυξηθούν κατά 50% σε σχέση με τις υφιστάμενες προκειμένου να παρέχονται αυξημένα κίνητρα για τη διόρθωση των συστηματικών συμπεριφορών των συμμετεχόντων.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., τα συμπεράσματα της συνοδευτικής μελέτης, τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων και των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, έκρινε την εισήγηση ως εύλογη και αναλογική δεδομένου ότι παρατηρούνται συστηματικές υπερδηλώσεις φορτίου (μέσω σταθερά μεγαλύτερων Προγραμμάτων Αγοράς συγκριτικά με την τελική μετρηθείσα ποσότητα ενέργειας) και η περαιτέρω βελτίωση αναμένεται να οδηγήσει σε μειωμένες αποκλίσεις και συνεπώς και μειωμένο κόστος της Αγοράς Εξισορρόπησης. Περαιτέρω, η ΡΑΕ κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα εφαρμογής των νέων τιμών των παραμέτρων και να μελετήσει την επίπτωσή τους στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης στη βάση δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος εφαρμογής τους (ή συντομότερο χρονικό διάστημα εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον Διαχειριστή).

**[Απόφαση 481](#) - Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 2 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1033/2020 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3493/2020) με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση για την τροποποίηση αυτών. Η τροποποίηση σύμφωνα με τον Διαχειριστή απαιτήθηκε, ιδίως, λόγω της θέσπισης της νέας Τεχνικής Απόφασης «Δοκιμές Προεπιλογής» στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (υπ' αριθ. 185/2022 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 985/2022)).



Συγκεκριμένα, για τους Όρους και Προϋποθέσεις Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης (BSPs), οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν διορθώσεις σε παραπομπές, λεκτικές διορθώσεις και διαγραφή του Παραρτήματος Ι, καθώς το περιεχόμενό του περιλαμβάνεται στην Τεχνική Απόφαση «Δοκιμές Προεπιλογής». Η ΡΑΕ έθεσε την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε δημόσια διαβούλευση (08.04.2022 έως 18.04.2022), στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια από συμμετέχοντες.

Ως εκ τούτου, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνδυασμό με το περιεχόμενο του Κανονισμού (ΕΕ) 1485/2017 (SOGL), του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/631 (RfG), του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, καθώς και των σχετικών με αυτούς αποφάσεων ΡΑΕ, διαπίστωσε ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι εύλογες και η εισήγηση του Διαχειριστή είναι επαρκής, καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις του ρυθμιστικού πλαισίου ώστε να προδιαγράφονται σαφώς οι όροι και οι προϋποθέσεις Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και για τον σκοπό αυτό εξέδωσε την υπ' αριθ. 481/2022 σχετική απόφαση.

#### **Απόφαση 482 - Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1032/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3558/2020) με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση για την τροποποίηση αυτών, ιδίως, λόγω της θέσπισης της νέας Τεχνικής Απόφασης «Δοκιμές Προεπιλογής» στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (υπ' αριθ. 185/2022 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 985/2022)).

Συγκεκριμένα, για τους Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης (BRPs), οι τροποποιήσεις αφορούν διορθώσεις σε παραπομπές, λεκτικές διορθώσεις και συμπλήρωση στο άρθρο 3 αυτών του ορισμού της ευθύνης εξισορρόπησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό. Η ΡΑΕ έθεσε στις 08.04.2022 την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε δημόσια διαβούλευση με καταληκτική ημερομηνία την 18η Απριλίου 2022, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια από συμμετέχοντες.

Ως εκ τούτου, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνδυασμό με το περιεχόμενο του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, και των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει, διαπίστωσε ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι εύλογες και η εισήγηση του Διαχειριστή είναι επαρκής, καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις του ρυθμιστικού πλαισίου ώστε να προδιαγράφονται σαφώς οι όροι και οι προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης και για τον σκοπό αυτό εξέδωσε την υπ' αριθ. 482/2022 σχετική απόφασή της.



**Απόφαση 495 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ 689/2021, η οποία διατήρησε σταθερές τις τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε - τον Μάρτιο του 2022 - την προβλεπόμενη επικαιροποιημένη εισήγησή της. Η εταιρεία εισηγήθηκε εκ νέου τη διατήρηση των τιμών των παραμέτρων, δεδομένου ότι τα διαθέσιμα δεδομένα από το χρόνο έναρξης εφαρμογής της χρέωσης αυτής δεν ήταν επαρκή για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων στο κατά πόσον παρέχουν στους συμμετέχοντες τα κατάλληλα σήματα για περιορισμό των αντίστοιχων αποκλίσεων.

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καθώς και τα αποτελέσματα της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης, έκρινε εύλογη την εισήγηση της εταιρείας, και κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να αξιολογεί σε συνεχή βάση την επίπτωση από την εφαρμογή της στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και τον περιορισμό των αποκλίσεων και να εισηγηθεί αντιστοίχως στην Αρχή για αναθεώρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της εν λόγω ΧΜΣ, εάν κριθεί σκόπιμο, επί τη βάσει επαρκών δεδομένων.

**Απόφαση 496 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 101 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/20216, όπως ισχύουν**

και

**Απόφαση 497 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 692/2021 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4872/2021) με την οποία αποφασίστηκε αφενός η διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της ΧΜΣ περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ως έχουν, ήτοι ίσες με το μηδέν (0) και αφετέρου η υποβολή από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επικαιροποιημένης εισήγησης αναφορικά με τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της ΧΜΣ περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς έως τις 15.12.2021, στη βάση δεδομένων από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και της υπ' αριθ. 241/2022 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1617/2022) με την οποία τροποποιήθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τον Μάρτιο του 2022 υπέβαλε εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση των παραμέτρων υπολογισμού της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, όπως ορίζονται στο άρθρο 102 του Κανονισμού Αγοράς

Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν, ήτοι οι αριθμητικές τιμές αυτών να παραμείνουν μηδενικές (0), δεδομένου ότι:

Α) Σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 1363/2020, 1458/2020 και 241/2022 αποφάσεις της ΡΑΕ, ο σκοπός της Μεθοδολογίας μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς είναι ο καθορισμός των Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες, λόγω μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, η διαφορά μεταξύ της ενέργειας που εγγέουν/απορροφούν οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και του αντίστοιχου Προγράμματος Αγοράς καθορίζεται ως απόκλιση.

Β) Βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης που πραγματοποίησε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το διάστημα από τον Νοέμβριο 2020 έως και τον Οκτώβριο 2021, δεν προκύπτει συστηματικότητα στην εμφάνιση περιπτώσεων μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς οι Συμμετέχοντες αποφεύγουν να προκαλούν καταστάσεις μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ιδίως μετά το αρχικό χρονικό διάστημα προσαρμογής. Συνεπώς, η θεώρηση των περιπτώσεων μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς ως αποκλίσεων κρίνεται επαρκής και δεν διαφαίνεται λόγος για την επιβολή ΧΜΣ που να σχετίζονται με τις περιπτώσεις μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧΜΣ περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, ως έχουν, ήτοι ίσες με το μηδέν (0).

Επιπροσθέτως, η ΡΑΕ κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να αξιολογεί σε συνεχή βάση την επίπτωση από την εφαρμογή της ΧΜΣ στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και τον περιορισμό των αποκλίσεων και να εισηγηθεί αντιστοίχως στην Αρχή για αναθεώρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της εν λόγω ΧΜΣ, εάν κριθεί σκόπιμο, επί τη βάσει επαρκών δεδομένων.

**[Απόφαση 558](#) – Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022) αναφορικά με τις δηλώσεις προγραμμάτων των οντοτήτων σε Δοκιμαστική Λειτουργία και την εκκαθάριση η οποία αφορά τις οντότητες σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει**

Το καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής αφορά στην πρώτη ηλεκτρισή μιας μονάδας παραγωγής και χαρακτηρίζει το διάστημα – πριν την οριστική εγγραφή της στα σχετικά Μητρώα που τηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ – κατά το οποίο εκτελούνται οι απαραίτητες δοκιμές στη νέα εγκατάσταση, προκειμένου να καταγραφούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μονάδας. Το καθεστώς Δοκιμαστικής Λειτουργίας σχετίζεται με τις προγραμματισμένες διαδικασίες Συντήρησης μίας Οντότητας η οποία διατελεί ήδη σε εμπορική λειτουργία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της είναι γνωστά. Κατά συνέπεια, το καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής ενέχει αυξημένο κίνδυνο μη τήρησης του εγκεκριμένου από τον Διαχειριστή δηλωθέντος προγράμματος δοκιμαστικής λειτουργίας, ενώ αντιθέτως για το καθεστώς Δοκιμαστικής Λειτουργίας όπου το ενδεχόμενο αστοχίας της λειτουργίας του εξοπλισμού είναι μειωμένο, ο αντίστοιχος κίνδυνος είναι συγκριτικά, σημαντικά περιορισμένος.

Η Αρχή, σε συνέχεια αιτημάτων συμμετεχόντων στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και σε συνεργασία με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., διερεύνησε τη συμπλήρωση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει την Αγορά Εξισορρόπησης για τη διαχείριση των Αποκλίσεων των μονάδων που βρίσκονται σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής ή Δοκιμαστικής Λειτουργίας για λόγους Συντήρησης. Συναφώς, η Αρχή, αφού έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση τη σχετική εισήγηση – κατόπιν παροχής της σύμφωνης γνώμης της επί της βασικής πρότασης τροποποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου – του Διαχειριστή ως προς τη ρύθμιση των κανονιστικών παραμέτρων για τη διαχείριση των Αποκλίσεων των μονάδων που βρίσκονται σε κάθε ένα από τα ως άνω καθεστάτα και εν συνεχεία αξιολόγησε τις απόψεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων που τέθηκαν στην ως άνω Διαβούλευση, έκρινε εύλογες τις ως άνω προτεινόμενες τροποποιήσεις του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ήτοι:

- α. Ειδική πρόβλεψη για τις περιπτώσεις όπου οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης επιθυμούν να τεθούν σε καθεστώς Δοκιμαστικής Λειτουργίας για δοκιμές διάρκειας μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) ωρών.
- β. Θέσπιση μέγιστου χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών εντός του οποίου θα πραγματοποιούνται οι δοκιμές παραλαβής στις νέες εγκαταστάσεις παραγωγής, προκειμένου να καταγραφούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μονάδων αυτών και να οριστικοποιηθούν ασφαλώς οι εγγραφές των μονάδων αυτών στα σχετικά Μητρώα που τηρεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
- γ. Εκκαθάριση των αποκλίσεων των μονάδων που βρίσκονται σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής με την Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.
- δ. Διατήρηση του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου εκκαθάρισης των αποκλίσεων των μονάδων σε καθεστώς Δοκιμαστικής Λειτουργίας για λόγους Συντήρησης, ήτοι την τιμολόγησή τους βάσει της Τιμής Αποκλίσεων για το σύνολο των ποσοτήτων απόκλισης

**[Απόφαση 585](#) - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν**

Τον Ιούνιο 2022, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ) και την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΕΣΜΗΕ).

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του ΚΑΕ περιλάμβαναν:

1. Λεκτικές και διευκρινιστικές βελτιώσεις επιμέρους διατάξεων του ΚΑΕ.
2. Διάκριση διαδικασιών αρχικής και οριστικής εκκαθάρισης για τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης και για το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης με σχετικό χρονοδιάγραμμα.
3. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος έναρξης συμμετοχής των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης. Συγκεκριμένα, για τεχνικούς αλλά και πρακτικούς λόγους

«onboarding» των Συμμετεχόντων, και συνεκτιμώντας ότι η έναρξη της συνεχούς ενδοημερήσιας συναλλαγής (Πλατφόρμα XBID) θα πραγματοποιηθεί στις αρχές Δεκεμβρίου 2022, προτάθηκε από τον Διαχειριστή η αναβολή της έναρξης συμμετοχής των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στη Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού, τη Διαδικασία χειροκίνητης ΕΑΣ και τη Διαδικασία ΕΑΣ από την 30η Ιουνίου 2022 την 26η Οκτωβρίου 2022 και αναφορικά με τη Διαδικασία αυτόματης ΕΑΣ από την 26η Οκτωβρίου 2022 την 19η Ιανουαρίου 2023.

Περαιτέρω, οι προτεινόμενες από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του ΚΔΕΣΜΗΕ αφορούσαν σε:

1. Διαγραφή διάταξης για την αποστολή αναθεωρημένων στοιχείων από τους Διαχειριστές Δικτύου για την Οριστική Εκκαθάριση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, δεδομένου ότι τυχόν διορθώσεις περιλαμβάνονται ήδη στα μηνιαία στοιχεία που αποστέλλουν οι Διαχειριστές,
2. Λεκτική διόρθωση στο χρονοδιάγραμμα της Οριστικής Εκκαθάρισης των συναλλαγών και
3. Αναθεώρηση του Παρατήματος Β αναφορικά με τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά.

Η ΡΑΕ, μετά τη θέση της εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σε δημόσια διαβούλευση από τις 17.06.2022 έως και τις 22.06.2022 στο πλαίσιο της οποίας δεν υποβλήθηκαν σχόλια από τους συμμετέχοντες και αφού προέβη σε τροποποιήσεις λεκτικού περιεχομένου για λόγους σαφήνειας του περιεχομένου του ΚΑΕ και του ΚΔΕΣΜΗΕ, εξέδωσε την υπ' αριθ. 585/2022 απόφαση για την τροποποίηση των 2 κανονιστικών κειμένων.

#### **Απόφαση 604 - Τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 428/12.02.2020), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει**

Σύμφωνα με το άρθρο 122 «Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας (Ηλεκτρικής Ενέργειας) – Προσθήκη άρθρου 12Α στον ν. 4425/2016» του ν. 4951/2022, όπως ισχύει, προστέθηκε άρθρο 12Α στον ν. 4425/2016, σύμφωνα με το οποίο θεσπίστηκε Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας, ο οποίος εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2022 έως την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2023.

Προκειμένου να ενσωματωθούν προβλέψεις για την εφαρμογή του Προσωρινού Μέτρου Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας, η EnExClear Α.Ε., ως καθ' ύλην αρμόδια, υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της σχετικά με την τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (έκδοση 1.1).

Η εν λόγω τροποποίηση περιλάμβανε την εισαγωγή νέας ενότητας 7.3 στο Μέρος 3 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Εκκαθάρισης με μεταβατικές διατάξεις ισχύος όσο διαρκεί η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12Α του ν.4425/2016, όπως ισχύει, όπου:

α) Η τήρηση Λογαριασμού Εκκαθάρισης στο Σύστημα της EnExClear Α.Ε. στο όνομα της εταιρείας Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε., ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας υπέρ του «Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης» του άρθρου 61 του ν.4839/2021 (Α' 181). Ο

Λογαριασμός αυτός καταργείται με τη λήξη ισχύος των διατάξεων του άρθρου 12<sup>Α</sup> της ν.4425/2016, όπως ισχύει.

β) Μετά τη γνωστοποίηση των προς Εκκαθάριση Συναλλαγών, σύμφωνα με την ενότητα 2.33 του Κανονισμού, και πριν από την οριστικοποίηση των πράξεων όπως περιγράφεται στην ενότητα 2.34 του Κανονισμού, εφαρμόζονται από την EnExClear Α.Ε. οι διατάξεις του Άρθρου 12Α του ν.4425/2016. Με την εφαρμογή από την EnExClear Α.Ε. των διοικητικά καθορισμένων μοναδιαίων τιμών της παρ. 6 του Άρθρου 12Α του ν.4425/2016 σε όσες Συναλλαγές απαιτείται, τροποποιείται ανάλογα η αξία της Συναλλαγής πριν από την οριστικοποίηση αυτής.

γ) Κατά τον υπολογισμό και συμψηφισμό των Θέσεων της ενότητας 2.35 του Κανονισμού, επιπλέον των υποχρεώσεων και απαιτήσεων που προκύπτουν με βάση τις Συναλλαγές, δημιουργείται μία απαίτηση για τον Λογαριασμό Εκκαθάρισης της Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε. της παραγράφου α) ανωτέρω, που ισούται με το συνολικό Επιστρεπτέο Έσοδο Αγοράς Επόμενης Ημέρας, όπως αυτό υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 12Α του ν.4425/2016.

Λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της EnExClear Α.Ε, που τέθηκε από την Αρχή σε δημόσια διαβούλευση, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν απόψεις από συμμετέχοντες της Αγοράς, τον προσωρινό χαρακτήρα του μέτρου «Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας», με τον οποίο δε τίγεται η εφαρμογή των κανόνων του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής και έχει διάρκεια κατά μέγιστο έως την 1η Ιουνίου 2023, καθώς και ότι οι προτεινόμενες διατάξεις από τον Φορέα Εκκαθάρισης κινούνται προς την κατεύθυνση της πρακτικής εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 12Α του ν.4425/2016, ως ισχύει, η ΡΑΕ έκανε δεκτή την εισήγηση της EnExClear Α.Ε. και εξέδωσε την υπ' αριθ. 604/2022 απόφαση για την τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς.

### **Απόφαση 629 Τροποποίηση του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 (Α' 179)**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011 εισήχθησαν ρυθμίσεις για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της νήσου Κρήτης κατά το διάστημα μεταξύ της έναρξης λειτουργίας της Α' και της Β' φάσης της διασύνδεσής της με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Στη βάση των ρυθμίσεων αυτών, με την απόφαση ΡΑΕ 775/2021 τροποποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, ο Κώδικας ΔΑΠΕΕΠ με την εισαγωγή νέου άρθρου 32 «*Μεταβατικές Διατάξεις αναφορικά με την Α' Φάση της Διασύνδεσης της Κρήτης*», και ο Κώδικας ΜΔΝ με την εισαγωγή νέου ειδικού Παραρτήματος Γ.

Η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011, υπέβαλε στην Αρχή εισήγηση για την τροποποίηση των παραγράφων 5, 6 και 8 του άρθρου 32 του Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ αναφορικά με τη συμπληρωματική εκκαθάριση των Εκπροσώπων Φορτίου Κρήτης (εφεξής ΕΦΚ), προσκομίζοντας παράλληλα και αποτελέσματα των συμπληρωματικών εκκαθαρίσεων ανά ΕΦΚ για το τετράμηνο 11.2021 ως 02.2022. Ειδικότερα, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., πρότεινε τη χρησιμοποίηση των εκ των υστέρων Ποσοστών Εκπροσώπησης κατά



τη διαδικασία υπολογισμού της Αρχικής Μηνιαίας Συμπληρωματικής Εκκαθάρισης των ΕΦΚ (σε αντίθεση με τα εκ των προτέρων ποσοστά εκπροσώπησης τα οποία χρησιμοποιούνται για τον επιμερισμό των συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας) με στόχο να αποφεύγονται οι μεταθέσεις των πληρωμών σημαντικών ποσών στην οριστική ετήσια εκκαθάριση.

Η ΡΑΕ, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., καθώς και τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης, αποδέχθηκε την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., ώστε στη διαδικασία της Αρχικής Μηνιαίας Συμπληρωματικής Εκκαθάρισης των ΕΦΚ της Κρήτης να λαμβάνονται υπόψη τόσο τα εκ των προτέρων εκτιμώμενα ποσοστά εκπροσώπησης των ΕΦΚ για ένα μήνα μ αναφορικά με τα χρηματικά ποσά που προκύπτουν από την εκκαθάριση των Εντολών Πώλησης στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, όσο και τα επικαιροποιημένα εκ των υστέρων ποσοστά εκπροσώπησης των ΕΦΚ για τον ίδιο μήνα μ, τα οποία υπολογίζονται από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. Περαιτέρω, η Αρχή έκρινε σκόπιμη τη διενέργεια έκτακτης συμπληρωματικής εκκαθάρισης για τις σχετικές συναλλαγές από 01.11.2021 βάσει των τροποποιήσεων, προκειμένου για την ορθή εκτέλεση των συναλλαγών, βάσει πραγματικών στοιχείων και δεδομένων.

### **Απόφαση 693 - Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021), σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει**

Προς τον σκοπό της ολοκλήρωσης του κανονιστικού πλαισίου που θα διέπει τη λειτουργία της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, ενόψει της επερχόμενης έναρξης αυτής, στο πλαίσιο της ενιαίας σύζευξης των ευρωπαϊκών αγορών σύμφωνα με τον ν.4425/2016, η οποία είχε προγραμματιστεί για το τελευταίο τρίμηνο του 2022, η ΕΧΕ τον Αύγουστο 2022 υπέβαλε εισήγηση στη ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς και του Παραρτήματος Α αυτού.

Η εν λόγω εισήγηση περιελάμβανε προτεινόμενες τροποποιήσεις του Κανονισμού, ιδίως, αναφορικά με θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (ακύρωση και ωράριο συναλλαγών, διαθέσιμα προϊόντα, τύποι και περιεχόμενο εντολών και λεπτομέρειες εισαγωγής αυτών, διαβίβαση πληροφοριών μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων, απόρριψη και διαδικασία αντιστοίχισης εντολών, αποτελέσματα, διαδικασία έκτακτης μετάπτωσης), καθώς και λεκτικές και συντακτικές βελτιώσεις. Επιπροσθέτως, όσον αφορά στο Παράρτημα Α οι τροποποιήσεις αυτού αφορούσαν στην προσθήκη και λεκτική βελτίωση ορισμών.

Λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε, που τέθηκε από την Αρχή σε δημόσια διαβούλευση από τις 04.08.2022 έως και τις 26.08.2022, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν απόψεις επί των θεμάτων που σχετίζονται με τις ως άνω τροποποιήσεις του κανονιστικού πλαισίου, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθ. 693/2022 απόφαση για την τροποποίηση του Κανονισμού και του Παραρτήματος αυτού, κρίνοντας εύλογη την ως άνω εισήγηση καθότι αντιμετώπιζε επαρκώς θέματα που αφορούσαν στη λειτουργία των Αγορών που διαχειρίζεται και περιελάμβανε, ιδίως, τις

απαραίτητες πρόσθετες ρυθμίσεις για την ομαλή μετάβαση στη συζευγμένη λειτουργία της ενδοημερήσιας αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής.

**Απόφαση 694** - Τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 428/12.02.2020), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/2016) και της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με τις «Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο Σύστημα Εκκαθάρισης και άλλα συναφή θέματα», σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/2016) και τις διατάξεις του κεφαλαίου 2 του ίδιου Κανονισμού, όπως ισχύουν

Τον Αύγουστο 2022 η EnExClear ως καθ' ύλην αρμόδια, υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της σχετικά με την τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης και της Εκτελεστικής Απόφασης αναφορικά με τις «Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο Σύστημα Εκκαθάρισης και άλλα συναφή θέματα» («Εκτελεστική Απόφαση»).

Στην εισήγηση για την τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης, περιλαμβάνονταν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις που αφορούσαν στα εξής:

(α) Ενόψει της έναρξης της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, εισάγονται οι ορισμοί των τύπων δημοπρασιών και των μεθόδων διαπραγμάτευσης της Ενδοημερήσιας Αγοράς που διαχειρίζεται η EXE A.E. (Πανευρωπαϊκές, Περιφερειακές Συμπληρωματικές και Τοπικές Δημοπρασίες καθώς και Συνεχής Ενδοημερήσια Συναλλαγή), προβλέπεται ότι σε συγκεκριμένη ώρα κάθε Ημέρας Εκκαθάρισης, η οποία θα ορίζεται σε Απόφαση της EnExClear A.E., θα γνωστοποιούνται από την EXE A.E. στην EnExClear A.E. οι συναλλαγές ανά αγορά, προς εκκαθάριση, καθώς και το χρονικό διάστημα στο οποίο θα αφορούν, και εισάγεται πρόβλεψη περί μη απόδοσης πλέον του αρνητικού Περιθωρίου Ασφάλισης Λογαριασμού Εκκαθάρισης ως Πιστωτικό Όριο.

(β) Αναφορικά με λεκτικές βελτιώσεις ή καλύτερη αποτύπωση της τεχνικής υλοποίησης των διαδικασιών της EnExClear A.E. προτείνεται διόρθωση του μαθηματικού τύπου για τον υπολογισμό της μερίδας Εκκαθαριστικού Μέλους στο Κεφάλαιο Εκκαθάρισης ώστε να είναι σαφές ότι δεν λαμβάνονται υπόψη αρνητικά ημερήσια Περιθώρια Ασφάλισης και εισάγονται βελτιώσεις στην αποτύπωση των στοιχείων των συναλλαγών προς εκκαθάριση που αποστέλλονται από την EXE A.E. στην EnExClear A.E. και στη διαδικασία διαχείρισης των Πιστωτικών Ορίων.

(Γ) Για την κάλυψη των αναγκών ρευστότητας της EnExClear A.E. λόγω του διαφορετικού καθεστώτος ΦΠΑ που εφαρμόζεται στους Συμμετέχοντες στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας της EXE A.E. εισάγεται πρόβλεψη για τη δυνατότητα προσωρινής χρήσης του Κεφαλαίου Εκκαθάρισης από τον Φορέα Εκκαθάρισης, προκειμένου να μειωθεί και το κόστος δανεισμού από τραπεζικά ιδρύματα.

Όσον αφορά στην Εκτελεστική Απόφαση, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είχαν σκοπό την εισαγωγή προβλέψεων για την ενσωμάτωση στο κανονιστικό κείμενο (α) της γνωστοποίησης των συναλλαγών από την EXE A.E. στην EnExClear A.E. για τις διαφορετικές αγορές σε διαφορετική



ημέρα εκκαθάρισης, (β) της μη απόδοσης του αρνητικού Περιθωρίου Ασφάλισης ως Πιστωτικό Όριο, (γ) του μη συμψηφισμού κινδύνου συναλλαγών με διαφορετικές ημέρες εκκαθάρισης και (δ) του τρόπου υπολογισμού του κινδύνου για τις νέες εντολές κρυφού όγκου (iceberg orders) που εισάγονται με τη συμμετοχή στη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή.

Λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της EnExClear A.E., που τέθηκε από την Αρχή σε δημόσια διαβούλευση από τις 04.08.2022 έως και τις 26.08.2022, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν απόψεις επί των θεμάτων που σχετίζονται με τις ως άνω τροποποιήσεις του κανονιστικού πλαισίου, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθ. 694/2022 απόφαση για την τροποποίηση του Κανονισμού Εκκαθάρισης και της Εκτελεστικής Απόφασης. Ιδίως, ως προς την προτεινόμενη χρήση του Κεφαλαίου Εκκαθάρισης από τον Φορέα Εκκαθάρισης, η ΡΑΕ αποδέχτηκε την εισήγηση του Φορέα Εκκαθάρισης, δεδομένου αφενός του προσωρινού χαρακτήρα αυτής, καθώς το ποσό που θα χρησιμοποιείται, θα επιστρέφεται όταν θα πραγματοποιείται η πίστωση του ΦΠΑ από το Ελληνικό δημόσιο, ή νωρίτερα εφόσον προκύψει συμψηφισμός ΦΠΑ με χρεωστικό υπόλοιπο, και αφετέρου διότι θα οδηγήσει σε μείωση του κόστους λειτουργίας της EnExClear A.E., το οποίο ανακτάται μέσω τελών που εφαρμόζονται στα Εκκαθαριστικά Μέλη / στους Συμμετέχοντες.

**Απόφαση 840 - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης προκειμένου για τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 12α και 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σύμφωνα με το άρθρο 122 «Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας (Ηλεκτρικής Ενέργειας) – Προσθήκη άρθρου 12Α στον ν. 4425/2016» του ν. 4951/2022, προστέθηκε άρθρο 12Α στον ν. 4425/2016, σύμφωνα με το οποίο θεσπίστηκε Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας, ο οποίος εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2022 έως την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2023. Σύμφωνα δε με τα οριζόμενα στο ως άνω άρθρο 122, ως ίσχυε τον Ιούλιο του 2022, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο Προσωρινός Μηχανισμός δύναται να εφαρμόζεται και στις συναλλαγές πώλησης που πραγματοποιούνται στις Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες, για το σύνολο ή μέρος των κατηγοριών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και χαρτοφυλακίων Α.Π.Ε. ενώ δεν προβλέπεται δυνατότητα εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού στην Αγορά Εξισορρόπησης.

Τον Ιούλιο του 2022 η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση αναφορικά με την τροποποίηση του υπολογισμού των αποκλίσεων των ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης υπό το πρίσμα του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας. Ειδικότερα, η εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., καθώς και η συνοδευτική σε αυτήν μελέτη, εστιάζει στο γεγονός ότι στους υπολογισμούς των χρεοπιστώσεων της Αγοράς Εξισορρόπησης των ΑΠΕ με ΣΕΔΠ δεν λαμβάνεται υπόψη η υποχρεωτική εφαρμογή της Ρυθμιζόμενης Τιμής Εσόδου Παραγωγού (εφεξής ΡΤΕΠ) αλλά αντ' αυτής υπολογίζεται το έσοδο από την Αγορά Επόμενης Ημέρας με αποτέλεσμα οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης (εφεξής ΦοΣΕ) να έχουν το κίνητρο για υποδηλώσεις στην Αγορά Επόμενης Ημέρας προκειμένου να μην αναγκαστούν να επιστρέψουν ποσά τα οποία ποτέ

δεν έλαβαν από την Αγορά. Η Αρχή ζήτησε άμεσα τις απόψεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καθώς και την υποβολή σχετικής εισήγησης από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την τροποποίηση σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα αναίτιας επιβάρυνσης του ΕΛΑΠΕ μέσω του IMBC\_B, μικρότερης εισροής στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης λόγω μικρότερου προγράμματος αγοράς των ΑΠΕ και διαμόρφωσης μεγαλύτερων τιμών στη DAM λόγω της μικρότερης διείσδυσης των ΑΠΕ.

Παράλληλα, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και ασκώντας τα έννομα καθήκοντα της όπως ιδίως αυτά εξειδικεύονται στα άρθρα 3 και 22 του ν. 4001/2011, καθώς και στο άρθρο 6 του ν. 4425/2016, προέβη άμεσα σε διερεύνηση της στρατηγικής των χαρτοφυλακίων ΑΠΕ ως προς την υποβολή προσφορών στις αγορές, ιδίως μετά την έναρξη του Προσωρινού Μηχανισμού στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, καλώντας Συμμετέχοντες στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας με την ιδιότητα του ΦοΣΕ να παράσχουν σχετικές διευκρινίσεις.

Στις σχετικές απόψεις που κατέθεσε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην Αρχή υποστηρίζει πως η τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης με τρόπο τέτοιο ώστε, κατά τη διαδικασία της εκκαθάρισης αποκλίσεων να λαμβάνεται υπόψη η Ρυθμιζόμενη Τιμή Εσόδων Παραγωγών (σύμφωνα και με την ανωτέρω αναφερθείσα πρόταση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.), θα έχει ως αποτέλεσμα οι σταθμοί ΑΠΕ να μην έχουν ευθύνη εξισορρόπησης, σε αντίθεση με τα οριζόμενα του άρθρο 5 του Κανονισμού ΕΕ 943/2019. Καταλήγοντας, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προτείνει ως εναλλακτική προσέγγιση την αυστηροποίηση των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ.

Σε συνέχεια των ως άνω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε υπέβαλε πρόταση τροποποίησης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και αυστηροποίησης των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης. προκειμένου να αποθαρρύνονται οι ΦοΣΕ ΑΠΕ να υποδηλώνουν ή να υπερδηλώνουν συστηματικά την παραγωγή των μονάδων που εκπροσωπούν. Επειδή με βάση τις διατάξεις του ΚΑΕ μόνο στα χαρτοφυλάκια με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά χωρίς λειτουργική ενίσχυση επιβάλλεται Χρέωση Μη Συμμόρφωσης, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρότεινε τη διεύρυνση επιβολής και την αυστηροποίηση των παραμέτρων υπολογισμού ως εξής:

Α) Ως προς τα χαρτοφυλάκια μονάδων ΑΠΕ σε Δοκιμαστική Λειτουργία ή σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής, στα οποία σύμφωνα με το ισχύον άρθρο 101 του ΚΑΕ δεν επιβάλλονται Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης για τις αποκλίσεις παραγωγής τους, να καταργηθεί η σχετική εξαίρεση και να υπόκεινται και αυτά σε σχετικές χρεώσεις.

Β) Ως προς τα χαρτοφυλάκια μονάδων ΑΠΕ με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά με ΣΕΔΠ, στα οποία επίσης δεν επιβάλλονται Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης για τις αποκλίσεις παραγωγής τους, δεδομένου ότι εμπίπτουν στις χρεώσεις του Μεταβατικού Μηχανισμού Βέλτιστης Ακρίβειας Πρόβλεψης που υπολογίζονται και τιμολογούνται από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., δεν φαίνεται να υπάρχει ανάγκη για πρόβλεψη μεταβατικής διάταξης ώστε να χρεώνονται και αυτά πριν την έναρξη διενέργειας Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής σε συζευγμένη λειτουργία, η οποία αναμένεται στο τέλος Νοεμβρίου 2022, οπότε θα αποκτήσουν και πλήρη ευθύνη εξισορρόπησης.

Σε συνέχεια της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ επί της εισήγησης του Διαχειριστή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατέθεσε επικαιροποιημένη πρόταση, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης. Ειδικότερα, βάσει των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης η πλειονότητα των Συμμετεχόντων αιτήθηκε την εξαίρεση των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής από τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης του άρθρου 101 του ΚΑΕ. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ανταποκρινόμενη στο σχόλιο αυτό, θεώρησε εύλογο το ανωτέρω αίτημα υπό την προϋπόθεση ότι, με την έναρξη της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής σε συζευγμένη λειτουργία και κατά τη διάρκεια ισχύος του Προσωρινού Μηχανισμού, οι αποκλίσεις των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής θα εκκαθαρίζονται με την ελάχιστη τιμή μεταξύ της Ρυθμιζόμενης Τιμής Εσόδων Παραγωγών και της Τιμής Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δίνει έμφαση στο γεγονός ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 89 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, το μέγιστο χρονικό διάστημα κατά το οποίο μια οντότητα μπορεί να παραμείνει σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής είναι έξι (6) μήνες. Δεδομένου ότι οι μονάδες ΑΠΕ σε καθεστώς Δοκιμών Παραλαβής αντιμετωπίζονται με ευνοϊκότερους όρους από τις λοιπές μονάδες, το ανωτέρω όριο των έξι μηνών θα πρέπει να επιβάλλεται και να αποτυπώνεται στο μητρώο που τηρεί η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.

Η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ως άνω και για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στην απόφαση 840/2022 ενέκρινε την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την αυστηροποίηση των σχετικών Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τις ΑΠΕ. Κάλεσε δε την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. να προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, σε συνεργασία με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ώστε να αποτυπώνεται στο Μητρώο των Μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που τηρεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης το ανώτατο χρονικό όριο των έξι μηνών για καθεστώς δοκιμών παραλαβής/δοκιμαστικής λειτουργίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 89 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

**Απόφαση 859 - Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 241/2022 με την οποία τροποποιήθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, υπεβλήθη στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισήγηση σχετικά με την εκ νέου τροποποίηση της μεθοδολογίας, καθώς διαπιστώθηκε από τον Διαχειριστή ότι μετά την εφαρμογή της συζευγμένης λειτουργίας της ελληνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς (Συνεχής Συναλλαγή) είναι δυνατόν να επηρεαστεί η ορθή λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Οι τροποποιήσεις αφορούσαν κυρίως στον ανωτέρω λόγο, καθώς και σε ορισμένες αλλαγές που κρίνονται απαραίτητες για τη βελτίωση της εφαρμογής της σχετικής μεθοδολογίας:

α) Καταρχήν, αναφορικά με τη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μετά την εφαρμογή αυτής οι Συμμετέχοντες θα είχαν τη δυνατότητα να τροποποιούν το Πρόγραμμα Αγοράς τους κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ), δηλαδή κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την αρχικοποίηση μέχρι και τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της ΔΕΠ. Στην περίπτωση αυτή, το Πρόγραμμα Αγοράς μιας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα ήταν δυνατόν να τροποποιηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι εφεδρείες οι οποίες απονέμονται στην οντότητα υπηρεσιών εξισορρόπησης βάσει της ΔΕΠ να μην είναι δυνατό να παρασχεθούν παρά μόνο μετά από διαφοροποίηση του προγράμματος λειτουργίας από το Πρόγραμμα Αγοράς της οντότητας.

Η περίπτωση αυτή εμπίπτει στο πλαίσιο των διατάξεων περί μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς με αυτόν τον τρόπο το Πρόγραμμα Αγοράς καθίσταται μη εφικτό, με δεδομένη την υποχρέωση παροχής των απονεμημένων εφεδρειών. Σε περίπτωση, δε, που δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την ‘αναγκαστική’ (με την έννοια ότι δεν προκύπτει βάσει οικονομικότητας προσφορών) ενεργοποίηση ενέργειας εξισορρόπησης σε πραγματικό χρόνο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η παροχή των απονεμημένων εφεδρειών και επομένως την αναίτια αύξηση των ποσοτήτων ενέργειας εξισορρόπησης και την επιδείνωση των τιμών ενέργειας εξισορρόπησης και αποκλίσεων.

β) Περαιτέρω, προτάθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η τροποποίηση της μεθοδολογίας προκειμένου για την κατάργηση της διάταξης περί μη επιβολής επιπτώσεων σε περίπτωση που μια οντότητα μετά από βλάβη, η οποία διορθώθηκε, ενταχθεί σε συνέχεια εκτέλεσης νέας ΔΕΠ. Η πρόταση αυτή βασίστηκε στο γεγονός ότι η διάρκεια επιβολής επιπτώσεων μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς έχει μειωθεί σημαντικά και η εφαρμογή της σχετικής διάταξης δεν έχει σημαντική επίπτωση στα χρονικά διαστήματα επιβολής μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.

γ) Τέλος, στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλήφθηκαν και διευκρινιστικές τροποποιήσεις και διορθώσεις στο κείμενο και στα παραδείγματα που αναφέρονται στη μεθοδολογία. Η κυριότερη, δε, τροποποίηση αφορά στη διευκρίνιση ότι σε περιπτώσεις παραβιάσεων Εκκίνησης, Ελάχιστου Χρόνου Εκτός Λειτουργίας, Ελάχιστου Χρόνου Λειτουργίας και Μεταβάσεων, η χρονική διάρκεια που προσθαφαιρείται για να βρεθεί η αρχή και το τέλος της περιόδου επιβολής επιπτώσεων μειώνεται κατά 1 ώρα πριν την προσθαφαίρεση, γεγονός που κάνει τα σχετικά διαστήματα να περιλαμβάνουν και τη χρονική περίοδο στην οποία γίνεται πρόσθεση/αφαίρεση.

Η ΡΑΕ έθεσε την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς σε δημόσια διαβούλευση, από τις 24.10.2022 έως και τις 14.11.2022. Στη συνέχεια, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ, απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση και υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση αναφορικά με την εν λόγω μεθοδολογία, έχοντας λάβει υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων.

Εν κατακλείδι, η ΡΑΕ αξιολόγησε την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως επαρκή, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση της Αρχής και εξέδωσε την υπ’ αριθμ. 859/2022 απόφαση. Αναγνωρίζοντας ότι για την υλοποίηση των σχετικών τροποποιήσεων

απαιτείται αναβάθμιση των σχετικών συστημάτων και διεπαφών, καθώς και ικανοποιητικός χρόνος για τον έλεγχο και τυχόν διορθώσεις των συστημάτων αυτών, η ΡΑΕ θεώρησε ως εύλογο το αίτημα του Διαχειριστή οι σχετικές ποσότητες που αφορούν στον έλεγχο απονεμημένων εφεδρειών για τις Εβδομάδες Εκκαθάρισης από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (Ημέρα Κατανομής 30.11.2022) μέχρι το αργότερο και τις 25.12.2022 να μην περιλαμβάνονται στην Αρχική Εκκαθάριση αλλά στη Διορθωτική Εκκαθάριση, όπως αυτή ορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα της Διαδικασίας Εκκαθάρισης Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Καθώς δε η διαδικασία των ελέγχων που περιγράφεται στη μεθοδολογία δεν είναι εξαντλητική και συνεπώς δεν ανιχνεύεται μέσω αυτής κάθε πιθανή περίπτωση μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ οφείλει να εκτελεί ελέγχους επιπλέον των αναφερόμενων στην εισήγησή του και να ενημερώνει την ΡΑΕ σε περίπτωση διαπίστωσης προσπάθειας χειραγώγησης της αγοράς από Συμμετέχοντες μέσω της υποβολής μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς. Επιπροσθέτως, καθώς ότι οι ισχύουσες αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς έχουν μηδενική τιμή, η μεθοδολογία θα πρέπει να παρακολουθείται στενά από τον Διαχειριστή ως προς τον αριθμό των παραβιάσεων που θα προκύψουν μετά την εφαρμογή της. Σε περίπτωση δε που διαπιστωθεί ότι ο αριθμός αυτών αυξάνεται σε σχέση με τα ιστορικά στοιχεία, τότε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα πρέπει να επανεξετάσει το περιεχόμενο της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και να υποβάλει στην Αρχή εισήγηση για τροποποίηση αυτής, με σκοπό την αποτροπή μη ανταγωνιστικών συμπεριφορών.

**Απόφαση 860 - Καθορισμός του ποσοστού των διαθέσιμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Χρηματοοικονομικών Πόρων της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις της ενότητας 2.33 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης, από την Ημέρα Έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής**

Τον Νοέμβριο 2022 η Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε., EnExClear, και ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., υπέβαλαν στη ΡΑΕ την εισήγησή τους αναφορικά με τη μείωση του ποσοστού (από 50% σε 30%) των διαθέσιμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης του Διαχειριστή για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Χρηματοοικονομικών Πόρων της EnExClear, αρχής γενομένης από το τέλος Νοεμβρίου 2022, όταν και επρόκειτο να εκκινήσει η συζευγμένη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (XBID).

Η EnExClear από την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής θα έχει την υποχρέωση να δηλώνει στον ΑΔΜΗΕ τις ποσότητες ενέργειας που θα πρέπει να μεταφερθούν μέσω των διασυνδέσεων στα σύνορα Ελλάδας – Ιταλίας και Ελλάδας – Βουλγαρίας. Σε περίπτωση σφάλματος κατά την μεταφορά των



δεδομένων, θα προκύψουν αποκλίσεις κατά την εκτέλεση φυσικής παράδοσης των διασυνοριακών συναλλαγών τόσο για την EnExClear όσο και για τον αντισυμβαλλόμενο φορέα εκκαθάρισης (GME ή IBEX), και το κόστος των εν λόγω αποκλίσεων θα το επωμιστεί ο φορέας που ήταν υπεύθυνος για το σφάλμα, ήτοι στην περίπτωση της Ελλάδας η EnExClear ή η ΑΔΜΗΕ Α.Ε.. Προκειμένου να περιοριστεί ο ανωτέρω χρηματοοικονομικός κίνδυνος, τόσο για την EnExClear όσο και για τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η EnExClear και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκαν τη μείωση της τιμής του ποσοστού (α%) σε 30%, ούτως ώστε 20% του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να δύναται να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη του εν λόγω κινδύνου.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των στοιχείων και αναλύσεων που περιλαμβάνονται στις εισηγήσεις της EnExClear και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έκρινε ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις για τη μείωση της τιμής του ποσοστού (α%) των διαθεσίμων του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για τον υπολογισμό των Προχρηματοδοτημένων Πόρων σε τριάντα τοις εκατό (30%) από την Ημέρα Έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (XBID).

**Απόφαση 861 – Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 985/2022), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β' 4658/2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011**

Από την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, η EnExClear, ως Πράκτορας Μεταβίβασης, θα έχει την υποχρέωση να δηλώνει στον Διαχειριστή του Συστήματος τις ποσότητες ενέργειας που θα πρέπει να μεταφερθούν μέσω των διασυνδέσεων στα σύνορα Ελλάδας – Ιταλίας και Ελλάδας – Βουλγαρίας, όπως αυτές προκύπτουν από την εν λόγω αγορά Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, όπως και στις λοιπές συζευγμένες αγορές. Στο πλαίσιο αυτό, σε περίπτωση σφάλματος κατά την μεταφορά των δεδομένων, θα προκύψουν αποκλίσεις κατά την εκτέλεση φυσικής παράδοσης των διασυνοριακών συναλλαγών τόσο για την EnExClear όσο και τον αντισυμβαλλόμενο φορέα εκκαθάρισης (GME ή IBEX), και το κόστος των εν λόγω αποκλίσεων θα το επωμιστεί ο φορέας που ήταν υπεύθυνος για το σφάλμα, ήτοι στην περίπτωση της Ελλάδας η EnExClear ή η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Για την αποφυγή σφάλματος κατά την μεταφορά δεδομένων, έχει συμφωνηθεί μεταξύ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EnExClear ότι, όσον αφορά στην Ενιαία Σύζευξη Ενδοημερήσιας Αγοράς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έχοντας τις απαιτούμενες σχετικές υποδομές και προσβάσεις, θα λαμβάνει τις διασυνοριακές φυσικές ροές από το υποσύστημα Shipping Module (SM) του συστήματος XBID Solution χωρίς την παρέμβαση της EnExClear.

Παρόλο που με την ως άνω συμφωνημένη διαδικασία ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος σφάλματος κατά την μεταφορά δεδομένων, και συνεπώς σχετικής οικονομικής επιβάρυνσης, η τροποποίηση του ΚΑΕ (και αντίστοιχα του ΚΔΕΣΜΗΕ σε εναρμόνιση με τον ΚΑΕ) προβλέπει την εισαγωγή νέας διαδικασίας κάλυψης της οικονομικής διαφοράς που τυχόν θα προκύψει από την αναντιστοιχία των δηλωμένων Προγραμματισμένων Ανταλλαγών Ενέργειας (για όλες τις συζευγμένες αγορές).



Σύμφωνα με τη διαδικασία αυτή όπως την εισηγήθηκε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατόπιν συνεργασίας με την ΕΧΕ Α.Ε. και την EnExClear, οποιοδήποτε έλλειμμα θα καλυφθεί καταρχάς από την καταβολή της τυχόν αποζημίωσης λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων μερών (ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και EnExClear) σχετικά με τις Διασυνοριακές Φυσικές Παραδόσεις που αντιστοιχούν στις εισαγωγές και εξαγωγές ανά συζευγμένη διασύνδεση στο πλαίσιο της Ενιαίας Σύζευξης Αγορών Επόμενης Ημέρας, των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών και της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση μεταξύ του Πράκτορα Μεταβίβασης και του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Σε περίπτωση που δεν επαρκεί το ποσό αυτό, η κάλυψη γίνεται μέσω υπολοίπου λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) της ΕΧΕ Α.Ε. αρχικά, και στη συνέχεια μέσω του Λογαριασμού Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ως εξής: το διαθέσιμο ποσό για την κάλυψη του ελλείμματος αφορά κατά μέγιστο ποσοστό  $\beta=20\%$  από το σύνολο του Λογαριασμού ΧΜΣ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατ' αναλογία των προβλέψεων για το ποσοστό  $\alpha\%$  που αφορά στους Προχρηματοδοτημένους Χρηματοοικονομικούς Πόρους της EnExClear για την εκκαθάριση της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Η ΡΑΕ έκρινε εύλογη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεδομένου ότι α) οι διαδικασίες και οι προβλέψεις που περιλαμβάνονται στα σχετικά συμφωνητικά ελαχιστοποιούν την πιθανότητα δημιουργίας τεχνικού προβλήματος και συνεπώς ελλείμματος από την απόκλιση δηλωμένου ή υλοποιηθέντος προγράμματος, εντούτοις είναι απαραίτητο να προβλεφθούν στον ΚΑΕ διαδικασίες κάλυψης τυχόν οικονομικής διαφοράς, β) οι εταιρείες αναλαμβάνουν μέρος της ευθύνης το οποίο τους δίνει κίνητρο να αποφύγουν οποιαδήποτε απόκλιση, και γ) η χρήση των λογαριασμών ΧΜΣ ελαχιστοποιεί (και πιθανότητα μηδενίζει) την επίπτωση προς τους Συμμετέχοντες.

**Απόφαση 862 - Ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.2 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει**

Οι αρμόδιοι Διαχειριστές (Όμιλος EnExGroup και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) υπέβαλαν στη ΡΑΕ τον Νοέμβριο 2022, την προβλεπόμενη, σύμφωνα με την υποενότητα 7.1.2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, εισήγησή τους για τον ορισμό της ημέρας έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής. Στην ως άνω εισήγηση προτείνεται η 29<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 ως ημέρα έναρξης (Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης 30.11.2022) επισυνάπτοντας, επίσης, το σύνολο των απαραίτητων υπογεγραμμένων επιχειρησιακών συμφώνων συνεργασίας. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις εισηγήσεις του Ομίλου EnExGroup και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ολοκληρώθηκαν επιτυχώς οι απαιτούμενες τεχνικές προετοιμασίες υποδομών και δοκιμών ελέγχου, και επιβεβαιώθηκε η κανονιστική και συμβατική (σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο) ετοιμότητά τους για την έναρξη λειτουργίας της σύζευξης της ελληνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς με την αντίστοιχη ιταλική και βουλγάρικη μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής.

Ως εκ τούτου, η ΡΑΕ, στη βάση των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την υποενότητα 7.1.2 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, προς εκπλήρωση του στόχου της ολοκλήρωσης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας κατά το Μοντέλο Στόχος (EU Target Model), όρισε με την υπ' αριθ. 862/2022 απόφασή της την 29η Νοεμβρίου 2022 (με την 30η Νοεμβρίου 2022 πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης), ως ημερομηνία έναρξης συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής. Με την ημερομηνία αυτή ενεργοποιήθηκαν οι σχετικές με τη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή διατάξεις στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης, τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, τον Κανονισμό Εκκαθάρισης και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (και σχετικές μεθοδολογίες και τεχνικές αποφάσεις).

**Απόφαση 863 - Έγκριση Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) για το έτος 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις των υποενότητων 7.8 και 7.11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύει**

Σύμφωνα με τις υποενότητες 7.8 και 7.11 του Κανονισμού Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και αναφορικά με την Κατανομή Μακροχρόνιας και Βραχυχρόνιας Δυναμικότητας (για την επόμενη ημέρα) στα σύνορα Ζωνών Προσφοράς της Ελλάδας με χώρες εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία), προβλέπεται πως η κατανομή αυτή πραγματοποιείται μέσω Εμφανών/Άμεσων Δημοπρασιών (explicit auctions) που διενεργούνται από το Coordinated Auction Office in South East Europe (SEE CAO). Περαιτέρω, η διαδικασία και οι λειτουργίες αυτών διέπονται από τους Κανόνες Κατανομής Δυναμικότητας (Allocation Rules) και τα παραρτήματά αυτών, τα οποία εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται έως το τέλος του ημερολογιακού έτους και ισχύουν για το επόμενο ημερολογιακό έτος, μετά και από την εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 1009/2021 Απόφασή της ενέκρινε την παράταση της ισχύος «των κανόνων διενέργειας πλειοδοτικών διαγωνισμών για την εκχώρηση σε μακροχρόνια και βραχυχρόνια βάση φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς (Physical Transmission Rights-PTRs) ηλεκτρικής ενέργειας για εισαγωγές και εξαγωγές μέσω των διασυνδεδετικών γραμμών του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα της Αλβανίας, της ΠΓΔΜ και της Τουρκίας» για το έτος 2022, όπως αυτοί είχαν εγκριθεί αρχικά με την υπ' αριθ. 954/2017 Απόφαση ΡΑΕ και μετέπειτα παρατάθηκε η ισχύς τους με τις υπ' αριθ. 1309/2018, υπ' αριθ. 1245/2019, και υπ' αριθ. 1512/2020 Αποφάσεις ΡΑΕ.

Με την υπ' αριθμ. 15/29.11.2021 απόφαση του ACER θεσπίστηκαν επικαιροποιημένοι εναρμονισμένοι κανόνες κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς δυνάμει του άρθρου 51 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού FCA, όπως αυτοί περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της ως άνω απόφασης του ACER (εφεξής «εναρμονισμένοι κανόνες κατανομής (HAR)»), οι οποίοι όμως δεν έχουν άμεση εφαρμογή όσον αφορά στα σύνορα των Ζωνών Προσφοράς εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι Διαχειριστές-μέτοχοι του SEE CAO, συμπεριλαμβανομένου του

ΑΔΜΗΕ, και το εν λόγω γραφείο Δημοπρασιών προετοίμασαν για το έτος 2023 την επικαιροποίηση των κανόνων που θα εφαρμοστούν στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης για την κατανομή της μακροχρόνιας δυναμικότητας με στόχο την περαιτέρω εναρμόνιση των κανόνων με τους επικαιροποιημένους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής (HAR) της Ε.Ε. Περαιτέρω, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν οι προθεσμίες και οι διαδικασίες της κατανομής σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα με τις αντίστοιχες ημερήσιες, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση του αντίστοιχου κειμένου, το οποίο περιλαμβάνει τους Κανόνες Κατανομής Δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα για τις άμεσες (explicit) ημερήσιες δημοπρασίες που διενεργεί το SEE CAO για τα σύνορα αυτά.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ΚΔΕΣΜΗΕ υπέβαλε την εισήγησή της για την έγκριση των Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία). Σύμφωνα με την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προτείνεται όπως για την εκχώρηση μακροπρόθεσμης χωρητικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ εγκριθεί από την Αρχή η εφαρμογή των επικαιροποιημένων εναρμονισμένων κανόνων κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς δυνάμει του άρθρου 51 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού FCA, όπως αυτοί περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της ως άνω απόφασης του ACER, με τις εξειδικεύσεις που περιλαμβάνονται στο τροποποιημένο παράρτημα για τις περιφερειακές απαιτήσεις (Specific Annex for Bidding Zone Borders), αναφορικά με την κατανομή των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων (ετήσιων και μηνιαίων) που θα δημοπρατηθούν από το SEE CAO το 2023.

Για την εκχώρηση ημερήσιας χωρητικότητας προτείνεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. όπως εγκριθεί από την Αρχή η επικαιροποιημένη έκδοση του κειμένου «Rules for explicit Daily Capacity Allocation on Bidding Zone borders serviced by SEE CAO».

Μετά την ολοκλήρωση της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η Αρχή επί της ως άνω εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, στο πλαίσιο της οποίας δεν υποβλήθηκαν σχόλια, η ΡΑΕ, συνυπολογίζοντας ότι η προτεινόμενη τροποποιημένη έκδοση των Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας του SEE CAO συμβάλλει στην αποσαφήνιση των διαδικασιών και στη διευκόλυνση των συμμετεχόντων κατά τη συμμετοχή τους στις δημοπρασίες, αλλά και το γεγονός ότι οι έμμεσες (implicit) ημερήσιες δημοπρασίες που περιγράφονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2015/1222 δεν έχουν εφαρμογή στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ και ως εκ τούτου το SEE CAO θα συνεχίζει και το επόμενο ημερολογιακό έτος 2023 να πραγματοποιεί άμεσες (explicit) ημερήσιες δημοπρασίες σύμφωνα με τον Κανονισμό Δημοπρασιών για την εκχώρηση ημερήσιας χωρητικότητας, έκρινε ως εύλογη την έγκριση των προτεινόμενων από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Κανόνων.

**Απόφαση 899 - Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2023**

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 118 του ν. 4001/2011, σχετικά με τον σκοπό και τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης, ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., προβλέπεται ότι η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. εισπράττει έσοδο από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής ΚΔΑΠΕΕΠ). Συναφώς, στην παράγραφο 3 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011, προβλέπεται ότι με τον ΚΔΑΠΕΕΠ, ρυθμίζονται τα έσοδα από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε..

Οι Λειτουργικές και Επενδυτικές Δαπάνες της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. προϋπολογίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος. Στον προϋπολογισμό αυτό καταγράφονται αναλυτικά οι εύλογες δαπάνες που αναμένεται να επιβαρύνουν τον Διαχειριστή κατά το επόμενο έτος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, συμπεριλαμβανομένου και ενός εύλογου κέρδους. Ο Διαχειριστής ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης υποβάλλει προς έγκριση στο αρμόδιο υπουργείο τον ως άνω προϋπολογισμό, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ. Με βάση τον ανωτέρω προϋπολογισμό καθώς και την πρόβλεψη του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης για την ενέργεια που αναμένεται να παραχθεί κατά τη διάρκεια του έτους αυτού από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ *UOCC* (σε €/MWh) που θα ισχύει κατά το επόμενο έτος, η οποία εγκρίνεται από την Αρχή, και δύναται να αναθεωρείται κατά τη διάρκεια του έτους εφαρμογής. στη βάση προβλέψεων

Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. το έτος 2022 υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της αναφορικά με την έγκριση της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (“*UOCC*”) για το έτος 2023. Ο Προϋπολογισμός Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών της εταιρείας για το έτος 2023, ο οποίος εγκρίθηκε από το ΥΠΕΝ, ανήλθε σε 9.986.900 €.

Επιπλέον, το ποσό των 760.000€ που καταβάλλεται από τους υπόχρεους καταβολής ετήσιου ανταποδοτικού τέλους για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το Πληροφοριακό Σύστημα Μειωμένων Χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ και την Υπαγωγή των Δυνητικών Δικαιούχων σε Καθεστώς Μειωμένων Χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ, απομειώνει το ποσό των Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών προς ανάκτηση από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/74949/926/30.07.2020 (ΦΕΚ Β’ 3152)). Με βάση τα ανωτέρω το ποσό των Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών προς ανάκτηση από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για το έτος 2023 διαμορφώνεται σε 9.226.900 €. Επιπρόσθετα, βάσει εισήγησης του Διαχειριστή, η ενέργεια που προβλέπεται ότι θα παραχθεί από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ, εκτιμήθηκε σε 21.000.000 MWh.

Η ΡΑΕ, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υπεβλήθησαν από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής, σύμφωνα με τα οποία η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ βαίνει σημαντικά αυξανόμενη ενέκρινε την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης *UOCC* (σε €/MWh) για το έτος 2023, η οποία εκτιμάται σε 0,44 €/MWh.

**Απόφαση 906 – Καθορισμός των Ρυθμιστικών Παραμέτρων Υπολογισμού Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2023 κατά τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε περίπτωση μη νόμιμης υποβολής Εντολών Πώλησης για την Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης για μία Μονάδα παραγωγής ενός Συμμετέχοντα, για την οποία ο τελευταίος υποχρεούται σε υποβολή κατάλληλης Εντολής Πώλησης με σκοπό να καλύψει τη Διαθέσιμη Ισχύ της εν λόγω Μονάδας, με την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, το EXE υπολογίζει για τον εν λόγω Συμμετέχοντα και για την εν λόγω Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης Χρέωση μη Συμμόρφωσης σύμφωνα με την υποενότητα 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 867/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2560/26.06.2020) με την οποία καθορίστηκαν οι ρυθμιστικές παράμετροι υπολογισμού της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2020, καθώς και τις υπ' αριθ. 1656/2020 (ΦΕΚ Β' 6075/31.12.2020) και 1010/2021 (ΦΕΚ Β' 45/12.01.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ με τις οποίες διατηρήθηκαν οι αριθμητικές τιμές της μοναδιαίας χρέωσης UNCEO, του εκθετικού παράγοντα  $x$  και του συντελεστή προσαύξησης χρέωσης τελών ΑΕΟ για τα έτη 2021, και 2022 αντίστοιχα, όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την Απόφαση 867/2020, η EXE Α.Ε. υπέβαλε τον Νοέμβριο του 2022 εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με την διατήρηση των παραμέτρων για το έτος 2023 όπως ισχύουν, δεδομένου ότι από τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης που συμπεριλήφθηκε στην εισήγηση διαπιστώνεται ότι οι αριθμητικές τιμές για το ημερολογιακό έτος 2022 λειτούργησαν αποτρεπτικά για τους Συμμετέχοντες καθώς δεν παρατηρήθηκαν φαινόμενα σκόπιμης παρακράτησης ισχύος.

Η Αρχή, έθεσε τη σχετική εισήγηση της EXE Α.Ε. σε Δημόσια Διαβούλευση, στα πλαίσια της οποίας υποβλήθηκαν απόψεις από δύο (2) συμμετέχοντες, σύμφωνα με τις οποίες οι προτεινόμενες αριθμητικές τιμές των παραμέτρων υπολογισμού κρίνονται ιδιαίτερος υψηλές και προτείνεται η επαναξιολόγηση τους. Η EXE Α.Ε. σε συνέχεια των απόψεων των Συμμετεχόντων όπως αποτυπώθηκαν στην ως άνω Διαβούλευση και λαμβάνοντας υπόψη αφενός τον μέχρι σήμερα αποτρεπτικό χαρακτήρα της εν λόγω Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης και αφετέρου την κλιμάκωση της μέσης Τιμής Εκκαθάρισης Αγοράς (TEA) λόγω της ενεργειακής κρίσης, τροποποίησε της αρχική της εισήγηση, διατηρώντας τη συσχέτιση με την μέση TEA αλλά περιορίζοντας την επίδραση της μοναδιαίας Χρέωσης UNCEO κατά το ήμισυ, μέσω της εισαγωγής ενός νέου πολλαπλασιαστικού συντελεστή (0,5 €/MWh).

Η Αρχή, αφού αξιολόγησε την τροποποιημένη εισήγηση της EXE Α.Ε., αποφάσισε τη διατήρηση των Ρυθμιστικών Παραμέτρων Υπολογισμού Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2023, στο επίπεδο των τιμών που καθορίστηκαν για το έτος 2022, λαμβάνοντας υπόψη:



- α. τη σκοπιμότητα της διατήρησης της αναλογικότητας της χρέωσης ως προς την αξία της αγοράς όπως αυτή αποτυπώνεται από την συμπερίληψη της TEA στον σχετικό αλγόριθμο υπολογισμού των εν λόγω Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης, καθώς ενδεχόμενη απομείωση της συσχέτισης με την TEA κατά 50% αποδυναμώνει αναλογικά τη συνάρτηση του προστίμου με την οικονομική επίπτωση της μη συμμόρφωσης,
- β. παρά τη σημαντική αύξηση της TEA κατά το έτος 2022, το συνολικό ποσό των ΧΜΣ που επιβλήθηκαν κατά το 2022 είναι κάτω του 25% του αντίστοιχου ποσού που χρεώθηκε το 2021,
- γ. διαπιστώνεται η αποτελεσματικότητα και ο αποτρεπτικός χαρακτήρας των σχετικών Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λαμβάνοντας υπόψη τον περιορισμένο αριθμό παραβάσεων.

**Απόφαση 907 – Καθορισμός της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, καθώς και κάθε άλλης παραμέτρου και τεχνικής λεπτομέρειας εφαρμογής για το έτος 2023 κατά τις διατάξεις της ενότητας 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν**

Σε περίπτωση που οι Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Παράδοσης και/ή Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης ενός Συμμετέχοντα δεν καλύπτουν το σύνολο της Χρηματιστηριακής Καθαρής Θέσης Παράδοσής του, υπολογίζεται Απόκλιση (Θετική ή Αρνητική) Ποσότητας Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων προς Φυσική Παράδοση και χρεώνεται σχετική Χρέωση Μη Συμμόρφωσης ίση με το γινόμενο της απόλυτης τιμής της Απόκλισης αυτής και της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ μετά από εισήγηση της EXE Α.Ε. σύμφωνα με την ενότητα 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 868/2020 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2330/15.06.2020) με την οποία καθορίστηκε η Διοικητικά Οριζόμενη Τιμή Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2020, της υπ' αριθ. 1658/2020 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5976/31.12.2021) – με την οποία διατηρήθηκε ο αλγόριθμος για τον προσδιορισμό της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων – και της 1011/2021 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 45/12.01.2022) – με την οποία ο αλγόριθμος τροποποιήθηκε προκειμένου να μην δύναται να λάβει αρνητική τιμή η Τιμή Προστίμου στην περίπτωση που προκύψει αρνητική Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας (TEA) –, η EXE Α.Ε. υπέβαλε τον Νοέμβριο του 2022 εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση του αλγορίθμου για το έτος 2023 όπως ισχύει, δεδομένου ότι από τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης που συμπεριλήφθηκε στην εισήγηση διαπιστώνεται ότι ο αλγόριθμος λειτούργησε αποτρεπτικά για το ημερολογιακό έτος 2022.

Η Αρχή έθεσε την εισήγηση της EXE Α.Ε. σε Δημόσια Διαβούλευση, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν απόψεις από έναν (1) συμμετέχοντα, σύμφωνα με τις οποίες οι προτεινόμενες



αριθμητικές τιμές των παραμέτρων υπολογισμού κρίνονται ιδιαίτερος υψηλές και προτείνεται η επαναξιολόγηση τους. Η EXE A.E. σε συνέχεια των απόψεων που αποτυπώθηκαν στην ως άνω Διαβούλευση και λαμβάνοντας υπόψη αφενός τον μέχρι σήμερα αποτρεπτικό χαρακτήρα της εν λόγω Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης και αφετέρου την κλιμάκωση της μέσης TEA λόγω της ενεργειακής κρίσης, τροποποίησε την αρχική της εισήγηση, διατηρώντας τη συσχέτιση με την TEA αλλά περιορίζοντας την επίδραση στην Τιμή Προστίμου μέσω του υποδιπλασιασμού του πολλαπλασιαστικού συντελεστή (σε 0,75 €/MWh).

Η Αρχή, αφού αξιολόγησε την τροποποιημένη εισήγηση της EXE A.E., αποφάσισε τη διατήρηση του αλγόριθμου για τον προσδιορισμό της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, για το έτος 2023, ως ίσχυε και για το έτος 2022, συνεκτιμώντας τα ακόλουθα: α) η επικαιροποιημένη εισήγηση της EXE A.E αναφορικά με την τροποποίηση του αλγόριθμου υπολογισμού της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, στερείται επαρκούς τεκμηρίωσης, καθώς η απομείωση κατά 50% της συσχέτισης της ΧΜΣ με την TEA αποδυναμώνει τη συνάρτηση του προστίμου με την οικονομική επίπτωση της μη συμμόρφωσης, β) παρά τη σημαντική αύξηση της TEA κατά το έτος 2022, το συνολικό ποσό των ΧΜΣ που επιβλήθηκαν κατά το 2022 μέχρι σήμερα είναι αμελητέο.

**Απόφαση 909 - Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει και του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει**

Με την απόφαση 909/16.12.2022 (ΦΕΚ Β' 6931/30.12.2022) τροποποιήθηκε ο Κανονισμός της εταιρείας «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, καθώς και ο Κανονισμός Εκκαθάρισης Συναλλαγών της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς της EnExClear σε συνέχεια εισήγησης του Ομίλου Χρηματιστηρίου Ενέργειας και τη διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης της Αρχής ώστε τα εκάστοτε τέλη και χρεώσεις που εφαρμόζονται, όπως αυτά έχουν ορισθεί με σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους κανονισμούς, να εφαρμόζονται μέχρι την έναρξη ισχύος νέας εγκριτικής απόφασης. Στόχος της ρύθμισης είναι να μην υφίσταται χρονικό κενό αναφορικά με την ισχύ χρεώσεων και τελών του Ομίλου σε ενδεχόμενη μη έγκαιρη ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών θέσπισης νέων τελών και χρεώσεων.

Η διατήρηση σε ισχύ των υφιστάμενων τελών και χρεώσεων συνιστά την πλέον ορθή ρυθμιστικά προσέγγιση, η οποία λαμβάνει ισόρροπα υπόψη τα συμφέροντα αμφοτέρων των μερών, καθώς αφενός δεν καταλείπεται χρονικό διάστημα μη επιβολής τελών, το οποίο θα μπορούσε να διαταράξει την εύθετη λειτουργία της EXE και της EnExClear και τη δυνατότητά τους να ανταποκρίνονται προσηκόντως στις υποχρεώσεις τους, αφετέρου αποτρέπονται αναδρομικές χρεώσεις, οι οποίες δύνανται να κλονίσουν τη ρευστότητα των Συμμετεχόντων και την ομαλή εξέλιξη των συναλλαγών. Σε κάθε δε περίπτωση, η χρονική συνέχεια των υφιστάμενων τελών και

χρεώσεων εναρμονίζεται με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης, η οποία εν προκειμένω αναλύεται στην προβλεψιμότητα του προκυπτόμενου κόστους και στη διασφάλιση του αναγκαίου διαστήματος προσαρμογής πριν την οποιαδήποτε τροποποίηση, μέσω της τήρησης ικανού χρονικού διαστήματος, τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών, προ της θέσεως σε εφαρμογή νέων αποφάσεων.

Η ΡΑΕ αποδέχτηκε την εισήγηση του Ομίλου Χρηματιστηρίου Ενέργειας για την τροποποίηση των Κανονισμών EXE και EnExClear ως εύλογη καθότι καλύπτει με πάγιο και διαφανή προς τους συμμετέχοντες τρόπο τυχόν χρονικό κενό αναφορικά με τη διάρκεια ισχύος τελών και χρεώσεων που μπορεί να δημιουργηθεί λόγω καθυστερήσεων στη διαδικασία εισήγησης και έγκρισής τους.

**Απόφαση 928** – Ορισμός του ποσοστού X% του μεριδίου λιανικής προμήθειας και A% των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 6 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 της υποενότητας 4.4.2.2 «Χρέωση Μη Συμμόρφωσης για παραβίαση του περιορισμού του Μέγιστου Ποσοστού Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων με Φυσική Παράδοση» του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, προβλέπεται ότι:

*«1. Για κάθε Προμηθευτή με μερίδιο λιανικής αγοράς που υπερβαίνει ένα όριο X% και για κάθε Αγοραία Χρονική Μονάδα, το ποσοστό των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων εντός της Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς ή διμερώς, επί του συνόλου των ποσοτήτων ενέργειας που αγοράστηκαν με αποδεκτές Εντολές Αγοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, δεν δύναται να ξεπερνά ένα όριο A%. Οι τιμές X% και A% ορίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος με Απόφαση ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του EXE.».*

Με την υπ' αριθ. 1008Α/2020 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3385/13.08.2020) καθορίστηκαν τα ποσοστά X% και A% (γνωστό και ως Forward Hedging Ratio ή FHR) για το έτος 2020 (σε 4% και 20% αντίστοιχα), ενώ με την υπ' αριθ. 1657/2020 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 6027/31.12.2020) οι αριθμητικές τιμές των ποσοστών X% και A% διατηρήθηκαν στα ίδια επίπεδα για το έτος 2021. Στη συνέχεια, με την υπ' αριθ. 1014/2021 (ΦΕΚ Β' 6419/31.12.2021) απόφαση ΡΑΕ και με σκοπό την ενίσχυση της ρευστότητας της προθεσμιακής αγοράς, η τιμή του ποσοστού X% αυξήθηκε σε 40%, ώστε ο περιορισμός να αφορά μόνο τη δεσπόζουσα επιχείρηση, ενώ η τιμή του ποσοστού A% διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα του 20% και για το ημερολογιακό έτος 2022.

Κατά τα προβλεπόμενα στις ως άνω διατάξεις η EXE Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της ως προς τον ορισμό των ποσοστών X% και A% για το ημερολογιακό έτος 2023, σε 40% και 25% αντίστοιχα. Στην εισήγηση περιλαμβάνονται σχετικά στατιστικά στοιχεία (που αφορούσαν στην επιβολή των εν λόγω Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης και στις σχετικές υποβολές Δηλώσεων

Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης) εστιάζοντας στο χρονικό διάστημα από 01.01.2022 και έως 30.09.2022 καθώς και επικαιροποιημένη μελέτη – κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αρχής – για τις εκτιμώμενες επιπτώσεις της αύξησης του ποσοστού A% λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τις τρέχουσες συνθήκες της αγοράς, την επίδραση στη λειτουργία της προθεσμιακής αγοράς και της Αγοράς Επόμενης Ημέρας κατά τους τρεις πρώτους μήνες εφαρμογής της απόφασης ΡΑΕ 1014/2021, καθώς και εκτιμήσεις για τη λειτουργία των αγορών για το υπόλοιπο του έτους 2022. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της μελέτης, όπου εξετάστηκαν επτά (7) διαφορετικά επίπεδα του δείκτη FHR για τη χρονική περίοδο από τον Ιούλιο 2022 έως και τον Δεκέμβριο 2025 και διενεργήθηκε ανάλυση επί των διαμορφούμενων τιμών και μεριδίων των συμμετεχόντων στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, συμπεραίνεται ότι η τιμή του δείκτη FHR πρέπει να είναι μεταξύ 20% και 30%, αλλά όχι υψηλότερη από 30% δεδομένου ότι ο ετήσιος αριθμός ωρών με περικοπές ΑΠΕ αυξάνεται αναλογικά με την αύξηση της τιμής του δείκτη FHR, με τις περισσότερες περικοπές ΑΠΕ να λαμβάνουν χώρα κατά τη διάρκεια περιόδων χαμηλής Ζήτησης, το οποίο υποδεικνύει ότι για τις ώρες αυτές η χονδρική αγορά δεν λειτουργεί με βέλτιστο τρόπο και δεν δημιουργεί τιμές εκκαθάρισης που να εκφράζουν το βραχυπρόθεσμο κόστος της οριακής παραγωγής. Επιπλέον, από τα στατιστικά που επισυνάφθηκαν στην εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε. και αφορούν στο χρονικό διάστημα από 01.01.2022 έως 30.09.2022, αποδεικνύεται ελάχιστη χρήση της δυνατότητας από τους Συμμετέχοντες της Αγοράς Επόμενης Ημέρας για Δήλωση Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης που να αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων.

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τα σχόλια των συμμετεχόντων στη σχετική δημόσια διαβούλευση καθώς και τα σχόλια της ΕΧΕ Α.Ε. επί των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης και ειδικότερα ότι:

- α. Η άρση περιορισμών για τη διασφάλιση της ρευστότητας και αξιοπιστίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας πρέπει να λαμβάνει χώρα σταδιακά, συναρτήσει της ωρίμανσής της και του βαθμού συγκέντρωσης σε αυτήν.
- β. Συνεχίζει να παρατηρείται ελλιπής ρευστότητα στην Ενεργειακή Χρηματοπιστωτική Αγορά παρά το γεγονός ότι η συμμετοχή σε αυτήν κρίνεται ως απαραίτητο εργαλείο διαχείρισης του κινδύνου της μεταβλητότητας των τιμών διότι επιτρέπει στους Συμμετέχοντες, μέσω της σύναψης προθεσμιακών συμβολαίων, να προφυλαχθούν έναντι μιας, πιθανής, έντονης βραχυπρόθεσμης μεταβλητότητας των τιμών, ενώ προσφέρει κίνητρο στους παραγωγούς, να διαθέσουν την παραγωγή τους σε ανταγωνιστικές τιμές, εξασφαλίζοντας μακροπρόθεσμα μέρος των απαραίτητων χρηματοροών.
- γ. Στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης και για την υλοποίηση του στόχου μεγαλύτερης διείσδυσης των ΑΠΕ μέσω και της διάθεσης της παραγωγής τους με Corporate Renewable PPAs απαιτείται η ύπαρξη επαρκούς περιθωρίου σύναψης διμερών συμβολαίων.
- δ. Η ΔΕΗ Α.Ε., ως δεσπόζων συμμετέχων, συνεχίζει να κατέχει σημαντικό μερίδιο στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας.

έκρινε σκόπιμη την αύξηση της τιμής του ποσοστού A% σε 30%, με διατήρηση της τιμής του ποσοστού X% σε 40% για το επόμενο ημερολογιακό έτος, ήτοι έως τις 31.12.2023.

**Απόφαση 929 - Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2022, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας**

Τον Μάιο 2022 υπεβλήθη στη ΡΑΕ αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2022, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή ότι δεν μπορεί να συμμορφωθεί με το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας, όπως αυτό τίθεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, για το εν λόγω σύνορο και για το έτος 2022 και παρείχε τους λόγους επιχειρησιακής ασφάλειας προς δικαιολόγηση του αιτήματός της.

Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε, η εφαρμογή της ελάχιστης δυναμικότητας του εβδομήντα τοις εκατό (70%) που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 για σύνορα που χρησιμοποιούν προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς έθετε σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια για τους ακόλουθους λόγους:

1. Έλλειψη εξέτασης των ροών από τρίτες χώρες στον υπολογισμό της δυναμικότητας και στο διαθέσιμο περιθώριο για διαζωνικές συναλλαγές
2. Ανεπαρκής δυνατότητα ανακατανομής προκειμένου να διασφαλιστεί το κριτήριο δυναμικότητας 70%
3. Ανεπαρκή εργαλεία IT για τον υπολογισμό και την επικύρωση της δυναμικότητας (σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943)

Για όλους τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους που υποστηρίζουν την αναγκαιότητα παρέκκλισης από την εφαρμογή του ελάχιστου περιθωρίου που είναι διαθέσιμο για διαζωνικές συναλλαγές στο 70% της δυναμικότητας μεταφοράς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αιτήθηκε να της χορηγηθεί μια μεταβατική περίοδος ενός έτους προκειμένου να εφαρμόσει τις εγκεκριμένες απαραίτητες μεθοδολογίες και πρακτικές για τον υπολογισμό της συντονισμένης διαζωνικής δυναμικότητας για το χρονικό επίπεδο επόμενης ημέρας και το ενδοημερήσιο χρονικό επίπεδο στην SEE CCR, να συνάψει συμφωνία με τις τρίτες χώρες και να ενσωματώσει τις ροές από αυτές στις σχετικές μεθοδολογίες, στους υπολογισμούς και στις διαδικασίες.

Σύμφωνα με την απαίτηση της παρ. 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, η ΡΑΕ διαβουλεύτηκε το αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών μελών στο πλαίσιο του All Regulatory Authorities' Working Group (ARA WG), ως συλλογικού οργάνου των

Ρυθμιστικών Αρχών, από 03.06.2022 έως και 24.06.2022 και καμία Εθνική Ρυθμιστική Αρχή δεν εξέφρασε διαφωνία.

Ωστόσο, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα της έκθεσης του ACER αναφορικά με την παρακολούθηση του επιπέδου διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για τα ευρωπαϊκά σύνορα ζωνών προσφοράς για το 2021, ζήτησε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να επικαιροποιήσει την εισήγησή της προκειμένου να περιλαμβάνονται σε αυτήν τα ακόλουθα: α) μεταβατικοί στόχοι για τα σύνορα ζωνών προσφοράς, οι οποίοι να επιτρέπουν την παρακολούθηση της προόδου προς την κατεύθυνση της επίτευξης του στόχου του 70%, β) γραφήματα που να απεικονίζουν το μέσο διαθέσιμο περιθώριο στα περιοριστικά κρίσιμα στοιχεία του δικτύου στα οποία δεν ήταν δυνατόν να επιτευχθεί ο στόχος του 70% για το εν λόγω σύνορο ζωνών προσφοράς για το 2021 και γ) η συμβολή επί τοις εκατό (%) του καθενός από τους τρεις λόγους που παρουσιάζονται στο αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για παρέκκλιση στη μη επίτευξη του στόχου του 70% για το 2022 για το εν λόγω σύνορο.

Στη συνέχεια, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε επικαιροποιημένο αίτημα παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2022, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, περιλαμβανομένων των ζητηθέντων της ΡΑΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ, μετά από αξιολόγηση του επικαιροποιημένου αιτήματος της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εξέδωσε την υπ' αριθ. 929/2022 απόφαση για την έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2022, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

### **Απόφαση 930 - Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2023 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΕ) 838/2010: «*Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους*». Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαναξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες αυτές. Συνεπώς, η βάση



υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

Με την απόφαση 930/22.12.2022 (ΦΕΚ Β΄ 6982/30.12.2022) η ΡΑΕ ενέκρινε την Ημερήσια Τιμή Εκκαθάρισης (fixing price) του Ετήσιου Προϊόντος Βάσης GREBY23 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2023, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 364,5 €/MWh από 01.01.2023 ως 31.12.2023, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2023

Η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος, η οποία χρησιμοποιήθηκε για το έτος 2022 και έγινε αποδεκτή από τον μηχανισμό ελέγχου των Διαχειριστών που συμμετέχουν στη Συμφωνία ITC, και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίθηκαν εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για τις απώλειες του Συστήματος. Δεδομένου ότι αναγνωρίστηκε η δυσκολία πρόβλεψης τιμών για το επόμενο ημερολογιακό έτος, ιδίως δεδομένης της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης, κρίθηκε πως η προθεσμιακή αγορά προσφέρει το βέλτιστο εργαλείο για την αποκάλυψη της αναμενόμενης τιμής αγοράς.

### **Απόφαση 931 - Καθορισμός της Χρέωσης Βάσης του άρθρου 143 παρ. 3β του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για το ημερολογιακό έτος 2023**

Σύμφωνα με τις διατάξεις των περ. β των παρ. 3 και 4 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011, έσοδο του Υπολογαριασμού Ενισχύσεων υφιστάμενων Έργων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος που έχουν τεθεί σε λειτουργία πριν την 1η.1.2021 και του Υπολογαριασμού Ενισχύσεων του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ ΜΔΝ αντίστοιχα είναι, μεταξύ άλλων, τα έσοδα από την επιβολή Ειδικού Τέλους για τη Μείωση Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ) επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, οι μοναδιαίες χρεώσεις του οποίου προσδιορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ τον δωδέκατο μήνα εκάστου έτους, προκειμένου να εφαρμοσθεί το επόμενο ημερολογιακό έτος, μετά από προϋπολογιστική εκτίμηση των εσόδων και εξόδων του ΕΛΑΠΕ Επικράτειας με στόχο τη μη ύπαρξη ελλειμμάτων. Από 01.01.2019 επιβάλλεται σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών - πλην συγκεκριμένων εξαιρέσεων - ενιαία χρέωση ΕΤΜΕΑΡ επί της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφούν από το Δίκτυο ή το Σύστημα, η οποία χρέωση ορίζεται ως «Χρέωση Βάσης». Ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 και με ισχύ από 01.01.2019, η Χρέωση Βάσης (ΧΒ) καθορίστηκε με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ από το έτος 2021 η Χρέωση Βάσης καθορίζεται από τη ΡΑΕ.

Με γνώμονα την άσκηση των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με τον καθορισμό της Χρέωσης Βάσης για το έτος 2023, η ΡΑΕ αιτήθηκε από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. την υποβολή των ακόλουθων στοιχείων: (α) πλέον πρόσφατα απολογιστικά στοιχεία που αφορούν τις εισροές και τις εκροές του ΕΛΑΠΕ, (β) εκτιμήσεις σχετικά με την εξέλιξή τους για το υπόλοιπο του έτους 2022, καθώς και για το έτος 2023, και γ) απολογιστικά στοιχεία και εκτιμήσεις μεγεθών που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της Χρέωσης Βάσης σύμφωνα με το άρθρο 18 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/74949/926 Υπουργικής



Απόφασης, όπως αυτά προκύπτουν από την εφαρμογή των αποτελεσμάτων της διαδικασίας υπαγωγής δυνητικών δικαιούχων σε Καθεστώς Μειωμένων Χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ. Η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., ανταποκρινόμενη στο αίτημα της Αρχής, απέστειλε το πλέον πρόσφατο «Μηνιαίο Δελτίο Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ Σεπτεμβρίου 2022», το οποίο αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα της στις 16.12.2022 και το οποίο εμπεριέχει στοιχεία που αφορούν στις απολογιστικές εισροές, εκροές και υπόλοιπα του ΕΛΑΠΕ έως τον Σεπτέμβριο του 2022, σχετικές προβλέψεις για το υπόλοιπο του έτους 2022, καθώς και τις εκτιμήσεις της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2023.

Σύμφωνα με το δελτίο της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., για το έτος 2022 προβλέφθηκε σημαντικό πλεόνασμα για τους υπολογαριασμούς ΛΓ-1 & ΛΓ-2 ήτοι 256,46 εκ. €. Αντίθετα, το σωρευτικό υπόλοιπο των υπολογαριασμών του ΕΛΑΠΕ ΛΓ-1 και ΛΓ-2 για το έτος 2023 προβλέφθηκε ελλειμματικό κατά 2,56 εκ. €, χωρίς όμως σε αυτό να έχει συνυπολογιστεί το πρόσθετο έσοδο ΕΤΜΕΑΡ από την υπαγωγή δικαιούχων σε καθεστώς μειωμένων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ για τα έτη 2019 και 2020, ύψους 80 εκατ. € κατ' έτος.

Συναφώς, η Αρχή έκρινε σκόπιμη τη διατήρηση της Χρέωσης Βάσης ΕΤΜΕΑΡ για το έτος 2023 ίση με τη Χρέωση Βάσης που καθορίστηκε στην υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/76979/4917 Απόφαση (ΦΕΚ Β' 3373/31.08.2019) για τα έτη 2019 και 2020 και τις υπ' αριθμ. 1654/2020 και 1063/2021 Αποφάσεις της ΡΑΕ για τα έτη 2021 και 2022, αντίστοιχα, ήτοι ίση με 17 €/MWh, δεδομένου ότι δεν τίθεται ζήτημα βιωσιμότητας του ΕΛΑΠΕ ή αδυναμίας διευθέτησης των συναλλαγών και, ως εκ τούτου, έκρινε ασφαλέστερη την επιλογή της μη αναπροσαρμογής της Χρέωσης Βάσης, και την επανεκτίμησή της σε χρονικό στάδιο μεγαλύτερης ασφάλειας ως προς το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, προκειμένου να αποσοβηθεί επίσης ο κίνδυνος από μελλοντικές διακυμάνσεις στη Χρέωση Βάσης. Η διατήρηση της σταθερότητας της Χρέωσης Βάσης προκρίθηκε και στη βάση της αποφυγής έκθεσης των καταναλωτών σε περαιτέρω αύξηση του ενεργειακού τους κόστους, χωρίς να προκύπτει άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για τη ρευστότητα του Ειδικού Λογαριασμού και την εξυπηρέτηση των σκοπών δημοσίων συμφέροντος υπέρ των οποίων έχει συσταθεί.

Παράλληλα, η Αρχή συνεχίζει να παρακολουθεί την εξέλιξη των εισροών-εκροών του ΕΛΑΠΕ, εξετάζοντας ιδίως τη διαμόρφωση του ύψους των κρίσιμων παραμέτρων προσδιορισμού αυτών, στη βάση απολογιστικών και αξιόπιστων προϋπολογιστικών στοιχείων, και δύναται να εισηγηθεί την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων για το αξιόχρεο του Ειδικού Λογαριασμού.

### **Απόφαση 945 - Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2023**

Αναφορικά με την έγκριση Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2023 και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3, του άρθρου 120Α του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ 854/2021), έως την έγκριση από τη ΡΑΕ της Μεθοδολογίας καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών, καθώς και των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η έγκριση του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης γίνεται στη βάση εκτιμήσεων του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Απαιτούμενο

Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών με δυνατότητα διορθωτικής εκκαθάρισης μετά την έκδοση των ως άνω αποφάσεων της ΡΑΕ. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 25Α του ΚΑΕ, για τον υπολογισμό των Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ χρησιμοποιεί τα τελευταία διαθέσιμα (απολογιστικά) ενεργειακά δεδομένα δωδεκάμηνης περιόδου.

Βάσει των ανωτέρω, η εισήγηση του Διαχειριστή για τις Μοναδιαίες Χρεώσεις Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2023 περιλαμβάνει: α) εκτίμηση για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη λειτουργία των Αγορών το έτος 2023, λαμβάνοντας υπόψη και εκτίμηση πληθωρισμού, η οποία ανήλθε στα € 15.341.005, και β) εκτίμηση για τις Αποκλίσεις (4.369.388 MWh), Συνολική Ενεργοποιημένη Ενέργεια (5.392.153 MWh), Μετρούμενη Παραγωγή & Κατανάλωση (96.292.958 MWh) και Υλοποιηθέντα Προγράμματα Εισαγωγών / Εξαγωγών (6.897.772 MWh), όπως προέκυψε από τα απολογιστικά μεγέθη της περιόδου Νοέμβριος 2021 έως Οκτώβριος 2022.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 495/2022 Απόφαση ενέκρινε για το έτος 2023 την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων UNBMF<sup>IMB</sup> (σε €/MWh), η οποία εκτιμάται σε 0,31432 €/MWh, καθώς και για την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας UNBMF<sup>EN</sup>, η οποία εκτιμάται σε 0,11893 €/MWh.

#### 1.1.4.1 Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

##### **Απόφαση 605 - Έγκριση ανταλλάγματος για την κάλυψη των δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά για το έτος 2018**

Κατ' εξουσιοδότηση των μεταβατικών διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν.4203/2013 (Α' 235) και των διατάξεων των άρθρων 55 και 56 του ν.4001/2011 η ΡΑΕ, με βάση τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό του ανταλλάγματος που οφείλεται στους Εκπροσώπους Φορτίου Μη Διασυνδεδεμένων νησιών που παρέχουν Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, εγκρίνει ετησίως τα οφειλόμενα ανταλλάγματα κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή ΜΔΝ, ΔΕΔΔΗΕ. Σύμφωνα με την αρχική εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ για την οριστική εκκαθάριση του ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ του 2018, το απολογιστικό αντάλλαγμα ανέρχεται σε 646.222.031,48 € αντί ποσού 601.430.387,30 € το οποίο έχει ήδη τιμολογηθεί με τις αρχικές προσωρινές μηνιαίες εκκαθαρίσεις των Προμηθευτών στα ΜΔΝ για το έτος 2018. Σε συνέχεια σειράς διορθώσεων επί των υποβληθέντων στοιχείων και παραστατικών, που υπέδειξε η ΡΑΕ και αποδέχτηκε ο Διαχειριστής, καθώς και την οριστικοποίηση των τιμών για τη Μεσοσταθμική Τιμή Αγοράς (ΜΤΑ) του Διασυνδεδεμένου Συστήματος που δημοσίευσε ο ΑΔΜΗΕ για το έτος 2018, ο ΔΕΔΔΗΕ υπέβαλε στην Αρχή την τελική επικαιροποιημένη οριστική εκκαθάριση της αγοράς του 2018 στα ΜΔΝ και ως προς το ετήσιο Αντάλλαγμα ΥΚΩ ΜΔΝ του 2018 εισηγήθηκε ποσό ίσο με **644.701.228,54 €**, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

α) Την υπ' αριθμ. 759/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β'2566/26.6.2020) με την οποία τροποποιήθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού του ετήσιου Ανταλλάγματος για την κάλυψη δαπανών παροχής ΚΟΤ ως ΥΚΩ από τους Εκπροσώπους Φορτίου β) Τις οριστικές ετήσιες εκκαθαρίσεις του Υβριδικού

Σταθμού της Τήλου του Ηλεκτρικού Συστήματος Κω – Καλύμνου, γ) Ποσοστό επτά τοις εκατό (7%) ως εύλογη απόδοση επί της αξίας της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης της ΔΕΗ Α.Ε. για τη δραστηριότητα της παραγωγής από συμβατικές μονάδες στα ΜΔΝ, δ) Την αξία της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης της ΔΕΗ Α.Ε. σύμφωνα με την υπ' αριθ. 951/2021 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων που τηρεί η ΔΕΗ Α.Ε. για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2018.

Κατά την αξιολόγηση της εισήγησης του ΔΕΔΔΗΕ από τη ΡΑΕ διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τη ΔΕΗ, οι δύο πρώτες μονάδες του νέου θερμικού Σταθμού της Ν. Ρόδου (ΑΗΣ Καταβιάς) τέθηκαν σε εμπορική λειτουργία στις 26.08.2018 και οι υπόλοιπες στις αρχές Σεπτεμβρίου. Κατ' αντιστοιχία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 951/2021 απόφαση ΡΑΕ, η ένταξη των παγίων του νέου Σταθμού στο ρυθμιστικό μητρώο παγίων της ΔΕΗ και κατ' επέκταση η απόσβεσή τους ξεκίνησε από τον Σεπτέμβριο 2018. Ωστόσο αναγνωρίστηκαν ως εύλογες οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες του Σταθμού που δηλώθηκαν από τις αρχές του 2018, συμπεριλαμβανομένων δαπανών για την αγορά καυσίμου και δικαιωμάτων ρύπων με εγγεόμενη ενέργεια παραγωγής στο δίκτυο του ΗΣ Ρόδου από τον Ιούνιο 2018, λόγω αποδοχής της ανάγκης πραγματοποίησης δοκιμαστικής λειτουργίας του Σταθμού πριν δοθεί σε εμπορική λειτουργία.
2. Ως προς τον προσδιορισμό της παραμέτρου της εύλογης απόδοσης  $r$  για το έτος 2018 και μέχρι τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της σχετικής μεθοδολογίας υπολογισμού της εν λόγω παραμέτρου της δραστηριότητας της Παραγωγής στα ΜΔΝ, έγινε αποδεκτή η εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη ότι για όλα τα προηγούμενα έτη στις αποφάσεις ΡΑΕ για την έγκριση του ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ, η απόδοση στα ΜΔΝ ακολουθεί την απόδοση του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) για το αντίστοιχο έτος, ήτοι σε πλήρη αντιστοιχία με την εύλογη απόδοση που καθορίστηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 545/19.06.2018 απόφαση ΡΑΕ, επί της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης του ΕΔΔΗΕ, ως τιμή του  $r$  λήφθηκε υπόψη το ονομαστικό προ φόρων επιτόκιο ύψους επτά τοις εκατό (7,0%).
3. Ως προς τις δαπάνες που επιβαρύνουν το Αντάλλαγμα ΥΚΩ\_ΜΔΝ του έτους 2018 αναφορικά με τα κόστη ενοικίασης, μεταφοράς και εγκατάστασης Η/Ζ που υποβλήθηκαν από τον Διαχειριστή ΜΔΝ ύψους 1.024.556,15€ και αφορούσαν στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών της Θήρας και του Αθρινόλακκου Κρήτης το θέρος του 2018 σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 627/2018 και 626/2018 Άδειες, αντίστοιχα, οι εν λόγω δαπάνες δεν αναγνωρίστηκαν από τη ΡΑΕ, καθώς θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί αν είχε τηρηθεί το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα παράδοσης του νέου Σταθμού ΘΗΣ Ν. Ρόδου της ΔΕΗ, που για την ίδια περίοδο θα απέδιδε περίσσεια ισχύ φορητών ΗΖ 21,358 MW διαθέσιμων για μεταφορά από το ΗΣ Ρόδου.

Κατόπιν των ανωτέρω εγκρίθηκε από την Αρχή για το έτος 2018 απολογιστικό αντάλλαγμα ΥΚΩ ΜΔΝ προς τους Εκπροσώπους Φορτίου Μη Διασυνδεδεμένων νησιών ύψους 646.501.077,47€, καθώς και τα μηνιαία απολογιστικά ανταλλάγματα ΥΚΩ\_ΜΔΝ για 32 ΗΣ ΜΔΝ (βλ. Παράρτημα Ι της εν θέματι απόφασης ΡΑΕ).

**Απόφαση 710 - Έγκριση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων που τηρεί για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές μονάδες στα ΜΔΝ η «ΔΕΗ Α.Ε.» για το έτος 2019**

Σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, η ΔΕΗ Α.Ε. ως παραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές μονάδες, στην αγορά των ΜΔΝ, τηρεί Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) της δραστηριότητας παραγωγής, το οποίο υποβάλλεται ετησίως απολογιστικά προς έγκριση στη ΡΑΕ.

Το ρυθμιστικό μητρώο του παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ συγκαθορίζει την «αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης» του αυτού παραγωγού και τις αποσβέσεις του πάγιου ενεργητικού, τα οποία κατ' επέκταση αποτελούν αθροιστικές παράμετροι στον υπολογισμό του πλήρους κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ από θερμικές μονάδες και το οφειλόμενο Αντάλλαγμα ΥΚΩ\_ΜΔΝ που καταβάλλεται στους Εκπροσώπους Φορτίου ως αντιστάθμιση για την παροχή ΥΚΩ στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά.

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΡΜΠ για το 2019, στη βάση έκθεσης Ορκωτών Λογιστών, επιβεβαιώθηκε ότι η ΔΕΗ Α.Ε. υιοθέτησε και εφάρμοσε ορθώς το σύνολο των σχετικών κατευθυντήριων οδηγιών της ΡΑΕ για την κατάρτιση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων της δραστηριότητας Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ για το έτος 2019. Πιο συγκεκριμένα η Ανάδοχος εταιρία διενήργησε μια σειρά από ενδελεχείς ελέγχους μεταξύ των οποίων, τη μη συμπερίληψη των παγίων των νήσων που έχουν διασυνδεθεί ή παγίων μονάδων που βρίσκονται σε δοκιμαστική λειτουργία, την ορθή αντιστοίχιση των παγίων κατά την μετακίνησή τους σε άλλο νησί, τον δειγματοληπτικό έλεγχο των τιμολογίων για τις προσθήκες νέων παγίων εντός του 2019, την ορθή καταγραφή των αποσυρθέντων παγίων. Επιπλέον καταγράφηκε ότι βάσει των ετών ωφέλιμης ζωής και του χρόνου έναρξης κάθε απόσβεσης, δεν προέκυψαν διαφορές σε σχέση με τις τιμές που υπέβαλε η ΔΕΗ Α.Ε. με το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων του 2019 και επιβεβαιώνεται πως ορθά υπολογίστηκε η αναπόσβεστη αξία των παγίων για τη δραστηριότητα Παραγωγής στα ΜΔΝ του έτους χρήσης 2019. Με την υπ' αριθ. 710/2022 απόφαση ΡΑΕ, κατ' ενάσκηση της αρμοδιότητάς της βάσει των διατάξεων του πέμπτου άρθρου της «Σύμβασης Συμμετοχής Παραγωγού από Συμβατικές Μονάδες στην Αγορά ΜΔΝ» του άρθρου 13 του Κεφαλαίου 5 του Παραρτήματος Α του Κώδικα ΜΔΝ, εγκρίθηκε το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων της ΔΕΗ Α.Ε. για τη δραστηριότητα της Παραγωγής από συμβατικές μονάδες στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά για το έτος 2019, με αναπόσβεστη αξία των παγίων αυτών ίση με **773.734.351,85€** κατά την ημερομηνία 31.12.2019 και σύνολο αποσβέσεων **49.699.855,44€**.

**Απόφαση 802 - Έγκριση απόκλισης τεχνοοικονομικών στοιχείων για το τεχνικό ελάχιστο παραγωγής για συγκεκριμένες θερμικές μονάδες της ΔΕΗ Α.Ε. στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά**

Στο άρθρο 66 του Κώδικα ΜΔΝ προβλέπονται τα βασικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληρούν μία θερμική μονάδα που εγκαθίσταται στα ΜΔΝ. Σε αυτό προσδιορίζεται ότι το τεχνικό ελάχιστο

δεν πρέπει να υπερβαίνει το 40% της ονομαστικής ισχύος της μονάδας (το ποσοστό είναι μικρότερο για αεριοστροβιλικές μονάδες), εκτός αν συντρέχουν σοβαροί τεχνικοί λόγοι για την απόκλιση που περιγράφονται στο άρθρο 77. Η ΔΕΗ Α.Ε. υπέβαλε το 2020 αίτηση για την έγκριση απόκλισης τεχνοοικονομικών στοιχείων για σαράντα τέσσερις (44) μονάδες της στα ΜΔΝ επικαλούμενη σοβαρούς τεχνικούς λόγους. Ο ΔΕΔΔΗΕ υπέβαλε το 2021 και 2022 την γνώμη του για τα ΗΣ Ρόδου, Καρπάθου, Σάμου, Κρήτης, Κω, Χίου, Λέσβου, Καλύμνου, Θήρας, Λήμνου και Μήλου, συνοδεία σχετικής τεχνικής έκθεσης αξιολόγησης του ΕΜΠ, καθώς και στοιχεία τεκμηρίωσης των οικονομικών επιπτώσεων από την εφαρμογή της απόκλισης για τις μονάδες που περιλαμβάνονται στη θετική γνώμη του ΔΕΔΔΗΕ.

Η ΡΑΕ αφού μελέτησε ενδελεχώς τα στοιχεία που προσκόμισε η ΔΕΗ και τις σχετικές γνώμες/εισηγήσεις του ΔΕΔΔΗΕ και εξέτασε τα κριτήρια της παρ. 5 του άρθρου 79 του Κώδικα ΜΔΝ, αποφάσισε ως εξής:

1. Ενέκρινε την απόκλιση από την τιμή του τεχνικά ελάχιστου ποσοστού φορτίου λειτουργίας για 24 θερμικές Μονάδες για 7 έτη ή έως τη διασύνδεση του νησιού και όρισε νέα τιμή τεχνικά ελάχιστου ποσοστού φορτίου.
2. Απέρριψε την αιτηθείσα απόκλιση για 8 θερμικές Μονάδες.
3. Οι 2 μονάδες του ΑΗΣ Αθρινόλακκου δεν εμπίπτουν πλέον στις διατάξεις του Κώδικα ΜΔΝ κατόπιν της Α΄ Φάσης της Διασύνδεσης της Κρήτης.
4. Ζήτησε επιπλέον στοιχεία και επιφυλάχθηκε για τις λοιπές 10 θερμικές μονάδες της αίτησης της ΔΕΗ (7 μονάδες του ΘΗΣ Ν. Ρόδου, τις μονάδες Νο. 10 και 11 του ΑΣΠ Λέσβου και τη μονάδα Νο.1 του ΑΣΠ Κω).



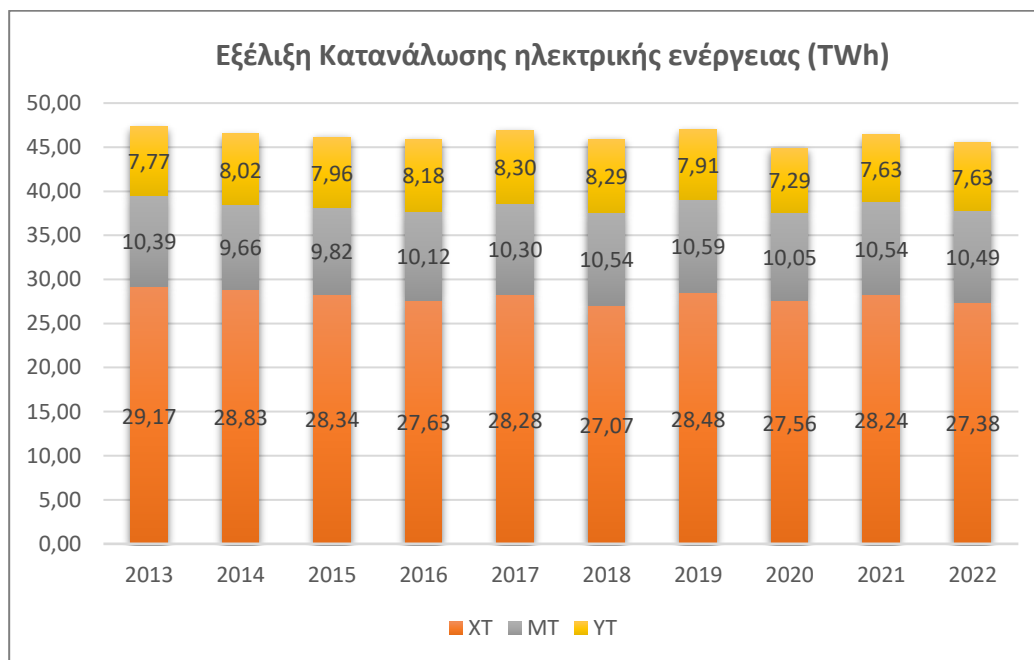
## 1.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

### 1.2.1 Βασικά στοιχεία της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Η περιγραφή της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας γίνεται διακριτά ανά Διασυνδεδεμένο και Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα, δεδομένου ότι η πλήρης απελευθέρωση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) έλαβε χώρα μόλις από 01.01.2018 (Απόφαση ΡΑΕ 908/2017, ΦΕΚ Β' 4461) και συνεπώς δεν είναι εξίσου ώριμη.

#### 1.2.1.1 Λιανική αγορά στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας το 2022 παρουσίασε μείωση κατά 1,97 % σε σχέση με τα επίπεδα του 2021 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας (45.497 GWh έναντι 46.410 GWh). Το Σχήμα 20 καταγράφει την εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά τάση στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά την περίοδο των τελευταίων 10 ετών (2013-2022), σύμφωνα με τα στοιχεία των Διαχειριστών ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.



Σχήμα 20. Εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά κατηγορία πελατών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2013 - 2022 (Πηγή: στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ και μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας Δεκεμβρίου 2022 της ΑΔΜΗΕ ΑΕ)



Όσον αφορά στη δραστηριότητα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, το 2022 ο ανταγωνισμός διατηρήθηκε στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2021, χωρίς αξιοσημείωτα προβλήματα που να επηρέασαν την εύρυθμη εκπροσώπηση των πελατών ηλεκτρικής ενέργειας. Εντός του 2022, δεν υπήρξαν νεοεισερχόμενες εταιρείες στον τομέα της προμήθειας, ενώ μία εταιρεία, η GREEK ENVIRONMENTAL & ENERGY NETWORK A.E. διέκοψε τη δραστηριοποίησή της στον τομέα.

Κατά τη διάρκεια του 2022, στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος δραστηριοποιήθηκαν συνολικά 20 Προμηθευτές (Πίνακας 4). Από αυτούς οι πέντε με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς, ήτοι οι Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., Μυτιληναίος Α.Ε., Ήρων Θερμοηλεκτρική Α.Ε., Elpedison Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και NRG Supply and Trading Ενεργειακή Α.Ε., ορίστηκαν ξανά ως οι Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας, από τις 23.06.2022<sup>3</sup>, ενώ η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. ορίστηκε και ως ο Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου ηλεκτρικής ενέργειας<sup>4</sup>.

Πίνακας 4. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το έτος 2022

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΒΙ.ΕΝΕΡ Α.Ε. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	ΒΙΕΝΕΡ
2.	ΒΙΟΛΑΡ Α.Ε.	ΒΙΟΛΑΡ
3.	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΗ
4.	ΕΛΙΝΟΙΛ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.	ΕΛΙΝΟΙΛ
5.	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	ΕΛΤΑ
6.	ELPEDISON Α.Ε.	ELPEDISON
7.	ΖΕΝΙΘ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.)	ΖΕΝΙΘ
8.	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
9.	GREEK ENVIRONMENTAL & ENERGY NETWORK Α.Ε. <sup>5</sup>	GREEN
10.	ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.	ΗΡΩΝ
11.	ΘΩΜΑΣ ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ Μ.Ε.Π.Ε.	Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ
12.	ΚΕΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Α.Ε.	ΚΕΝ
13.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β. ΜΑΡΚΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ
14.	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	PROTERGIA
15.	NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	NRG
16.	ΟΤΕ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.	ΟΤΕ ESTATE
17.	VOLTERRA Α.Ε.	VOLTERRA
18.	VOLTON ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	VOLTON
19.	WATT AND VOLT Α.Ε.	WATT & VOLT
20.	WE ENERGY Α.Ε.	WE ENERGY

<sup>3</sup> Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/633233/2187/21.06.2022.

<sup>4</sup> Απόφαση ΡΑΕ 712/2022, ΦΕΚ Β'5084/28.09.2022.

<sup>5</sup> Η εταιρεία «GREEK ENVIRONMENTAL & ENERGY NETWORK Α.Ε.» παρέμεινε ενεργός Προμηθευτής έως και τον Μάρτιο 2022, σύμφωνα με στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

Οι Πίνακες 5 και 6 που ακολουθούν παρουσιάζουν το πλήθος των παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας, για το έτος 2022.

Σημειώνεται ότι ο Πίνακας 5 εμφανίζει το πλήθος των μετρητών που εκπροσωπούσαν οι ενεργοί Προμηθευτές στις 31.12.2022, ήτοι 24 Προμηθευτών, δηλαδή πλην της μίας εταιρείας που διέκοψε τη δραστηριότητα προμήθειας εντός του έτους και του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ), οι οποίοι δεν εκπροσωπούσαν πελάτες εκείνη την χρονική στιγμή. Ο Πίνακας 6 αποτυπώνει τη συνολική κατανάλωση όλων των μηνών του έτους και περιλαμβάνει στοιχεία για το σύνολο των Προμηθευτών που υπήρξαν ενεργοί εντός του έτους (26 Προμηθευτές).

Πίνακας 5. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 31.12.2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)

Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί πλην ΚΟΤ	ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
<b>ΔΕΗ</b>	3.470.896	385.862	815.611	296.239	6.770	1.700	<b>4.977.078</b>
<b>PROTERGIA</b>	207.725	15.310	59.975	456	1.651	7	<b>285.124</b>
<b>ELPEDISON</b>	206.556	20.157	47.880	352	460	3	<b>275.408</b>
<b>ΗΡΩΝ</b>	181.683	19.401	52.497	497	1.536	14	<b>255.628</b>
<b>ZENIΘ</b>	195.469	28.678	28.111	370	97		<b>252.725</b>
<b>WATT &amp; VOLT</b>	111.247	13.783	38.617	227	203	3	<b>164.080</b>
<b>NRG</b>	119.470	17.784	45.619	290	815	8	<b>183.986</b>
<b>ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ</b>	108.599	8.408	15.323	516	229	5	<b>133.080</b>
<b>VOLTON</b>	58.310	6.948	14.146	1.334	53	3	<b>80.794</b>
<b>VOLTERRA</b>	15.938	1.351	7.631	337	408	17	<b>25.682</b>
<b>KEN</b>	15.528	2.000	6.446	33	78		<b>24.085</b>
<b>ΕΛΤΑ</b>	6.074	469	1.589	56	29		<b>8.217</b>
<b>ΕΛΙΝΟΙΑ</b>	2.425	179	1.043	1	32		<b>3.680</b>
<b>ΟΤΕ ESTATE</b>	483	6	1.903	10	2		<b>2.404</b>
<b>WE ENERGY</b>	948	31	712	4	237	1	<b>1.933</b>
<b>Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ</b>	349	34	228		135		<b>746</b>
<b>ΒΙΕΝΕΡ</b>					31		<b>31</b>
<b>ΒΙΟΛΑΡ</b>	12		5		5		<b>22</b>
<b>Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ</b>				2	7		<b>9</b>
<b>ΔΕΗ-ΠΚΥ</b>	105.153	8.221	36.739	4.481			<b>154.594</b>
<b>PROTERGIA-ΠΚΥ</b>	6.378	506	1.859	303			<b>9.046</b>
<b>ΗΡΩΝ-ΠΚΥ</b>	5.131	344	1.600	224			<b>7.299</b>
<b>ELPEDISON-ΠΚΥ</b>	6.421	413	1.892	320			<b>9.046</b>
<b>NRG-ΠΚΥ</b>	3.931	320	1.095	172			<b>5.518</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>4.828.726</b>	<b>530.205</b>	<b>1.180.521</b>	<b>306.224</b>	<b>12.778</b>	<b>1.761</b>	<b>6.860.215</b>

Πίνακας 6. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022  
(Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)

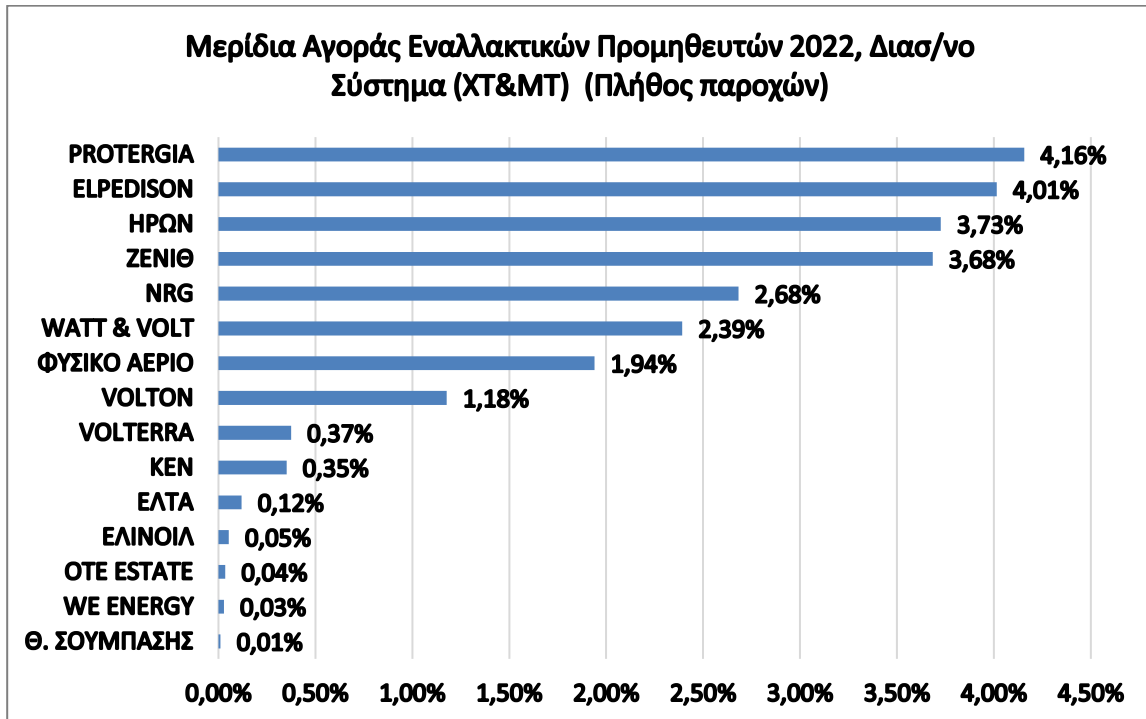
Προμηθευτής	ΧΤ			ΜΤ			Σύνολο
	Οικιακοί πλην ΚΟΤ	Οικιακοί ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
<b>ΔΕΗ</b>	8.611.580,15	1.414.593,42	4.446.054,20	2.738.338,93	2.822.351,17	1.391.098,76	<b>21.424.016,64</b>
<b>PROTERGIA</b>	761.741,45	55.377,84	1.029.390,22	10.035,47	1.551.772,39	16.884,96	<b>3.425.202,32</b>
<b>ΗΡΩΝ</b>	658.372,90	78.130,81	1.028.046,60	13.979,74	1.354.064,68	18.030,62	<b>3.150.625,35</b>
<b>ELPEDISON</b>	765.563,77	80.680,74	559.800,28	7.465,04	767.982,24	1.976,58	<b>2.183.468,64</b>
<b>NRG</b>	427.506,60	60.270,36	690.407,59	5.620,54	907.692,55	13.503,82	<b>2.105.001,45</b>
<b>WATT &amp; VOLT</b>	379.697,22	53.057,21	489.648,57	3.043,01	89.270,94	227,86	<b>1.014.944,82</b>
<b>VOLTERRA</b>	77.235,99	6.251,01	195.446,31	14.636,00	642.351,99	54.710,59	<b>990.631,89</b>
<b>ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ</b>	330.484,00	27.894,34	217.053,82	8.410,03	410.416,99	18.437,69	<b>1.012.696,87</b>
<b>ZENIΘ</b>	429.198,96	81.126,41	277.096,31	4.357,41	54.585,31		<b>846.364,40</b>
<b>VOLTON</b>	286.179,60	38.150,70	233.101,35	9.112,06	56.968,71	830,27	<b>624.342,69</b>
<b>ΚΕΝ</b>	66.930,89	9.762,81	249.583,54	697,23	54.395,05		<b>381.369,52</b>
<b>ΕΛΤΑ</b>	25.852,30	2.037,64	37.880,39	938,74	39.821,69	141,91	<b>106.672,67</b>
<b>ΒΙΕΝΕΡ</b>	1,38		548,89		84.541,33		<b>85.091,59</b>
<b>ΕΛΙΝΟΙΛ</b>	9.915,95	677,04	17.760,64	29,01	75.677,34		<b>104.059,98</b>
<b>WE ENERGY</b>	3.908,95	88,18	14.137,75	48,84	28.164,28	2.727,57	<b>49.075,57</b>
<b>ΟΤΕ ΕΣΤΑΤΕ</b>	2.087,67	24,83	8.793,45	1.022,29	10.934,12		<b>22.862,36</b>
<b>Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ</b>	1.226,74	139,92	4.511,01		5.428,07		<b>11.305,74</b>
<b>GREEN</b>	172,71	1,52	766,81	5,01			<b>946,04</b>
<b>Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ</b>				11,10	9.564,38		<b>9.575,48</b>
<b>ΒΙΟΛΑΡ</b>	70,37		18,36		4.770,05		<b>4.858,78</b>
<b>ΔΕΗ-ΠΚΥ</b>	158.881,89	44.271,66	68.524,12	10.727,04			<b>282.404,72</b>
<b>PROTERGIA ΠΚΥ</b>	6.356,59	1.865,39	2.744,82	414,63			<b>11.381,43</b>
<b>ΗΡΩΝ -ΠΚΥ</b>	5.322,59	1.301,63	2.547,49	422,98			<b>9.594,69</b>
<b>ELPEDISON-ΠΚΥ</b>	5.252,15	1.197,59	2.606,66	322,32			<b>9.378,72</b>
<b>NRG-ΠΚΥ</b>	2.771,62	811,59	1.314,23	162,91			<b>5.060,34</b>
<b>ELPEDISON-ΠΤΚ</b>	22,74	0,67	119,29				<b>142,70</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>13.016.335,19</b>	<b>1.957.713,30</b>	<b>9.577.902,69</b>	<b>2.829.800,33</b>	<b>8.970.753,28</b>	<b>1.518.570,61</b>	<b>37.871.075,39</b>

Η ΔΕΗ παρέμεινε και το 2022 ο δεσπότης Προμηθευτής στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, παρόλο που σημειώθηκε μείωση του μεριδίου αγοράς της σε σχέση με το 2021, εκπροσωπώντας το 72,55% του συνολικού αριθμού παροχών στη ΧΤ και ΜΤ του Διασυνδεδεμένου Συστήματος (έναντι 73,5% το 2021) και το 56,57 % της συνολικής κατανάλωσης (58,57 % το 2021).

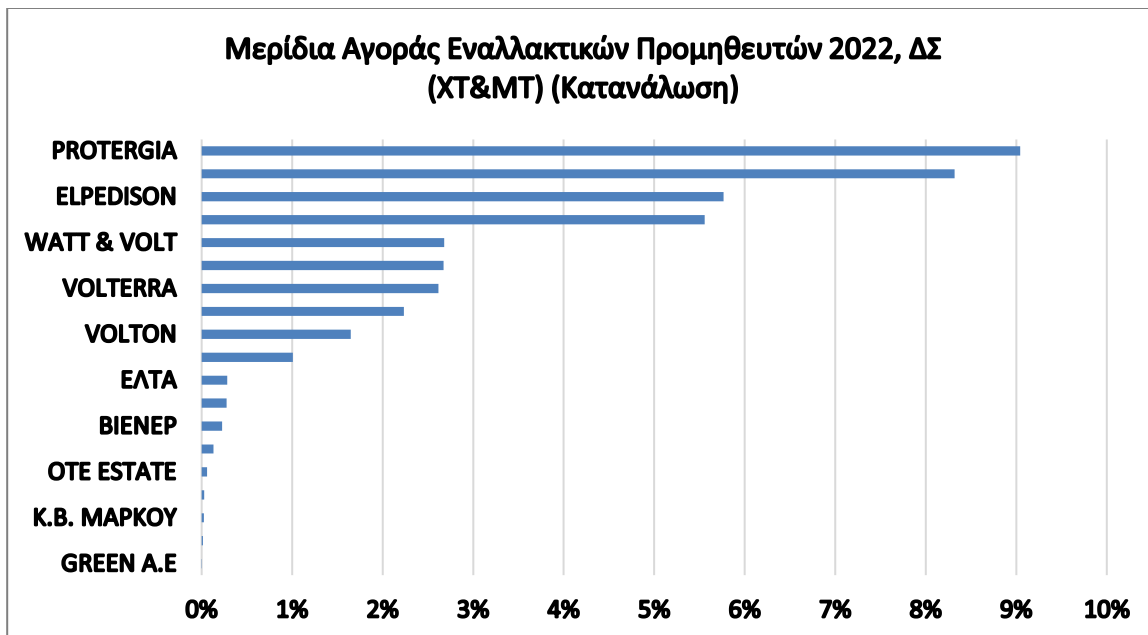
Τα μερίδια αγοράς των εναλλακτικών Προμηθευτών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ως προς το πλήθος παροχών και ως προς τον όγκο κατανάλωσης απεικονίζονται στα Σχήματα 21 και 22<sup>6</sup>,

<sup>6</sup> Στα Σχήματα 21 και 22 δεν απεικονίζονται οι 5 Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας και ο Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου.

αντίστοιχα, βάσει στοιχείων του Διαχειριστή του Δικτύου για το έτος 2022.



Σχήμα 21. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 22. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Ο δείκτης «συγκέντρωσης» της αγοράς Herfindahl-Hirschman Index (HHI), υπολογίζεται σε 3.502 για το έτος 2022 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης. Ο δείκτης υπερβαίνει σημαντικά το όριο του 2.000 (όριο υψηλής συγκέντρωσης της αγοράς), αν και σε μικρότερο βαθμό σε σχέση με το 2021 (3.708), πόσο μάλλον σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Όσον αφορά στην κινητικότητα (switching) μεταξύ των Προμηθευτών, το 7,74 % του συνόλου των πελατών Χαμηλής και Μέσης Τάσης του Διασυνδεδεμένου Δικτύου άλλαξε Προμηθευτή το 2021, εκπροσωπώντας σε επίπεδο κατανάλωσης το 6.98 % της συνολικής κατανάλωσης στη Χαμηλή και Μέση Τάση (Πίνακας 7), σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ. Μεγαλύτερη κινητικότητα ως προς το πλήθος παροχών εμφάνισαν οι οικιακοί πελάτες, ενώ οι Εμπορικοί & Βιομηχανικοί Πελάτες ΧΤ και ΜΤ προηγήθηκαν σημαντικά στην κινητικότητα βάσει του όγκου κατανάλωσης.

Πίνακας 7. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία πελατών	Πλήθος ενεργών παροχών στις 31.12.2022	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή το 2022	Ποσοστό κινητικότητας (πλήθος πελατών) (%)	Συνολική κατανάλωση πελατών 2022 (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή το 2022 (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας (όγκος κατανάλωσης) (%)
Οικιακοί (πλην ΚΟΤ)	4.828.726	437.443	9,06%	13.016.335	419.700	3,22%
Οικιακοί ΚΟΤ	530.205	46	0,01%	1.957.713	29.842	1,52%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	1.180.521	90.424	7,66%	9.577.903	1.088.031	11,36%
Λοιποί	306.224	2.459	0,80%	2.829.800	12.463	0,44%
<b>Σύνολο πελατών ΧΤ</b>	<b>6.845.676</b>	<b>530.372</b>	<b>17,53%</b>	<b>27.381.752</b>	<b>1.550.036</b>	<b>16,55%</b>
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	12.778	535	4,19%	8.970.753	1.053.322	11,74%
Λοιποί	1.761	14	0,80%	1.518.571	40.868	2,69%
<b>Σύνολο πελατών ΜΤ</b>	<b>14.539</b>	<b>549</b>	<b>4,98%</b>	<b>10.489.324</b>	<b>1.094.190</b>	<b>14,43%</b>
<b>Σύνολο Διασυνδεδεμένου Δικτύου (ΜΤ&amp;ΧΤ)</b>	<b>6.860.215</b>	<b>530.921</b>	<b>7,74%</b>	<b>37.871.075</b>	<b>2.644.226</b>	<b>6,98%</b>

Οι επόμενοι πίνακες (Πίνακες 8, 9 και 10) αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης και επανασύνδεσης παροχών, καθώς και εντολών νέας σύνδεσης παροχής που έλαβαν χώρα κατά το 2022 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Κάθε πίνακας αποτυπώνει τόσο το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όσο και εκείνων που τελικά εκτελέστηκαν από τον Διαχειριστή.

Πίνακας 8. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	537.835	533.391	273.283	270.586
ΜΤ	582	598	193	163
<b>ΧΤ &amp; ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου</b>	<b>538.417</b>	<b>533.989</b>	<b>273.476</b>	<b>270.749</b>

Πίνακας 9. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

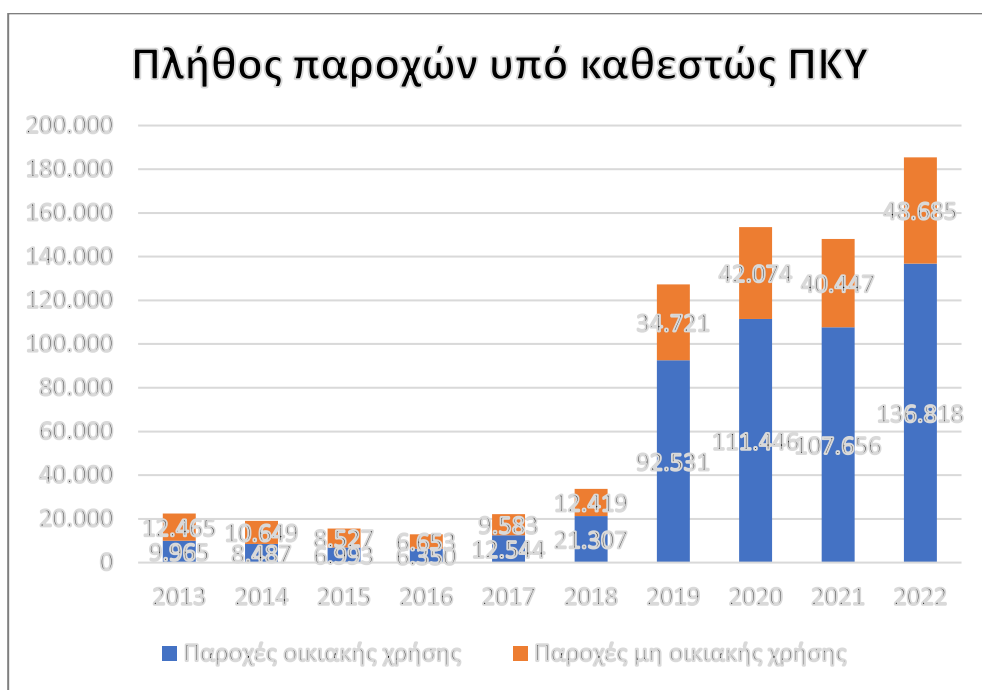
Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αποσύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών επανασύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	370.495	254.912	277.180	276.970
ΜΤ	485	158	361	362
<b>ΧΤ &amp; ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου</b>	<b>370.980</b>	<b>255.070</b>	<b>277.541</b>	<b>277.332</b>

Πίνακας 10. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

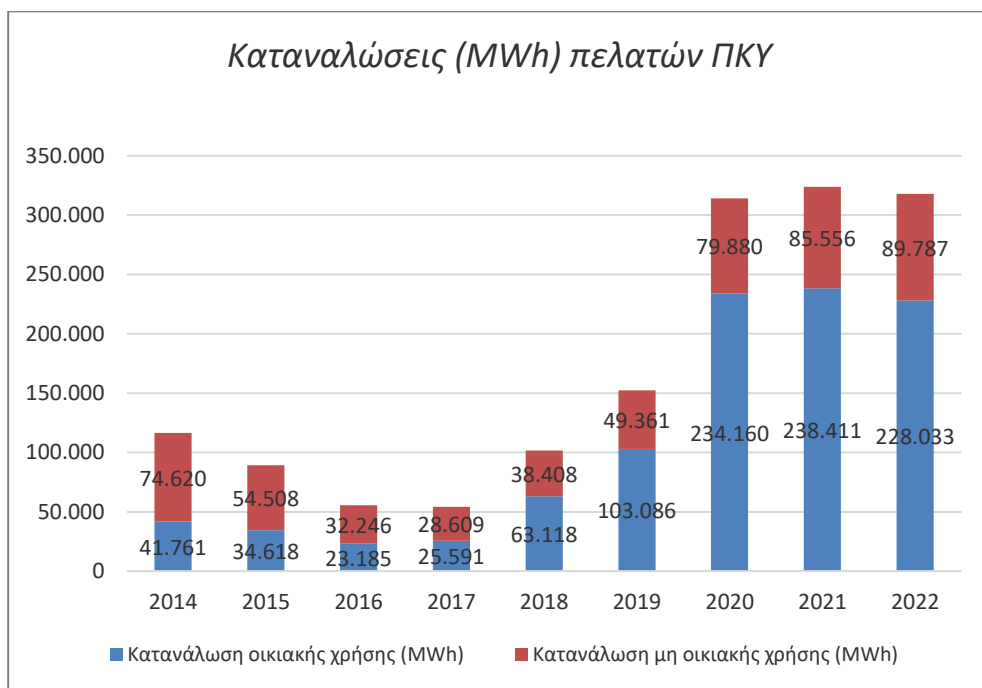
Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης παροχής	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών νέας σύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	40.670	37.954
ΜΤ	1.857	1.775
<b>ΧΤ &amp; ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου</b>	<b>42.527</b>	<b>39.729</b>

Τέλος, όπως προκύπτει από τα Σχήματα που ακολουθούν, παρατηρείται μία αυξανόμενη τάση ένταξης των πελατών στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας από το 2016 και έπειτα, με κυρίαρχη κατηγορία αυτή των οικιακών πελατών. Για το έτος 2022, παρατηρείται μία σημαντική αύξηση στον αριθμό των παροχών που έχουν ενταχθεί στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας σε σχέση με το έτος 2021, αλλά μείωση στην κατανάλωση αυτών.





Σχήμα 23. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 24. Εξέλιξη κατανάλωσης (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

### 1.2.1.2 Λιανική αγορά στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

Κατά τη διάρκεια του 2022, στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) δραστηριοποιήθηκαν ενεργά 15 Προμηθευτές. Ενιαία με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, οι ΔΕΗ Α.Ε., Μυτιληναίος Α.Ε., Ήρων Θερμοηλεκτρική Α.Ε., Elpedison Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και NRG Supply and Trading Ενεργειακή Α.Ε. λειτουργούν και εδώ επίσης ως Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας, και επιπλέον η ΔΕΗ Α.Ε. ως Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ) ηλεκτρικής ενέργειας.

Πίνακας 11. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ κατά το 2022

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΗ
2.	ΕΛΙΝΟΙΛ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.	ΕΛΙΝΟΙΛ
3.	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	ΕΛΤΑ
4.	ELPEDISON Α.Ε.	ELPEDISON
5.	ΖΕΝΙΘ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.)	ΖΕΝΙΘ
6.	ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.	ΗΡΩΝ
7.	ΚΕΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Α.Ε.	ΚΕΝ
8.	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	PROTERGIA
9.	NRG TRADING HOUSE S.A.	NRG
10.	ΟΤΕ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.	ΟΤΕ ESTATE
11.	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
12.	VOLTERRA Α.Ε.	VOLTERRA
13.	VOLTON ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	VOLTON
14.	WATT AND VOLT Α.Ε.	WATT & VOLT
15.	WE ENERGY Α.Ε.	WE ENERGY

Οι Πίνακες 12 και 13 που ακολουθούν παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας, για το έτος 2022.

Σημειώνεται ότι ο Πίνακας 12 εμφανίζει τα στοιχεία των ενεργών Προμηθευτών στις 31.12.2022, ήτοι πλην του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ) ο οποίος δεν εκπροσωπούσε πελάτες εκείνη την χρονική στιγμή. Αντίθετα, ο Πίνακας 13 αποτυπώνει τη συνολική κατανάλωση όλου του έτους, επομένως περιλαμβάνει στοιχεία του συνόλου των Προμηθευτών που ήταν ενεργοί εντός του έτους στα ΜΔΝ. Ο ΠΤΚ δεν εκπροσώπησε καμία παροχή καθ' όλη τη διάρκεια του 2022 για αυτό και δεν αναφέρεται στα στοιχεία του Πίνακα 13.

Πίνακας 12. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

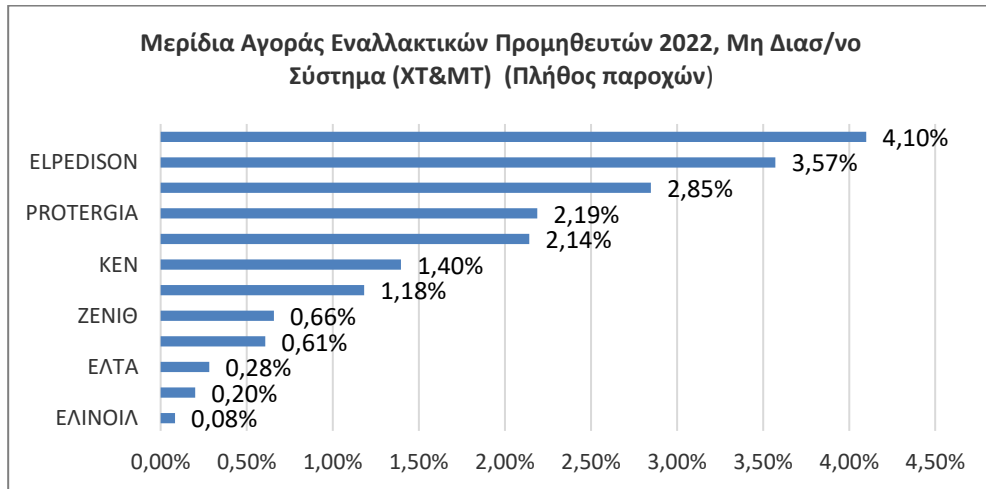
Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί πλην ΚΟΤ	Οικιακοί ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	452.728	25.622	111.324	42.307	549	195	632.725
ΗΡΩΝ	23.290	2.020	7.836	31	75		33.252
ELPEDISON	21.222	1.604	5.973	38	138		28.975
WATT & VOLT	15.452	1.142	6.477	21	10		23.102
PROTERGIA	11.541	611	5.473	17	105		17.747
KEN	7.637	844	2.822	4	25	1	11.333
NRG	10.731	1.215	5.329	35	71		17.381
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	7.544	519	1.479	25	28	1	9.596
VOLTON	3.814	415	700	1	4		4.934
ZENIΘ	3.880	383	1.052	19	2		5.336
ΕΛΤΑ	1.684	116	489	1	3		2.293
VOLTERRA	944	42	557	48	30	6	1.627
ΕΛΙΝΟΙΑ	409	17	250	1	2		679
WE ENERGY	19		13				32
ΟΤΕ ΕΣΤΑΤΕ	17						17
ΔΕΗ-ΠΚΥ	12.677	640	4.641	552			18.510
PROTERGIA-ΠΚΥ	773	42	253	36			1.104
ΗΡΩΝ-ΠΚΥ	637	29	186	20			872
ELPEDISON-ΠΚΥ	792	25	247	25			1.089
NRG-ΠΚΥ	464	28	150	16			658
Σύνολο παροχών	576.255	35.314	155.251	43.197	1.042	203	811.262

Πίνακας 13. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

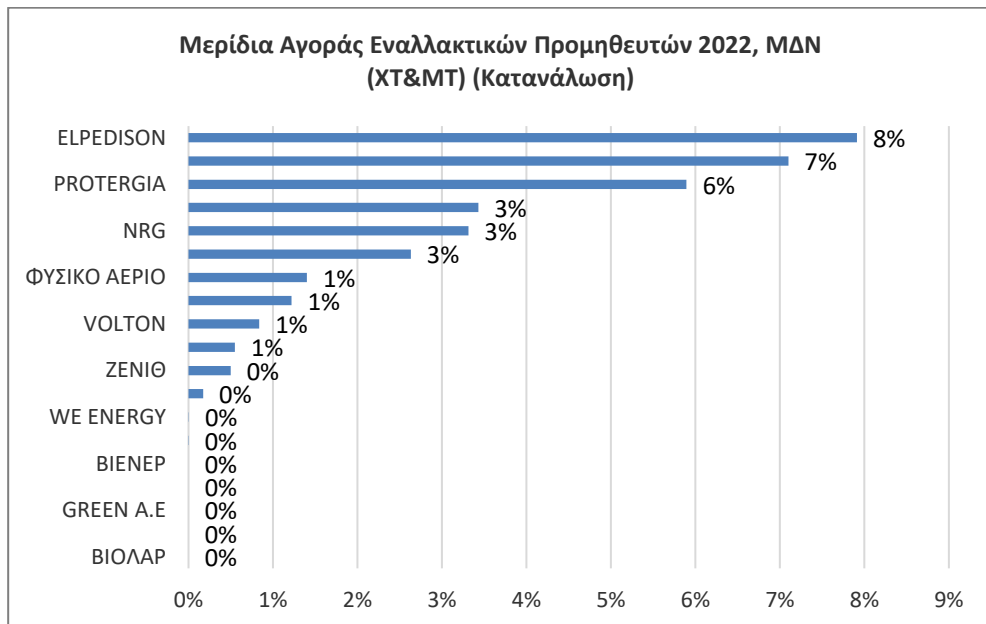
Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί πλην ΚΟΤ	Οικιακοί ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	1.092.439,93	109.683,43	890.763,79	472.279,16	561.025,87	178.705,92	3.304.898,10
ELPEDISON	85.624,01	7.250,78	109.235,26	474,90	204.784,44		407.369,39
ΗΡΩΝ	94.918,68	10.248,11	159.686,65	481,91	100.269,21		365.604,56
PROTERGIA	45.325,52	2.436,25	138.653,91	490,78	116.543,02		303.449,48
WATT & VOLT	56.696,78	5.488,04	101.223,83	209,46	12.980,80		176.598,91
KEN	35.855,78	4.822,29	68.166,26	170,92	26.213,05	206,51	135.434,81
NRG	35.747,93	4.354,77	90.827,70	217,79	39.341,36	96,14	170.585,69
VOLTERRA	4.501,42	282,33	15.851,17	2.899,97	32.832,41	6.460,63	62.827,93
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	26.169,64	2.180,73	16.439,84	179,45	25.114,08	2.110,19	72.193,93
ΕΛΤΑ	6.032,57	501,26	8.894,83		12.867,49		28.296,15
VOLTON	19.360,77	2.611,54	18.396,25	10,91	2.691,59		43.071,06
ZENIΘ	9.116,39	1.302,25	13.486,88	75,34	1.646,04		25.626,90
ΕΛΙΝΟΙΑ	1.781,89	79,42	6.479,63		531,26		8.872,21
WE ENERGY	58,53		179,92				238,45
ΟΤΕ ΕΣΤΑΤΕ	66,92						66,92
ΔΕΗ-ΠΚΥ	18.021,42	3.960,05	14.630,35	2.581,74			39.193,56
PROTERGIA-ΠΚΥ	854,79	149,44	711,70	45,53			1.761,46
ΗΡΩΝ-ΠΚΥ	762,66	100,06	365,03	105,77			1.333,53
ELPEDISON-ΠΚΥ	519,66	101,66	468,15	48,12			1.137,59
NRG-ΠΚΥ	312,43	69,16	327,97	42,69			752,25
Σύνολο	13.016.335,19	1.957.713,30	9.577.902,69	2.829.800,33	8.970.753,28	1.518.570,61	37.871.075,39

Η ΔΕΗ παρέμεινε ο δεσπόζων Προμηθευτής στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και στα δίκτυα των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, εκπροσωπώντας το 77,99 % του συνολικού αριθμού παροχών στη ΧΤ και ΜΤ των ΜΔΝ και το 73,12 % της συνολικής κατανάλωσης, παρόλο που σημειώθηκε πτώση στο μερίδιο αγοράς του.

Τα μερίδια αγοράς των εναλλακτικών Προμηθευτών στα ΜΔΝ ως προς το πλήθος παροχών και ως προς τον όγκο κατανάλωσης απεικονίζονται στα Σχήματα 25 και 26, αντίστοιχα, βάσει στοιχείων του Διαχειριστή του Δικτύου για το έτος 2022.



Σχήμα 25. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 26. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Ο δείκτης Herfindahl-Hirschman Index (HHI), υπολογίζεται σε 4.276 για το έτος 2022 στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης, υπερβαίνοντας σημαντικά το όριο του 2.000 (όριο υψηλής συγκέντρωσης της αγοράς), και υψηλότερος από τον αντίστοιχο δείκτη στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

Όσον αφορά στην κινητικότητα (switching) μεταξύ των Προμηθευτών, το 7,05 % του συνόλου των πελατών Χαμηλής και Μέσης Τάσης στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά άλλαξε Προμηθευτή το 2022, εκπροσωπώντας σε επίπεδο κατανάλωσης το 9,05 % της συνολικής κατανάλωσης στη Χαμηλή και Μέση Τάση (Πίνακας 14), σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ. Μεγαλύτερη κινητικότητα τόσο ως προς το πλήθος παροχών, όσο και ως προς τον όγκο κατανάλωσης, εμφάνισαν οι εμπορικοί και βιομηχανικοί πελάτες ΜΤ, ακολουθούμενοι από τους εμπορικούς και βιομηχανικούς πελάτες ΧΤ και τους οικιακούς πελάτες.

Πίνακας 14. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία πελατών	Πλήθος ενεργών παροχών στις 31.12.2022	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή	Ποσοστό κινητικότητας (πλήθος πελατών)(%)	Συνολική κατανάλωση πελατών 2022 (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας (όγκος κατανάλωσης) (%)
Οικιακοί πλην ΚΟΤ	576.255	43.840	7,61%	1.534.168	46.318	3,02%
Οικιακοί ΚΟΤ	35.314	2	0,01%	155.622	2.290	1,47%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	155.251	12.920	8,32%	1.654.789	188.262	11,38%
Λοιποί	43.197	284	0,66%	480.314	1.399	0,29%
<b>Σύνολο πελατών ΧΤ</b>	<b>810.017</b>	<b>57.046</b>	<b>16,59%</b>	<b>3.824.893</b>	<b>238.269</b>	<b>16,16%</b>
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	1.042	120	11,52%	1.136.841	225.900	19,87%
Λοιποί	203	2	0,99%	187.579	1.607	0,86%
<b>Σύνολο πελατών ΜΤ</b>	<b>1.245</b>	<b>122</b>	<b>12,50%</b>	<b>1.324.420</b>	<b>227.507</b>	<b>20,73%</b>
<b>Σύνολο ΜΔΝ (ΜΤ&amp;ΧΤ)</b>	<b>811.262</b>	<b>57.168</b>	<b>7,05%</b>	<b>5.149.313</b>	<b>465.776</b>	<b>9,05%</b>

Οι παρακάτω πίνακες (Πίνακες 15, 16 και 17) αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης και επανασύνδεσης παροχών, καθώς και εντολών νέας σύνδεσης παροχής που έλαβαν χώρα κατά το 2022 στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Κάθε πίνακας αποτυπώνει τόσο το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όσο και εκείνων που τελικά εκτελέστηκαν από το Διαχειριστή.

Σημειώνεται ότι, όπως και στην περίπτωση του Διασυνδεδεμένου Συστήματος, η πιθανή περίπτωση μεγαλύτερου πλήθους εκτελεσθέντων εντολών σε σχέση με το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όπως πχ. συμβαίνει στον Πίνακα 15 (περίπτωση παύσης εκπροσώπησης) οφείλεται, σύμφωνα με το Διαχειριστή του Δικτύου, στην εκτέλεση από το ΔΕΔΔΗΕ και εντολών που είχαν εκδοθεί νωρίτερα του 2022 και οι οποίες -για διάφορους τεχνικούς λόγους- δεν είχαν καταφέρει να εκτελεσθούν εντός του προηγούμενου έτους. Επίσης, αναφορικά με τις εντολές αποσύνδεσης,

σημειώνεται ότι υπήρξε και μεγάλος αριθμός εντολών ο οποίος ανακλήθηκε τελικά από τους Προμηθευτές.

Πίνακας 15. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών ΜΑΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	55.462	55.122	30.512	31.156
ΜΤ	124	134	37	27
<b>Σύνολο ΜΑΝ</b>	<b>55.586</b>	<b>55.256</b>	<b>30.549</b>	<b>31.183</b>

Πίνακας 16. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών ΜΑΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αποσύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών επανασύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	55.383	34.107	44.233	44.189
ΜΤ	57	6	48	48
<b>Σύνολο ΜΑΝ</b>	<b>55.440</b>	<b>34.113</b>	<b>44.281</b>	<b>44.237</b>

Πίνακας 17. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης παροχής Πελατών ΜΑΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης παροχής	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών νέας σύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	8.698	8.835
ΜΤ	36	30
<b>ΧΤ &amp; ΜΤ ΜΑΝ</b>	<b>8.734</b>	<b>8.865</b>

Αναφορικά με το καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας, οι πίνακες παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις αντίστοιχες καταναλώσεις υπό το καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα, ανά κατηγορία πελατών, σύμφωνα με στοιχεία του Διαχειριστή του Δικτύου. Για το έτος 2022, παρατηρείται αύξηση κατά 41,5% στον αριθμό των παροχών που έχουν ενταχθεί στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας σε σχέση με το έτος 2021 και παράλληλη αύξηση στην κατανάλωση αυτών (6,4%).

Πίνακας 18. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΑΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Ημερομηνία	Παροχές οικιακής χρήσης	Παροχές μη οικιακής χρήσης	Σύνολο
Δεκέμβριος 2018	459	406	865
Δεκέμβριος 2019	8.263	3.462	11.725



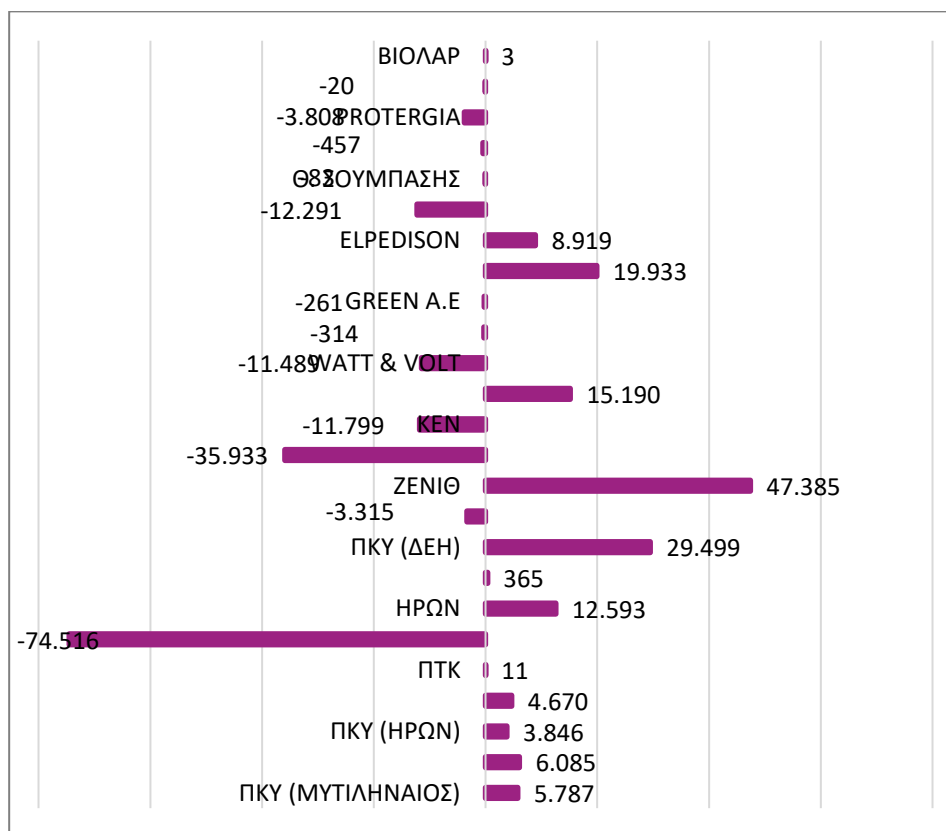
Δεκέμβριος 2020	11.092	4.931	16.023
Δεκέμβριος 2021	10.962	4.755	15.717
Δεκέμβριος 2022	16.107	6.126	22.233

Πίνακας 19. Καταναλώσεις (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Έτος	Κατανάλωση οικιακής χρήσης (MWh)	Κατανάλωση μη οικιακής χρήσης (MWh)	Σύνολο
2018	1.194	2.096	3.290
2019	5.669	7.543	13.212
2020	21.256	13.093	34.349
2021	24.993	16.517	41.510
2022	24.851	19.327	44.178

Για το σύνολο της αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΔΣ και ΜΔΝ), το σχήμα ακολούθως παρουσιάζει το ισοζύγιο μετακινήσεων πελατών ΧΤ βάσει πλήθους παροχών για το έτος 2022.

Το ισοζύγιο δείχνει ότι ο Προμηθευτής που δέχτηκε τους περισσότερους πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας μέσω κινητικότητας ήταν η ΖΕΝΙΘ ενώ ο προμηθευτής με την δεύτερη μεγαλύτερη κινητικότητα ήταν η ΔΕΗ- Καθολική Υπηρεσία.



Σχήμα 27. Ισοζύγιο μετακινήσεων πελατών ΧΤ μεταξύ Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών, Σύνολο Χώρας, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

## 1.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού & εποπτικού έργου

Η λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2022 χαρακτηρίστηκε από έντονη αστάθεια στο ύψος των τιμών που πλήρωναν οι καταναλωτές, ως συνέπεια της πολύ μεγάλης αύξησης των τιμών στη χονδρεμπορική αγορά λόγω της πανευρωπαϊκής ενεργειακής κρίσης. Οι ρήτρες αναπροσαρμογής που προϋπήρχαν στα κυμαινόμενα τιμολόγια των προμηθευτών αίφνης ενεργοποιήθηκαν, καθώς ήταν συνδεδεμένες κατά κύριο λόγο με την τιμή της χονδρεμπορικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας, η οποία ξεπέρασε τα «όρια ασφαλείας» που είχαν θέσει οι προμηθευτές. Το γεγονός αυτό προκάλεσε πολλά παράπονα καταναλωτών, ιδίως για το ύψος και την αδιαφάνεια των χρεώσεων, θεωρώντας ότι η τιμή προμήθειας καθορίζεται από «δυσνόητες εξισώσεις».

Τον Ιούλιο του 2022 τέθηκε σε εφαρμογή ο νόμος 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/04.07.2022), ο οποίος, μεταξύ άλλων, θέσπισε έκτακτες ρυθμίσεις μεταβατικού χαρακτήρα στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να αμβλύνει τις οικονομικές συνέπειες της ενεργειακής κρίσης. Ειδικότερα, το άρθρο 138 - όπως διαμορφώθηκε κατόπιν των τροποποιήσεων του άρθρου 107 του νόμου 4964/2022 (ΦΕΚ Α' 150/30.07.2022) - προέβλεπε την αναστολή της χρέωσης ρήτρας αναπροσαρμογής στα κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και κάθε άλλης αντίστοιχης ρήτρας συνδεδεμένης με τη διακύμανση μεγεθών της χονδρεμπορικής αγοράς, έως την 1η Ιουλίου 2023. Επιπλέον, σύμφωνα με το νέο τιμολογιακό μοντέλο θεσπίστηκε υποχρέωση των Προμηθευτών να ανακοινώνουν σε μηνιαία βάση και σε ευδιάκριτο σημείο στην ιστοσελίδα τους, έως την εικοστή ημέρα του προηγούμενου μήνα πριν από τον μήνα εφαρμογής τις πάγιες χρεώσεις (οι οποίες δεν δύνανται να υπερβαίνουν το ποσό των 5 ευρώ), τις χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και τυχόν εκπτώσεις που εφαρμόζονται στα τιμολόγια προμήθειας. Επίσης, προβλέφθηκε ότι κατά την περίοδο εφαρμογής των ως άνω ρυθμίσεων οι χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας των προμηθευτών καθολικής υπηρεσίας θα προσδιορίζονταν βάσει της υψηλότερης τιμής των τιμολογίων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας των Προμηθευτών.

Σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου *«Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) παρακολουθεί την εφαρμογή του παρόντος, ιδίως ως προς τη διαμόρφωση των τιμών, τις συνθήκες ανταγωνισμού και εύρυθμης λειτουργίας των αγορών, καθώς και την τυχόν εμφάνιση καταχρηστικών πρακτικών.»*. Επίσης, προέβλεψε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας θα δημοσιεύει μηνιαίως στην ιστοσελίδα της έως την εικοστή έβδομη ημέρα του μήνα (Μ-1), πριν από τον μήνα εφαρμογής (Μ) πίνακα με τις ανακοινωμένες πάγιες χρεώσεις και χρεώσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και το τιμολόγιο της Καθολικής Υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή προέβη σε μια σειρά από ενέργειες που αναπτύσσονται κατωτέρω, προκειμένου να εξασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία της λιανικής αγοράς ενέργειας.

### **A. Εποπτεία εφαρμογής άρθρου 138 ν. 4951/2022**

Η ΡΑΕ κατόπιν της πρώτης δημοσίευσης των νέων τιμολογίων τον Αύγουστο του 2022, διενήργησε έλεγχο σχετικά με τη συμμόρφωση των Προμηθευτών στις διατάξεις του νέου νόμου όσον αφορά

στην τεκμηρίωση της κοστοστρέφειας και της διαφάνειας των τιμολογίων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ εξέτασε τον τρόπο διαμόρφωσης των νέων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας, τον τρόπο καταχώρησής τους στις ιστοσελίδες των Προμηθευτών, καθώς και τις προωθητικές ενέργειες σε έντυπα, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μέσα, ιστοτόπους, καθώς και μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Με την έναρξη εφαρμογής των έκτακτων ρυθμίσεων του άρθρου 138 του ν.4051/2022, οι οποίες συνοδεύονταν από αξιοσημείωτου ύψους κρατική επιδότηση μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, η Αρχή διαπίστωσε ότι ορισμένοι Προμηθευτές παρουσίαζαν στα διαφημιστικά τους μηνύματα την επιδότηση αυτή ως έκπτωση που παρεχόταν από τους ίδιους στο πλαίσιο της εμπορικής τους πολιτικής, αποσιωπώντας το γεγονός ότι επρόκειτο για αντισταθμιστικό μέτρο παρεχόμενο από την Πολιτεία. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή προκειμένου να προστατεύσει τους καταναλωτές από τέτοιου είδους παραπλανητικές διαφημίσεις που τους αποστερούσαν το δικαίωμα διαφανούς πληροφόρησης επί των προϊόντων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, εξέδωσε την από 01.08.2022 Ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της με θέμα «*Φαινόμενα παραπλανητικών αναφορών – διαφημίσεων από Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας σε σχέση με τις χορηγούμενες από την Πολιτεία επιδοτήσεις των Λογαριασμών Κατανάλωσης Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης – Προειδοποίηση για την άμεση παύση των αθέμιτων και καταχρηστικών πρακτικών*»<sup>7</sup>.

Παράλληλα, η Αρχή ζήτησε από τους Προμηθευτές να αποστείλουν όλες τις διαφημιστικές τους καταχωρήσεις σε έντυπα, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μέσα, ιστοτόπους, καθώς και μέσα κοινωνικής δικτύωσης προκειμένου να διευκολυνθεί η άσκηση της εποπτικής της αρμοδιότητας. Η Αρχή απεύθυνε αυστηρή προειδοποίηση προς τους Προμηθευτές για την άμεση απόσυρση των παραπλανητικών και σε αντίθεση με το κείμενο πλαίσιο διαφημιστικών καταχωρήσεων. Την 4η Αυγούστου 2022 η Αρχή προέβη σε έκδοση νέας ανακοίνωσης «*Δεύτερη Ανακοίνωση ΡΑΕ: Φαινόμενα παραπλανητικών αναφορών – διαφημίσεων από Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας σε σχέση με τις χορηγούμενες από την Πολιτεία επιδοτήσεις των Λογαριασμών Κατανάλωσης Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης – Προθεσμία για απόσυρση – αναμόρφωση καταχωρήσεων*»<sup>8</sup>, αναφέροντας ότι εντοπίστηκαν τρεις περιπτώσεις Προμηθευτών των οποίων η εμπορική επικοινωνία εξακολουθούσε να παραβιάζει το κείμενο πλαίσιο. Στους εν λόγω Προμηθευτές η ΡΑΕ απέστειλε ατομικές επιστολές για την άμεση απόσυρση των διαφημιστικών τους μηνυμάτων.

Κατόπιν ενδεδειγμένου ελέγχου του νέου τρόπου τιμολόγησης των προϊόντων ηλεκτρικής ενέργειας, η Αρχή διαπίστωσε ότι οι περισσότεροι Προμηθευτές ανέλαβαν ενέργειες προκειμένου να συμμορφωθούν προς τις απαιτήσεις διαφάνειας, ωστόσο παρατηρήθηκε η υιοθέτηση πλειόνων διαφορετικών τρόπων αποτύπωσης της τελικής χρέωσης προμήθειας δυσχεραίνοντας έτσι την συγκρισιμότητα μεταξύ των προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή έκρινε σκόπιμη την δημοσίευση Κατευθυντήριων Οδηγιών σχετικά με την «*Αποτύπωση των Χρεώσεων Προμήθειας και της κρατικής επιδότησης μέσω του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης στις εμπορικές επικοινωνίες των*

<sup>7</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/43509/>

<sup>8</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/43645/>

*Προμηθευτών και στους Λογαριασμούς Κατανάλωσης*)<sup>9</sup>. Με τις οδηγίες αυτές, η Αρχή υπέδειξε στους Προμηθευτές την μορφή αποτύπωσης των χρεώσεων προμήθειας και της κρατικής επιδότησης οι οποίες έπρεπε στο εξής να υιοθετηθούν, προκειμένου οι παρεχόμενες στον καταναλωτή πληροφορίες να είναι πλήρως διαφανείς και εύκολα συγκρίσιμες μεταξύ τους.

Την 9η Αυγούστου 2022, η Αρχή κατόπιν της διαπίστωσης της συμμόρφωσης των Προμηθευτών στα οριζόμενα στο κείμενο πλαίσιο σε σχέση με την αποτύπωση των χρεώσεων προμήθειας και της κρατικής επιδότησης, εξέδωσε νέα Ανακοίνωση «*Εξέταση των διαφημιστικών καταχωρήσεων των νέων τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας και των προωθητικών ενεργειών των Προμηθευτών υπό το πρίσμα της συμμόρφωσης στα οριζόμενα στον ν. 4951/2022 (άρθρο 138, όπως ισχύει) και στις αρχές της διαφάνειας, της μη-παραπλάνησης του καταναλωτή και της αποφυγής του αθέμιτου ανταγωνισμού*»<sup>10</sup> αναφέροντας ότι επιτεύχθηκε η ενδυνάμωση των καταναλωτών και σημειώνοντας ότι η παρακολούθηση των πρακτικών των Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας από τη ΡΑΕ θα είναι συνεχής. Την 19η Αυγούστου 2022, κατόπιν του ενδεδειγμένου ελέγχου που διενήργησε η Αρχή στους ιστοτόπους των Προμηθευτών, απέστειλε ατομικές επιστολές σε 15 Προμηθευτές με αναλυτική καταγραφή των προβληματικών σημείων που εντοπίστηκαν, απευθύνοντας αυστηρές συστάσεις για αναμόρφωση του περιεχομένου των ιστοτόπων, προκειμένου για την ευχερή ανεύρεση σε κατάλληλο σημείο των σε ισχύ τιμοκαταλόγων και την επικαιροποίηση των εγγράφων που αφορούν στην «Αίτηση Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας», σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ΚΠΗΕ. Την 14η Σεπτεμβρίου 2022, η Αρχή προέβη σε νέα Ανακοίνωση «*Πέμπτη Ανακοίνωση ΡΑΕ σχετικά με την εφαρμογή των έκτακτων ρυθμίσεων μεταβατικού χαρακτήρα που αφορούν στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας (άρθρο 138 ν. 4951/2022): Χρόνος ανακοίνωσης τιμοκαταλόγων – Παραπλανητικός χαρακτήρας «προκαταβολών» – Μηδενικές Χρεώσεις Προμήθειας*»<sup>11</sup>, επισημαίνοντας στους Προμηθευτές την υποχρέωση έγκαιρης ανάρτησης των τιμοκαταλόγων μέχρι την εικοστή μέρα του μήνα που προηγείται της εφαρμογής τους, τόσο στην ιστοσελίδα τους όσο και στο Εργαλείο Σύγκρισης Τιμών της ΡΑΕ. Η υποχρέωση αυτή και οι κυρώσεις που επιφέρει τυχόν μη τήρησή της, είχαν επισημανθεί στους Προμηθευτές επιπλέον με διακριτές επιστολές της ΡΑΕ.

Τέλος, κατά τη διάρκεια του ελέγχου, διαπιστώθηκαν ορισμένες περιπτώσεις Προμηθευτών οι οποίοι παρείχαν έκπτωση με την μορφή προκαταβολής, επιφυλασσόμενοι όμως για την εκκαθάριση και συνεπώς την αφαίρεση των ποσών αυτών σε περίπτωση μη συνέχισης της συμβατικής σχέσης σε μετέπειτα λογαριασμούς. Η Αρχή έκρινε την πρακτική αυτή ως προβληματική και απηύθυνε με την ως άνω ανακοίνωση αυστηρή σύσταση για την αποκατάσταση της στρέβλωσης αυτής. Την 23η Σεπτεμβρίου 2022, σε συνέχεια της από 21.09.2022 ανακοίνωσης του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος σχετικά με την επικείμενη θέσπιση ενός νέου μοντέλου κλιμακωτής επιδότησης βάσει της κατανάλωσης, η Αρχή απέστειλε στους Προμηθευτές ενημερωμένες Κατευθυντήριες Οδηγίες σχετικά με τη μορφή αποτύπωσης των χρεώσεων προμήθειας και της κλιμακωτής πλέον κρατικής επιδότησης και μερίμνησε για την πλήρη υιοθέτησή τους.

<sup>9</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/43692/>

<sup>10</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/43931/>

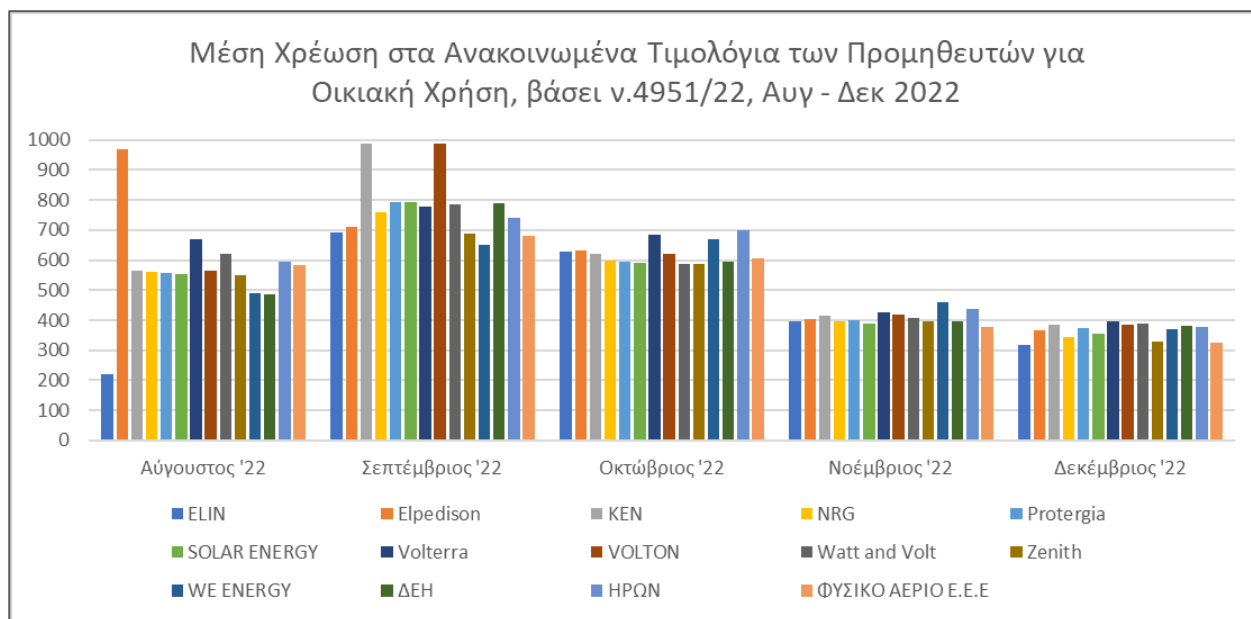
<sup>11</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/46301/>

## Β. Ανακοινώσεις Τιμολογίων Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας και Τιμολογίου Αναφοράς Καθολικής Υπηρεσίας

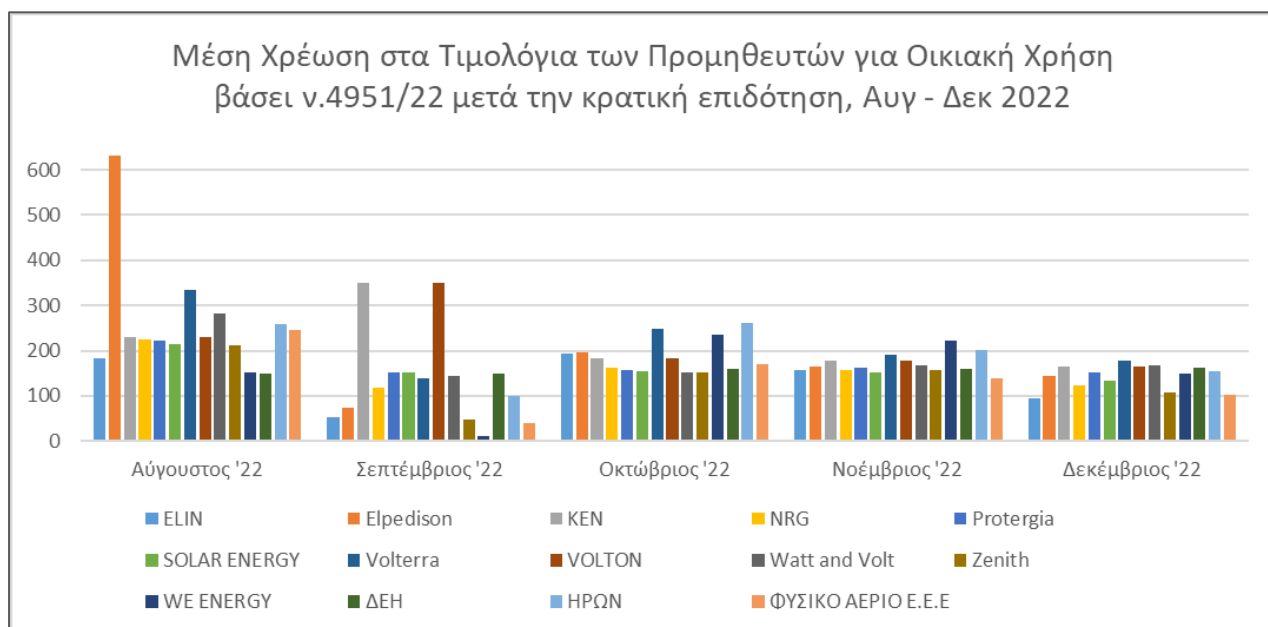
Σύμφωνα με οριζόμενα στο άρθρο 138 του ν.4951/2022, η ΡΑΕ παρακολούθησε διαρκώς την εξέλιξη των τιμών των προγραμμάτων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που ανακοινώνονται μηνιαία την 20<sup>η</sup> ημέρα του Μ-1 μήνα εφαρμογής, συγκεντρώνοντας και δημοσιοποιώντας από τον Αύγουστο στον ιστότοπό της συγκεντρωτικά τα Τιμολόγια Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ανά κατηγορία Πελατών όλων των Προμηθευτών και το «Τιμολόγιο Αναφοράς» Καθολικής Υπηρεσίας.

Ο στόχος της διάταξης ήταν διπλός: α) μείωση της αβεβαιότητας των καταναλωτών, καθώς αυτοί γνωρίζουν εκ των προτέρων (την 20<sup>η</sup> του προηγούμενου μήνα) την τιμή την οποία θα κληθούν να καταβάλουν κατά τη διάρκεια του ερχόμενου μήνα, κατά την περίοδο της μεγάλης διακύμανσης των τιμών, και β) ανακοίνωση της επιδότησης που θα δώσει η Πολιτεία προκειμένου να διατηρηθεί μια σχετική σταθερότητα στις τιμές.

Το ακόλουθο διάγραμμα παρουσιάζει τις τιμές που διαμορφώθηκαν στα οικιακά προϊόντα ηλεκτρικής ενέργειας ανά Προμηθευτή από τον Αύγουστο 2022 μέχρι και τον Δεκέμβριο 2022.



Σχήμα 28. Μέση τιμή Οικιακών Προϊόντων Ηλεκτρικής Ενέργειας. Αύγουστος – Δεκέμβριος 2022 (€/MWh)



Σχήμα 29. Μέση τιμή Οικιακών Προϊόντων Ηλεκτρικής Ενέργειας. Αύγουστος– Δεκέμβριος 2022 (€/MWh) μετά την εφαρμογή της επιδότησης από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης

## Γ. Έλεγχος εφαρμογής των Υπουργικών Αποφάσεων σε σχέση με τη χορήγηση επιδότησης από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης

Στο πλαίσιο της προσήκουσας εφαρμογής των Υπουργικών Αποφάσεων που εκδόθηκαν για τη χορήγηση επιδότησης από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, η ΡΑΕ με σκοπό να προβεί σε αναλυτικό έλεγχο των επιδοτήσεων, καθώς και εν γένει της δραστηριότητας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο λιανικών αγορών κάλεσε τους ενεργούς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας να υποβάλουν όλα τα στοιχεία τιμολόγησης που αφορούν σε πελάτες χαμηλής τάσης. Η ΡΑΕ διενήργησε επίσης έλεγχο προς τους εκδοθέντες λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου προκειμένου να διαπιστώσει την ορθή και διαφανή αποτύπωση της επιδότησης στους λογαριασμούς.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, κρίθηκε σκόπιμη η δημιουργία εργαλείου αναλυτικής παρακολούθησης των δεδομένων τιμολόγησης της λιανικής αγοράς Χαμηλής και Μέσης Τάσης Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ελλάδα. Σκοπός αυτού του εργαλείου είναι η διαχείριση δεδομένων τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας σε μηνιαία βάση, η έκδοση στατιστικών αποτελεσμάτων χρήσιμων για την υφιστάμενη κατάσταση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και η αυτοματοποιημένη ανάλυση καταχρηστικών πρακτικών εκ μέρους των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά την διάρκεια του 2022, η ΡΑΕ προέβη στην εκκίνηση της ανάπτυξης του εν λόγω εργαλείου το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2023.



## **Δ. Έλεγχος των Προμηθευτών για συμμόρφωση με το ρυθμιστικό πλαίσιο**

Το 2022 η Αρχή συνέχισε να εξετάζει σε συνεχή βάση την εκπλήρωση από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το κείμενο πλαίσιο, ιδίως ως προς την τήρηση των επιταγών της διαφάνειας και της προσήκουσας ενημέρωσης των καταναλωτών, που προβλέπονται στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας. Ειδικότερα, το άρθρο 30 ΚΠΗΕ θέτει τους ουσιαστικούς και διαδικαστικούς όρους για την άσκηση από τον Προμηθευτή του δικαιώματος μονομερούς τροποποίησης της σύμβασης προμήθειας ΧΤ σε σχέση με τον τρόπο, τον χρόνο, τη διαδικασία και το περιεχόμενο της προγνωστοποίησης στους καταναλωτές. Στο πλαίσιο ενδεδειγμένου ελέγχου που διενήργησε η Αρχή κατόπιν λήψης πληθώρας παραπόνων από καταναλωτές που διαμαρτύρονταν για υπέρμετρη αύξηση του ενεργειακού τους κόστους χωρίς πρότερη ενημέρωση, διαπιστώθηκε καταρχήν παραβατική συμπεριφορά πλειόνων Προμηθευτών.

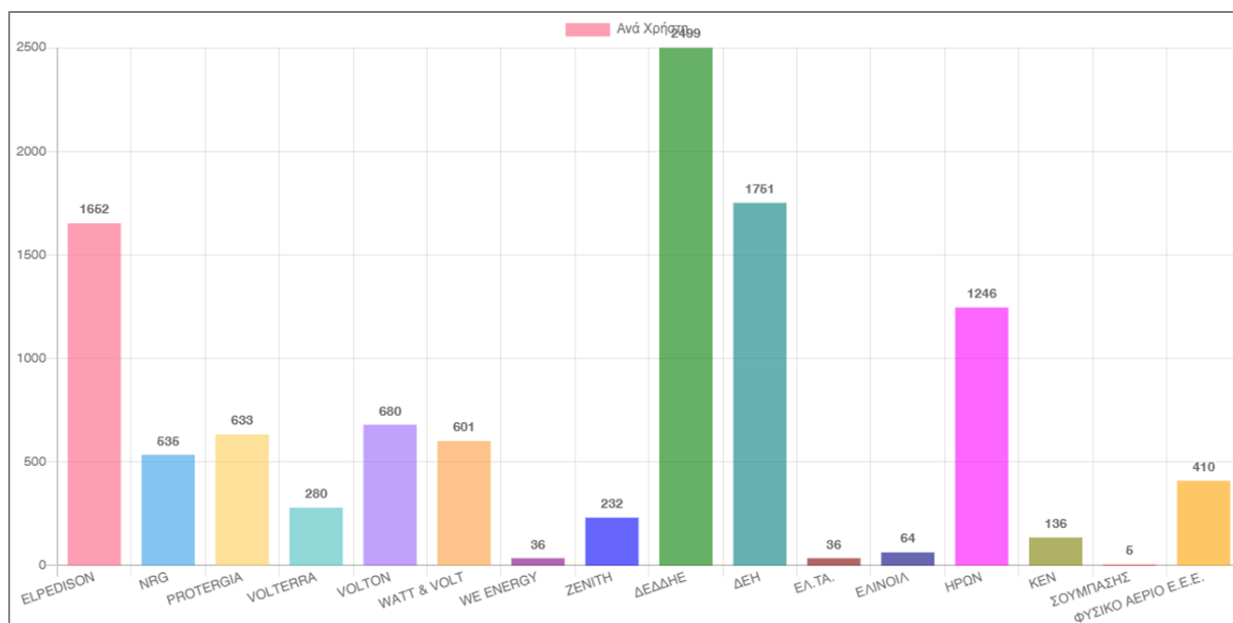
Συγκεκριμένα, με βάση τα στοιχεία που περιήλθαν σε γνώση της Αρχής από το αρχείο αναφορών των καταναλωτών που διατηρεί αλλά και στο πλαίσιο ελέγχου των διαδικτυακών ιστοτόπων στον οποίο προέβη αυτεπαγγέλτως, διαπιστώθηκε ότι 11 Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας προέβησαν σε μονομερή τροποποίηση των όρων των συμβάσεων Προμήθειας κατά τρόπο μη εναρμονιζόμενο με το κείμενο ρυθμιστικό πλαίσιο. Η πλημμελής εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης των όρων συνίσταντο στη μη έγκαιρη ενημέρωση των καταναλωτών 60 ημέρες πριν την εφαρμογή τους καθώς και στον τρόπο με τον οποίο αυτή πραγματοποιήθηκε: στη συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων η προγνωστοποίηση έλαβε χώρα μέσω του λογαριασμού κατανάλωσης και όχι με διακριτή ατομική επιστολή προς τον καταναλωτή. Μάλιστα, η Αρχή έκρινε ότι το περιεχόμενο της ενημέρωσης ήταν ελλιπές και διατυπωμένο με μη ευδιάκριτους γραφικούς χαρακτήρες με αποτέλεσμα να μην γίνεται αντιληπτό από τον μέσο καταναλωτή, η δε παραπομπή στην ιστοσελίδα για περαιτέρω πληροφορίες μετακύλησε την υποχρέωση των Προμηθευτών για σαφή και πλήρη ενημέρωση στους καταναλωτές.

Η Αρχή κατόπιν διαπίστωσης των ως άνω παραβάσεων του ρυθμιστικού πλαισίου, εκκίνησε διαδικασία ακροάσεων για 11 Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας με αντικείμενο τη μη προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους εκ του κείμενου πλαισίου κατά τη μονομερή τροποποίηση των συμβάσεων προμήθειας Πελατών Χαμηλής Τάσης. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή απέστειλε και συμπληρωματικές επιστολές σε έκαστο Προμηθευτή με διαβίβαση περαιτέρω παραπόνων-αναφορών-καταγγελιών καταναλωτών που αφορούσαν στο ως άνω θέμα. Οι Προμηθευτές υπέβαλαν τις έγγραφες εξηγήσεις τους και η Αρχή εξετάζει τα διαλαμβανόμενα σε αυτές προκειμένου να περατωθούν οι διαδικασίες των κλήσεων και να αποφανθεί για την σκοπιμότητα επιβολής κυρώσεων και σε καταφατική περίπτωση για το ύψος αυτών.

## **Ε. Διαχείριση Παραπόνων Καταναλωτών**

Η Αρχή, κατά το έτος 2022, έγινε αποδέκτης αξιοσημείωτου αριθμού αναφορών και παραπόνων από καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Η πλειονότητα αυτών υποβλήθηκε

κατόπιν σχετικής παρότρυνσης της Αρχής μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας MyRAE η οποία τέθηκε σε λειτουργία τον Σεπτέμβριο του 2021 και αναπτύχθηκε σημαντικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2022 προκειμένου να μπορεί να υποστηρίξει τη διαδικασία υποβολής και διερεύνησης των χιλιάδων αναφορών και παραπόνων που καταχωρούνται σε αυτήν. Υπενθυμίζεται ότι το πληροφοριακό αυτό σύστημα λαμβάνει την εκάστοτε αναφορά και την προωθεί αυτόματα στον αντίστοιχο αποδέκτη ενώ παρέχει πλήρη πληροφόρηση στη ΡΑΕ για τα στοιχεία και την εξέλιξη του αιτήματος. Κατά το έτος 2022 υποβλήθηκαν συνολικά εντός της πλατφόρμας MyRAE 12.172 παράπονα καταναλωτών. Από αυτά, 10.796 αφορούν σε ηλεκτρική ενέργεια και 1.376 σε φυσικό αέριο. Ακολουθούν σχεδιαγράμματα με την αναλυτική αποτύπωση των παραπόνων ανά Αποδέκτη.



Σχήμα 30. Παράπονα καταναλωτών στην πλατφόρμα MyRAE κατά το έτος 2022 που αφορούν σε ηλεκτρική ενέργεια

Ο αριθμός των παραπόνων/αναφορών που καταχωρήθηκαν προς έναν Προμηθευτή δεν είναι ενδεικτικός αν δεν σταθμιστεί α) με τις αναφορές προς τους λοιπούς Προμηθευτές, και β) με το πλήθος των καταναλωτών που εκπροσωπούν. Η κανονικοποίηση έγινε βάσει της σχέσης:

$$\text{Δείκτης στάθμισης} = \frac{\nu\theta/\Sigma\theta}{\nu\Pi/\Sigma\Pi}$$

όπου:

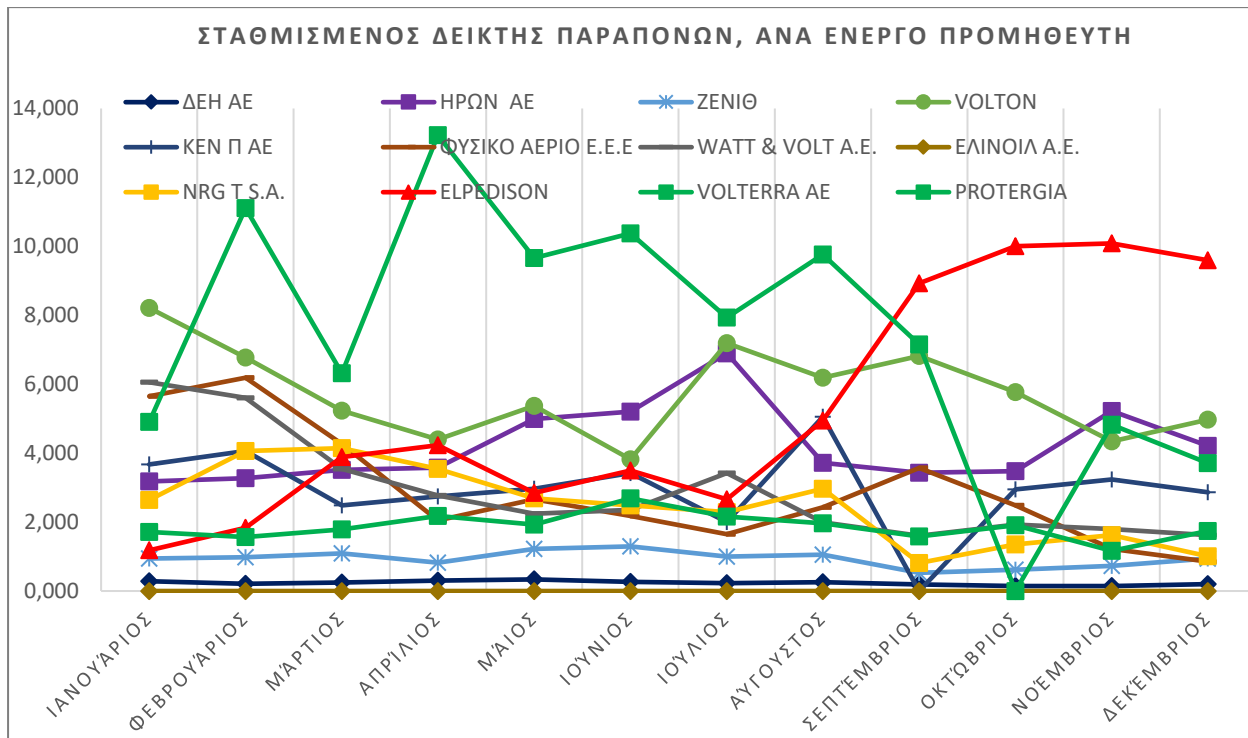
$\nu\theta$ : αριθμός οχλήσεων που έλαβε ο Προμηθευτής

$\Sigma\theta$ : συνολικός αριθμός οχλήσεων στο σύνολο των Προμηθευτών

$\nu\Pi$ : αριθμός καταναλωτών που εκπροσωπεί ο Προμηθευτής

$\Sigma\Pi$ : συνολικός αριθμός καταναλωτών

Ο σταθμισμένος δείκτης ανά μήνα παρουσιάζεται στο επόμενο σχήμα.



Σχήμα 31. Σταθμισμένος δείκτης παραπόνων Προμηθευτών που αφορούν σε ηλεκτρική ενέργεια ανά μήνα.

Επιπλέον των 12.172 παραπόνων που καταχωρήθηκαν στην πλατφόρμα MyRAE, η Αρχή κατά το έτος 2022 έγινε αποδέκτης 979 πρωτοκολλημένων παραπόνων, τα οποία απεστάλησαν στη ΡΑΕ μέσω ηλεκτρονικού και συμβατικού ταχυδρομείου, με τον συνολικό αριθμό των υποβληθέντων παραπόνων στην Αρχή για το έτος 2022 να διαμορφώνεται σε 13.151.



Σχήμα 32. Παράπονα εκτός της πλατφόρμας MyRAE κατά το έτος 2022

## **ΣΤ. Πρωτοβουλία «Θετική Αναφορά»**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τον Μάρτιο 2022 έθεσε σε μηναία εφαρμογή την πρωτοβουλία «Θετική Αναφορά». Στο πλαίσιο της Θετικής Αναφοράς, δημοσιοποιούνται τα στοιχεία των Προμηθευτών που μεριμνούν για την ανταπόκρισή τους στην υποχρέωση καταβολής των Ρυθμιζόμενων Χρεώσεων προς τους Διαχειριστές, διακρίνοντας τους Προμηθευτές που δεν διατηρούν καμία ληξιπρόθεσμη οφειλή (Α΄ Κατηγορία) και τους Προμηθευτές που διατηρούν ληξιπρόθεσμες οφειλές οι οποίες, ωστόσο, είναι πλήρως διακανονισμένες, καλύπτονται από εγγυήσεις και καταβάλλονται προσηκόντως οι συμφωνημένες δόσεις των διακανονισμών (Β΄ Κατηγορία). Στη συνέχεια η δημοσιοποίηση της «Θετικής Αναφοράς» συμπεριέλαβε και την προσήκουσα εκπλήρωση του συνόλου των υποχρεώσεων (Ρυθμιζόμενες και Μη-Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις) από τους Προμηθευτές προς τους Διαχειριστές, με διάκριση σε Προμηθευτές που δεν έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους Διαχειριστές (Α΄ Κατηγορία) και σε Προμηθευτές που έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές οι οποίες είτε έχουν διακανονιστεί και τηρούνται οι όροι του διακανονισμού είτε καλύπτονται πλήρως από εγγυήσεις (Β΄ Κατηγορία). Το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών σε Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις των Προμηθευτών προς τους Διαχειριστές στην αρχή της εν λόγω ρύθμισής δηλαδή τον Μάρτιο 2022 ήταν 189.866.987 €, και αυτό μειώθηκε σε 39.339.463,09 € τον Δεκέμβριο 2022. Ενώ συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών (Ρυθμιζόμενες και μη Ρυθμιζόμενες χρεώσεις) τον Δεκέμβριο 2022 ανήλθε σε 55.877.672 €. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών μειώθηκε σημαντικά, κατά 66% περίπου σε συνέχεια της εφαρμογής της «Θετικής Αναφοράς» της ΡΑΕ.

## 1.2.3 Κατάλογος Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων

Πίνακας 20. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν σε θέματα λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">97</a>	Αναπροσαρμογή του ορίου ετήσιας επιβάρυνσης των Πελατών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για το έτος 2022, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011	Β' 900
<a href="#">289</a>	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2022 σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021 (Β' 3635)	Β' 1896
<a href="#">331</a>	Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών Καθολικής Υπηρεσίας Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από τις 23.06.2022	Β' 1988
<a href="#">389</a>	Για την τροποποίηση της υπ' αρ. 967/2021 Απόφασης ΡΑΕ «Κατευθυντήριες Οδηγίες για την υιοθέτηση πρότυπου εγγράφου “Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ” και υποδείγματος “Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ” προκειμένου για την ενδυνάμωση των καταναλωτών και την ενίσχυση των αρχών της διαφάνειας, της ευχερούς κατανόησης και της συγκρισιμότητας, σε προσυμβατικό και συμβατικό πλαίσιο» - Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο	
<a href="#">535</a>	Κήρυξη του Διαγωνισμού «Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών Καθολικής Υπηρεσίας Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από τις 23.06.2022» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 331/08.04.2022 (ΦΕΚ Β' 1988/20.4.2022) Απόφαση ΡΑΕ, ως άγονου	Β' 3102
<a href="#">588</a>	Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών για τις υπηρεσίες Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 29.09.2022	Β' 3721
<a href="#">696</a>	Κήρυξη ως άγονου του Διαγωνισμού «Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών για τις υπηρεσίες Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 29.09.2022» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 588/23.06.2022	Β' 4955
<a href="#">712</a>	Ανάθεση υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.» για το χρονικό διάστημα από την 29.09.2022 έως την 28.09.2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 της περίπτωσης (β) του άρθρου 57 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει και Έγκριση σχετικού ανταλλάγματος	Β' 5084
<a href="#">898</a>	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για το έτος 2023 προς τη «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» σύμφωνα με το άρθρο 4 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021 Υπουργικής Απόφασης (Β' 3635) και την υπ' αριθμ. 534/2021 απόφαση ΡΑΕ (Β' 3292)	Β' 6613
<a href="#">908</a>	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2023 σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/06.08.2021 (Β' 3635)	Β' 7219
Γνωμ/ση	Θέμα	ΦΕΚ
<b>8</b>	Για τη θέσπιση μεταβατικών ρυθμίσεων έκτακτου χαρακτήρα, που θα διέπουν την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από την 1η.7.2022 και καθ' όλη την περίοδο	

	εφαρμογής μέτρων παρέμβασης στις ενεργειακές αγορές, με σκοπό την άμβλυση των συνεπειών της κρίσης τιμών	
9	Εισήγηση για την αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), στο πλαίσιο παρακολούθησης του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4067/2012 και το άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν	
12	Θέσπιση «Ειδικού πλαισίου για την εφαρμογή Ειδικού Τιμολογίου Οικιακής Χρήσεως για τις Πολύτεκνες Οικογένειες», δυνάμει της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ29/16027 (ΦΕΚ Β' 1403/06/09.2010) Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπως ισχύει	

## 1.2.4 Αναλυτική Παρουσίαση Αποφάσεων & Γνωμοδοτήσεων

**Απόφαση 97** - Αναπροσαρμογή του ορίου ετήσιας επιβάρυνσης των Πελατών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για το έτος 2022, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011

Με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 καθορίζονται οι μοναδιαίες χρεώσεις που οφείλουν οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, τις οποίες καταβάλλουν στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας από 01.01.2012 και στο εξής, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011. Με το ίδιο άρθρο ορίζεται ότι η ετήσια επιβάρυνση Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει ένα ανώτατο ποσό, το οποίο αναπροσαρμόζεται κατά το πρώτο τρίμηνο κάθε έτους με απόφαση της ΡΑΕ σύμφωνα με τη μέση ετήσια μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή, όπως δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε..

Σύμφωνα με τον πίνακα εξέλιξης ετήσιων μεταβολών και μέσων ετήσιων μεταβολών Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021 - Δεκεμβρίου 2021 παρουσίασε αύξηση 1,2% (ένα κόμμα δύο τοις εκατό).

Δυνάμει των ανωτέρω, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ, προέβη εντός του 2022 στην έκδοση της υπ' αριθμ. 97/2022 Απόφασης (ΦΕΚ Β' 900/28.02.2022) για την αναπροσαρμογή του ορίου της μέγιστης ετήσιας επιβάρυνσης Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για το έτος 2022, σε € 789.249.

**Απόφαση 289** – Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2022 σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021 (Β' 3635)

και

**Απόφαση 908** – Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2023 σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/06.08.2021 (Β' 3635)



Προκειμένου για τη διασφάλιση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από τον ενδεχόμενο χρηματοοικονομικό κίνδυνο μη απόδοσης των αναφερόμενων στην παράγραφο 5 του άρθρου 4 του ν. 4585/2018 εσόδων του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ από τους αντίστοιχους υπόχρεους Συμμετέχοντες, με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033 (ΦΕΚ Β' 3635/06.08.2021) καθορίστηκε το είδος, το ύψος και ο τρόπος παροχής εγγυήσεων από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες προς την εταιρεία.

Σε εφαρμογή του άρθρου 4 της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ:

- α. τον Μάρτιο του 2022 τον προτεινόμενο Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων για το έτος 2022, με στόχο τον καθορισμό των εγγυήσεων των δύο αντίστοιχων Περιόδων Κάλυψης Εγγυήσεων 2022, ήτοι από 01.04.2022 έως 30.09.2022 και από 01.10.2022 έως 31.03.2023, και
- β. τον Δεκέμβριο του 2022 τον προτεινόμενο Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων για το έτος 2023, με στόχο τον καθορισμό των εγγυήσεων των δύο αντίστοιχων Περιόδων Κάλυψης Εγγυήσεων 2023, ήτοι από 01.04.2023 έως 30.09.2023 και από 01.10.2023 έως 31.03.2024.

Η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς τις ως άνω εισηγήσεις της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., έκρινε εύλογες τις προτεινόμενες τιμές του Πίνακα Ποσών Εγγύησης, οι οποίες, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, αφενός διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών, αφετέρου δεν επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών. Ως αποτέλεσμα εξέδωσε τις Αποφάσεις 289/2022 και 908/2022 για τα έτη 2022 και 2023 αντίστοιχα. Η έκδοση των αποφάσεων αυτών υπαγορεύεται μεταξύ άλλων και για το σκοπό αποτροπής της έκθεσης του Διαχειριστή στον κίνδυνο των συναλλαγών με ενδεχόμενες δυσμενείς συνέπειες στην ομαλή λειτουργία της αγοράς.

**Απόφαση 331 - Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών Καθολικής Υπηρεσίας Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από τις 23.06.2022**

και

**Απόφαση 535 - Κήρυξη του Διαγωνισμού «Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών Καθολικής Υπηρεσίας Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από τις 23.06.2022» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 331/08.04.2022 (ΦΕΚ Β' 1988/20.4.2022) Απόφαση ΡΑΕ, ως άγονου**

Η Αρχή στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 51, 55, 56 και 58 του νόμου 4001/2011, με την υπ' αριθ. 331/2022 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1988/20.04.2022) απηύθυνε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παροχή υπηρεσιών Προμηθευτή Καθολικής Υπηρεσίας Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 23.06.2022.

Η πρόσκληση δεν προσέλυσε το ενδιαφέρον κανενός Προμηθευτή με αποτέλεσμα την κήρυξη του ως άνω διαγωνισμού ως άγονου με την υπ' αριθ. 535/2022 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β'3102/20.06.2022).

Η Αρχή ενημέρωσε τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ενεργοποιήθηκε η διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 58 ν.4001/2011.

Με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/633233/2187/21.06.2022 ορίστηκαν ως Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας οι πέντε Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας με το μεγαλύτερο συνολικό μερίδιο της αγοράς στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα βάσει των δηλώσεων φορτίου που υπέβαλαν στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας τον Μάιο του 2022 και συγκεκριμένα οι: Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., Μυτιληναίος Α.Ε., Ήρων Θερμοηλεκτρική Α.Ε., Elpedison Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία. NRG Supply and Trading Ενεργειακή Α.Ε.

**Απόφαση 389 - Για την τροποποίηση της υπ' αρ. 967/2021 Απόφασης ΡΑΕ «Κατευθυντήριες Οδηγίες για την υιοθέτηση πρότυπου εγγράφου “Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ” και υποδείγματος “Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ” προκειμένου για την ενδυνάμωση των καταναλωτών και την ενίσχυση των αρχών της διαφάνειας, της ευχερούς κατανόησης και της συγκρισιμότητας, σε προσυμβατικό και συμβατικό πλαίσιο» - Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, στη βάση των αρμοδιοτήτων της για την παρακολούθηση της αγοράς λιανικής, την προστασία των καταναλωτών, την εποπτεία της εφαρμογής του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς και την τήρηση από τους Προμηθευτές των υποχρεώσεών τους, αποβλέποντας στην ενίσχυση της διαφάνειας και την ενδυνάμωση των καταναλωτών, τροποποίησε την Απόφαση ΡΑΕ 967/2021 προκειμένου να θεσπίσει κατευθυντήριες οδηγίες για την υιοθέτηση από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας Χαμηλής Τάσης των πρότυπων εγγράφων σχετικά με την «Αίτηση Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ» και το υπόδειγμα «Λογαριασμός Κατανάλωσης ΧΤ».

Περαιτέρω, η ΡΑΕ, αποσκοπώντας στην αποτελεσματική εφαρμογή των αρχών της διαφάνειας, της ακρίβειας και της ευχερούς κατανόησης τόσο κατά το προσυμβατικό στάδιο όσο και κατά την εκτέλεση της σύμβασης, προς όφελος των καταναλωτών, αλλά και με σκοπό την παροχή θετικού κινήτρου προς τους Προμηθευτές καθώς και την προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού, έθεσε σε εφαρμογή την πρωτοβουλία «Θετική Αναφορά». Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ ανακοινώνει σε μηνιαία βάση τα στοιχεία των Προμηθευτών που έχουν υιοθετήσει πλήρως τα θεσπιζόμενα πρότυπα έγγραφα (βάσει των υποδειγμάτων στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Απόφασης 389/2022).

Λόγω των αλλαγών που επήλθαν με τις έκτακτες μεταβατικές ρυθμίσεις από τον Αύγουστο 2022 και είχαν ως αποτέλεσμα την αναστολή της ρήτρας αναπροσαρμογής στα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, κρίθηκε αναγκαία και η αντίστοιχη αναμόρφωση του πρότυπου λογαριασμού, τον οποίο θα κληθούν να υιοθετήσουν οι Προμηθευτές. Κατά συνέπεια, έγινε

αναστολή της θετικής αναφοράς από τον μήνα Αύγουστο σχετικά με την υιοθέτηση της Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ».

**Απόφαση 588** – Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών για τις υπηρεσίες Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 29.09.2022,

**Απόφαση 696** - Κήρυξη ως άγονου του Διαγωνισμού «Διαδικασία, όροι και κριτήρια επιλογής με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποψήφιων Προμηθευτών για τις υπηρεσίες Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 29.09.2022» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 588/23.06.2022

και

**Απόφαση 712** - Ανάθεση υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.» για το χρονικό διάστημα από την 29.09.2022 έως την 28.09.2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 της περίπτωσης (β) του άρθρου 57 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει και Έγκριση σχετικού ανταλλάγματος

Το 2022 η Αρχή στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 51, 55, 56 και 57 του νόμου 4001/2011, με την υπ' αριθ. 588/2022 Απόφαση ΡΑΕ απηύθυνε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παροχή υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας για περίοδο δύο ετών από την 29.09.2022.

Η πρόσκληση δεν προσέλκυσε το ενδιαφέρον κανενός Προμηθευτή με αποτέλεσμα την κήρυξη του ως άνω διαγωνισμού ως άγονου (Απόφαση 696).

Ως εκ τούτου, η Αρχή εκκίνησε τη διαδικασία για την εφαρμογή των προβλέψεων του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 (β) του άρθρου 57 του ν. 4001/2011, αναφορικά με τον ορισμό του Προμηθευτή με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς ανά κατηγορία Πελατών ως παρόχου των υπηρεσιών του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας. Με την υπ' αριθ. 712/2022 Απόφαση ΡΑΕ η παροχή υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου ανατέθηκε στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.», η οποία κατά το κρίσιμο χρονικό σημείο, βάσει της Ανάλυσης Προμήθειας ανά Συμμετέχοντα, Ζώνη και επίπεδο Τάσης της μηνιαίας έκθεσης διείσδυσης και μεριδίων χονδρικής και λιανικής του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας κατείχε το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στην υψηλή, μέση και χαμηλή τάση.

**Απόφαση 898** - Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για το έτος 2023 προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 135 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, κάθε υπόχρεος για την καταβολή ανταλλάγματος για τη χρήση του ΕΔΔΔΗΕ καταβάλλει εγγυήσεις στον Διαχειριστή. Με την υπ' αριθ. 534/2021 Απόφαση ΡΑΕ θεσπίστηκε Μεθοδολογία Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ (εφεξής

«Μεθοδολογία Εγγυήσεων ΧΧΔ»), με την οποία προσδιορίστηκαν ο τρόπος και η διαδικασία υπολογισμού του ύψους των εν λόγω εγγυήσεων.

Επιπλέον, βάσει του άρθρου 55, του ν. 4001/2011, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., τηρεί ειδικό διαχειριστικό λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), στον οποίο χρεώνονται ως εκροές τα ανταλλάγματα που παρέχονται στους υπόχρεους παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας και πιστώνονται ως εισροές: α) τα έσοδα από τις σχετικές χρεώσεις που επιβάλλονται στους Πελάτες συμπεριλαμβανομένων των Αυτοπαραγωγών, τα οποία συλλέγονται και αποδίδονται από τους Προμηθευτές και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες, β) τυχόν άλλα έσοδα που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκώς ο Διαχειριστής σε περίπτωση μη απόδοσης από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες των χρεώσεων ΥΚΩ, καθορίστηκε με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033 (ΦΕΚ Β' 3635/06.08.2021) το είδος, το ύψος και ο τρόπος παροχής εγγυήσεων ΥΚΩ, από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες προς τη ΔΕΔΔΗΕ. Α.Ε.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 της ανωτέρω ΥΑ, καθώς και του άρθρου 7 της Μεθοδολογία Εγγυήσεων ΧΧΔ, η ΡΑΕ εγκρίνει τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ, ήτοι Ποσό Ελάχιστης Εγγύησης, Ποσό Μη Καταβολής Εγγύησης, κλάσεις ταξινόμησης υπόχρεων παροχής εγγυήσεων και αντίστοιχο Συντελεστής Οικονομικού Κινδύνου και λοιπές παράμετροι για τον υπολογισμό του ύψους των εγγυήσεων ΥΚΩ και ΧΧΔ.

Στη βάση των ως άνω, η ΡΑΕ ενέκρινε με την Απόφαση 898/2022 τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ για το έτος 2023, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών.

### **Γνωμοδότηση 8 - Για τη θέσπιση μεταβατικών ρυθμίσεων έκτακτου χαρακτήρα, που θα διέπουν την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από την 1η.7.2022 και καθ' όλη την περίοδο εφαρμογής μέτρων παρέμβασης στις ενεργειακές αγορές, με σκοπό την άμβλυνση των συνεπειών της κρίσης τιμών**

Καθώς οι τιμές φυσικού αερίου στην Ευρώπη αυξήθηκαν σε πρωτοφανή επίπεδα συμπάρεσσαν και τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Στην Ελλάδα, σημαντικό μέρος του κόστους μετακυλήστηκε στους τελικούς καταναλωτές, ιδίως της χαμηλής τάσης. Ο συνηθέστερος τρόπος ήταν μέσω της Ρήτρας Αναπροσαρμογής.

Η ΡΑΕ είχε γίνει δέκτης μεγάλου αριθμού παραπόνων, αναφορών και καταγγελιών καταναλωτών αναφορικά με την επικοινωνία, πρόβλεψη και διαμόρφωση της Ρήτρας Αναπροσαρμογής, πολλά εκ των οποίων ήταν βάσιμα. Ειδικότερα, παρατηρήθηκε η ελλιπής συμμόρφωση των Προμηθευτών με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 409/2020 Απόφαση ΡΑΕ που έθεσε τις προϋποθέσεις διαφάνειας της Ρήτρας Αναπροσαρμογής. Συγκεκριμένα, παρατηρήθηκε ιδίως ότι Προμηθευτές:

(α) δεν είχαν υιοθετήσει την ενιαία ονομασία του μηχανισμού αναπροσαρμογής που όρισε η ΡΑΕ με αποτέλεσμα την ελλιπή κατανόηση του καταναλωτή ως προς την ύπαρξη ή μη Ρήτρας Αναπροσαρμογής στη Σύμβασή του,

(β) δεν εμφάνιζαν τη Ρήτρα Αναπροσαρμογής ως ανταγωνιστική χρέωση, με αποτέλεσμα την παραπλάνηση του καταναλωτή ως προς τη φύση της χρέωσης (ανταγωνιστική ή ρυθμιζόμενη) και τον φορέα που υπαγόρευσε την επιβολή της,

(γ) δεν διαμόρφωναν τη Ρήτρα Αναπροσαρμογής στη βάση ενός μόνον μεγέθους που να προκύπτει από τη λειτουργία χρηματιστηριακών ενεργειακών αγορών και να συσχετίζεται με το κόστος Προμηθευτή, με αποτέλεσμα την αδυναμία των καταναλωτών να εκτιμήσουν εκ των προτέρων τους παράγοντες που επηρεάζουν το ενεργειακό τους κόστους αλλά και να προβούν ευχερώς σε επαλήθευση των λογαριασμών τους,

(δ) δεν προσδιόριζαν την «περιοχή ασφαλείας», δηλαδή τα άκρα όρια του εύρους των τιμών πέραν των οποίων ενεργοποιείται η αναπροσαρμογή της Χρέωσης Προμήθειας σύμφωνα με εύλογες και επίκαιρες εκτιμήσεις, με αποτέλεσμα την παραπλάνηση του καταναλωτή ως προς την πιθανότητα και τη συχνότητα εφαρμογής της Ρήτρας Αναπροσαρμογής,

(ε) δεν ανέγραφαν στους Λογαριασμούς Κατανάλωσης την τελικώς προκυπτόμενη μοναδιαία (σε €/MWh ή €/kWh) τιμή της Χρέωσης Προμήθειας, με αποτέλεσμα να αδυνατεί ο καταναλωτής να αντιληφθεί άμεσα και ευχερώς το πραγματικό κόστος που συνεπάγεται το κάθε προϊόν κάθε προμηθευτή και, έτσι, να προβεί σε σύγκριση των διαθέσιμων προσφορών και να επιλέξει όποια εξυπηρετεί βέλτιστα τις ανάγκες και τα συμφέροντά του.

Η ΡΑΕ, τον Ιούνιο 2022, διαπίστωσε ότι παρά τον χρόνο που έχει διαδράμει από την έκδοση της Απόφασης ΡΑΕ 409/2020, την παροχή κινήτρων προς τους Προμηθευτές για την υιοθέτηση των προτύπων διαφάνειας και συγκρισιμότητας που θεσπίστηκαν με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 967/2021 και 389/2022 και τις κυρωτικές διαδικασίες που έχει εκκινήσει η ΡΑΕ, οι διαστάσεις του προβλήματος αδιαφάνειας ως προς τη Ρήτρα Αναπροσαρμογής ήταν τέτοιας έντασης και έκτασης που απαιτούσαν την άμεση αντιμετώπισή τους μέσω δεσμευτικών αποφάσεων που να ρυθμίζουν κατά τρόπο ενιαίο και απαρέγκλιτο τη διαμόρφωση των κυμαινόμενων τιμολογίων. Για το λόγο αυτό, γνωμοδότησε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας την τροποποίηση του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, με την εισαγωγή διατάξεων μεταβατικού χαρακτήρα ως ακολούθως: «

*1. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος πλαισίου έκτακτων ρυθμίσεων, οι Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας αναστέλλουν την εφαρμογή των προσφερόμενων τιμολογίων Κυμαινόμενης Χρέωσης, εφόσον αυτά περιέχουν Ρήτρα Αναπροσαρμογής. Η εν λόγω αναστολή καταλαμβάνει και τις υφιστάμενες συμβατικές σχέσεις.*

*2. (α) Εντός της ίδιας προθεσμίας, οι Προμηθευτές προσαρμόζουν τα παρεχόμενα Τιμολόγια Προμήθειας ώστε να συνάδουν με την ακόλουθη ταξινόμηση: (i) Σταθερά Τιμολόγια, (ii) Τιμολόγια Κυμαινόμενης Χρέωσης χωρίς όριο διακύμανσης και (iii) Τιμολόγια Κυμαινόμενης Χρέωσης με όριο διακύμανσης.*

*(β) Τα Τιμολόγια Κυμαινόμενης Χρέωσης διαμορφώνονται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην*



Απόφαση ΡΑΕ 389/2022 «Για την τροποποίηση της υπ' αρ. 967/2021 Απόφασης ΡΑΕ «Κατευθυντήριες Οδηγίες για την υιοθέτηση πρότυπου εγγράφου “Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ” και υποδείγματος “Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ” προκειμένου για την ενδυνάμωση των καταναλωτών και την ενίσχυση των αρχών της διαφάνειας, της ευχερούς κατανόησης και της συγκρισιμότητας, σε προσυμβατικό και συμβατικό πλαίσιο» - Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο». Τα εν λόγω Τιμολόγια ρητώς δεν συμπεριλαμβάνουν Ρήτρα Αναπροσαρμογής.

(γ) Η Κυμαινόμενη Χρέωση συνίσταται στο άθροισμα (i) της χρέωσης που προκύπτει από την απευθείας εφαρμογή της μέσης μηνιαίας τιμής που λαμβάνει ο οριζόμενος στη Σύμβαση Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας χρηματιστηριακός δείκτης ή το οριζόμενο στη Σύμβαση μέγεθος, που συνδέεται με το κόστος αγοράς ενέργειας στη χονδρεμπορική αγορά, και (ii) της χρέωσης που αντιστοιχεί, ομού, στο κόστος διαχείρισης της δραστηριότητας της προμήθειας και στο εύλογο κέρδος του Προμηθευτή. Οι εν λόγω χρεώσεις αποτυπώνονται και υπολογίζονται ως διακριτές συνιστώσες, το άθροισμα των οποίων αποτελεί τη (Κυμαινόμενη) Χρέωση Προμήθειας.

(δ) Ο επιλεγόμενος από τον Προμηθευτή μοναδικός χρηματιστηριακός δείκτης ή αγοραίο μέγεθος οφείλει:

(i) να συσχετίζεται ευλόγως με το κόστος του Προμηθευτή

(ii) να είναι σαφώς ορισμένος και αναγνωρίσιμος ως μέγεθος που προκύπτει από τη λειτουργία χρηματιστηριακών ενεργειακών αγορών και με συγκεκριμένη χρονική αναφορά,

(iii) να επαληθεύεται ευχερώς και τα σχετικά δεδομένα να είναι προσβάσιμα στον μέσο καταναλωτή,

(iv) η διακύμανσή του να ανακοινώνεται επίσημα και δημόσια σε τακτά χρονικά διαστήματα, ιδανικά σε ημερήσια και σε κάθε περίπτωση κατ' ελάχιστο με μηνιαία συχνότητα,

(v) να μην υπόκειται σε εκκαθάριση, ώστε να αποτρέπονται διαρκείς απολογιστικές αναπροσαρμογές, οι οποίες εισάγουν δυσχέρειες παρακολούθησης και επαληθευσιμότητας από πλευράς των Καταναλωτών.

(ε) Η χρέωση που αντιστοιχεί, από κοινού, στο κόστος διαχείρισης της δραστηριότητας της προμήθειας και στο εύλογο κέρδος του Προμηθευτή προσδιορίζεται είτε ως ποσοστό επί της χρέωσης του εδαφίου (γ) της παρούσας παραγράφου είτε ως κατ' αποκοπή ποσό.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος πλαισίου έκτακτων ρυθμίσεων, οι Μικροί Πελάτες μεταπίπτουν στο βασικό τιμολόγιο Κυμαινόμενης Χρέωσης χωρίς όριο διακύμανσης που αντιστοιχεί στην κατηγορία τους, εφόσον δεν έχουν ασκήσει το δικαίωμα αλλαγής προϊόντος ή προμηθευτή. Η εν λόγω μετάπτωση δεν επιφέρει καμία οικονομική συνέπεια, άμεση ή έμμεση, στους καταναλωτές.

4. Οι καταναλωτές δύνανται να ασκήσουν οποτεδήποτε το δικαίωμά τους για τερματισμό της σύμβασης προμήθειας με κυμαινόμενο τιμολόγιο ή μεταβολή προϊόντος ή αλλαγή προμηθευτή, χωρίς να υποβάλλονται σε καμία χρέωση ή τέλος ή ρήτρα που δύναται να σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με τον τερματισμό της σύμβασης ή τη μεταβολή των συμβατικών όρων ή τη μετάπτωση τιμολογίου ή την αλλαγή προμηθευτή.



5. Η τελική τιμή της Χρέωσης Προμήθειας που προκύπτει από την εφαρμογή των νέων Τιμολογίων Κυμαινόμενης Χρέωσης Χωρίς Όριο Αυξομείωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει την τιμή της Χρέωσης Προμήθειας, όπως αυτή αναλόγως θα διαμορφωνόταν βάσει των αναστελλόμενων Τιμολογίων Κυμαινόμενης Χρέωσης με Ρήτρα Αναπροσαρμογής. Για τον έλεγχο της εφαρμογής της επιταγής αυτής, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος πλαισίου, οι Προμηθευτές υποβάλλουν στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τα νέα Τιμολόγια Κυμαινόμενες Χρέωσης και η Αρχή αντιπαραβάλλει την εφαρμογή τους για κάθε μήνα του τρέχοντος έτους με τα αναστελλόμενα Τιμολόγια Κυμαινόμενης Χρέωσης με Ρήτρα Αναπροσαρμογής, όπως αυτά είχαν κοινοποιηθεί και αναρτηθεί στο Εργαλείο Σύγκρισης Τιμών της ΡΑΕ έως την 1η.5.2022. Ο εν λόγω έλεγχος είναι συνεχής. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης, η ΡΑΕ, με δεσμευτική απόφασή της, τροποποιεί τον σχετικό συμβατικό όρο, επιβάλλει στον Προμηθευτή την άμεση επιστροφή του υπερβάλλοντος ποσού στον Πελάτη μέσω του επόμενου λογαριασμού κατανάλωσης και εκκινεί τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων κατά το άρθρο 36 του ν. 4001/2011.
6. Η ελάχιστη διάρκεια ισχύος των προσφερόμενων Τιμολογίων Προμήθειας δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών
7. Οι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος δεν καταλαμβάνουν τους Μικρούς Πελάτες που διατηρούν Συμβάσεις Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας στη βάση Σταθερού Τιμολογίου.
8. Οι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος δύνανται να καταλαμβάνουν το σύνολο των Πελατών, ανεξαρτήτως Κατηγορίας και Τάσης, για το περιορισμένο χρονικό διάστημα της εφαρμογής των έκτακτων μέτρων ειδικού χαρακτήρα, κατόπιν σχετικής εκτίμησης της αναγκαιότητάς τους.»

**Γνωμοδότηση 9 - Εισήγηση για την αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), στο πλαίσιο παρακολούθησης του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4067/2012 και το άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν**

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 (όπως ίσχυε μέχρι την τροποποίησή του με τον ν. 4986/2022 (ΦΕΚ Α` 204/28.10.2022)) : «[...] Σε περίπτωση ελλείμματος ή πλεονάσματος του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ, οι μοναδιαίες χρεώσεις του ανταλλάγματος ΥΚΩ της παραγράφου 1α αναπροσαρμόζονται τον Ιούνιο και το Δεκέμβριο έκαστου έτους στο πλαίσιο παρακολούθησης του ειδικού λογαριασμού, μετά από εισήγηση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου διαχειριστή, τυχόν σωρευτικά ελλείμματα, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, την ανάγκη τήρησης ενός αποθέματος ασφαλείας και τυχόν κάλυψη του κόστους από τον κρατικό προϋπολογισμό, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο. Η αναπροσαρμογή θα μηδενίζει το προβλεπόμενο έλλειμμα του τρέχοντος και του επόμενου έτους, στο οποίο ενσωματώνεται το τυχόν έλλειμμα του προηγούμενου έτους. Ο αρμόδιος Διαχειριστής αποστέλλει τη σχετική εισήγηση στη ΡΑΕ το Μάρτιο και το Σεπτέμβριο έκαστου έτους με στοιχεία και εκτιμήσεις του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ

*του τρέχοντος και του επόμενου έτους. Η ΡΑΕ αποστέλλει τον Μάιο και τον Νοέμβριο έκαστου έτους την εισήγηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. [...]*»

Για το έτος 2022, η ΡΑΕ, με τη Γνωμοδότηση 11/22.12.2021, έχοντας αξιολογήσει τα στοιχεία που είχαν τεθεί υπόψη της, συμπεριλαμβανομένης ιδίως της εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. ως αρμόδιου από 01.01.2018 – δυνάμει των προβλέψεων του ν. 4508/2017 – Διαχειριστή του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (εφεξής: «ΕΛΥΚΩ»), εισηγήθηκε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη διατήρηση σταθερών των μοναδιαίων χρεώσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1α του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 παρά το γεγονός ότι για πρώτη φορά οι εκτιμήσεις έδειχναν πλεονασματικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ, σταθμίζοντας την ευαισθησία των καταναλωτών ως προς τις διακυμάνσεις των χρεώσεων ΥΚΩ, το διαχρονικά ελλειμματικό οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ από την ημερομηνία ανάληψης διαχείρισής του από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., την ανάγκη τήρησης αποθέματος ασφαλείας, τις πολλαπλές παραμέτρους που επηρεάζουν το οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ καθώς και την υψηλή αβεβαιότητα σχετικά με τις εκτιμήσεις των παραμέτρων αυτών και τις εξελίξεις που θα επηρεάσουν τις εισροές και τις εκροές του ΕΛΥΚΩ κατά το έτος 2022. Με την ίδια Γνώμη, η ΡΑΕ επιφυλάχθηκε να εξετάσει τη σκοπιμότητα αναπροσαρμογής του ύψους των μοναδιαίων χρεώσεων βάσει επικαιροποιημένων στοιχείων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012, εντός του πρώτου εξαμήνου 2022.

Κατά την προβλεπόμενη επανεξέταση του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ τον Ιούνιο του 2022, η ΡΑΕ, με την Γνωμοδότηση 9/23.06.2022, επανέλαβε την πρότασή της για η διατήρηση σταθερών χρεώσεων παρά το θετικό εκτιμώμενο οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ στο τέλος του έτους 2022. Η πρόταση βασίστηκε στο ίδιο σκεπτικό με αυτό της Γνωμοδότησης 11/2021, στο οποίο προστέθηκε και το γεγονός ότι η Πολιτεία, μέσω της δυνατότητας διοχέτευσης των πλεονασμάτων του ΕΛΥΚΩ στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ) (βάσει των διατάξεων του άρθρου 38 του ν. 4936/2022), διαθέτει ευέλικτο εργαλείο για τη στοχευμένη άμβλυνση των συνεπειών της αύξησης του ενεργειακού κόστους των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας.

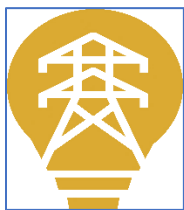
Παρόλο που η ΡΑΕ επιφυλάχθηκε να εξετάσει τη σκοπιμότητα αναπροσαρμογής του ύψους των μοναδιαίων χρεώσεων για το έτος 2023 βάσει επικαιροποιημένων στοιχείων τον Δεκέμβριο του 2022, δεν προχώρησε σε νεότερη γνωμοδότηση λόγω της τροποποίησης της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012.

**Γνωμοδότηση 12 - Θέσπιση «Ειδικού πλαισίου για την εφαρμογή Ειδικού Τιμολογίου Οικιακής Χρήσεως για τις Πολύτεχνες Οικογένειες», δυνάμει της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ29/16027 (ΦΕΚ Β' 1403/06/09.2010) Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπως ισχύει**

Η Αρχή, σε συνέχεια επιστολής από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την παροχή Γνώμης προκειμένου να θεσπιστεί Ειδικό Τιμολόγιο Οικιακής Χρήσεως για τις Πολύτεχνες

Οικογένειες εξέδωσε την Γνωμοδότηση 12 σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για την εφαρμογή Ειδικού Τιμολογίου Οικιακής Χρήσεως για τις Πολύτεκνες Οικογένειες.

Με γνώμονα την καταπολέμηση της ενεργειακής πενίας και λαμβάνοντας υπόψη τόσο τη γενικότερη οικονομική κατάσταση των καταναλωτών που πλήττονται από αυτήν, όσο και την ειδικότερη κοινωνική κατάσταση των πολύτεκνων οικογενειών που βάσει του άρθρου 21 παρ. 2 και 5 του Συντάγματος πρέπει να απολαμβάνουν ειδική προστασία, η Αρχή πρότεινε τη σύσταση διακριτής κατηγορίας ειδικού τιμολογίου ΚΟΤ Γ – Πολυτέκνων, στην οποία θα εμπίπτουν οι πολύτεκνες οικογένειες σύμφωνα με τα κριτήρια που θα καθορισθούν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς και την επιδότηση του ανταγωνιστικού σκέλους των λογαριασμών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας των δικαιούχων με 100 €/MWh και την απαλλαγή τους από τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις χρήσης των δικτύων μεταφοράς και διανομής.



## 1.3 ΡΥΘΜΙΣΗ & ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

### 1.3.1 Σύνοψη

Σχετικά με τα θέματα που αφορούν τη ρύθμιση και εποπτεία δικτύων, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας εξέδωσε κατά το 2022 αποφάσεις αναφορικά τόσο με θέματα ανάπτυξης, λειτουργίας και απόδοσης του ΕΣΜΗΕ και του ΕΔΔΗΕ, όσο και με περιφερειακά θέματα.

Ειδικότερα, με την Απόφαση υπ' αριθμ. 235/2022 επανακαθορίστηκαν οι ενότητες Ελέγχου Φορτίου – Συχνότητας (ΕΦΣ) της Ηπειρωτικής Ευρώπης συμβάλλοντας στην εμπέδωση της επιχειρησιακής ασφάλειας και την ασφάλεια εφοδιασμού, την αύξηση του ανταγωνισμού και τη μείωση του σχετικού κόστους προς όφελος τόσο των καταναλωτών όσο και των συμμετεχόντων στην αγορά.

Σε περιφερειακό επίπεδο τα περιφερειακά συντονιστικά κέντρα (RCCs) αναμένεται να επιτελέσουν κομβικό ρόλο στη λειτουργία των Συστημάτων Μεταφοράς σε Περιφερειακό επίπεδο. Προάγοντας τη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ με στόχο τη διασφάλιση της επιχειρησιακής ασφάλειας και της ασφάλειας εφοδιασμού. Προς αυτή την κατεύθυνση και σε συνέχεια της Απόφασης 05/07.04.2022 του ACER με την οποία επανακαθορίστηκαν οι Λειτουργικές Περιφέρειες του Συστήματος της Ευρώπης, η ΡΑΕ με την Απόφαση 594/2022 προχώρησε στην έγκριση του καταστατικού για τη θέσπιση του RCC στη Θεσσαλονίκη, αρμόδιο για τη λειτουργική περιφέρεια του Συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τροποποιώντας τη σχετική απόφαση του 2021.

Αναφορικά με την ανάπτυξη και ενίσχυση του ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ με την Απόφαση υπ' αριθμ. 287/2022 προχώρησε στην έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) για την περίοδο 2022-2031. Το συνολικό προϋπολογιστικό κόστος των επενδύσεων για τη συγκεκριμένη περίοδο ανέρχεται σε 4,12 δις. €, ενώ από τα έργα που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ξεχωρίζουν η διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2028, νέα έργα τεχνολογίας πληροφορίας και επικοινωνιών σχετικά με την ψηφιοποίηση του Συστήματος, νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης της ευστάθειας και του ελέγχου του Συστήματος καθώς και σημαντικός αριθμός νέων έργων ενίσχυσης του Συστήματος για τη διευκόλυνση της διείσδυσης νέων έργων ΑΠΕ.

Επιπλέον, με την Απόφαση υπ' αριθμ. 879/2022 καθορίστηκε η μεθοδολογία σχετικά με τον Επιμερισμό του κόστους των έργων επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο ΕΣΜΗΕ. Σύμφωνα με αυτή τη μεθοδολογία, τα κόστη επέκτασης επιμερίζονται με δίκαιο και διαφανή τρόπο μεταξύ των υφιστάμενων και επόμενων χρηστών του

υποσταθμού λαμβάνοντας υπόψιν τη χρησιμοποιούμενη ισχύ του υποσταθμού, διευκολύνοντας, έτσι, την ανάπτυξη και σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ΑΠΕ καθώς και την επίλυση τυχόν διενέξεων μεταξύ των Χρηστών.

Τέλος, με την υπ' αριθμ. 13/2022 Γνωμοδότηση η ΡΑΕ υπέβαλε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας τη γνώμη της σχετικά με την έκδοση μέρους του Κανονισμού Αδειών που αφορά στην Κυριότητα και Διαχείριση Απευθείας Γραμμής. Με συνέπεια, όλοι οι κάτοχοι αδειών Παραγωγής και Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας θα δύνανται να εφοδιάζουν με απευθείας γραμμή τις εγκαταστάσεις τους, τις θυγατρικές τους επιχειρήσεις και τους πελάτες τους χωρίς να υπόκεινται σε δυσανάλογες διοικητικές διαδικασίες ή δαπάνες, γεγονός που επάγεται μείωση των λειτουργικών τους δαπανών και διασφάλιση της οικονομικής τους βιωσιμότητας και ανάπτυξης.

Αναφορικά με την εποπτεία της λειτουργίας του Συστήματος, με την Απόφαση υπ' αριθμ. 864/2022 καθορίστηκε η δυνατότητα και το εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ ΔΣΜ – ΔΣΔ – ΣΧΔ, καθώς και η συστηματική και συχνή αποστολή τους τόσο σε πραγματικό χρόνο όσο και αναφορικά με διαρθρωτικά δεδομένα και δεδομένα προγραμματισμού. Η συγκεκριμένη απόφαση θέτει τις βάσεις για την υλοποίηση της αγοράς ευελιξίας στο Δίκτυο Διανομής επιτρέποντας την περαιτέρω διεύθυνση των ΑΠΕ.

Επιπλέον με την υπ' αριθμ. 821/2022 απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ), εισάγοντας Παράρτημα με Ρυθμιστικές Οδηγίες αναφορικά με την Έκθεση Απόδοσης του ΕΣΜΗΕ, χρησιμοποιώντας εννέα (9) Κύριους Δείκτες Απόδοσης (Key Performance Indicators, KPIs). Η παρακολούθηση των δεικτών αυτών αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο προς την κατεύθυνση του «incentive regulating» για την αποτελεσματική παρακολούθηση της απόδοσης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, όπως έχει εισαχθεί στην [Απόφαση 495/2021](#) σχετικά με τη Μεθοδολογία Εσόδου του Διαχειριστή.

Επιπρόσθετα, όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο για τη διαμόρφωση νομικού και ρυθμιστικού πλαισίου, μεταξύ άλλων, για την Αποθήκευση, την Ηλεκτροκίνηση, την Ηλεκτροδότηση Λιμένων, τη χρήση του Υδρογόνου και την ανάπτυξη Υπεράκτιων (Offshore) Αιολικών Πάρκων.

Αναφορικά με τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες Δικτύων Μεταφοράς και Διανομής, η ΡΑΕ έχει ως βασική κατά νόμο αρμοδιότητα την εφαρμογή ρυθμιστικών μέτρων, ούτως ώστε να διασφαλίζονται αφ' ενός η πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στα Δίκτυα και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, αφ' ετέρου η προστασία των συμφερόντων των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τη διαμόρφωση του κόστους που ανακτάται μέσω των τιμολογίων και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από τα επίπεδα των σχετικών χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Προκειμένου να επιτυγχάνονται οι ανωτέρω στόχοι, η ΡΑΕ καθορίζει μεθοδολογίες για τον υπολογισμό του εύλογου εσόδου των Διαχειριστών και των χρεώσεων μέσω των οποίων ανακτάται το αυτό. Στο πλαίσιο αυτό και σε συνέχεια των αποφάσεων 1431/2020 και 495/2021, βάσει των οποίων θεσπίστηκε ένα νέο κανονιστικό πλαίσιο για τον καθορισμό του εσόδου των Διαχειριστών Δικτύων στον ηλεκτρισμό υπό το πρίσμα της σύγκλισης των μεθοδολογιών μεταξύ Μεταφοράς και

Διανομής και της ενίσχυσης της κινητροδότησης των Διαχειριστών με στόχο την επίτευξη μιας αποτελεσματικής λειτουργίας προς όφελος των χρηστών των Δικτύων, η ΡΑΕ εντός του 2022 προέβη στην αξιολόγηση των εισηγήσεων των Διαχειριστών και εξέδωσε τις σχετικές αποφάσεις, όπως αναλυτικά παρατίθενται κατωτέρω.

Σημαντική εξέλιξη στη διαδικασία αυτή της έγκρισης και παρακολούθησης του εσόδου των Διαχειριστών αποτελεί η ανάπτυξη κατάλληλων εργαλείων τυποποίησης των εισηγήσεων των Διαχειριστών, στην κατεύθυνση αφενός της εξοικονόμησης σημαντικών πόρων και αφετέρου της διαφάνειας και συστηματικής και τυποποιημένης ενημέρωσης των καταναλωτών που καταβάλλουν το κόστος για τις παρεχόμενες υπηρεσίες από τους Διαχειριστές.



### 1.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 21. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">163</a>	Έγκριση Συντελεστών Απωλειών Δικτύου	Β' 1344
<a href="#">235</a>	Τροποποίηση της απόφασης υπ' αριθ. 777/2018 για τον καθορισμό των ενοτήτων ΕΦΣ για τη Συγχρονισμένη Περιοχή Ηπειρωτική Ευρώπη σύμφωνα με το άρθρο 141 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας	Β' 1809
<a href="#">287</a>	Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 – 2031	Β' 4789
<a href="#">587</a>	Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2022 του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)	
<a href="#">594</a>	Τροποποίηση της απόφασης υπ' αριθ. 117/2021 για τη θέσπιση του Περιφερειακού Συντονιστικού Κέντρου (RCC) για τη Λειτουργική Περιφέρεια του Συστήματος Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR) σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.	Β' 3801
<a href="#">643</a>	Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)	Β' 4090
<a href="#">821</a>	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 3426/2022) για την εισαγωγή Παραρτήματος με Ρυθμιστικές Οδηγίες αναφορικά με την Έκθεση Απόδοσης Λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ με Κύριους Δείκτες Απόδοσης (KPIs)	Β' 3426
<a href="#">864</a>	Εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), Διαχειριστών Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) και Σημαντικών Χρηστών Δικτύου (ΣΧΔ), σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485	Β' 2050
<a href="#">879</a>	Καθορισμός Μεθοδολογίας Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύουν	Β' 12/2023
<a href="#">880</a>	Υποβολή αιτήματος περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς, της συγχρονισμένης περιοχής Ηπειρωτικής Ευρώπης, της πρότασής τους για τον καθορισμό του ελάχιστου χρονικού διαστήματος ενεργοποίησης της Εφεδρείας Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) από μονάδες ή ομάδες παροχής ΕΔΣ με ταμειυτήρες περιορισμένης ενέργειας κατά τη διάρκεια καταστάσεων συναγερμού σύμφωνα με το άρθρο 156 παράγραφος 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας	Β' 6977
<a href="#">910</a>	Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	Β' 7229

<a href="#">946</a>	Επί της αιτήσεως αναθεώρησης της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» κατά της υπ' αριθ. 587/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2022, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)»	
Γνωμ/ση	Θέμα	ΦΕΚ
13	Γνωμοδότηση προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την έκδοση του μέρους του Κανονισμού Αδειών που αφορά στην Κυριότητα και Διαχείριση Απευθείας Γραμμής, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 135 του ν. 4001/2011	

### 1.3.3 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων

#### Απόφαση 163 - Έγκριση Συντελεστών Απωλειών Δικτύου

Οι συντελεστές απωλειών ενέργειας στο Δίκτυο Διανομής εκφράζουν τις συνολικές μέσες απώλειες ενέργειας στο ΕΔΔΗΕ, οι οποίες σύμφωνα με το ισχύον μοντέλο της αγοράς συνυπολογίζονται κατά τον προσδιορισμό των ποσοτήτων ενέργειας που χρεώνονται στους προμηθευτές στη χονδρεμπορική αγορά, για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε πελάτες τους στο δίκτυο διανομής. Οι συντελεστές αυτοί, επομένως, λαμβάνονται υπόψη από τους προμηθευτές για τον καθορισμό του ύψους των τιμολογίων που προσφέρουν σε πελάτες του δικτύου.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της βάσει του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ. αριθ. 163/2022 απόφαση, με την οποία επικαιροποιήθηκαν οι συντελεστές απωλειών του ΕΔΔΗΕ με εφαρμογή από το Β' εξάμηνο του έτους. Η απόφαση βασίστηκε σε εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ και σε σχετική μελέτη υπολογισμού των απωλειών δικτύου την οποία εκπόνησε ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, έχοντας ως έτος αναφοράς για τον υπολογισμό των μέσων απωλειών ενέργειας το 2020 (μέσες απώλειες 9,827%).

#### Απόφαση 235 - Τροποποίηση της απόφασης υπ' αριθ. 777/2018 για τον καθορισμό των ενοτήτων ΕΦΣ για τη Συγχρονισμένη Περιοχή Ηπειρωτική Ευρώπη σύμφωνα με το άρθρο 141 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485, σε κάθε συγχρονισμένη περιοχή καθορίζονται ενότητες Ελέγχου Φορτίου - Συχνότητας (ΕΦΣ), περιοχές ΕΦΣ και περιοχές παρατηρησιμότητας, τη διαχείριση των οποίων ασκεί ένας ή περισσότεροι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) που εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις ελέγχου φορτίου συχνότητας.

Με την απόφαση αυτή εγκρίθηκε η κοινή πρόταση των ΔΣΜ της συγχρονισμένης περιοχής της Ηπειρωτικής Ευρώπης σχετικά με την τροποποίηση του καθορισμού των ενοτήτων ΕΦΣ, ο οποίος είχε εγκριθεί αρχικά με την υπ' αριθμ. 777/2018 Απόφαση ΡΑΕ. Η πρόταση αυτή υποβλήθηκε από

τον ΑΔΜΗΕ τον Απρίλιο του 2021 και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ από τις 09.04.2021 έως και 10.05.2021.

Ειδικότερα, η συγκεκριμένη τροποποίηση των ενοτήτων ΕΦΣ αφορά τη γεωγραφική περιοχή της Δανίας, όπου διαχωρίζεται η τρέχουσα «Περιοχή Παρατηρησιμότητας» (Monitoring Area) της Δυτικής Δανίας από την «Περιοχή ΕΦΣ» του ΔΣΜ της Γερμανίας “TenneT GmbH”. Ως εκ τούτου, η περιοχή «Δυτική Δανία» καθίσταται νέα «Περιοχή ΕΦΣ», ωστόσο παραμένει μέρος της «Ενότητας ΕΦΣ: Γερμανία-Δανία-Λουξεμβούργο». Αυτό θα επιτρέψει την ανεξάρτητη συμμετοχή του ΔΣΜ της Δανίας (Energinet) στις Ευρωπαϊκές Πλατφόρμες της Αγοράς Εξισορρόπησης για όλα τα σύνορα της περιοχής της Δυτικής Δανίας και της υπόλοιπης ΗΕ. Επιπλέον ενισχύεται η διαφάνεια στο σύνορο DK1-DE για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά. Τέλος θεωρείται ότι αυτή η τροποποίηση είναι προς όφελος των συμμετεχόντων στην αγορά και των καταναλωτών, αυξάνοντας τον ανταγωνισμό, την ασφάλεια εφοδιασμού και μειώνοντας το σχετικό κόστος.

### **Απόφαση 287 - Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 – 2031**

Στην Απόφαση της ΡΑΕ υπ’ αριθ. 287/2022, με την οποία εγκρίθηκε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 – 2031, ξεχωρίζει η έγκριση του νέου έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ, με ορίζοντα υλοποίησης έως το τέλος του 2028 και προϋπολογιστικό κόστος 1460 εκ. €. Στην εν λόγω διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ περιλαμβάνονται τα νησιά Κως, Ρόδος και Κάρπαθος.

Περαιτέρω, με την Απόφαση 287/2022 εγκρίθηκε ένα νέο έργο ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια, η ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υποσταθμού Πτολεμαΐδα, νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου του Συστήματος, νέα έργα υποδομών αποθήκευσης υποβρύχιων καλωδίων και νέα έργα τεχνολογίας πληροφορίας και επικοινωνιών. Τέλος, σε ήδη εγκεκριμένες ομάδες έργων από προγενέστερα ΔΠΑ, προστέθηκαν νέα έργα εγκατάστασης αυτομετασχηματιστών στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης Παλλήνης και Αγ. Στεφάνου, καθώς και η αντικατάσταση της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κεφαλονιάς-Ζακύνθου, λόγω παλαιότητας και αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών.

Αναφορικά με τα νέα προτεινόμενα από τον Διαχειριστή διεθνή έργα διασυνδέσεων με Ιταλία, Τουρκία, Αλβανία και την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Β. Μακεδονία, τα οποία συνιστούν «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» κατά το εδάφιο (Γ) της παρ. 1 της υποενότητας 8.3 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1412/2020, ΦΕΚ Β’ 4658) και την Απόφαση της ΡΑΕ υπ’ αριθ. 590/2021 (ΦΕΚ Β’ 4774), αυτά θα εξεταστούν προς έγκριση για ένταξη στο ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021. Ομοίως, προκειμένου για την αξιολόγηση της ένταξης στο ΕΣΜΗΕ των προτεινόμενων έργων διασυνδέσεων που προωθούνται από «τρίτους» φορείς υλοποίησης και περιλαμβάνονται στο εκάστοτε Διακοινοτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E, οι φορείς υλοποίησης υποχρεούνται να υποβάλουν μελέτη κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021.

Συνολικά, μέσω της Απόφασης ΡΑΕ 287/2022 με την οποία εγκρίθηκε το ΔΠΑ 2022-2031, εγκρίθηκαν επενδύσεις συνολικού προϋπολογιστικού κόστους ύψους περίπου 4,12 δις. €, οι οποίες εξυπηρετούν τις ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την ενότητα 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τους στόχους του ΕΣΕΚ.

**Απόφαση 587 - Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2022 του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)**

και

**Απόφαση 946 - Επί της αιτήσεως αναθεώρησης της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» κατά της υπ' αριθ. 587/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2022, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)»**

Με την απόφαση 587/2022, η ΡΑΕ ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ για τη νέα Ρυθμιστική Περίοδο 2022 – 2025, καθώς και το Απαιτούμενου Έσοδο για το 2022, σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ (Απόφαση 495/2021).

Το Επιτρεπόμενο Έσοδο διαμορφώθηκε σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 22. Επιτρεπόμενο Έσοδο ΑΔΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025 (Απόφαση 587/2022)

(σε χιλ. €)	2022	2023	2024	2025
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Οi)	91.404	90.633	94.331	99.369
Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (U <sub>i</sub> )	8.477	13.036	8.232	7.368
Αποσβέσεις (D <sub>i</sub> )	87.496	94.768	107.058	118.052
Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Έργων Μείζονος Σημασίας (R <sub>i</sub> )	123.940	131.257	142.779	149.684
Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων Έργων Μείζονος Σημασίας (X <sub>i</sub> )	0	0	25.903	50.488
Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Y <sub>i</sub> )	-11.393	-11.542	-11.729	-11.938
<b>ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ (AR)</b>	<b>299.924</b>	<b>318.152</b>	<b>366.574</b>	<b>413.023</b>

Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, σε ονομαστικές προ φόρων τιμές, ( $WACC_{nominal,pre-tax}$ ) ορίστηκε ίσο με 6,10% για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2022 – 2025.

Στη διαμόρφωση του Απαιτούμενου Εσόδου 2022 ελήφθησαν υπόψη: α) η υποανάκτηση εσόδου το έτος 2020, β) οι εκκαθαρίσεις των επενδυτικών δαπανών του έτους 2020, γ) τα έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα και το κόστος γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του

Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες καθώς και έσοδα από Έκτακτες Εισαγωγές Περίσσειας Ενέργειας, δ) τα έσοδα συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για την περίοδο 2020-2021, ε) η Εκκαθάριση των Μη-Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών, ζ) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες, η) η Εκκαθάριση λόγω σημαντικής αλλαγής της τιμής του Φορολογικού Συντελεστή, και θ) η Εκκαθάριση του Πληθωρισμού. Βάσει των ανωτέρω εκκαθαρίσεων και προσαρμογών, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2022 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 23. Συνιστώσες του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2022

Συνιστώσες Απαιτούμενου Εσόδου	Ποσό (€)
(AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο	299.923.876
(Π1) Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	2.753.840
(Π2) Υποεπένδυση (+) /υπερεπένδυση(-)	-8.631.584
(Π3) Έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα	-35.676.429
(Π4) Έσοδα συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών (ITC)	1.061.544
(Π5) Εκκαθάριση των Μη-Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών	2.340.533
(Π6) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	2.099.024
(Π7) Εκκαθάριση λόγω σημαντικής αλλαγής της τιμής του Φορολογικού Συντελεστή	-7.441.286
(INF) Εκκαθάριση του Πληθωρισμού	11.650.042
<b>Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2022 (RR)</b>	<b>268.079.560</b>

Για την εν λόγω απόφαση ο Διαχειριστής υπέβαλε αίτηση αναθεώρησης και η Αρχή, με την υπ' αριθμ. 946/2022 Απόφαση της, έκανε αποδεκτά ορισμένα από τα αιτήματα του Διαχειριστή αναφορικά με τις εκτιμώμενες τιμές συγκεκριμένων παραμέτρων του εσόδου. Το αναθεωρημένο Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022 – 2025 διαμορφώθηκε τελικά σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 24. Αναθεωρημένο Επιτρεπόμενο Έσοδο ΑΔΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025 (Απόφαση 946/2022)

(χιλιάδες €)	2022	2023	2024	2025
<b>Αναθεωρημένο Επιτρεπόμενο Έσοδο βάσει Απόφασης ΡΑΕ 946/2022</b>	306.165	332.344	391.539	436.928

Αντίστοιχα, το αναθεωρημένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2022 διαμορφώθηκε στις 275.744 χιλ.€.

**Απόφαση 594** - Τροποποίηση της απόφασης υπ' αριθμ. 117/2021 για τη θέσπιση του Περιφερειακού Συντονιστικού Κέντρου (RCC) για τη Λειτουργική Περιφέρεια του Συστήματος Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR) σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας



Με την Απόφαση υπ' αριθμ. 10/06.04.2020 του ACER, καθορίστηκε η Λειτουργική Περιφέρεια του Συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR), σύμφωνα με το άρθρο 35(1) του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη απόφαση στο SEE SOR συμμετέχουν οι ΔΣΜ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας. Στη συνέχεια, δυνάμει της ανωτέρω απόφασης του ACER, υπεβλήθη από τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Ελλάδας (ΑΔΜΗΕ) και της Βουλγαρίας (ESO-EAD) κοινή πρόταση για τη θέσπιση του RCC της SEE SOR, δηλαδή το RCC στη Θεσσαλονίκη. Η πρόταση αυτή εγκρίθηκε τον Φεβρουάριο του 2021 με την υπ' αριθμ. 177/2021 απόφαση ΠΑΕ.

Με την υπ' αριθμ. 08/29.06.2021 απόφαση ACER καταργήθηκε η προηγούμενη (No. 10/2020) και καθορίστηκαν εκ νέου οι Λειτουργικές Περιφέρειες Συστήματος της Ευρώπης, σύμφωνα με το άρθρο 35(1) του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Στη νέα αυτή απόφαση, η περιοχή υπολογισμού δυναμικότητας GR-IT (GRIT CCR) συμπεριλήφθηκε στη Λειτουργική Περιφέρεια του Συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR), με τη συμμετοχή πλέον και του ΔΣΜ της Ιταλίας (Terna) σε αυτή. Ωστόσο, ο ENTSO-E προσέφυγε κατά της απόφασης ACER υπ' αριθμ. 08/2021 για θέματα που αφορούσαν την Λειτουργική Περιφέρεια Συστήματος της Νοτιοδυτικής Ευρώπης (SWE SOR) με αποτέλεσμα ο ACER με την υπ' αριθμ. 13/19.10.2021 απόφασή του να την αποσύρει.

Τελικά, με την απόφαση ACER υπ' αριθμ. 05/07.04.2022 καθορίστηκαν εκ νέου οι Λειτουργικές Περιφέρειες Συστήματος της Ευρώπης. Πιο συγκεκριμένα στη Λειτουργική Περιφέρεια του Συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR) περιλαμβάνονται οι περιοχές υπολογισμού δυναμικότητας SEE CCR και GRIT CCR και συμμετέχουν οι ΔΣΜ της Ελλάδας (ΑΔΜΗΕ), Βουλγαρίας (ESO – EAD) και Ιταλίας (Terna). Δυνάμει της ανωτέρω απόφασης έπρεπε να τροποποιηθεί η απόφαση ΠΑΕ υπ' αριθμ. 117/2021 προκειμένου στις διατάξεις για τη θέσπιση του RCC της SEE SOR να περιλαμβάνεται και η συμμετοχή του ΔΣΜ της Ιταλίας. Ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στη ΠΑΕ την κοινή πρόταση των ΔΣΜ της SEE SOR σχετικά με τη θέσπιση του RCC τον Μάιο του 2022, η οποία και τέθηκε σε διαβούλευση μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας (ΠΑΕ), της Βουλγαρίας (EWRC) και της Ιταλίας (ARERA) και αναθεωρήθηκε προκειμένου να συμβαδίζει απόλυτα με τις προβλέψεις της απόφασης ACER υπ' αριθμ. 05/2022.

Η ανωτέρω κοινή πρόταση των ΔΣΜ της SEE SOR σχετικά με τη θέσπιση του RCC (Θεσσαλονίκης), μετά την αναθεώρησή της, εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 594/2022 απόφαση ΠΑΕ.

### **Απόφαση 643 - Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)**

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της βάσει του άρθρου 140 του ν.4001/2011 και της υποενότητας 9.4 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, η ΠΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθ. 643/2022 απόφαση, με την οποία καθορίστηκαν οι Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς (ΕΣΜΗΕ) για την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου του ΑΔΜΗΕ που καθορίστηκε για το έτος 2022, σύμφωνα με τη σχετική μεθοδολογία που καθορίζεται στην ενότητα 9 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και σε συνέχεια σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.



Για τον καθορισμό των χρεώσεων, η ΡΑΕ έλαβε υπόψη αφενός την εκτιμώμενη υποανάκτηση του απαιτούμενου εσόδου του ΑΔΜΗΕ κατά τους πρώτους 8 μήνες του έτους 2022, κατά τους οποίους εφαρμόστηκαν οι χρεώσεις που καθορίστηκαν το έτος 2021 βάσει του απαιτούμενου εσόδου του έτους αυτού, αφετέρου την εκτιμώμενη διαμόρφωση του απαιτούμενου εσόδου τα επόμενα έτη, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανάκτηση του ετήσιου κόστους της δραστηριότητας σε εύλογο χρόνο, χωρίς να προκαλείται σημαντική διακύμανση στις χρεώσεις.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι μοναδιαίες χρεώσεις χρήσης του ΕΣΜΗΕ που καθορίστηκαν με την ανωτέρω απόφαση. Οι χρεώσεις αυτές εφαρμόζονται από 1.9.2022.

Πίνακας 25. Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης του ΕΣΜΗΕ από 1.9.2022 (Απόφαση 643/2022)

Κατηγορία	Χρέωση Ισχύος (€/MW Ισχύος Χρέωσης ανά μήνα)	Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)
Πελάτες Υψηλής Τάσης	3.122	-
Πελάτες Μέσης Τάσης	3.240	-
Πελάτες Χαμηλής Τάσης	-	0,844

Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ισχύει για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης Συστήματος, οι χρεώσεις ισχύος καθορίζονται βάσει της ζήτησης ισχύος κάθε πελάτη κατά τις περιόδους αιχμής φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς, οι οποίες έχουν καθοριστεί ως ακολούθως:

- Ιανουάριος έως Μάρτιος και Οκτώβριος έως Δεκέμβριος: 17:00-22:00 τις εργάσιμες ημέρες
- Απρίλιος έως Σεπτέμβριος: 19:00-23:00 τις εργάσιμες ημέρες

Περαιτέρω, για τους πελάτες υψηλής και μέσης τάσης που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια ελάχιστης ετήσιας κατανάλωσης και συντελεστή φορτίου προβλέπεται έκπτωση από 33% έως 54% επί της υπολογιζόμενης χρέωσης χρήσης Συστήματος. Τέλος, από τις χρεώσεις χρήσης Συστήματος απαλλάσσονται οι αγροτικοί πελάτες μέσης και χαμηλής τάσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, καθώς και οι καταναλώσεις ενέργειας δικαιούχων ΚΟΤ Α εντός των ορίων κατανάλωσης που ορίζονται σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΡΓ/892/152/8.1.2018 (Β' 242) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

### **Απόφαση 821 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 3426/2022) για την εισαγωγή Παραρτήματος με Ρυθμιστικές Οδηγίες αναφορικά με την Έκθεση Απόδοσης Λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ με Κύριους Δείκτες Απόδοσης (KPIs)**

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τον ν. 4001/2011, εισήγαγε μηχανισμό παρακολούθησης της απόδοσης του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ, όσον αφορά στις αρμοδιότητες αυτού. Η Αρχή εξέτασε τη διεθνή πρακτική και υιοθέτησε ορισμένους Κύριους Δείκτες Απόδοσης, η καταγραφή των οποίων αποσκοπεί α) στην αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχει ο Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ προς τους Χρήστες του Συστήματος στους επιμέρους τομείς αρμοδιότητάς του, β) στην

ευθυγράμμιση της στρατηγικής του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ με τις επιταγές της εποχής, όπως η μεγιστοποίηση της διείσδυσης των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, καθώς και γ) στην ενίσχυση της διαφάνειας στην Αγορά Εξισορρόπησης και στη συγκράτηση του κόστους εξισορρόπησης.

Οι Κύριοι Δείκτες Απόδοσης θεσπίστηκαν από την Αρχή με γνώμονα τον άμεσο αντίκτυπο στους συμμετέχοντες στην Αγορά Ενέργειας και στους Καταναλωτές, και συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- **Κύριοι Δείκτες Παρακολούθησης της Μη Εξυπηρετούμενης Ενέργειας και του Μέσου Χρόνου Διακοπής Τροφοδότησης – KPI 1 & 2.** Οι εν λόγω δείκτες συνέχειας της τροφοδότησης (Continuity of Supply) επιτρέπουν τον έλεγχο της απόδοσης του Συστήματος Μεταφοράς ως προς την τροφοδότηση των καταναλωτών με ηλεκτρική ισχύ στα σημεία σύνδεσης, και επομένως την ικανοποίηση των προσδοκιών του τελικού πελάτη.
- **Κύριος Δείκτης Παρακολούθησης Ποιότητας Συχνότητας – KPI 3,** σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ 2017/1485 SOGL. Τα δεδομένα στο πλαίσιο της καταγραφής του εν λόγω δείκτη επιτρέπουν τον έλεγχο της απόδοσης του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ όσον αφορά τη ρύθμιση Συχνότητας που συνδέεται με την δυναμική ευστάθεια του Συστήματος, καθώς και καθιστούν σε ένα βαθμό δυνατή την παρακολούθηση του μεγέθους και της συχνότητας εμφάνισης ανισορροπιών παραγωγής-ζήτησης στο ηπειρωτικό εθνικό σύστημα που οδηγούν στην ενεργοποίηση εφεδρειών για σκοπούς εξισορρόπησης.
- **Κύριος Δείκτης Παρακολούθησης Ποιότητας Τάσης – KPI 4,** σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ 2017/1485 SOGL. Μέσω της καταγραφής του δείκτη ελέγχεται η απόδοση του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ αναφορικά με την ευστάθεια τάσης στους ζυγούς του Συστήματος που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της δυναμικής ευστάθειας του Συστήματος και μπορεί να οδηγήσει σε πρόσθετες ενέργειες από τον Διαχειριστή κατά τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.
- **Κύριος Δείκτης Παρακολούθησης Απορριπτόμενης Παραγωγής ΑΠΕ – KPI 5**  
Ο δείκτης αυτός έχει ως αντικείμενο την παρακολούθηση της χρονικής εξέλιξης των περικοπών ισχύος που υφίστανται οι Σταθμοί ΑΠΕ Μη ελεγχόμενης παραγωγής που συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς, και εν προκειμένω την εξέταση της επίδρασης που θα έχει σε αυτές η ανάπτυξη των υποδομών του Συστήματος σε συνδυασμό με την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος Σταθμών ΑΠΕ.
- **Κύριος Δείκτης Παρακολούθησης Απωλειών του Συστήματος Μεταφοράς – KPI 6**  
Ο δείκτης αυτός εστιάζει στην καταγραφή των απωλειών του Συστήματος σε αντιδιαστολή με τα προηγούμενα έτη, ώστε να αποτυπώνεται η επίδραση της εξέλιξης και επέκτασης των υποδομών του ΕΣΜΗΕ σε αυτές.
- **Κύριος Δείκτης Παρακολούθησης Διαθεσιμότητας Συστήματος Μεταφοράς – KPI 7**  
Ο δείκτης αυτός συμβάλλει στην παρακολούθηση της αξιοπιστίας του ΕΣΜΗΕ αφενός μεν ως προς την παροχή στους Χρήστες του Συστήματος της δυνατότητας χρήσης των υποδομών του, αφετέρου δε, ως προς τη δημιουργία διαζωνικών περιορισμών στο Σύστημα

που οδηγούν στην αύξηση των ενεργειών ανακατανομής (redispatching) από πλευράς του Διαχειριστή του Συστήματος.

- **Κύριοι Δείκτες Παρακολούθησης Σφάλματος Ακρίβειας Πρόβλεψης Ζήτησης και Παραγωγής των ΑΠΕ – KPIs 8 & 9**

Μέσω της καταγραφής ορισμένων στατιστικών δεικτών σφάλματος εξετάζεται η επίδοση του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ στο βαθμό που αφορά την ακρίβεια των προβλέψεων του για την συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την παραγωγή των Σταθμών ΑΠΕ Μη ελεγχόμενης παραγωγής, συγκεκριμένα κατά την εκτέλεση της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ). Οι προβλέψεις αυτές κρίνουν τον υπολογισμό των εφεδρειών στην Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης με απόρροια την αποδοτική κατανομή των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του δεσμευτικού προγράμματος της ΔΕΠ, και συνακολούθως επηρεάζουν τους όγκους ενεργοποιημένης ενέργειας εξισορρόπησης κατά την λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης Πραγματικού Χρόνου κατά την οποία λαμβάνεται υπόψη το δεσμευτικό πρόγραμμα ΔΕΠ και οι αποδιδόμενες εφεδρείες.

**Απόφαση 864 - Εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), Διαχειριστών Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) και Σημαντικών Χρηστών Δικτύου (ΣΧΔ), σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485**

Σύμφωνα με οριζόμενα στο άρθρο 40(5) και το άρθρο 6(4)(β) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση σχετικά με «το εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ ΔΣΜ, ΔΣΔ και Σημαντικών Χρηστών του Δικτύου (ΣΧΔ)». Η ΡΑΕ έθεσε την ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ 06.10.2022 και 27.10.2022.

Η ΡΑΕ, αφού έλαβε υπόψιν τα σχόλια των συμμετεχόντων, προχώρησε σε νομοτεχνικές τροποποιήσεις και λεκτικές παρεμβάσεις και εξέδωσε την υπ' αριθμ. 864/2022 απόφασή της.

Στη συγκεκριμένη απόφαση καθορίζεται η δυνατότητα και το εύρος της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ ΔΣΜ, ΔΣΔ και ΣΧΔ, καθώς και η συστηματική και συχνή αποστολή τους. Ειδικότερα αφορά την: **α)** παροχή διαρθρωτικών δεδομένων, δεδομένων σε πραγματικό χρόνο καθώς και απολογιστικών και μετρητικών δεδομένων μεταξύ ΔΣΔ και ΔΣΜ, **β)** παροχή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο από ΣΧΔ που συνδέονται στο σύστημα μεταφοράς προς τον ΔΣΜ, **γ)** παροχή διαρθρωτικών δεδομένων, δεδομένων προγραμματισμού και δεδομένων πραγματικού χρόνου από ΣΧΔ που συνδέονται στο δίκτυο διανομής προς τον ΔΣΔ και τον ΔΣΜ, **δ)** παροχή δεδομένων από εγκαταστάσεις ζήτησης προς τον ΔΣΜ.

Ο τρόπος, τα μέσα υλοποίησης και οι τεχνικές απαιτήσεις που σχετίζονται με την αποστολή των ανωτέρω δεδομένων δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας απόφασης και θα αποσαφηνιστούν σε μεταγενέστερο χρόνο.

**Απόφαση 879 - Καθορισμός Μεθοδολογίας Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύουν**

Με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 879/2022 καθορίστηκε η Μεθοδολογία Επιμερισμού του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για σύνδεση Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 8.12 και 8.19 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

Η εν λόγω Απόφαση προέκυψε κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ. Η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση του Διαχειριστή και λαμβάνοντας υπόψη και τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση, την αξιολόγησε εν γένει ως εύλογη, ωστόσο προέβη σε αναγκαίες βελτιωτικές προσθήκες υπό τη μορφή μαθηματικών τύπων και λεκτικών διευκρινίσεων, προκειμένου η μεθοδολογία να είναι σαφής και ευχερώς εφαρμόσιμη από κάθε ενδιαφερόμενο.

Η εν λόγω μεθοδολογία, επιμερίζοντας τα κόστη επέκτασης με βάση τη χρησιμοποιούμενη ισχύ του υποσταθμού και όχι την ονομαστική, διασφαλίζει την απολύτως ισότιμη αντιμετώπιση των υφιστάμενων και των νέων Χρηστών (Παραγωγών ή Πελατών ή του Δικτύου Διανομής), επιμερίζοντας δικαίως τα κόστη τόσο στον αρχικό Χρήστη, όσο και στον δεύτερο και στους επόμενους Χρήστες. Ο αρχικός Χρήστης πολλές φορές ενδέχεται να προβεί σε επιπλέον επενδύσεις από αυτές που αντιστοιχούν στη δική του ανάγκη (ισχύ), για λόγους που κυρίως άπτονται των τυποποιημένων διαστάσεων στις οποίες είναι διαθέσιμος ο προς εγκατάσταση εξοπλισμός. Δεδομένου του αυξημένου ενδιαφέροντος σύνδεσης, η πλεονάζουσα χωρητικότητα του υποσταθμού αναμένεται να πληρωθεί σε μικρό χρονικό διάστημα από την αρχική επένδυση, με αποτέλεσμα όλοι οι αρχικοί Χρήστες να ανακτήσουν σύντομα οποιοδήποτε επιπρόσθετο κόστος δεν τους αναλογεί βάσει της εγκατεστημένης ισχύος τους ως προς την ονομαστική ισχύ του υποσταθμού. Στην περίπτωση επίσης μη πλήρωσης της συνολικής χωρητικότητας του υποσταθμού, η εν λόγω μεθοδολογία εξακολουθεί να περιλαμβάνει εύλογες παραμέτρους για τους Χρήστες (επενδυτές) που έχουν ήδη διασυνδεθεί.

**Απόφαση 880 - Υποβολή αιτήματος περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς, της συγχρονισμένης περιοχής Ηπειρωτικής Ευρώπης, της πρότασής τους για τον καθορισμό του ελάχιστου χρονικού διαστήματος ενεργοποίησης της Εφεδρείας Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) από μονάδες ή ομάδες παροχής ΕΔΣ με ταμειευτήρες περιορισμένης ενέργειας κατά τη διάρκεια καταστάσεων συναγερμού σύμφωνα με το άρθρο 156 παράγραφος 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας**

Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 6(3)(δ)(v) και τα άρθρα 156(9) και 156(10) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Δεκέμβριο του 2021 στη ΡΑΕ την κοινή

πρόταση των ΔΣΜ της συγχρονισμένης περιοχής της Ηπειρωτική Ευρώπης σχετικά με τον καθορισμό του ελάχιστου χρονικού διαστήματος ενεργοποίησης της Εφεδρείας Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) από μονάδες ή ομάδες παροχής ΕΔΣ με ταμιευτήρες περιορισμένης ενέργειας κατά τη διάρκεια καταστάσεων συναγερμού. Η ΡΑΕ έθεσε την ανωτέρω πρόταση σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα 07.12.2021 έως 07.01.2022.

Στην ανωτέρω πρόταση ορίζεται ότι το ελάχιστο χρονικό διάστημα ενεργοποίησης της ΕΔΣ από μονάδες ή ομάδες παροχής ΕΔΣ με ταμιευτήρες περιορισμένης ενέργειας κατά τη διάρκεια κατάστασης συναγερμού τίθεται σε 30 λεπτά για όλους τους παρόχους ΕΔΣ (με ταμιευτήρες περιορισμένης ενέργειας) που επιλέγονται μετά την παρέλευση διαστήματος 24 μηνών από τη θέση σε ισχύ της μεθοδολογίας, ενώ για παρόχους ΕΔΣ (με ταμιευτήρες περιορισμένης ενέργειας) που επιλέγονται πριν την παρέλευση των 24 μηνών ή έχουν ήδη προεπιλεγεί για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας ισχύει το χρονικό διάστημα για το οποίο έχουν προεπιλεγεί και το οποίο είναι τουλάχιστον ίσο με 15 λεπτά. Καθώς το θέμα θεωρείται ακανθώδες και έπειτα από πολύμηνες διαβουλεύσεις οι Ρυθμιστικές Αρχές της συγχρονισμένης περιοχής της Ηπειρωτικής Ευρώπης δεν κατόρθωσαν να συμφωνήσουν επί της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, αποφάσισαν να υποβάλουν προς τους ΔΣΜ αίτημα για την τροποποίηση της πρότασής τους. Όπου στην επικαιροποιημένη πρόταση για τον καθορισμό του ελάχιστου χρονικού διαστήματος ενεργοποίησης της ΕΔΣ θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν α) η διερεύνηση των αιτιών εμφάνισης των αποκλίσεων συχνότητας μακράς διάρκειας, β) η ορθή αξιολόγηση των κριτηρίων διαστασιολόγησης και της απόδοσης των εφεδρειών αποκατάστασης συχνότητας (ΕΑΣ – FRR) και των εφεδρειών αντικατάστασης (ΕΑ - RR), εφόσον προβλέπονται, σε κάθε ενότητα ΕΦΣ (LFC Block) της συγχρονισμένης περιοχής και γ) η συσχέτιση των παραπάνω με την αναθεώρηση της διαστασιολόγησης της ΕΔΣ μέσω πιθανοτικής μεθόδου.

Η ΡΑΕ με τη υπ' αριθμ. 880/2022 Απόφασή της ενέκρινε το ανωτέρω αίτημα τροποποίησης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της Ηπειρωτικής Ευρώπης.

### **Απόφαση 910 - Χρήση εισοδήματος συμμόρφωσης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 910/2022 Απόφαση ενέκρινε τη χρήση του εισοδήματος συμμόρφωσης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2022. Με την εν λόγω απόφαση εγκρίθηκε η διάθεση του ποσού των €68.674.943,39 από τον Λογαριασμό Λ-Ε που διατηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

### **Γνωμοδότηση 13 - Για την έκδοση του μέρους του Κανονισμού Αδειών που αφορά στην Κυριότητα και Διαχείριση Απευθείας Γραμμής, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 135 του ν. 4001/2011**

Με την Γνωμοδότηση της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 13/2022, υποβλήθηκε η γνώμη της Αρχής προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την έκδοση του μέρους του Κανονισμού Αδειών που αφορά στην Κυριότητα και Διαχείριση Απευθείας Γραμμής, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης.

Με την εν λόγω Γνωμοδότηση, η Αρχή διατύπωσε τη γνώμη της σχετικά με θέματα που αφορούν τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία υποβολής αίτησης, τα κριτήρια χορήγησης της άδειας, την απόφαση χορήγησης της άδειας, την τροποποίηση της άδειας, καθώς και τη μεταβίβαση και ανάκληση αυτής. Περαιτέρω, στη Γνωμοδότηση της Αρχής περιλαμβάνονται οι γενικοί όροι της άδειας Κυριότητας και Διαχείρισης Απευθείας Γραμμής, οι υποχρεώσεις του κατόχου της άδειας, καθώς και οι όροι της παραχώρησης αδειών απευθείας γραμμών στους Διαχειριστές Συστήματος και Δικτύου.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 136 του ν.4001/2011, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του ν.4843/2021, επιτυγχάνεται η συμμόρφωση με το άρθρο 7 της Οδηγίας 2019/944/ΕΕ, με σκοπό να αρθούν διοικητικά εμπόδια και να απαλειφθούν διοικητικές και νομοθετικές αγκυλώσεις που επάγονται δυσανάλογο διοικητικό βάρος ή δαπάνες κατά τη διαδικασία χορήγησης άδειας κυριότητας και διαχείρισης απευθείας γραμμής. Ειδικότερα, παύει να τίθεται ως κριτήριο και προϋπόθεση για την χορήγηση άδειας απευθείας γραμμής η άρνηση πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ ή στο ΕΔΔΗΕ, καθώς και η αδυναμία χορήγησης πρόσβασης με εύλογο κόστος και σε εύλογο χρόνο, προκειμένου να δύναται κάθε ενδιαφερόμενος κάτοχος άδειας παραγωγής και άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και κάθε πελάτης, όπως αυτοί προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 4001/2011, να υποβάλει αίτημα για χορήγηση άδειας απευθείας γραμμής απρόσκοπτα. Συνεπώς, όλοι οι κάτοχοι παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας θα δύνανται να εφοδιάζουν με απευθείας γραμμή τις εγκαταστάσεις τους, τις θυγατρικές τους επιχειρήσεις και τους πελάτες τους χωρίς να υπόκεινται σε δυσανάλογες διοικητικές διαδικασίες ή δαπάνες, γεγονός που επάγεται μείωση των λειτουργικών τους δαπανών και διασφάλιση της οικονομικής τους βιωσιμότητας και ανάπτυξης.





## 1.4 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

### 1.4.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάρτιση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ (εφεξής ο «Κανονισμός»), διαμορφώνει κοινό πλαίσιο κανόνων για την πρόληψη, την ετοιμότητα αντιμετώπισης και τη διαχείριση καταστάσεων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/2011), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 143 του ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129/2021), τον Ιούλιο 2021 η **ΡΑΕ ορίστηκε αρμόδια αρχή** για την εκτέλεση των καθηκόντων που προβλέπονται στον Κανονισμό. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 12 του νόμου, «*Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, η ΡΑΕ προσδιορίζει συναφή εθνικά σενάρια κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία κοινοποιεί στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, η ΡΑΕ εκπονεί σχέδιο ετοιμότητας αντιμετώπισης κινδύνων, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.*».

Αμέσως μετά την ανάληψη της αρμοδιότητας, η ΡΑΕ εκκίνησε τη διαδικασία εκπόνησης της **Μελέτης Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας** σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού. Η Μελέτη εκπονήθηκε σε στενή συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ και τη συμβολή του ΔΕΔΔΗΕ, του ΕΧΕ και της Γενική Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα κυβερνοεπιθέσεων. Η Μελέτη βασίστηκε στη μεθοδολογία του ENTSO-e “Methodology for Identifying Regional Electricity Crisis Scenarios”, η οποία αναπτύχθηκε σύμφωνα με τις οριζόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού και εγκρίθηκε από τον ACER με την υπ' αριθμ. 07/2020 απόφασή του. Στόχος της Μελέτης είναι η διερεύνηση των συνθηκών εκείνων που δύνανται να διακινδυνεύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, η εκτίμηση – αποτίμηση της σημαντικότητας αυτών για τον καθορισμό, στη συνέχεια, των καταλληλότερων μέτρων αντιμετώπισης με τον πιο αποτελεσματικό και οικονομικό τρόπο. Η Μελέτη ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2022 και διαβιβάστηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Εν συνεχεία, στη βάση των αποτελεσμάτων της Μελέτης, η ΡΑΕ κατάρτισε **το Σχέδιο Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων** στον τομέα του ηλεκτρισμού της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού. Στόχο του Σχεδίου αποτελεί η αποτύπωση των υφιστάμενων και των

σχεδιαζόμενων μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των κινδύνων που έχουν προσδιοριστεί. Το Σχέδιο εγκρίθηκε με την Απόφαση 671/2022, κατόπιν διαβούλευσης με τις Αρμόδιες Αρχές των γειτονικών Κρατών-Μελών και την Ομάδα Συντονισμού για τον Ηλεκτρισμό (Electricity Coordination Group) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

## 1.4.2 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων

Πίνακας 26. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
*	Έγκριση της Μελέτης Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας	
<b>616</b>	Προέγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ	
<a href="#">671</a>	Έγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ	
Γνωμ/ση	Θέμα	
<b>3</b>	Κανονισμός Λειτουργίας και αρμοδιότητες της Επιτροπής Συντονισμού Μέτρων έκτακτης Ανάγκης («Ε.Σ.Μ.Ε.Α.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν.4001/2011, όπως ισχύει	

\* Δεν δόθηκε αριθμός απόφασης

### Απόφαση - Έγκριση της Μελέτης Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η Μελέτη περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Συνοπτική παρουσίαση των μερών που εμπλέκονται στον προσδιορισμό των εθνικών σεναρίων κρίσης και εν γένει την ενεργειακή ασφάλεια της Χώρας.
- Συνοπτική παρουσίαση της δομής και διάρθρωσης της ελληνικής αγοράς ενέργειας και του Εθνικού και Περιφερειακού Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας,
- Επισκόπηση των δεδομένων και των ποιοτικών χαρακτηριστικών ζήτησης, καθώς και περιγραφής του συστήματος η.ε.
- Περιγραφή των κινδύνων που αναγνωρίστηκαν, καθώς και των εξεταζόμενων σεναρίων κρίσης,
- Προσομοίωση των σεναρίων λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις ζήτησης, αλλά και τα τελευταία δεδομένα αναφορικά με τα έργα ανάπτυξης δικτύου, διασυνδέσεων και διαθεσιμότητας μονάδων παραγωγής η.ε.,

- Εκτίμηση επιπτώσεων των εξεταζόμενων σεναρίων στην την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και αποτίμηση της επικινδυνότητας,

Προκειμένου για τη διερεύνηση των συνθηκών που δύναται να διαμορφωθούν και να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ηλεκτρική ενέργεια για την περίοδο 2021 – 2024, μέσω στοχευμένου ερωτηματολογίου που απαντήθηκε από εμπλεκόμενους φορείς της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της σχετικής διαβούλευσης αναγνωρίστηκαν και αναλύθηκαν οι σχετικοί κίνδυνοι. Με βάση τα αποτελέσματα της διαβούλευσης για την αναγνώριση κινδύνων, την ανάλυση των εθνικών και περιφερειακών συνθηκών, τα αποτελέσματα της Μελέτης του ENTSO-E για τον Προσδιορισμό Περιφερειακών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας, και σε συμφωνία με το άρθρο 5 του Κανονισμού, προσδιορίστηκαν, εξετάστηκαν και προσομοιώθηκαν σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ συνολικά **16 σενάρια κρίσης** που αφορούσαν σε:

- **Σ1:** Πλημμύρες
- **Σ2:** Ανεμοθύελλες (Χειμώνας)
- **Σ3:** Ανεμοθύελλες (Καλοκαίρι)
- **Σ4:** Κύμα ψύχους – χιόνια
- **Σ5:** Ξηρασία – δασικές πυρκαγιές
- **Σ6:** Καύσωνας – συντήρηση ανάντη δικτύου Φ.Α
- **Σ7:** Σεισμός
- **Σ8:** Σεισμός που θέτει εκτός λειτουργίας το HVDC με Ιταλία
- **Σ9:** Πανδημία – Ανθρώπινο λάθος
- **Σ10:** Απόσυρση λιγνιτικών μονάδων – καθυστέρηση ένταξης νέων
- **Σ11:** Βλάβη εξοπλισμού
- **Σ12:** Απόσυρση λιγνιτικών μονάδων – Ολοκληρωμένη η διασύνδεση Κρήτης – χωρίς λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V
- **Σ13:** Απόσυρση λιγνιτικών μονάδων – Ολοκληρωμένη η διασύνδεση Κρήτης – λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V
- **Σ14:** Κυβερνοεπίθεση Α – σε επιχείρηση μη συνδεδεμένη στο δίκτυο
- **Σ15:** Κυβερνοεπίθεση Β – σε επιχείρηση συνδεδεμένη στο δίκτυο
- **Σ16:** Διακοπή τροφοδοσίας του φυσικού αερίου από τη Ρωσία
  - **Σ16α:** χωρίς λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V
  - **Σ16β:** με λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V

Για τους σκοπούς αξιολόγησης της σημαντικότητας των κινδύνων που αναγνωρίστηκαν και τη μετέπειτα υποστήριξη των διεργασιών της λήψης αποφάσεων, υιοθετήθηκαν τρία (3) βασικά

κριτήρια διακινδύνευσης που κρίθηκαν απαραίτητα, από την Αρχή, για την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος. Αυτά είναι:

1. Μη παραβίαση, σε καμία περίπτωση, του κριτηρίου ασφαλείας  $N-1$ ,
2. Η επάρκεια του Συστήματος, μέσω δεικτών παρακολούθησης της ασφάλειας εφοδιασμού (“**Expected Energy Not Served**” - EENS < 0,01% , “**Loss of Load Expectation**” – LOLE < 12 ώρες) σε συνδυασμό με την πιθανότητα εμφάνισης των σεναρίων,
3. Όσον αφορά ενδεχόμενη κυβερνοεπίθεση, ο χρόνος εντοπισμού της, ο χρόνος αποκατάστασης και διαχείρισής της, καθώς και η διαρροή ή μη εμπιστευτικών πληροφοριών που θα την κατατάσσουν σε επίπεδο διακινδύνευσης χαμηλότερου του κρίσιμου ή καταστροφικού.

Με βάση τα ανωτέρω, για τα 16 σενάρια κρίσης που προσδιορίστηκαν αποτιμήθηκε η επικινδυνότητά τους λαμβάνοντας υπόψιν την κλίμακα επίπτωσής τους σε συνδυασμό με την πιθανότητα εμφάνισής τους και, τελικά, κατατάχθηκαν σε μήτρα επικινδυνότητας (Risk Matrix) και ακολούθως σε στάθμες διακινδύνευσης (Χαμηλός, Μέσος, Υψηλός, Πολύ υψηλός, Ακραίος Κίνδυνος) και στάθμες ανεκτικότητας κινδύνων (Ανεκτός, Μη επιθυμητός και Μη ανεκτός Κίνδυνος), ως εξής:

Στάθμη Διακινδύνευσης	Ανεκτικότητα κινδύνου (Risk tolerance)	Αναγκαιότητα αντιμετώπισης
Ακραίος	Μη ανεκτός	Το επίπεδο κινδύνου είναι τόσο σημαντικό που η αντιμετώπισή του είναι επιβεβλημένη. Σε αυτό το επίπεδο, πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα δράσεις για τη μετάπτωση του κινδύνου σε χαμηλότερο επίπεδο
Πολύ υψηλός		
Υψηλός	Μη επιθυμητός	Οι κίνδυνοι αυτού του επιπέδου απαιτούν μελέτες κόστους-οφέλους προκειμένου για τον καθορισμό της βέλτιστης αντιμετώπισής τους. Σε αυτό το επίπεδο, πρέπει να σχεδιαστούν προληπτικές δράσεις για τη μείωση του αναγνωρισμένου κινδύνου
Μέσος		
Χαμηλός	Ανεκτός	Οι κίνδυνοι αυτού του επιπέδου μπορούν να θεωρηθούν αμελητέοι και έτσι δεν απαιτείται κάποια δράση, ωστόσο χρειάζεται παρακολούθηση για να διασφαλίζεται ότι ο κίνδυνος διατηρείται σε αυτό το επίπεδο

Σχήμα 33. Στάθμες διακινδύνευσης εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας

Επιπτώσεις		Πιθανότητα εμφάνισης				
EENS%	LOLE	Πολύ πιθανό	Αρκετά Πιθανό	Πιθανό	Μάλλον απίθανο	Απίθανο
Καταστροφικές	Καταστροφικές			Σ15		
Καταστροφικές	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Μεγάλες					
Μεγάλες	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Μικρές					
Μικρές	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Καταστροφικές					
Κρίσιμες	Κρίσιμες	Σ16(α)	Σ6 Σ4	Σ14		
Κρίσιμες	Μεγάλες	Σ16(β)				
Μεγάλες	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Μικρές					
Μικρές	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Κρίσιμες					
Μεγάλες	Μεγάλες			Σ9		
Μεγάλες	Μικρές			Σ10		
Μικρές	Μεγάλες		Σ1			
Μεγάλες	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Μεγάλες					
Μικρές	Μικρές		Σ12 Σ11			
Μικρές	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Μικρές					
Ασήμαντες	Ασήμαντες	Σ5	Σ2 Σ3	Σ13 Σ7 Σ8		

Σχήμα 34. Μήτρα επικινδυνότητας εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας

Η Μελέτη ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2022 και διαβιβάστηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Εν συνεχεία, ενόψει της ενεργειακής κρίσης το καλοκαίρι 2022, στο πλαίσιο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για το Φυσικό Αέριο (Απόφαση 672/2022, βλ. Ενότητα 2.4), κρίθηκε αναγκαία η επικαιροποίηση του Σεναρίου 16, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες και τις εξής παραδοχές:

- Διάρκεια σεναρίου: 3 μήνες
- Χρονική περίοδος: 1/1/2023-31/3/2023
- Διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις: διαθέσιμες
- Μίγμα ηλεκτροπαραγωγής:
  - Φυσικό Αέριο: Σε συνεργασία με τον ΔΕΣΦΑ εκτιμήθηκε η ελάχιστη διαθέσιμη ποσότητα φυσικού αερίου για ηλεκτροπαραγωγή, με βήμα ημέρας, λαμβάνοντας υπόψη

εξαγωγές φυσικού αερίου προς Βουλγαρία στη μέγιστη τεχνικά δυναμικότητα, μηδενική ροή από Κήπους και Σιδηρόκαστρο και μεγιστοποίηση εισόδου από Αγία Τριάδα.

- Λιγνίτης: διαθέσιμες όλες οι μονάδες
- Διαθέσιμες οι μονάδες με καύσιμο οι οποίες διαθέτουν δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου

Με βάση τα αποτελέσματα του επικαιροποιημένου Σεναρίου 16 που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα προκύπτει ότι οι επιπτώσεις εμφάνισής του στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας θα είναι από Μεγάλες έως Καταστροφικές. Στην τελευταία περίπτωση το έλλειμμα φυσικού αερίου διαμορφώνεται μεταξύ 1,9 έως 4,2 TWh<sub>th</sub>, για την κάλυψη του οποίου πρέπει να ληφθεί πρόνοια στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης του Φυσικού Αερίου.

Πίνακας 27. Ποιοτική εκτίμηση των επιπτώσεων εμφάνισης του Σεναρίου Κρίσης 16 στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας

Διαθέσιμες Διασυνδέσεις (MWh)	Χωρίς λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V (Σ16α)	Με λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V (Σ16β)
0	ΚΡΙΣΙΜΕΣ	ΜΕΓΑΛΕΣ
12.000	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ	ΚΡΙΣΙΜΕΣ
24.000	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ

**Απόφαση 616 - Προέγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ**

και

**Απόφαση 671 - Έγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ**

Ο προσδιορισμός των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας αποτέλεσε τη βάση για την κατάρτιση του Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων στον τομέα του ηλεκτρισμού της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού. Στόχο του Σχεδίου αποτελεί ο προσδιορισμός των πιθανών κινδύνων που σχετίζονται με την ασφάλεια εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια και η αποτύπωση των υφιστάμενων και των σχεδιαζόμενων μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των εν λόγω κινδύνων. Για τη σύνταξη του Σχεδίου η Αρχή συνεργάστηκε με τον ΑΔΜΗΕ, και τη συνεισφορά των ΔΕΔΔΗΕ, ΕΧΕ και της Γενικής Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 11 και 12 του Κανονισμού, το Σχέδιο περιλαμβάνει τα ακόλουθα:



- Σύντομη περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς της Ελλάδας, καθώς και των διασυνδέσεων με γειτονικά κράτη,
- Συνοπτική περιγραφή των κριτηρίων διακινδύνευσης που υιοθετήθηκαν για την αναγνώριση των κινδύνων,
- Παρουσίαση των κινδύνων που προσομοιώθηκαν και κατηγοριοποιήθηκαν ως προς τις επιπτώσεις και την πιθανότητα εμφάνισής τους και οδήγησαν στον προσδιορισμό των εθνικών σεναρίων κρίσης,
- Περιληπτική περιγραφή των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας,
- Αναλυτική περιγραφή των ρόλων και των αρμοδιοτήτων της Αρμόδιας Αρχής,
- Περιγραφή των ρόλων των οργάνων διαχείρισης της διακινδύνευσης,
- Περιγραφή των ρόλων των οργάνων διαχείρισης της κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας,
- Προσδιορισμό του συντονιστή της κρίσης και περιγραφή των ρόλων του,
- Αναλυτική περιγραφή των μηχανισμών διαχείρισης κρίσεων ηλεκτρικής ενέργειας που οφείλονται στα προσδιορισμένα εθνικά σεναρία κρίσης,
- Περιγραφή της ροής πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών και φορέων κατά τη διάρκεια ενδεχόμενης κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας,
- Περιγραφή των εθνικών, περιφερειακών και διμερών διαδικασιών και μέτρων τα οποία λαμβάνονται είτε για την πρόληψη είτε για την αντιμετώπιση και το μετριασμό των επιπτώσεων μιας κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας.
- Προσδιορισμό του χρονοδιαγράμματος και του αντικειμένου των δοκιμών και προσομοιώσεων κρίσεων ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 παρ. 4 του Κανονισμού, προχώρησε στην προέγκριση του Σχεδίου με την υπ' αριθμ. 616/2022 Απόφασή της, με σκοπό την υποβολή του σε διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές των άμεσα συνδεδεμένων Κρατών Μελών, ήτοι τη Βουλγαρία και την Ιταλία, καθώς και την Ομάδα Συντονισμού για τον Ηλεκτρισμό (Electricity Coordination Group – ECG) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στη συνέχεια, μετά την παρέλευση του διαστήματος της ανωτέρω διαβούλευσης, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 671/2022 Απόφασή της ενέκρινε το τελικό Σχέδιο Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων στον τομέα του ηλεκτρισμού της Ελλάδας και το διαβίβασε στην αρμόδια διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την ομάδα συντονισμού για τον Ηλεκτρισμό (Electricity Coordination Group – ECG) και τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

**Γνωμοδότηση 3 - Κανονισμός Λειτουργίας και αρμοδιότητες της Επιτροπής Συντονισμού Μέτρων έκτακτης Ανάγκης («Ε.Σ.Μ.Ε.Α.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν.4001/2011, όπως ισχύει**

Κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ γνωμοδότησε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Συντονισμού Μέτρων έκτακτης Ανάγκης ΕΣΜΕΑ.

Σύμφωνα με τη γνώμη της Αρχής, οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα πρέπει κυρίως να αφορούν στην αξιολόγηση των συνθηκών που οδήγησαν ή δύναται να οδηγήσουν σε μείζονα και αιφνίδια κρίση την ενεργειακή αγορά ή να απειλήσουν τη σωματική ακεραιότητα ή την ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή την αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας με συνέπεια να επηρεάσουν την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας με φυσικό αέριο ή ηλεκτρικό ρεύμα και στην αναγκαιότητα και απόφαση για τη λήψη έκτακτων μέτρων για την προάσπιση της δημόσιας ασφάλειας και τη θωράκιση της ενεργειακής τροφοδοσίας. Ως μέλη κρίνεται ότι πρέπει να συμμετέχουν εκπρόσωποι φορέων με νευραλγικές αρμοδιότητες στον τομέα διαχείρισης κρίσεων, στοιχείο που θεωρείται ότι θα ενισχύσει την αποτελεσματική συνεργασία των φορέων αυτών χάριν έγκαιρης και επιτυχούς ανταπόκρισης στις καταστάσεις κρίσης.

Για την εύρυθμη λειτουργία της Επιτροπής και την αποτελεσματική εκτέλεση της αποστολής της, ο σχετικός Κανονισμός Λειτουργίας πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον διατάξεις οι οποίες να αφορούν το σκοπό και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής, τον τρόπο λειτουργίας της, τη σύνθεση και τη θητεία των μελών αυτής, τη διαδικασία λήψης αποφάσεων, την τήρηση πρακτικών των συνεδριάσεων και των αρχείων αυτής, καθώς και τις προϋποθέσεις συμμετοχής τρίτων κατά τις συνεδριάσεις της. Συναφώς, η Αρχή πρότεινε σχέδιο Κανονισμού.



## 1.5 ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

### 1.5.1 Άδειες Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η ΡΑΕ, άσκησε τις αρμοδιότητές της για την έκδοση αποφάσεων χορήγησης άδειας Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας καθώς και τροποποιήσεων των υφιστάμενων Αδειών, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο όπως εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας (Φ.Ε.Κ. 2940/05.11.2012). Στο ως άνω πλαίσιο άσκησης της αρμοδιότητάς της, η Αρχή εξέδωσε συνολικά δεκατρείς (13) πράξεις. Ο συνολικός αριθμός των αποφάσεων αδειών Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας που εξέδωσε η Αρχή είναι επτά (7) εκ των οποίων οι τρεις (3) είναι νέες άδειες Εμπορίας, δύο (2) αποφάσεις τροποποίησης άδειας Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας, μία (1) απόφαση για την ανανέωση της άδειας εμπορίας και μία (1) απόφαση για την ανάκληση της άδειας εμπορίας. Αναφορικά με τον συνολικό αριθμό αδειών Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας είναι συνολικά έξι (6) εκ των οποίων δύο (2) οι νέες άδειες Προμήθειας και τέσσερις (4) αποφάσεις τροποποίησης άδειας Προμήθειας. Αναλυτικά, η συνολική ισχύς των νέων Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας που εκδόθηκαν το έτος 2022 είναι 550 MW, εκ των οποίων 250 MW στο τομέα της Εμπορίας και 300 MW στον τομέα της Προμήθειας. Αναφορικά με τις εκδοθείσες αποφάσεις τροποποιήσεων Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2022, η συνολική ισχύς που αδειοδοτήθηκε είναι 3200 MW, εκ των οποίων 650 MW στο τομέα της Εμπορίας, 2550 MW στον τομέα της Προμήθειας.

Πίνακας 28. Αποφάσεις ΡΑΕ Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, για το έτος 2022

	2022				2022	
	Αποφάσεις χορήγησης		Αποφάσεις τροποποίησης		Αποφάσεις ανάκλησης	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Εμπορίας	3	250	2	650	1	300
Προμήθειας	2	300	4	2550		

### 1.5.2 Άδειες ΦοΣΕ ΑΠΕ και ΦοΣΕ Απόκρισης Ζήτησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 4001/2011 σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 640/2018 Απόφαση της ΡΑΕ, και μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Αδειών Εκπροσώπησης συμμετεχόντων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, κατά τη διαδικασία χορήγησης, τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών για την άσκηση της δραστηριότητας

εκπροσώπησης δυνητικά συμμετεχόντων παραγωγών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας εφαρμόζονται αναλογικά οι ρυθμίσεις που προβλέπονται στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 και στον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 2940/05.11.2012) για την άσκηση της δραστηριότητας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας.

Εντός του έτους 2022 υποβλήθηκαν επτά (7) αιτήσεις χορήγησης άδειας, δύο (2) αιτήσεις τροποποίησης αδειών και ένα (1) αίτημα ανάκλησης άδειας για την άσκηση της δραστηριότητας Εκπροσώπησης παραγωγών ΑΠΕ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Η μία (1) αίτηση τροποποίησης αφορούσε σε αύξηση ισχύος και μία (1) αίτηση αφορούσε σε μεταβίβαση άδειας. Το 2022 η ΡΑΕ εξέδωσε τέσσερις (4) αποφάσεις χορήγησης άδειας Εκπροσώπησης παραγωγών ΑΠΕ, δύο (2) αποφάσεις τροποποίησης αδειών και μία (1) απόφαση ανάκλησης άδειας για την άσκηση της δραστηριότητας Εκπροσώπησης παραγωγών ΑΠΕ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, εντός του έτους 2022 υποβλήθηκαν έξι (6) αιτήσεις χορήγησης άδειας για την άσκηση της δραστηριότητας Σωρευτικής Εκπροσώπησης καταναλωτών, όσον αφορά την υπηρεσία της απόκρισης ζήτησης στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Το 2022 η ΡΑΕ εξέδωσε πέντε (5) αποφάσεις χορήγησης άδειας, εκ των οποίων οι δύο (2) αφορούσαν αιτήσεις του 2021.

Τέλος, τον Μάιο 2022, η ΡΑΕ απέστειλε στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας την **Γνωμοδότηση 6/2022**, με την οποία εισηγήθηκε το, κατά την άποψη της Αρχής, απαιτούμενο περιεχόμενο Κανονισμού Αδειών ειδικά για την Αδειοδότηση Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης Παραγωγών και Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης Καταναλωτών Ηλεκτρικής Ενέργειας, ως Β' Μέρος του Κανονισμού Αδειών, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 135 του ν. 4001/2011.

### 1.5.3 Άδειες διανομής θερμικής ενέργειας

Πίνακας 29. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων για άδειες διανομής θερμικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα
142	Τροποποίηση άδειας διανομής θερμικής ενέργειας και χορήγηση στην εταιρεία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΝΠΙΔ» ενιαίας άδειας παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας και άδειας προμήθειας θερμικής ενέργειας, θερμικής ισχύος παραγωγής 105 MWth, διανομής 175 MWth και προμήθειας 250 MWth, στις Δημοτικές Ενότητες Πτολεμαΐδας, Μουρικίου, Αγίας Παρασκευής και Βερμίου του Δήμου Εορδαίας, της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας
Γνωμ/ση	Θέμα
16	Αξιολόγηση της Δεσμευτικής Προσφοράς του Δήμου Δυτικής Λέσβου για την εκμίσθωση του δικαιώματος εκμετάλλευσης και διαχείρισης του βεβαιωμένου, τοπικού ενδιαφέροντος, γεωθερμικού πεδίου Πολιχνίτου, Δήμου Δυτικής Λέσβου, Π.Ε. Λέσβου, με σκοπό τη διανομή θερμικής ενέργειας προς τρίτους.

Η Αρχή, υπό το πρίσμα της αρμοδιότητας της κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15 παρ. 5 της υπ' αριθμ. Δ9Β,Δ/Φ166/οικ25158/ΓΔΦΠ4398/09.11.2011 Υπουργικής Απόφασης με θέμα «*Όροι και διαδικασίες εκμίσθωσης του δικαιώματος του Δημοσίου για έρευνα και διαχείριση του δυναμικού βεβαιωμένων ή πιθανών γεωθερμικών πεδίων χαμηλής θερμοκρασίας της χώρας*», αξιολόγησε και βαθμολόγησε με 100/100, τη Δεσμευτική Προσφορά που υπέβαλε ο Δήμος Δυτικής Λέσβου στο

πλαίσιο της δημόσιας πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που απηύθυνε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, για την εκμίσθωση του δικαιώματος εκμετάλλευσης και διαχείρισης του βεβαιωμένου, τοπικού ενδιαφέροντος, γεωθερμικού πεδίου Πολιχνίτου, Δήμου Δυτικής Λέσβου, Π.Ε. Λέσβου, με σκοπό τη διανομή θερμικής ενέργειας προς τρίτους.

Επίσης, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 134Α του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ εξέτασε τα κριτήρια και τους ειδικότερους όρους χορήγησης ενιαίας άδειας παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας και άδειας προμήθειας θερμικής ενέργειας, και κατόπιν τούτου χορήγησε στην εταιρεία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΝΠΙΔ», ενιαία άδειας παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας και άδεια προμήθειας θερμικής ενέργειας, θερμικής ισχύος παραγωγής 105 MWth, διανομής 175 MWth και προμήθειας 250 MWth, οι οποίες εκτείνονται στις Δημοτικές Ενότητες Πτολεμαΐδας, Μουρικίου, Αγίας Παρασκευής και Βερμίου του Δήμου Εορδαίας, της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

#### **1.5.4 Άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με Η/Ζ συνεχούς και αυτόνομης λειτουργίας**

Η ΡΑΕ εντός του έτους 2022 χορήγησε έξι (6) νέες άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με Η/Ζ ισχύος μεγαλύτερης των 20 kW, συνεχούς και αυτόνομης λειτουργίας. Η συνολική ισχύς που αδειοδοτήθηκε είναι 0,684 MW. Οι τέσσερις (4) εκ των οποίων αφορούν σε ηλεκτροδότηση κεραίας σε σταθμούς κινητής τηλεφωνίας. Επίσης, εκδόθηκαν τρεις (3) αποφάσεις για παράταση της διάρκειας ισχύος της άδειας παραγωγής με Η/Ζ.

Περαιτέρω, εντός του έτους 2022 εκδόθηκαν δεκαπέντε (15) νέες βεβαιώσεις για την εξαίρεση από την υποχρέωση λήψης άδειας παραγωγής με Η/Ζ, συνολικής ισχύος 216,82 kW. Οι δεκατρείς (13) εξ αυτών αφορούν Η/Ζ για ηλεκτροδότηση κεραίας σε σταθμούς κινητής τηλεφωνίας.

Επίσης, εκδόθηκε μία (1) απόφαση για την παράταση της διάρκειας ισχύος βεβαίωσης για την εξαίρεση από την υποχρέωση κατοχής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με Η/Ζ.

#### **1.5.5 Κάλυψη προβλεπόμενων αναγκών θέρους 2022 και εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ**

Η κάλυψη προβλεπόμενων αναγκών αφορά τη κάλυψη της ζήτησης για το θέρος, ιδίως της αιχμής, βάσει τακτικών αναλύσεων, προβλέψεων και εισηγήσεων του αρμόδιου Διαχειριστή ΜΔΝ εντός κάθε έτους, προκειμένου για την έγκαιρη αντιμετώπιση (έγκαιρη χορήγηση αδειών στη ΔΕΗ) τυχόν βραχυπρόθεσμων ελλειμάτων. Η κάλυψη εκτάκτων βλαβών αφορά κάλυψη ελλείματος ισχύος σε ιδιαίτερες ad-hoc περιστατικά βλαβών, που λαμβάνουν χώρα οποιαδήποτε στιγμή εντός ενός έτους, είτε σε μονάδες παραγωγής είτε σε υποβρύχιες διασυνδέσεις μεταξύ συμπλεγμάτων νησιών που ανήκουν στο ίδιο δίκτυο. Η χορήγηση αδειών παραγωγής για τη κάλυψη των αναγκών αυτών λαμβάνει χώρα κατόπιν σχετικής αναγγελίας και εισήγησης του αρμόδιου Διαχειριστή για την

πρόσθετη ισχύ που απαιτείται για τη αντιμετώπιση των περιστατικών βλαβών. Εντός του 2022, και σε συνέχεια των σχετικών εισηγήσεων του αρμόδιου Διαχειριστή, για την έγκαιρη κάλυψη προβλεπόμενων ελλειμμάτων ισχύος στα ΜΔΝ, για το θέρος του 2022, και για την κάλυψη της έκτακτης ανάγκης που προκλήθηκε από βλάβες σε μονάδες παραγωγής, χορηγήθηκαν στη ΔΕΗ Α.Ε. οι ακόλουθες άδειες:

Πίνακας 30. Κατάλογος αποφάσεων αδειοδότησης για κάλυψης αναγκών θέρους 2022 και εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ

Απόφαση	Θέμα
65	Τροποποίηση της υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/2007/13896/20.10.2004 Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. στον ΑΣΠ Μυκόνου ως προς την θέση εγκατάστασης και το καύσιμο λειτουργίας
66	Τροποποίηση της υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/600/1187/25.05.2006 Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. ως προς την θέση εγκατάστασης
67	Τροποποίηση της υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/1383/10388/18.06.2008 Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. ως προς την θέση εγκατάστασης
68	Τροποποίηση της υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/1219/8183/24.06.2008 Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. ως προς την θέση εγκατάστασης και το καύσιμο λειτουργίας
232	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, συνολικής ισχύος 15 MW, για την κάλυψη έκτακτης ανάγκης στο μη διασυνδεδεμένο ηλεκτρικό σύστημα Κω – Καλύμνου
238	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1052/2021 Απόφασης ΡΑΕ για τη χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας για το θέρος του 2022, ως προς την αδειοδοτημένη ισχύ και την τεχνολογία
239	Τροποποίηση της υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Α/Φ17/1219/8183/24.06.2008 Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. ως προς τη θέση εγκατάστασης
240	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1051/2022 Απόφασης ΡΑΕ για την χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Κω για το θέρος του 2022, ως προς την αδειοδοτημένη ισχύ και τη διάρκειά της
404	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 4 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Καρπάθου για το θέρος του 2022
405	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 3 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Λήμνου για το θέρος του 2022
406	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 1 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Ικαρίας για το θέρος του 2022
407	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 1 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Κύθνου για το θέρος του 2022
560	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φορητή μονάδα (Η/Ζ) συνολικής ισχύος 40 MW, προκειμένου για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών στο ΜΣΣ Κρήτης κατά το θέρος του 2022
561	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 15 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο ΗΣ Κω – Καλύμνου για τον Ιούνιο του θέρος 2022



<b>744</b>	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1052/2021 Απόφασης ΡΑΕ για τη χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας για το θέρος του 2022, ως προς την αδειοδοτημένη ισχύ και την διάρκεια ισχύος της
<b>914</b>	Χορήγηση άδειας παραγωγής, στη ΔΕΗ Α.Ε. για την εγκατάσταση μισθωμένων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (Η/Ζ) συνολικής ισχύος 0.7 MW, για την κάλυψη της επάρκειας ισχύος στο ηλεκτρικό σύστημα (ΗΣ) Σάμου (νήσος Φούρνοι Ικαρίας)

### 1.5.6 Αδειοδότηση μόνιμου δυναμικού παραγωγής στα ΜΔΝ

Στο πλαίσιο του υλοποίησης του προγράμματος ανάπτυξης για την ηλεκτροπαραγωγή στα ΜΔΝ, χορηγήθηκαν στη «ΔΕΗ ΑΕ» οι ακόλουθες άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας,

*Πίνακας 31. Κατάλογος αποφάσεων αδειοδότησης μόνιμου δυναμικού παραγωγής στα ΜΔΝ*

<b>Απόφαση</b>	<b>Θέμα</b>
<b>460</b>	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 568/2019 Απόφασης ΡΑΕ για τη χορήγηση άδειας παραγωγής στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.», για την προμήθεια και εγκατάσταση δύο (2) νέων Η/Ζ ισχύος 0,4 MW έκαστο στον ΤΣΠ Μεγίστης, ως προς τη διάρκεια ισχύος της
<b>461</b>	Χορήγηση άδειας παραγωγής στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.», για ένα (1) Η/Ζ ισχύος 0,4 MW για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ
<b>607</b>	Χορήγηση άδειας παραγωγής στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.», για δύο (2) Η/Ζ ισχύος 0,4 MW προκειμένου για την ενίσχυση της «Τράπεζας Φορητών Η/Ζ» για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ

Η τεχνολογία των μονάδων των εν λόγω αδειών είναι ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (Η/Ζ) που καταναλώνουν ελαφρύ πετρέλαιο diesel.



## 1.6 ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

### 1.6.1 Παρακολούθηση Αγορών

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την παρακολούθηση και εποπτεία της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και επιδιώκοντας την εύρυθμη λειτουργία αυτής εξασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία και την ολοκληρωμένη πληροφόρηση των καταναλωτών καθώς και τη διαρκή ενημέρωση των συμμετεχόντων, ανέπτυξε και διέθεσε εντός του έτους στην ιστοσελίδα της σειρά εργαλείων με στόχο την δημοσίευση στοιχείων που αφορούν στη λειτουργία των επιμέρους αγορών και διαδικασιών που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Στόχου, όπως παρουσιάζονται συνοπτικά ακολούθως.

#### Αναφορές Χονδρικής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Μέσω του Μηχανισμού Παρακολούθησης ο οποίος υλοποιήθηκε εντός του έτους και συλλέγει με αυτοματοποιημένο τρόπο μεγάλο πλήθος δεδομένων που αποστέλλονται από τους Λειτουργούς της αγοράς (ΕΧΕ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ. Α.Ε.), η ΡΑΕ εκδίδει μηνιαίες αναφορές σχετικά με τη λειτουργία της Χονδρικής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας τις οποίες και αναρτά στην ιστοσελίδα<sup>12</sup>. Πιο συγκεκριμένα, εντός των αναφορών παρουσιάζονται στοιχεία γραφημάτων και στατιστικών τα οποία αφορούν στη λειτουργία των επιμέρους αγορών:

#### Αγορά Επόμενης Ημέρας

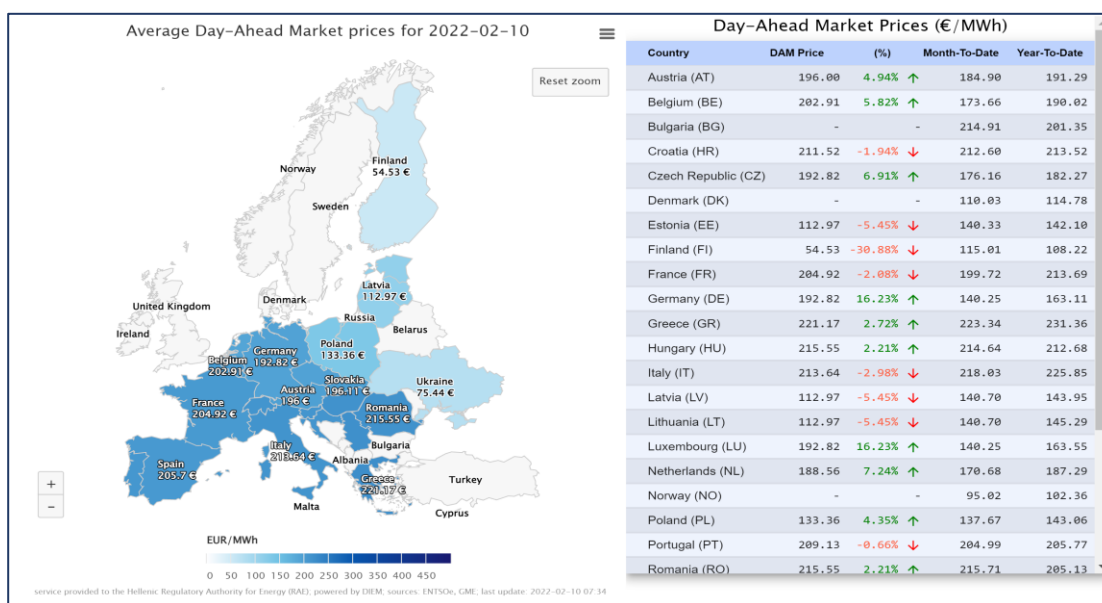
- Ενδοημερήσια Αγορά
- Αγορά Εξισορρόπησης
- Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού
- Διαδικασία Εκκαθάρισης Αποκλίσεων

#### Χάρτες Ευρωπαϊκών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας

Σε συνεργασία με την ερευνητική ομάδα Smart RUE του Εργαστηρίου Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου η ΡΑΕ ανέπτυξε και έθεσε σε λειτουργία στην ιστοσελίδα της, έξι ενημερωτικά πεδία («Ευρωπαϊκοί Χάρτες») με τις παρακάτω πληροφορίες:

<sup>12</sup> <https://www.rae.gr/anafores-hondrikis-agoras-ilektrikis-energeias/>

- Ευρωπαϊκός Χάρτης Τιμών Ηλεκτρισμού της Αγοράς Επόμενης Ημέρας<sup>13</sup>
- Ευρωπαϊκός Χάρτης Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ<sup>14</sup>
- Ποσοστό διείσδυσης της συνολικής παραγωγής από ΑΠΕ ως προς την εγχώρια ζήτηση φορτίου (RES penetration)
- Ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας παραγόμενη από το σύνολο των εγκατεστημένων ΑΠΕ (RES generation)
- Ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας παραγόμενη από Φωτοβολταϊκά συστήματα (PV generation)
- Ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας παραγόμενη από Αιολικά συστήματα (WIND generation)
- Ευρωπαϊκός Χάρτης Ισοζυγίου Διασυνοριακού Εμπορίου Ηλεκτρικής Ενέργειας<sup>15</sup>



Εικόνα 1. Ημερήσια εικόνα του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τιμών Ηλεκτρισμού της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ

### Γραφήματα ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Επιπλέον, και σε συνεργασία με την ερευνητική ομάδα Smart RUE, στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ προστέθηκαν δύο ενότητες με αναλυτικά στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τη λειτουργία της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ως προς:

<sup>13</sup> <https://www.rae.gr/map-graph/>

<sup>14</sup> <https://www.rae.gr/mapape-graph/>

<sup>15</sup> <https://www.rae.gr/evropaikos-hartis-isozigiou/>

(α) Τη Διαθεσιμότητα Πόρων<sup>16</sup>, όπου αποτυπώνονται:

- η διαθεσιμότητα των κατανεμόμενων μονάδων παραγωγής
- η διαθεσιμότητα εισαγωγών και εξαγωγών ανά σύνορο και
- η ωριαία πρόβλεψη διαθεσιμότητας πόρων σε αντιπαραβολή με την πρόβλεψη φορτίου και την πρόβλεψη παραγωγής ΑΠΕ σύμφωνα με τις επιλύσεις ΔΕΠ

(β) Το Ενεργειακό Μείγμα της εγχώριας Αγοράς Επόμενης Ημέρας<sup>17</sup>, όπου αποτυπώνονται αναλυτικότερα:

- οι όγκοι των συναλλαγών ανά συμμετέχουσα κατηγορία, διακριτά από την πλευρά της προσφοράς (sell) και την πλευρά της ζήτησης (buy), σε αντιπαραβολή με τη μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς (MCP), σε εβδομαδιαίο και ημερήσιο παράθυρο παρατήρησης
- οι συνολικές εισαγωγές και εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας ανά αγοραία χρονική μονάδα, λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη τις ποσότητες ενέργειας μεταξύ των συζευγμένων συνόρων βάσει της επίλυσης του αλγορίθμου σύζευξης ενιαίας τιμής EURHEMIA (implicit/explicit trades)
- οι καθαροί όγκοι από την πώληση και την αγορά ενέργειας ανά συμμετέχουσα κατηγορία, όπως αυτοί υπολογίζονται κατά την επίλυση των δημοπρασιών ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρισμού.

### Στατιστικά Στοιχεία εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού

Τέλος, η Αρχή, προσάρτησε στην ιστοσελίδα της δυναμικό γράφημα<sup>18</sup> με το πλήρες ιστορικό των οικονομικών στατιστικών του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων παραγωγών από την ημέρα έναρξης της εφαρμογής του (αρχικά στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και εν συνεχεία στην Ενδοημερήσια Αγορά). Το ανωτέρω δυναμικό πεδίο συγκεντρώνει τέσσερα γραφήματα με τις κάτωθι πληροφορίες:

Μεσοσταθμική τιμή πώλησης πριν και μετά την εφαρμογή του προσωρινού μηχανισμού, λαμβάνοντας υπόψη:

- το σύνολο του μείγματος προσφοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και
- το σύνολο του μείγματος προσφοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά.

Συνολική αξία πωλήσεων πριν και μετά την εφαρμογή του Προσωρινού Μηχανισμού, καθώς επίσης και το συνολικό ποσό που εισρέει προς το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, λαμβάνοντας υπόψη:

- το σύνολο του μείγματος προσφοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και

<sup>16</sup> <https://www.rae.gr/diathesimotita-poron/>

<sup>17</sup> <https://www.rae.gr/energeiako-meigma/>

<sup>18</sup> <https://www.rae.gr/statistika-stoixeia/>

- το σύνολο του μείγματος προσφοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά.

## 1.6.2 Καμπάνια Ενεργειακής Αποδοτικότητας

Η ΡΑΕ, σε συνεργασία με τις οργανώσεις καταναλωτών και ανταποκρινόμενη στο θεσμικό της ρόλο, υλοποίησε εκστρατεία για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής αποδοτικότητας. Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι ο βασικότερος πυλώνας της ενεργειακής πολιτικής κάθε χώρας, καθώς θεωρείται ως μια από τις πλέον αξιόλογες λύσεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης αλλά και της ενεργειακής πενίας, είναι άμεσα εκμεταλλεύσιμη και μπορεί να πραγματοποιηθεί στον οικιακό τομέα, όπως και στον χώρο εργασίας. Η προσπάθεια εξοικονόμησης ενέργειας, άρα και μείωσης των υπέρογκων λειτουργικών οικογενειακών και μη εξόδων, αποτελεί μία από τις κύριες προκλήσεις της σημερινής εποχής, που εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης αποτελεί πλέον αναγκαιότητα. Η εξοικονόμηση ενέργειας αποτελεί, σε μεγάλο βαθμό, ζήτημα ενημέρωσης και εκπαίδευσης των καταναλωτών/-τριών με σκοπό την ενδυνάμωση του ρόλου τους αλλά και την υιοθέτηση ενεργειακής συνείδησης και συμπεριφοράς. Για την βέλτιστη κάλυψη του κοινού και την αποτελεσματική διάχυση των μηνυμάτων, η καμπάνια υλοποιήθηκε μέσω σποτ με παρουσία στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και το YouTube. Στο σποτ της ΡΑΕ παρουσιάζεται ο χώρος ενός σπιτιού, όπου προβάλλεται η ορθή χρήση των κύριων ηλεκτρικών συσκευών ενός νοικοκυριού, δίνοντας παράλληλα χρήσιμες συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης και συνεπώς την εξοικονόμηση χρημάτων. Δίνεται έμφαση στις κύριες ηλεκτρικές συσκευές που υπάρχουν σε κάθε σπίτι με έξυπνη εικαστική και καινοτόμα προσέγγιση, η οποία έχει σκοπό με άμεσο και απλό τρόπο να περάσει το κύριο μήνυμα, εκπαιδύοντας το κοινό και δίνοντας άμεσες λύσεις-επεμβάσεις τις οποίες μπορεί να πράξει καθημερινά και να δει άμεση μείωση στην δαπάνη για την ενέργεια.

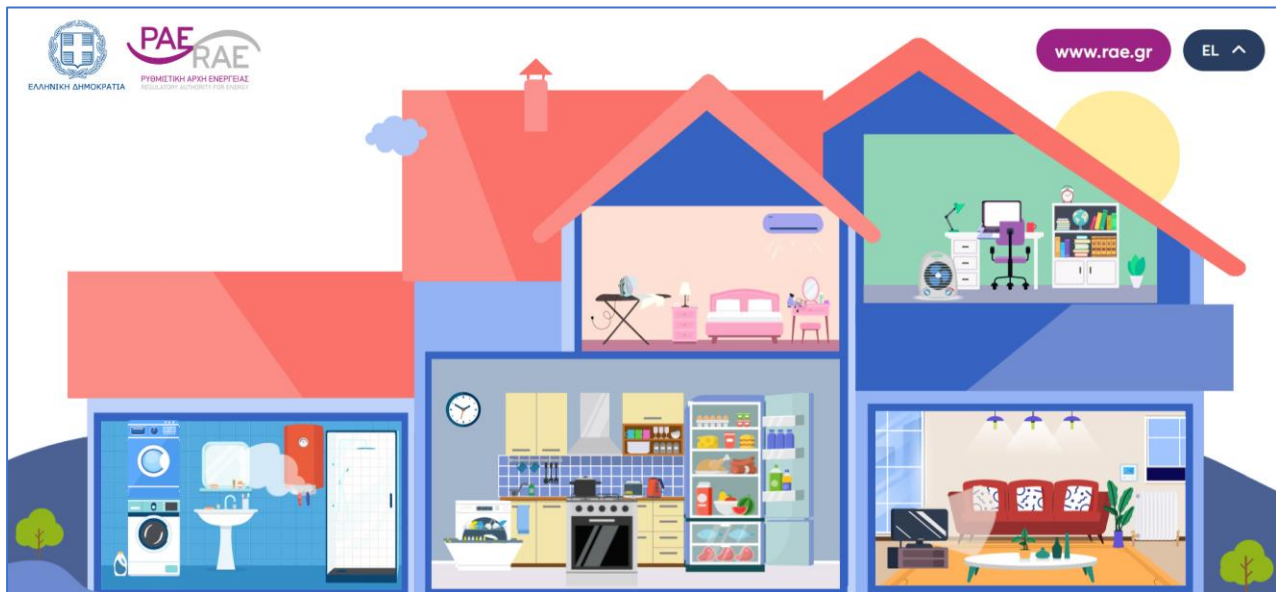
Η καμπάνια της ΡΑΕ πλαισιώθηκε από την ειδική ιστοσελίδα<sup>19</sup>, όπου οι καταναλωτές/-τριες μπορούν να υπολογίσουν πόση ενέργεια καταναλώνει και πόσα χρήματα κοστίζει η χρήση των οικιακών ηλεκτρικών συσκευών τους, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- διαλέγουν τις οικιακές συσκευές που διαθέτουν, εισάγουν τον χρόνο χρήσης κάθε συσκευής, επιλέγουν την τιμή κιλοβατώρας που προσφέρει ο Προμηθευτής τους και υπολογίζεται ένα ενδεικτικό ημερήσιο και μηνιαίο κόστος.
- προς διευκόλυνση έχουν ήδη προεπιλεγθεί τυπικές συσκευές που χρησιμοποιεί ένα μέσο νοικοκυριό, τυπικές καταναλώσεις για τη διάρκεια χρήσης τους, καθώς και η μέση τιμή Προμήθειας (μετά την κρατική επιδότηση) του τρέχοντος μήνα, λαμβάνοντας υπόψιν τα τιμολόγια κάθε Προμηθευτή, όπως ανακοινώνονται.

Η εκστρατεία, μέσω των καινοτόμων πρακτικών και εργαλείων της, είχε και συνεχίζει να έχει ως στόχο να προκαλέσει το ενδιαφέρον και την προσοχή του κοινού και τελικά τη θετική αποδοχή και

<sup>19</sup><https://www.electricitycostcalculator.gr/>

συμμετοχή του. Στόχος της καμπάνιας ήταν να ενημερώσει, μέσω απλών και χρήσιμων συμβουλών εξοικονόμησης ενέργειας, που δεν έχουν κόστος, τους καταναλωτές και τις καταναλώτριες σχετικά με τις δυνατότητες που έχουν στη διάθεσή τους, ώστε να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας και να συμβάλει στη μείωση των συνολικών δαπανών των νοικοκυριών για ενέργεια, χωρίς να μειώσει τις ανέσεις τους, όσο αυτό είναι εφικτό. Κεντρικό μήνυμα της καμπάνιας ήταν ότι με τα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας υπάρχει όφελος όχι μόνο για τον προϋπολογισμό κάθε νοικοκυριού αλλά και για την προστασία του περιβάλλοντος. Η συνεργασία με τις οργανώσεις καταναλωτών αποδείχτηκε ιδιαίτερα ουσιαστική και αποτελεσματική και συνέβαλε στη διάχυση αντίστοιχων καλών πρακτικών και καινοτόμων δράσεων.





### Υπολογισμός Κόστους Ηλεκτρικής Ενέργειας

Επίσημη Κατανάλωση και Κόστους Χρήσης οικιακών συσκευών

Είδος Χρήσης / Συσκευής	Αριθμός ήμερων συσκευών	Ισχύς (Watt)	Χρόνος λειτουργίας / ημέρα (h)	Ημερήσια κατανάλωση (kWh/ημέρα)	Κόστος / ημέρα (€)	Μηνιαία κατανάλωση (kWh/μήνα)	Κόστος / μήνα (€)	Υπολογισμός στο συνολικό κόστος
<b>Ολόκληρη</b>		<b>2.500</b>		<b>1,50</b>	<b>0,34</b>	<b>45,00</b>	<b>10,27</b>	
Κλιματιστικό 9.000 BTU με Inverter	2	790	01 : 00	1,50	0,34	45,00	10,27	✓
Κλιματιστικό 12.000 BTU με Inverter	1	1050	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Κλιματιστικό 18.000 BTU χωρίς Inverter	0	1760	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Κλιματιστικό 24.000 BTU χωρίς Inverter	0	2340	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Αντλία Θερμότητας B/Wth	0	2000	01 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Ηλεκτρική Θερμαντική σόα	0	2000	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Θεατρικό αθλήτου	0	1100	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Αρρόβιου	0	2000	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Ψάλα	0	0	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Ψάλα	0	0	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
Ψάλα	0	0	00 : 00	0	0,00	0	0,00	✓
<b>Υπόλοιποι</b>		<b>2.470</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>Συνολό κερδ. χρήσης</b>		<b>3.000</b>		<b>0,75</b>	<b>0,17</b>	<b>22,50</b>	<b>5,13</b>	
<b>Ακικες Συσκευές</b>		<b>8.560</b>		<b>4,70</b>	<b>1,07</b>	<b>141,10</b>	<b>32,19</b>	
<b>Φωτισμός</b>		<b>110</b>		<b>0,31</b>	<b>0,07</b>	<b>9,30</b>	<b>2,12</b>	
<b>Μεγάλες Ηλεκτρικές Συσκευές</b>		<b>11.800</b>		<b>2,24</b>	<b>0,51</b>	<b>67,05</b>	<b>15,30</b>	
<b>Ηλεκτρονικές Συσκευές</b>		<b>490</b>		<b>1,96</b>	<b>0,45</b>	<b>58,95</b>	<b>13,45</b>	
<b>Σύνολο</b>		<b>29.020</b>		<b>11,46</b>	<b>2,62</b>	<b>342,00</b>	<b>78,47</b>	

Τιμή Προμήθεσης Ηλεκτρικής Ενέργειας:  €/KWh Παροχή:  KVA

**Μηνιαίο Κόστος Προμήθεσης: 54,68 €**

**Μηνιαίο Κόστος Ρυθμιζόμενων Χρεώσεων: 23,79 €**

**Μηνιαίο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας: 78,47 €**

**Ημερήσιο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας: 2,62 €**

**Σημειώσεις:**

- Οι προαναφερμένες τιμές ημερήσιος διάφορος λειτουργίας κάθε συσκευής είναι επίμαχθη βάσει ενδεικτικής οικιακής χρήσης ενός νοικοκυριού. Για τον λόγο αυτό, οι προαναφερμένες τιμές χρήσης οραμάτων συσκευών ενδέχεται να παρακλίνουν κατά περίπτωση, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ακραίων συνθηκών λειτουργίας (μετακλιμακίονα).
- Οι υπολογισμοί του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας είναι ενδεικτικοί και αποτελούν αναπροσαρμογή ηλεκτρικής ενέργειας.
- Οι Τιμές Προμήθεσης και οι Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι διαθέσιμες στο: <http://www.energen.gr/2016/01/08/energen/>
- Για πληροφορίες των προσαρμοσμένων Τυπολογίων Παροχής Ηλεκτρικής Ενέργειας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο Σύγκρισης Τυπών της ΠΚΕ: <http://www.energen.gr/energen/>
- Οι Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις αφορούν στο ακόλουθο:
  1. Κρατικές, Κοινωνικές Συτάξεις (ΚΚΣ) υπό ΑΔΑΦΕ.
  2. Φορολογικές Αποδοκωμάτων Αξία (ΑΔΑΦΕ).

Εικόνα 2. Από την ιστοσελίδα της ΡΑΕ για την ενεργειακή εξοικονόμηση

### 1.6.3 Ειδική έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας

Το φθινόπωρο του 2021, οι τιμές φυσικού αερίου στην Ευρώπη αυξήθηκαν σε πρωτοφανή επίπεδα, σημειώνοντας τον Οκτώβριο αύξηση έως και 400% σε σχέση με τον Απρίλιο του ίδιου έτους και συμπαρασύροντας τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επεσήμανε το πρόβλημα στην πρώτη της σχετική επίσημη ανακοίνωση στις 13 Οκτωβρίου 2021<sup>20</sup> και τις επιπτώσεις του στην οικονομία και στους καταναλωτές, προτρέποντας τα Κράτη-Μέλη να εφαρμόσουν μέτρα στήριξης (ιδίως μέσω άρσης φορολογίας και ενίσχυσης μέσω των εσόδων από τουλάχιστον έως και τον χειμώνα του 2023 οδήγησαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην έκδοση, στις 8 Μαρτίου 2022, της 2ης εργαλειοθήκης προτεινόμενων μέτρων (REPowerEU)<sup>21</sup>, η οποία εστίασε, πέραν της απεξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο, σε περαιτέρω τρόπους ενίσχυσης των καταναλωτών. την αγορά ρύπων) και χαλαρώνοντας προς τούτο προσωρινά τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (1η εργαλειοθήκη). Στη συνέχεια, οι εκτιμήσεις περί αποκλιμάκωσης των τιμών φυσικού αερίου από τον Απρίλιο του 2022, ανατράπηκαν τον Φεβρουάριο λόγω της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Κατόπιν τούτου, οι εκτιμήσεις ότι οι πολύ υψηλές τιμές θα διατηρηθούν Μεταξύ άλλων, προτάθηκε ένα μέρος των κερδών της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας να επιστραφεί στην αγορά μέσω ειδικής εισφοράς, όχι γιατί αυτά δημιουργήθηκαν λόγω μη σύννομης ή «μη ηθικής» στρατηγικής των επιχειρήσεων, αλλά λόγω της επιτακτικής ανάγκης περαιτέρω ενίσχυσης των τελικών καταναλωτών, οι οποίοι συνεχίζουν να βιώνουν μια εξαιρετικά δυσχερή κατάσταση εξαιτίας των παρατεταμένα πολύ υψηλών τιμών: «*Commission confirms that price regulation and transfer mechanisms to help protect consumers and our economy are possible. ... To finance such emergency measures, Member States can consider temporary tax measures on windfall profits.*». Προτάθηκε, δηλαδή, μία έκτακτη ανακατανομή του πλούτου εντός της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς αναγνωρίστηκε ότι:

- α) οι καταναλωτές (οικιακοί και βιομηχανικοί) πρέπει να υποστηριχθούν σημαντικά από το κράτος, ώστε να αμβλυθούν οι επιπτώσεις στην οικονομία εν γένει,
- β) λόγω του μοντέλου της αγοράς, είναι δεδομένο ότι υπάρχουν υπερβάλλοντα κέρδη σε παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας, η φορολόγηση των οποίων δύναται να χρηματοδοτήσει μέρος των απαιτούμενων κονδυλίων. Στο πλαίσιο αυτό, στο Παράρτημα 2 του REPowerEU προσδιορίζονται πιθανά «ουρανοκατέβητα κέρδη» (windfall profits) στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία προκύπτουν λόγω της αποζημίωσης στις υψηλές τιμές που ορίζονται από τις μονάδες φυσικού αερίου και των μονάδων των λοιπών τεχνολογιών, λόγω της υιοθέτησης του μοντέλου pay-as-clear.

<sup>20</sup> «*Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - Tackling rising energy prices: a toolbox for action and support*», COM(2021) 660 final, 13.10.2021.

<sup>21</sup> «[Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - REPowerEU Plan](#)», SWD(2022) 230 final, 8 Μαρτίου 2022.

Τα ανωτέρω συνιστούσαν συστάσεις και κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής και όχι επιβολή μέτρων, περιγράφοντας δε σε πολύ αδρές γραμμές, επιτρέποντας στα Κράτη Μέλη την εξειδίκευσή τους κατά τρόπο συμβατό με τις συνθήκες της αγοράς τους.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ζήτησε από την Αρχή, λόγω της τεχνοκρατικής της γνώσης επί των αγορών ενέργειας: α) ανάλυση των οικονομικών αποτελεσμάτων του έτους 2021 των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, βάσει των στοιχείων εκ της συμμετοχής τους στην χονδρεμπορική αγορά, β) σύγκριση με τα αντίστοιχα αποτελέσματα των οικονομικών καταστάσεων των εταιρειών των ετών 2019-2020, για το σκέλος της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, και γ) αποτύπωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου για τα έτη 2019-2021.

Η Αρχή ανταποκρίθηκε στο αίτημα του Υπουργού και, πέραν της αποτύπωσης των οικονομικών καταστάσεων των παραγωγών και των προμηθευτών, επεξεργάστηκε αναλυτική μεθοδολογία για τον υπολογισμό τυχόν αυξημένων εσόδων παραγωγών στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με τρόπο ώστε να είναι συμβατή με το πνεύμα των ευρωπαϊκών κατευθυντηρίων γραμμών, προσαρμοσμένη ωστόσο στα δεδομένα της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς.

Συγκεκριμένα, όπως αναλύεται διεξοδικά στο Ενημερωτικό Σημείωμα<sup>22</sup> που κατέθεσε και παρουσίασε στη Βουλή των Ελλήνων ο Πρόεδρος της ΡΑΕ, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, στη βάση των στοιχείων που πάγια συγκεντρώνει αλλά και όσων επιπλέον ζήτησε τόσο από τους συμμετέχοντες στην ενεργειακή αγορά όσο και από τους λειτουργούς/διαχειριστές των αγορών, ΕΧΕ και ΑΔΜΗΕ (βλ. σχετική ανακοίνωση της Αρχής)<sup>23</sup>, η Αρχή, υπολόγισε τα κάτωθι:

1. Το συνολικό Μεικτό περιθώριο κέρδους των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας κατά το κρίσιμο διάστημα Οκτωβρίου 2021 – Μαρτίου 2022, όπως προκύπτει από την ενδελεχή ανάλυση της χονδρεμπορικής αγοράς.
2. Σύγκριση του Μεικτού περιθωρίου κέρδους των μονάδων παραγωγής κατά την περίοδο Οκτωβρίου 2021 - Μαρτίου 2022 με το αντίστοιχο κατά την περίοδο Οκτωβρίου 2020 - Μαρτίου 2021 ανά μήνα, εφόσον ήθελε εννοηθεί ως «υπερκέρδος» η θετική διαφορά από αυτό μιας αντίστοιχης περιόδου «κανονικής» λειτουργίας της αγοράς

Η προσέγγιση αυτή επελέγη διότι, κατά την κρίση της Αρχής, παρουσιάζει τα κάτωθι πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα:

- i. Η επίπτωση τυχόν παραδοχών που αναπόφευκτα υπεισέρχονται στους υπολογισμούς αμβλύνεται ουσιαδώς.
- ii. Κρίνεται ως απολύτως συμβατή με το πνεύμα του REPowerEU, εξετάζοντας όλες τις μονάδες παραγωγής, οι οποίες είναι πιθανό να επωφελήθηκαν από τις υψηλές τιμές της Αγοράς Επόμενης Ημέρας που προέκυψαν είτε από οριακές μονάδες φυσικού αερίου είτε λόγω του βαθμού διασύνδεσης του Συστήματός μας με τα γειτονικά Συστήματα Μεταφοράς.

<sup>22</sup> <https://www.rae.gr/anakoineseis/33641/>

<sup>23</sup> <https://www.rae.gr/anakoineseis/28608/>

Αναγνωρίζεται, ωστόσο, ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε μονάδες που ήταν πιο οικονομικά αποδοτικές, λόγω επιχειρηματικών τους κινήσεων.

iii. Η προσέγγιση αυτή εκφεύγει της προβληματικής του αυθαίρετου ορισμού ενός «αποδεκτού» περιθωρίου κέρδους.

Εν συνεχεία, στο άρθρο 37 του ν. 4936/2022 «Έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας» προσδιορίστηκαν οι βασικές αρχές του τρόπου υπολογισμού ειδικής έκτακτης εισφοράς στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας, παραπέμποντας τις λεπτομέρειες εφαρμογής σε Κοινή Υπουργική Απόφαση κατόπιν πρότασης της ΡΑΕ.

Μετά από σημειακές παρεμβάσεις στην προταθείσα μεθοδολογία στη βάση των οριζόμενων στο νόμο, η Αρχή γνωμοδότησε προς τα αρμόδια Υπουργεία (**Γνωμοδότηση 10/2022**).

### 1.6.4 Υπερέσοδα προμηθευτών

Με το άρθρο 40 του ν. 4994/2022 θεσπίστηκε ο «Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων από Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας της Λιανικής Αγοράς», σύμφωνα με τον οποίο επιβάλλεται στους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας έκτακτη εισφορά, βάσει των υπερβαλλόντων εσόδων τους από τη δραστηριοποίηση εκάστου στην εγχώρια λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο Νόμος προσδιόρισε τις βασικές αρχές του τρόπου υπολογισμού ειδικής έκτακτης εισφοράς στους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και προέβλεπε δε ότι «*Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών καθορίζονται ή μεταβάλλονται: α) παραδοχές, ζητήματα εφαρμογής της μεθοδολογίας, παράμετροι, κριτήρια συνυπολογισμού τύπων τιμολογίων και κάθε ειδικότερο θέμα για τον υπολογισμό της εισφοράς, κατόπιν πρότασης της Ρ.Α.Ε. [...]*».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάλεσε τη ΡΑΕ να υποβάλει σχετική πρόταση. Η Αρχή ανταποκρινόμενη στο αίτημα του Υπουργού, επεξεργάστηκε αναλυτική μεθοδολογία για τον υπολογισμό τυχόν αυξημένων εσόδων προμηθευτών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Κάλεσε δε τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας να υποβάλουν στοιχεία εσόδων, εξόδων, επισφαλειών και επιπτώσεων ανασφάλισης κινδύνου, επί των οποίων εφάρμοσε την μεθοδολογία προκειμένου για εντοπισμό τυχόν προβλημάτων ή μη εφαρμόσιμων προβλέψεων. Οι Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας ανταποκρίθηκαν στο αίτημα της Αρχής και απέστειλαν τα ζητούμενα στοιχεία. Εν συνεχεία, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συνάντηση παρουσία εκπροσώπων όλων των προμηθευτών προκειμένου να ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι που πιθανά να επηρεάζουν είτε το κόστος τους είτε τα έσοδά τους και εν συνεχεία η ΡΑΕ εφάρμοσε ενδεικτικά τη μεθοδολογία που κατάρτισε για τον υπολογισμό του «υπερβάλλοντος» εσόδου των προμηθευτών μονάδων για το τρίμηνο Αυγούστου-Οκτωβρίου 2022 βάσει των στοιχείων που οι ίδιοι υπέβαλαν.

Κατά τα οριζόμενα στο Νόμο, για κάθε μήνα εξέτασης, τα τυχόν υπερέσοδα προκύπτουν βάσει της διαφοράς μεταξύ της Μέσης Τιμής Χρέωσης (Μ.Τ.Χ.), η οποία αντανακλά την μοναδιαία αξία των τιμολογημένων ποσοτήτων ενέργειας και της Εύλογης Μέγιστης Τιμής Λιανικής (Ε.Μ.Τ.Λ.), η

οποία αφορά στο μέσο κόστος προμήθειας και για την οποία λαμβάνεται υπόψη Εύλογο Περιθώριο Δραστηριότητας (Ε.Π.Δ.) στο οποίο αντανakλάται το λειτουργικό κόστος, οι επισφάλειες καθώς και ένα εύλογο μέγιστο περιθώριο κερδοφορίας. Το μέσο κόστος προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας αντανakλά το κόστος των προμηθευτών από τη συμμετοχή τους στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη και το προβλεπόμενο κόστος απωλειών δικτύου.

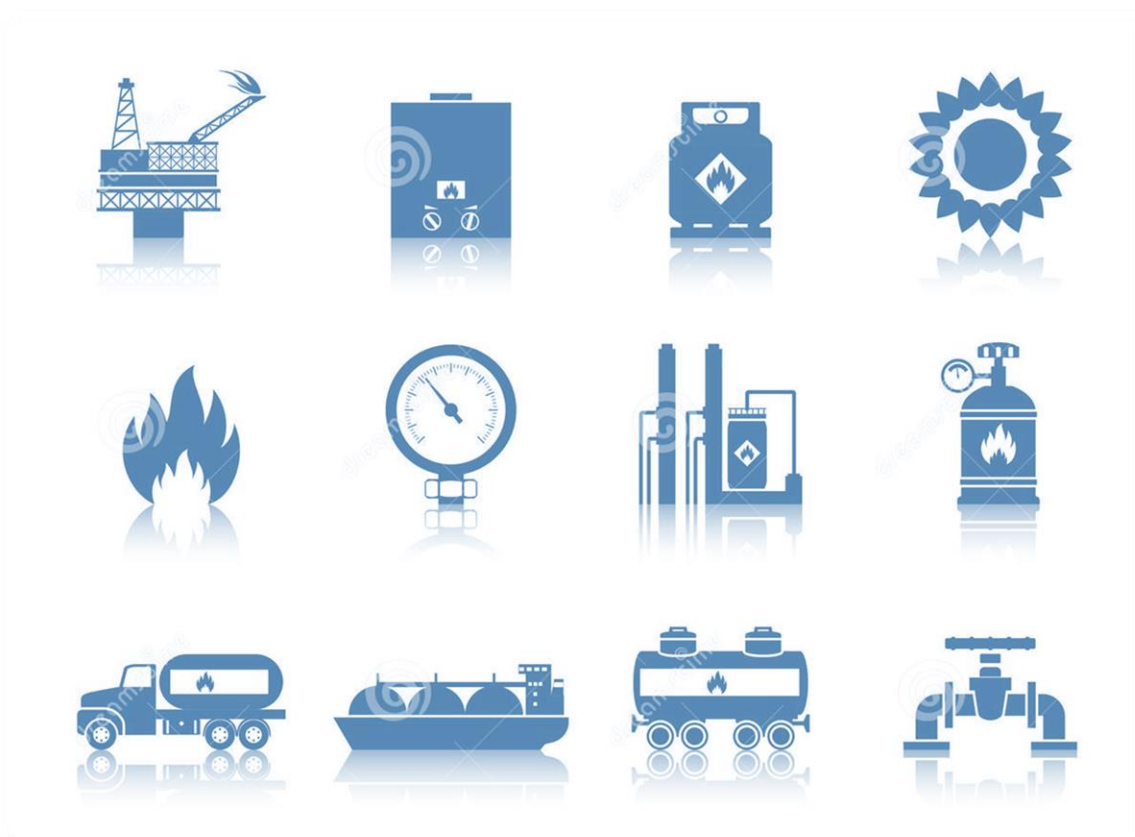
Για τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους προμήθειας κάθε Προμηθευτή και προκειμένου να υπάρχει αναγωγή στην ίδια βάση με τα πραγματικά έσοδά του, χρησιμοποιείται η ποσότητα τιμολογημένης από τον Προμηθευτή ενέργειας ανά επίπεδο τάσης κατά το μήνα εξέτασης, ανηγμένη με τρόπο ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι απώλειες του δικτύου, όπως αυτές έχουν οριστεί βάσει αποφάσεων της Αρχής. Συνεπώς, το μέσο (μοναδιαίο) κόστος προμήθειας διαφοροποιείται για κάθε Προμηθευτή ανάλογα με την σύνθεση του χαρτοφυλακίου του (λόγω των απωλειών δικτύου σε ΧΤ, ΜΤ).

Ως προς τα επιπλέον κόστη του Προμηθευτή, ήτοι το λειτουργικό κόστος και τις επισφάλειες, αυτά διαφέρουν σημαντικά ανά Προμηθευτή. Ωστόσο, η ΡΑΕ έκρινε προς τη σωστή κατεύθυνση τον προσδιορισμό μιας κοινής «εύλογης μοναδιαίας τιμής» η οποία να αναγνωρίζει και ένα εύλογο περιθώριο κερδοφορίας.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Νόμου υπολογίζεται η Μέση Τιμή Χρέωσης (ΜΤΧ) ανά μήνα εξέτασης, ως η μεσοσταθμική τιμή χρέωσης επί των τιμολογίων που παρέχονται από τον Προμηθευτή, επί τη βάση των καταναλώσεων ανά τιμολόγιο. Το μέγεθος αυτό είναι αντικειμενικό και αποτυπώνει τα πραγματικά έσοδα κάθε Προμηθευτή για τις καταναλώσεις του μήνα αναφοράς. Συνεπώς, η ΜΤΧ προκύπτει από την δήλωση κάθε Προμηθευτή. Προκειμένου δε οι Προμηθευτές να αποτυπώνουν κατά το δυνατόν με ομοιογενές τρόπο τα μεγέθη της δραστηριότητάς τους, η Αρχή τυποποίησε τα προς υποβολή στοιχεία σε πίνακες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Αρχή υπέβαλε προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών πρόταση Μεθοδολογίας (**Γνωμοδότηση 18/2022**) επί της εφαρμογής του «Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας» η οποία συνάδει με τα οριζόμενα στον νόμο και δεν δημιουργεί διακρίσεις μεταξύ των Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας.

## 2. ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ







## 2.1 ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

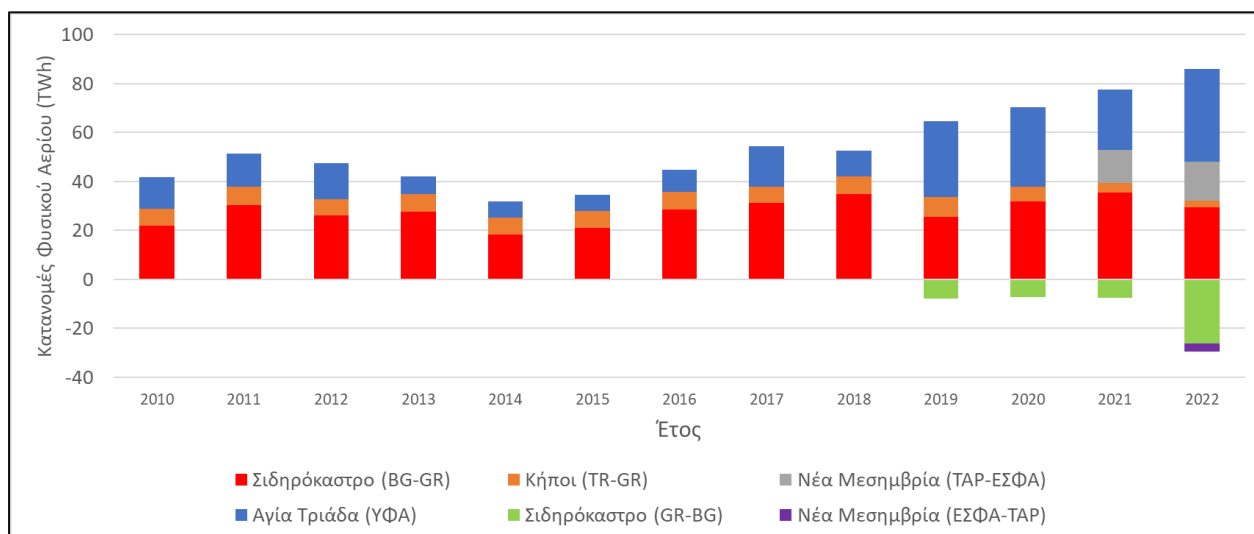
### 2.1.1 Βασικά Στοιχεία Αγοράς

Η αύξηση των τιμών του φυσικού αερίου που ξεκίνησε στα μέσα του 2021 συνεχίστηκε και το 2022 παρουσιάζοντας μια διακύμανση της τάξης των 100€/MWh, από 73€/MWh (Μάρτιος 2022) έως 176 €/MWh (Σεπτέμβριος 2022), όπως προκύπτει από το διάγραμμα της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής Φυσικού Αερίου (Σχήμα 43) που αναρτά τακτικά στην ιστοσελίδα της η Αρχή (βλ. Ενότητα 2.2.7).

Με βάση τα στοιχεία κατανομών φυσικού αερίου που έχουν δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή<sup>24</sup> οι εισαγωγές φυσικού αερίου για την κάλυψη της συνολικής ζήτησης (εγχώρια κατανάλωση και εξαγωγές) σημείωσε ποσοστό αύξησης 11%, από 77,6 TWh το 2021 σε 86,1 TWh το 2022. Οι δε εξαγωγές σημείωσαν θεαματική αύξηση από 7,6 TWh το 2021 σε 29,6 TWh το 2022, ήτοι ποσοστό αύξησης 288%, με τη μεγαλύτερη ποσότητα να αντιστοιχεί στις εξαγωγές μέσω αντίστροφης ροής στο Σιδηρόκαστρο (26,1 TWh), ενώ οι εξαγωγές μέσω Νέας Μεσημβρίας (σημείο διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου με τον αγωγό TAP) ανήλθαν σε 3,5 TWh.

Στο Σχήμα 35 αποτυπώνονται οι κατανομές φυσικού αερίου ανά Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 2014-2022.

<sup>24</sup> <https://www.desfa.gr/regulated-services/transmission/pliroforisimetaforas-page/ng-market-data/other-data>



Σχήμα 35. Κατανομές φυσικού αερίου την χρονική περίοδο 2010-2022

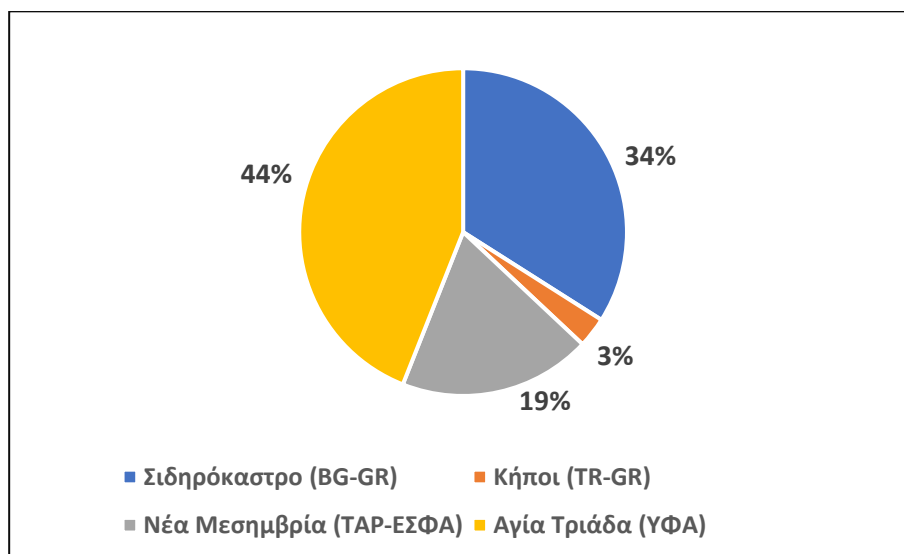
Οι ποσότητες φυσικού αερίου που κατανεμήθηκαν από Βουλγαρία προς Ελλάδα μέσω του Σιδηροκάστρου, ενώ είχαν σημειώσει σημαντική αύξηση τα έτη 2020 (31,9 TWh) και 2021 (35,4 TWh) σε σχέση με τις κατανομές του 2019 (25,7 TWh), το 2022 μειώθηκαν σε 29,6 TWh.

Το 2019 οι κατανομές φυσικού αερίου στο Σημείο Εισόδου Κήποι ανήλθαν σε 8,1 TWh ποσότητα που αποτελεί τη μέγιστη που παρατηρήθηκε το διάστημα 2010-2022. Το 2022 οι αντίστοιχες ποσότητες φυσικού αερίου από την Τουρκία υποχώρησαν σημειώνοντας ιστορικό χαμηλό της τάξης των 2,4 TWh.

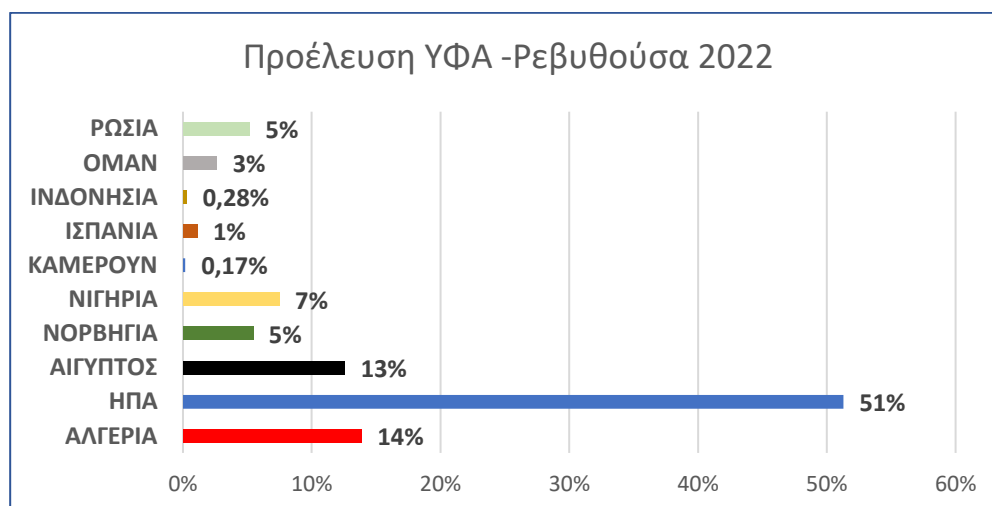
Σε ό,τι αφορά τις ποσότητες φυσικού αερίου που εισήχθησαν στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) από την Αγία Τριάδα (σημείο σύνδεσης με τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας) ανήλθαν σε 38,1 TWh το έτος 2022, παρουσιάζοντας αύξηση 54% σε σχέση με τις αντίστοιχες για το 2021 (24,7 TWh).

Οι ποσότητες φυσικού αερίου που κατανεμήθηκαν από TAP προς ΕΣΦΑ, στο σημείο εισόδου Νέα Μεσημβρία ανήλθαν στα επίπεδα των 16 TWh σημειώνοντας αύξηση 17% σε σχέση με τις αντίστοιχες ποσότητες το 2021 (13,6 TWh). Οι ποσότητες που εισέρχονται πλέον στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου μέσω του αγωγού TAP ανέρχονται στα επίπεδα του 18% κατά τα δύο πρώτα πλήρη έτη λειτουργίας του σημείου Νέα Μεσημβρία.

Στο Σχήμα 36 παρουσιάζονται τα ποσοστά των ποσοτήτων φυσικού αερίου που εισήχθησαν στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εισόδου για το έτος 2022 και στο Σχήμα 37 η προέλευση του ΥΦΑ στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας για το ίδιο έτος.



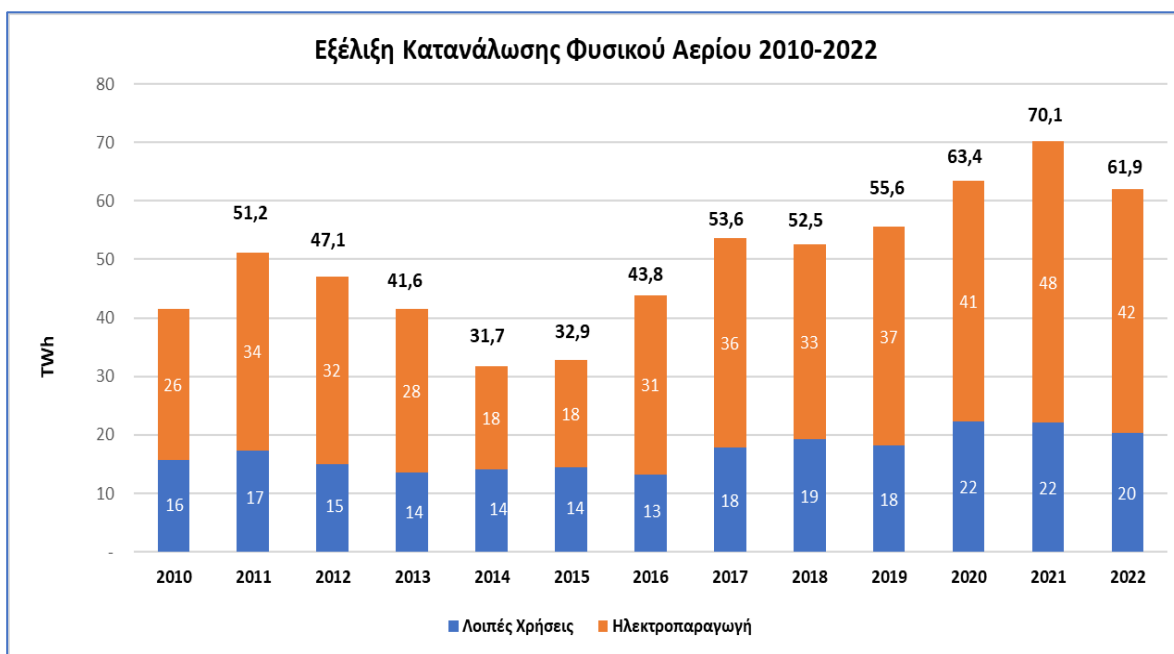
Σχήμα 36. Κατανομές φυσικού αερίου ανά σημείο εισόδου ΕΣΜΦΑ για το έτος 2022



Σχήμα 37. Προέλευση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα 2022

Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που κατανεμήθηκε στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ για εγχώρια κατανάλωση κατά το έτος 2022 ανήλθε σε 56,6 TWh παρουσιάζοντας σημαντική μείωση της τάξης του δεκαεννέα τοις εκατό (19%), σε σχέση με την αντίστοιχη ποσότητα του έτους 2021 (70TWh), η οποία αντιστοιχεί στην ιστορικά παρατηρούμενη μέγιστη τιμή εγχώριας κατανάλωσης φυσικού αερίου.

Στο Σχήμα 38 παρουσιάζεται αναλυτικά η εξέλιξη της εγχώριας κατανάλωσης φυσικού αερίου για το χρονικό διάστημα 2010-2022 και ο επιμερισμός αυτής σε ηλεκτροπαραγωγή και λοιπές χρήσεις.



Σχήμα 38. Εξέλιξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2022

Είναι φανερό ότι το μεγαλύτερο ποσοστό της κατανάλωσης φυσικού αερίου στην Ελλάδα αφορά στη χρήση για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και, κατά συνέπεια, οποιαδήποτε διακύμανση της τελευταίας επηρεάζει άμεσα και έντονα τη συνολική κατανάλωση φυσικού αερίου.

Η κατανάλωση στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής ανήλθε σε 42 TWh κατά το έτος 2022, παρουσιάζοντας μείωση κατά ποσοστό δέκα τρία τοις εκατό (13%) σε σχέση με αυτή του έτους 2021 (48 TWh). Παράλληλα, μείωση κατά οκτώ τοις εκατό (8%) παρουσιάστηκε και στην κατανάλωση για λοιπές χρήσεις σε σχέση με την αντίστοιχη του 2021.

## 2.1.2 Συνοπτική περιγραφή ρυθμιστικού έργου

Στις αρχές του 2022 ολοκληρώθηκε το πλαίσιο για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4425/2016 και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Εξισορρόπησης 312/2014.

Πιο συγκεκριμένα, η Αρχή ενέκρινε τη λειτουργία των αγορών φυσικού αερίου από την εταιρεία Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας και προχώρησε στην έγκριση της εταιρείας «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016. Κατόπιν συνεργασίας με τους φορείς, θεσπίστηκαν οι Κανονισμοί για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας και την εκκαθάριση συναλλαγών σε αυτό ενώ διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν Αποφάσεις που ολοκληρώνουν το δευτερογενές πλαίσιο για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου. Συνολικά, η Αρχή προχώρησε στην έγκριση δέκα αποφάσεων, δύο από αυτές στα τέλη του 2021 και οκτώ στις αρχές του 2022, οι οποίες παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια.

Λόγω της αβεβαιότητας στις αγορές φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού καθώς και της έντονης διακύμανσης των τιμών φυσικού αερίου, μετατέθηκε δύο φορές η ημερομηνία διεξαγωγής των δημοπρασιών ΥΦΑ για τον Ετήσιο Προγραμματισμό 2023-2027 ενώ παράλληλα τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ με τρόπο ώστε τα τέλη και οι χρεώσεις που αφορούν στις ακυρώσεις φορτίων ΥΦΑ να γίνουν πιο αυστηρές, ιδίως για τις χειμερινές περιόδους 2022-2023 & 2023-2024, ώστε να βελτιστοποιείται η χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ και να αποφεύγονται ακυρώσεις που μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί. Με την έγκριση των παραμέτρων του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ από τη ΡΑΕ, οριστικοποιήθηκε το πλαίσιο διεξαγωγής των δημοπρασιών για τα έτη 2023-2027, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν το διάστημα 31.10.2022-18.01.2023, όπου επτά χρήστες δέσμευσαν χρονοθυρίδες για το έτος 2023, οκτώ για το 2024, έξι για το 2025, τέσσερις για το 2026 και δύο για το 2027.

Περαιτέρω, για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού, με βάση τα προβλεπόμενα στο νόμο 4951/2022, ο ΔΕΣΦΑ προχώρησε σε μίσθωση πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ για την περίοδο Ιουλίου 2022- Ιουνίου 2023. Η Αρχή με δύο αποφάσεις ενέκρινε τους κανόνες πρόσβασης στη πλωτή δεξαμενή.

Αναφορικά με τα θέματα που αφορούν στην εξισορρόπηση φορτίου, η Αρχή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης για το 2023 και το κόστος των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης για το έτος 2022.

Σε θέματα υποδομών, αποφασίστηκε η μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης εμπορικής λειτουργίας του αγωγού IGB μέχρι την 1η Οκτωβρίου του 2022, πιστοποιήθηκε η εταιρεία ICGB AD ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, εγκρίθηκε τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού IGB κυρίως για την απλοποίηση της διαδικασίας δέσμευσης δυναμικότητας ενώ στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 312/2014 εγκρίθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας. Για τον αγωγό TAP, τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης ώστε να διατίθεται ημερήσιο προϊόν διακοπτόμενης δυναμικότητας εικονικής αναστροφής ροής στη Νέα Μεσημβρία και στη Κομοτηνή και ως προς τις διαδικασίες εγγραφής στο σύστημα μεταφοράς και παροχής εγγυήσεων. Επιπλέον, ξεκίνησε νέα διαδικασία για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP, η οποία θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2023 ενώ εγκρίθηκε από την Αρχή και το πρόγραμμα συντήρησης που υπέβαλε ο Διαχειριστής του αγωγού για το τμήμα αυτού που διέρχεται εντός της ελληνικής επικράτειας. Εντός του 2022, εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ ο Κώδικας Διαχείρισης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4001/2011, τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου και την Απόφαση Εξαίρεσης που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία Gastrade.

Στα τέλη του 2021, ολοκληρώθηκε το μη δεσμευτικό στάδιο της διαδικασίας market test για το πλωτό σύστημα αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Διώρυγα Gas στην περιοχή της Κορίνθου. Εντός του 2022, με τις αποφάσεις της Αρχής για τις κατευθυντήριες γραμμές, την πρόσκληση και την παράταση υποβολής προσφορών στο πλαίσιο της πρόσκλησης αυτής, πραγματοποιήθηκε η δεύτερη δεσμευτική φάση της διαδικασίας. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, η υποβολή των δεσμευτικών προσφορών παρατάθηκε έως τις 25 Ιανουαρίου 2023

ενώ η διαδικασία του market test αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του Μαρτίου μετά την υπογραφή των συμβάσεων με τους επιτυχόντες της διαδικασίας δέσμευσης και την υποβολή της τελικής έκθεσης από την εταιρεία στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Το 2022, ξεκίνησε και η διαδικασία market test για το πλωτό σύστημα αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Mediterranean Gas στο Βόλο. Με τις αποφάσεις της Αρχής για τις κατευθυντήριες γραμμές διεξαγωγής του market test και την έγκριση της πρόσκλησης για τη συμμετοχή σε αυτό, στα τέλη του 2022 έλαβε χώρα η πρώτη μη δεσμευτική φάση του market test.

Παράλληλα, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ενέκρινε τις κατευθυντήριες γραμμές, την πρόσκληση καθώς και τη σύμβαση δέσμευσης δυναμικότητας για το market test που αφορά δέσμευση δυναμικότητας στην ελληνική πλευρά του σημείου διασύνδεσης «Ευζώνων-Γευγελής». Η διαδικασία πραγματοποιήθηκε σε ένα δεσμευτικό στάδιο και αφορά σε έργο που αποσκοπεί στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου της Βόρειας Μακεδονίας.

Ειδικά για τη διάθεση προϊόντων δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η Αρχή ενέκρινε τη διεξαγωγή ανταγωνιστικών δημοπρασιών μεταξύ των σημείων εισόδου Κήποι και Νέα Μεσημβρία για το συσχετισμένο προϊόν δυναμικότητας ύψους 35.000 MWh ανά ημέρα για το διάστημα 01.10.2022-01.10.2023. Παράλληλα, εξαιτίας των γεωπολιτικών αναταραχών η χρήση των διασυνδέσεων ανέδειξε την ανάγκη τροποποίησης του Κώδικα ως προς τον υπολογισμό της διακοπτόμενης μεταφορικής ικανότητας και της περικοπής αυτής, η οποία και πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2022.

Συνολικά το 2022, η Αρχή προχώρησε στην έκδοση 36 Αποφάσεων που αφορούν σε:

- θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (8 Αποφάσεις),
- τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (4 Αποφάσεις),
- θέσπιση πλαισίου για τη λειτουργία της πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα (2 Αποφάσεις)
- ζητήματα διάθεσης προϊόντων δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης και στη Ρεβυθούσα (2 Αποφάσεις)
- έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το 2023 καθώς και τον προσδιορισμό των παραμέτρων του κόστους εξισορρόπησης για το έτος 2022 (2 Αποφάσεις)
- έγκριση συμφωνίας μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΤΑΡ Α.Γ. για τη δημιουργία φυσικής σύνδεσης μεταξύ του αγωγού ΤΑΡ και του ΕΣΜΦΑ στη Δυτική Μακεδονία στο πλαίσιο της απόφασης πιστοποίησης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (1 Απόφαση)
- τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού ΤΑΡ και έγκριση διαδικασιών αγοράς για την επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού (3 Αποφάσεις)
- έγκριση Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης (1 Απόφαση)
- διαδικασίες αγοράς για τη διάθεση δυναμικότητας στην πλωτή δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Διώρυγα Gas (3 Αποφάσεις)



- διαδικασίες αγοράς για τη διάθεση δυναμικότητας στην πλωτή δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Mediterranean Gas (2 Αποφάσεις)
- διαδικασίες αγοράς για τη διάθεση δυναμικότητας στην ελληνική πλευρά του σημείου διασύνδεσης «Ευζώνων-Γευγελής» (1 Απόφαση) και
- μετάθεση έναρξης εμπορικής λειτουργίας του αγωγού IGB, τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης IGB, καθορισμός μεθοδολογίας ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας και πιστοποίηση ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς (7 Αποφάσεις).

Τέλος, στο πλαίσιο της εποπτείας της αγοράς φυσικού αερίου η Αρχή, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στην ενότητα «Άλλες Δράσεις της ΡΑΕ σε θέματα φυσικού αερίου», προχώρησε στον υπολογισμό και στη δημοσίευση της μηνιαίας μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής του φυσικού αερίου στην Ελλάδα, όπως αυτή προκύπτει από τις δηλώσεις που υποβάλουν στην Αρχή οι εταιρείες που εισάγουν φυσικό αέριο στο πλαίσιο της ΥΑ Δ1/Γ/400 (ΦΕΚ Β' 33/19.1.2007).

### 2.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 32. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">60</a>	Έγκριση Λειτουργίας Αγορών Φυσικού Αερίου από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει	Β' 454
<a href="#">61</a>	Έγκριση Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει	Β' 336
<a href="#">62</a>	Έγκριση Προδιαγραφών Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των υποενοτήτων 4.2.2 έως 4.2.8 και 4.4.3.4 του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου	Β' 584
<a href="#">88</a>	Έγκριση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EnExClear Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου (Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει	Β' 513
<a href="#">89</a>	Έγκριση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει	Β' 515
<a href="#">90</a>	Έγκριση της Απόφασης σχετικά με τις Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο Σύστημα Εκκαθάρισης των Συναλλαγών του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 2 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας	Β' 488
<a href="#">91</a>	Έγκριση Απόφασης σχετικά με την Επιβολή Μέτρων κατά των Εκκαθαριστικών Μελών που συμμετέχουν στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του	Β' 823

	Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με την παρ. 3 της ενότητας 5.1. του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας	
<a href="#">92</a>	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 944/2020 απόφασης της ΡΑΕ περί έγκρισης της Επενδυτικής Πολιτικής της EnExClear A.E.	B' 872
<a href="#">487</a>	Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022	B' 2876
<a href="#">532</a>	Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών και Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στην Ελληνική πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής»	B' 3925
<a href="#">533</a>	Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023	B' 3255
<a href="#">586</a>	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς	B' 3823
<a href="#">695</a>	Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2023	B' 5012
<a href="#">739</a>	Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ – Μέρος II: Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών Δέσμευσης Δυναμικότητας	-
<a href="#">740</a>	Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας Mediterranean Gas, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	-
<a href="#">748</a>	Τροποποίηση Άρθρου 110 – Μεταβατικές Διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	B' 5176
<a href="#">771</a>	Τροποποίηση των άρθρων 86 & 110 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	B' 5576
<a href="#">803</a>	Έγκριση Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2023-2027	B' 5605
<a href="#">804</a>	Έγκριση της Πρόσκλησης για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	
<b>805</b>	Έγκριση Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας για το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας Mediterranean Gas A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	
<a href="#">818</a>	Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ	
<a href="#">819</a>	Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας στον αγωγό IGB	B' 5792
<b>878</b>	Παράταση προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών στο Market Test της Διώρυγα Gas	

## 2.1.4 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων

**Απόφαση 60** - Έγκριση Λειτουργίας Αγορών Φυσικού Αερίου από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄185/30.09.2016), όπως ισχύει

Με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 312/2014 για την Εξισορρόπηση, οι χρήστες συστημάτων μεταφοράς έχουν την ευθύνη εξισορρόπησης των εισροών και των απολήψεών τους από το σύστημα. Οι Διαχειριστές διενεργούν τυχόν αναγκαία εναπομείνασα εξισορρόπηση του συστήματος μέσω αγοράς και πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων φυσικού αερίου σε Βάθρο Εμπορίας που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 10 του Κανονισμού.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 4425/2016 το Χρηματιστήριο Ενέργειας, που λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του υποκεφαλαίου Β του νόμου αυτού, δύναται να διαχειρίζεται Αγορές Φυσικού Αερίου καθώς και Περιβαλλοντικές Αγορές. Στο πλαίσιο αυτό και έπειτα από πρωτοβουλία της ΡΑΕ, με τη συμμετοχή του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του ΔΕΣΦΑ, εκπονήθηκε από την εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» (εφεξής «EXE»), μελέτη σκοπιμότητας, η οποία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2019 και ανέδειξε την ανάγκη υλοποίησης βάθρου εμπορίας για το φυσικό αέριο στην Ελλάδα. Το καλοκαίρι του 2020, έπειτα από υπενθυμίσεις της Αρχής, η EXE αποφάσισε τελικά την ανάπτυξη και λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας στην Ελλάδα.

Προκειμένου να εγκριθεί η λειτουργία Αγορών Φυσικού Αερίου από την EXE, η ΡΑΕ κλήθηκε να αξιολογήσει την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 11 του νόμου 4425/2016, το οποίο αφορά στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και εφαρμόζεται αναλογικώς και για τις Αγορές Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ίδιου νόμου καθώς και των κριτηρίων του άρθρου 10 του Κανονισμού 312/2014 για το Βάθρο Εμπορίας.

Προς το σκοπό αυτό η Αρχή, ζήτησε από την EXE την υποβολή δικαιολογητικών εγγράφων και στοιχείων για την τεκμηρίωση διάθεσης επαρκών οργανωτικών και συναλλακτικών ρυθμίσεων, καθώς και των κατάλληλων προσώπων για την άσκηση των αρμοδιοτήτων αναφορικά με τη διαχείριση και λειτουργία Αγορών Φυσικού Αερίου. Η EXE υπέβαλε στη ΡΑΕ: α) Κωδικοποιημένο Καταστατικό, β) Επιχειρηματικό Σχέδιο, γ) Συναλλακτικές ρυθμίσεις για την άσκηση της αρμοδιότητας οργάνωσης και διαχείρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου, δ) Μηχανισμούς και διαδικασίες παρακολούθησης της συμμόρφωσης των Συμμετεχόντων και ε) Συμβατικό πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ EXE και Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (ΔΕΣΦΑ) από τον έλεγχο των οποίων προέκυψε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του ν. 4425/2016.

Αντίστοιχα και με βάση την τελική εισήγηση της EXE για τον Κανονισμό του Βάθρου Εμπορίας προκύπτει ότι πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 10 του Κανονισμού 312/2014 καθώς:

- α) η προβλεπόμενη περίοδος διαπραγμάτευσης προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας παρέχει επαρκή στήριξη στους Συμμετέχοντες και στο ΔΕΣΦΑ για τις συναλλαγές φυσικού αερίου.

- β) Η διαδικασία πρόσβασης στο Βάθρο Εμπορίας μέσω της απόκτησης της ιδιότητας του Συμμετέχοντος είναι κοινή για όλους (και για το ΔΕΣΦΑ), σαφής και διαφανής διασφαλίζοντας την ισότιμη χωρίς διακρίσεις μεταχείριση των συμμετεχόντων.
- γ) Η διαπραγμάτευση στο Βάθρο Εμπορίας διενεργείται ανώνυμα. Ο Διαχειριστής του Βάθρου Εμπορίας έχει υποχρέωση να υποβάλλει στον ΔΕΣΦΑ το σύνολο των Κοινοποιήσεων Συναλλαγών οι οποίες περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστον, i) την ημέρα αερίου που αφορούν, ii) τον Κωδικό EIC Συμμετέχοντος, iii) εάν πρόκειται για κοινοποίηση συναλλαγής αγοράς ή πώλησης και iv) την ποσότητα της συναλλαγής.
- δ) Η ΕΧΕ δημοσιεύει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, την εξέλιξη της οριακής τιμής πώλησης και της οριακής τιμής αγοράς αερίου εξισορρόπησης έπειτα από κάθε συναλλαγή τηρουμένων των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Επιπλέον συμπράττει με τον ΔΕΣΦΑ παρέχοντας τα απαραίτητα στοιχεία τιμών και συναλλαγών όπου τούτο κρίνεται αναγκαίο για τον προσδιορισμό των οριακών τιμών αγοράς και πώλησης φυσικού αερίου.

Καθώς πληρούνται οι προϋποθέσεις που προσδιορίζονται στο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκριση της Λειτουργίας Αγορών Φυσικού Αερίου από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» με την υπ' αριθμ. 60/2022 Απόφασή της.

#### **Απόφαση 61 - Έγκριση Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει**

Η ΡΑΕ, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 4425/2016 εγκρίνει τους όρους για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου, οι οποίοι σύμφωνα με το άρθρο 18 του ίδιου νόμου εξειδικεύονται και περιλαμβάνονται στον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την θέσπιση του Κανονισμού η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση του Ελληνικού Χρηματιστηρίου, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε η ΕΧΕ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης. Έπειτα από συναντήσεις εργασίας και παρεμβάσεις της Αρχής η ΕΧΕ υπέβαλε την τελική εισήγησή της προς έγκριση στη ΡΑΕ.

Οι βασικές αρχές που διέπουν το πλαίσιο λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας έχουν ως εξής:

- α) Το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας είναι ο Διαχειριστής του Βάθρου Εμπορίας και οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κανονισμό 312/2014.
- β) Δικαίωμα πρόσβασης στο Βάθρο Εμπορίας έχουν όσοι Χρήστες Μεταφοράς περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Επιλέξιμων Συμμετεχόντων στο Βάθρο Εμπορίας (ΚΕΣΒΕ) που τηρεί ο ΔΕΣΦΑ. Προϋπόθεση για την ένταξη στον ΚΕΣΒΕ είναι οι Χρήστες Μεταφοράς να έχουν πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ) του ΕΣΦΑ, καθώς όλες οι συναλλαγές που διενεργούνται στο Βάθρο Εμπορίας κοινοποιούνται στον ΔΕΣΦΑ ως συναλλαγές με υποχρέωση φυσικής παράδοσης στο ΕΣΣ.

- γ) Ο ΔΕΣΦΑ έχει δικαίωμα πρόσβασης στο Βάθρο Εμπορίας, υπό την προϋπόθεση ότι θα αποκτήσει την ιδιότητα του Συμμετέχοντος, με σκοπό την αγορά ή πώληση ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο ανάληψης Πράξεων Εξισορρόπησης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
- δ) Το προϊόν που αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας είναι βραχυπρόθεσμο προϊόν τίτλου, ημερήσιο για την τρέχουσα ημέρα αερίου καθώς και για τις επόμενες τρεις.
- ε) Διακρίνονται δύο περίοδοι διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας, η κανονική από 09.00-19.00 και η εκτεταμένη από 08.00-02.30. Η εκτεταμένη περίοδος διαπραγμάτευσης ενεργοποιείται σε περίπτωση αιτήματος του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για διεξαγωγή δημοπρασίας πέραν του διαστήματος της Κανονικής Περιόδου.
- στ) Κατά τη διάρκεια μια συνεδρίασης διενεργούνται συναλλαγές με τρεις Μεθόδους Διαπραγμάτευσης: i) Μέθοδος 1: Αυτόματη και συνεχής κατάρτιση συναλλαγών στο Βιβλίο Εντολών με βάση τα κριτήρια κατάταξης της τιμής και του χρόνου, ii) Μέθοδος 2: Αυτόματη και στιγμιαία κατάρτιση συναλλαγών – Δημοπρασία, διαδικασία που εκκινείται από το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ ή στην περίπτωση ενεργοποίησης του Αυτόματου Μηχανισμού Ελέγχου Μεταβλητότητας (ΑΜΕΜ) και iii) Μέθοδος 3: Προσυμφωνημένες συναλλαγές μεταξύ Χρηστών, οι οποίες διενεργούνται εκτός Βιβλίου Εντολών.
- ζ) Προκειμένου να υπάρξει ομαλή μετάβαση της αγοράς φυσικού αερίου από το Βάθρο Εξισορρόπησης στο Βάθρο Εμπορίας του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, ο ΔΕΣΦΑ έχει το δικαίωμα ενεργοποίησης της Μεθόδου 2 για την διεξαγωγή δημοπρασιών τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την έναρξη κάθε ώρας του διαστήματος 08.00-02.00, δυνατότητα που είχε στο Βάθρο Εξισορρόπησης.
- η) Η εκκαθάριση των συναλλαγών που καταρτίζονται στο Βάθρο Εμπορίας διενεργείται από την Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας (EnExClear) που λειτουργεί ως Φορέας Εκκαθάρισης σύμφωνα με τον ν. 4425/2016.

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 61/2022 Απόφασή της ενέκρινε τον Κανονισμό του Βάθρου Εμπορίας του Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς περιλαμβάνει όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και είναι συμβατή με τα οριζόμενα στον Κανονισμό 312/2014.

### **Απόφαση 62 - Έγκριση Προδιαγραφών Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των υποενοτήτων 4.2.2 έως 4.2.8 και 4.4.3.4 του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου**

Το πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας απαρτίζεται από τους Κανονισμούς Λειτουργίας Βάθρου Εμπορίας και Εκκαθάρισης Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, Αποφάσεις που εκδίδονται από την ΕΧΕ και αφορούν ιδίως τεχνικά, διαδικαστικά και επιχειρησιακά θέματα καθώς και Αποφάσεις που εκδίδονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Βάθρου Εμπορίας με Απόφαση της ΡΑΕ εξειδικεύονται τα χαρακτηριστικά των προϊόντων που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Βάθρο, η διαδικασία εισαγωγής προϊόντος προς διαπραγμάτευση και η μεθοδολογία υπολογισμού των Τιμών Αναφοράς.



Επιπλέον με απόφαση ΡΑΕ καθορίζεται το διάστημα (RTP:Random time period) εντός του οποίου, σε τυχαίο χρόνο, λήγει η Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2, Αυτόματη και στιγμιαία κατάρτιση συναλλαγών-Δημοπρασία.

Στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΕΧΕ, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε η ΕΧΕ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης. Έπειτα από συναντήσεις εργασίας και παρεμβάσεις της Αρχής, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 62/2022 Απόφασή της προχώρησε στην έγκριση Προδιαγραφών Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την οποία:

- α) το προϊόν διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας θα είναι ημερήσιο προϊόν τίτλου με περίοδο παράδοσης την τρέχουσα ημέρα (ενδοημερήσια σειρά) καθώς και τις τρεις επόμενες Ημέρες Αερίου (σειρές επόμενης ημέρας), γεγονός που ικανοποιεί την υποχρέωση που απορρέει για τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ από τον Κανονισμό 312/2014, να συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας στο οποίο πωλούνται βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα με παράδοση εντός της ίδιας ή της επόμενης ημέρας
- β) προβλέπονται δύο περίοδοι διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας, η Κανονική Περίοδος από 8:00 CET έως 18:00 CET (09.00 EET έως 19.00 EET) και η Εκτεταμένη Περίοδος από 07:00 CET έως 1:30 CET (08.00 EET έως 02.30 EET) της επόμενης ημερολογιακής ημέρας, για κάθε ημέρα συμπεριλαμβανομένων των εργάσιμων ημερών, των Σαββατοκύριακων και των αργιών, γεγονός που ικανοποιεί την υποχρέωση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ να συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας το οποίο λειτουργεί επτά ημέρες την εβδομάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 του Κανονισμού 312/2014.
- γ) καθορίζεται μεθοδολογία υπολογισμού της τιμής εκκίνησης κάθε σειράς, η οποία βασίζεται στην τιμή κλεισίματος της προηγούμενης ημέρας, εάν υπάρχει, ή της πλησιέστερης σε αυτή. Σε περίπτωση που ο υπολογισμός δεν είναι εφικτός η τιμή υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τιμές φυσικού αερίου σε βάθρα εμπορίας αυξημένης ρευστότητας.
- δ) ορίζεται το διάστημα RTP, εντός του οποίου λήγει η Μέθοδος Διαπραγμάτευσης 2, σε ένα λεπτό.
- ε) η ΡΑΕ αποφασίζει, κατόπιν εισήγησης του ΕΧΕ, για την εισαγωγή ή τη διακοπή προϊόντος καθώς και για τροποποιήσεις στα χαρακτηριστικά διατιθέμενου προϊόντος.

**Απόφαση 88 - Έγκριση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EnExClear Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου (Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει**

Η λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου συναρτάται με τη δυνατότητα της εκκαθάρισης των σχετικών συναλλαγών και ως εκ τούτου απαιτείται η έγκριση Φορέα Εκκαθάρισης Συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας. Για το σκοπό αυτό η ΡΑΕ κάλεσε την EnExClear να υποβάλει στοιχεία για:

- α) την τεκμηρίωση της πλήρωσης των προϋποθέσεων του άρθρου 12 του ν. 4425/2016.



- β) την επάρκεια των οργανωτικών και λειτουργικών ρυθμίσεων της EnExClear για την ανάληψη της ιδιότητας του Φορέα Εκκαθάρισης Αγορών Φυσικού Αερίου, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4425/2016 και
- γ) τις συμφωνίες με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για τη διασφάλιση ομαλών και αποτελεσματικών συνθηκών διακανονισμού και φυσικής παράδοσης φυσικού αερίου.

Στην αίτηση που υπέβαλε η EnExClear περιλαμβάνονται δικαιολογητικά έγγραφα και στοιχεία για την τεκμηρίωση της καταλληλότητας των προσώπων της παρ. 9 του άρθρου 12 του ν. 4425/2016 και της μετόχου της EnExClear για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου και τη διάθεση των επαρκών οργανωτικών και συναλλακτικών ρυθμίσεων. Επιπλέον, περιλαμβάνονται πληροφορίες για τα ακόλουθα κείμενα και επικαιροποιημένα αντίγραφα αυτών: α) Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της EnExClear, β) Σύμβαση Επιχειρησιακής Υποστήριξης που έχει συναφθεί μεταξύ της EnExClear και εταιρειών του Ομίλου Athex και της Σύμβασης μεταξύ EXE και EnExClear, γ) Πολιτικές της Εταιρείας και δ) Κανονισμοί των Επιτροπών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η ΡΑΕ εξέτασε ενδελεχώς τα στοιχεία που υποβλήθηκαν από την EnExClear και, λαμβάνοντας υπόψη και την αξιολόγηση που είχε γίνει κατά τη διαδικασία ορισμού της EnExClear ως Φορέας Εκκαθάρισης Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας (Απόφαση ΡΑΕ 1125/2019), έκρινε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 εφαρμοζόμενων αναλογικώς, ως προς την εκκαθάριση συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, των διατάξεων των άρθρων 12, 13 και 14 του νόμου αυτού.

Επιπλέον, από τον έλεγχο προέκυψε η ανάγκη τροποποίησης του Καταστατικού της εταιρείας ώστε να προβλέπεται σαφώς ο ρόλος της ως Φορέας Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου (Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου).

Στο πλαίσιο αυτό, καθώς πληρούνται οι προϋποθέσεις που προσδιορίζονται στο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκριση της Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «EnExClear Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου (Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου), με την υπ' αριθμ. 88/2022 Απόφασή της.

### **Απόφαση 89 - Έγκριση του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας (Απόφαση ΡΑΕ 61/2022), η Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας (EnExClear) είναι αρμόδια για την εκκαθάριση του χρηματικού σκέλους των συναλλαγών που καταρτίζονται στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Με βάση το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και ειδικότερα τα άρθρα 19,13,14 &18 του ν.4425/2016 προβλέπεται η έκδοση Κανονισμού από τον Φορέα Εκκαθάρισης συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας και προς το σκοπό

αυτό η EnExClear υπέβαλε την εισήγησή της σχετικά με τον Κανονισμό Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου Χρηματιστηρίου Ενέργειας, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή.

Ο Κανονισμός Εκκαθάρισης Συναλλαγών του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου όπως εγκρίθηκε από την Αρχή με την υπ' αριθμ. 89/2022 Απόφαση της περιλαμβάνει:

- α) Διαδικασίες και προϋποθέσεις απόκτησης ιδιότητας Εκκαθαριστικού Μέλους καθώς και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους (Κεφάλαιο 2, Μέρος 4, ιδίως 2.10, 2.11).
- β) Προϋποθέσεις πρόσβασης στο Σύστημα Εκκαθάρισης Συναλλαγών (Κεφάλαιο 2, Μέρος 4, ιδίως 2.7).
- γ) Προϋποθέσεις συμμετοχής στις διαδικασίες Εκκαθάρισης και Διακανονισμού (Κεφάλαιο 2, Μέρος 3, και Κεφάλαιο 3, Μέρος 2 και 3).
- δ) Τήρηση των αναγκαίων λογαριασμών Εκκαθάρισης και Διακανονισμού (Κεφάλαιο 2, Μέρος 6).
- ε) Τη σύσταση Κεφαλαίου Εκκαθάρισης για λόγους κάλυψης κινδύνου ως προς τις δραστηριότητες εκκαθάρισης που ασκεί, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 14 παρ. 2 εδ.1 του ν. 4425/2016, τους κανόνες υπολογισμού του Κεφαλαίου Εκκαθάρισης και των μερίδων των Εκκαθαριστικών Μελών καθώς και τη διαδικασία παροχής ασφαλειών από τα Εκκαθαριστικά Μέλη υπέρ της EnExClear (Κεφάλαιο 2, Μέρος 8).
- στ) Περιπτώσεις υπερημερίας και οι διαδικασίες διαχείρισης αυτών (Κεφάλαιο 4, Μέρος 1 και Μέρος 2).
- ζ) Τα είδη των μέτρων που μπορεί να λαμβάνει η EnExClear κατά των Εκκαθαριστικών Μελών, τις περιπτώσεις επιβολής τους καθώς και τη διαδικασία επιβολής των μέτρων, σε περίπτωση παραβίασης του Κανονισμού (Κεφάλαιο 5).

**Απόφαση 90 - Έγκριση της Απόφασης σχετικά με τις Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο Σύστημα Εκκαθάρισης των Συναλλαγών του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 2 του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας**

Πέραν του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Φυσικού Αερίου το κανονιστικό πλαίσιο για την εκκαθάριση των συναλλαγών αποτελείται από Αποφάσεις που εκδίδονται από το EXE (τεχνικές αποφάσεις) και Αποφάσεις που εκδίδονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (εκτελεστικές αποφάσεις). Στις τελευταίες σύμφωνα με τον Κανονισμό περιλαμβάνονται Αποφάσεις που αφορούν σε:

- α) καθορισμό λεπτομερειών για την εφαρμογή των όρων περί ασφαλειών όπως η κατηγοριοποίηση των αποδεκτών ασφαλειών, τα όρια συγκέντρωσης και τα ειδικότερα χαρακτηριστικά της ασφάλειας.

- β) εξειδίκευση περιπτώσεων συγχωνεύσεων, διασπάσεων ή απενεργοποιήσεων μερίδων και καθορισμού του ύψους της αρχικής εισφοράς των Εκκαθαριστικών Μελών.
- γ) καθορισμό του συντελεστή εισφοράς α, ο οποίος χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του ύψους της μερίδας κάθε Εκκαθαριστικού Μέλους.
- δ) θέματα και λεπτομέρειες αναφορικά με το ύψος κεφαλαίου εκκαθάρισης.
- ε) καθορισμό της μεθοδολογίας υπολογισμού των απαιτήσεων του Περιθωρίου Ασφάλισης, δηλαδή των χρημάτων που απαιτούνται για την εξασφάλιση της εκπλήρωσης των χρηματικών υποχρεώσεων των Εκκαθαριστικών Μελών σε σχέση με τις Συναλλαγές Φυσικού Αερίου που εκκαθαρίζει η EnExClear.
- στ) καθορισμό μεθοδολογίας υπολογισμού Κινδύνου Ημέρας, δηλαδή του κινδύνου που αναλαμβάνει κάθε Εκκαθαριστικό Μέλος ανά Λογαριασμό Εκκαθάρισης.

Το σύνολο των ανωτέρω θεμάτων ενσωματώθηκαν στην εισήγηση της EnExClear για τις διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την ΡΑΕ. Κατόπιν αλλαγών που έγιναν λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια της διαβούλευσης και τις παρατηρήσεις της Αρχής, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ.90/2022 Απόφαση ενέκρινε τις Διαδικασίες διαχείρισης κινδύνου στο σύστημα εκκαθάρισης συναλλαγών του Βάθρου Εμπορίας.

### **Απόφαση 91 - Έγκριση Απόφασης σχετικά με την Επιβολή Μέτρων κατά των Εκκαθαριστικών Μελών που συμμετέχουν στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας σύμφωνα με την παρ. 3 της ενότητας 5.1. του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Χρηματιστηρίου Ενέργειας**

Μεταξύ των εκτελεστικών αποφάσεων που κλήθηκε να εγκρίνει η ΡΑΕ κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Εκκαθάρισης ήταν και αυτή που αφορά στα μέτρα που δύναται να λάβει η EnExClear κατά των Εκκαθαριστικών Μελών καθώς και στις περιπτώσεις επιβολής τους. Συνοπτικά, ως μέτρα αναφέρονται: α) η έγγραφη επίπληξη, β) η επιβολή όρων ή περιορισμών ως προς τη συμμετοχή του Εκκαθαριστικού Μέλους στην Εκκαθάριση ή στο Διακανονισμό των Συναλλαγών, 3) η απαγόρευση συμμετοχής του Πιστοποιημένου Εκκαθαριστή στην Εκκαθάριση των Συναλλαγών, 4) η κατάπτωση ποινικών ρητρών ύψους 100-150.000 ευρώ, 5) η αναστολή της ιδιότητας του Εκκαθαριστικού Μέλους για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και 6) η διαγραφή του Εκκαθαριστικού Μέλους. Τα μέτρα επιβάλλονται σταδιακά και γίνονται πιο αυστηρά εάν δεν υπάρξει συμμόρφωση εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Ειδικά για τα θέματα που αφορούν στην επιβολή μέτρων κατά Εκκαθαριστικών Μελών η Αρχή ενημερώνεται από την EnExClear.

Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, με την υπ' αριθμ.91/2022 Απόφασή της ενέκρινε την εισήγηση της EnExClear καθώς καθορίζεται με σαφήνεια και διαφάνεια το πλαίσιο επιβολής μέτρων κατά των Εκκαθαριστικών Μελών, με στόχο την προστασία της διαδικασίας εκκαθάρισης συναλλαγών και την αποτροπή παραβάσεων που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας.

## **Απόφαση 92 - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 944/2020 απόφασης της ΡΑΕ περί έγκρισης της Επενδυτικής Πολιτικής της EnExClear Α.Ε.**

Η επενδυτική πολιτική της EnExClear είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 944/2020 απόφαση της ΡΑΕ, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 18 του νόμου 4425/2016 και με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού Εκκαθάρισης Συναλλαγών Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς και του Κανονισμού Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης για τις αγορές της ηλεκτρικής ενέργειας.

Καθώς με την υπ' αριθμ. 88/2022 Απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκε η λειτουργία της EnExClear ως Φορέας Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου, κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση της ισχύουσας επενδυτικής πολιτικής καθώς η EnExClear θα διαχειρίζεται πλέον κεφάλαια και για την εκκαθάριση των συναλλαγών φυσικού αερίου που θα διενεργούνται στο Βάθρο Εμπορίας.

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 92/2022 Απόφασή της ενέκρινε την τροποποίηση της υπ' αριθμ 944/2020 Απόφασης ώστε η Επενδυτική Πολιτική να περιλαμβάνει:

- α) τα είδη των κεφαλαίων που διαχειρίζεται η EnExClear για τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, τα οποία αφορούν σε Ειδικούς Ίδιους Πόρους της EnExClear, διακριτούς για τις αγορές ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, σε διαθέσιμα κεφάλαια εκκαθάρισης συναλλαγών, σε προχρηματοδοτημένους χρηματοοικονομικούς πόρους για την εκκαθάριση θέσεων της αγοράς εξισορρόπησης, σε κατατεθειμένες ασφάλειες Εκκαθαριστικών μελών και σε μετρητά για χρηματικούς διακανονισμούς συναλλαγών. Οι Ειδικοί Ίδιοι Πόροι που αφορούν στην αγορά φυσικού αερίου ορίζονται στο 5% του μετοχικού κεφαλαίου της EnExClear.
- β) τη διαδικασία τήρησης των διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους στην Τράπεζα της Ελλάδος και συγκεκριμένα στο Διευρωπαϊκό Αυτοματοποιημένο Σύστημα Ταχείας Μεταφοράς Κεφαλαίων και Διακανονισμού σε Συνεχή Χρόνο (TARGET 2), και
- γ) το μηχανισμό επιστροφής τυχόν προσόδων και εξόδων από τη διαχείριση κεφαλαίων στα Εκκαθαριστικά Μέλη, τα οποία επιμερίζονται στα Εκκαθαριστικά Μέλη αναλογικά με το ποσοστό συμμετοχής εκάστου στο σύνολο των επενδεδυμένων κεφαλαίων.

## **Απόφαση 487 - Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022**

Στο πλαίσιο διενέργειας πράξεων εξισορρόπησης και κατόπιν της έγκρισης του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης κάθε έτους από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ δύναται να συνάπτει Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης. Σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, το αργότερο εξήντα ημέρες από τη σύναψη των συμβάσεων παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: α) αντίγραφα των συμβάσεων, β) τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος εξισορρόπησης που προβλέπεται από τη σύμβαση υπηρεσιών εξισορρόπησης, γ) στοιχεία σχετικά με τις χρεώσεις που οφείλει ο

Διαχειριστής να καταβάλλει στον αντισυμβαλλόμενο του σύμφωνα με τις συμβάσεις και δ) εκτίμηση σχετικά με το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ και της εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου. Κατόπιν η ΡΑΕ αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και εγκρίνει τις τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες.

Για το έτος 2022, ο ΔΕΣΦΑ υπέγραψε συμβάσεις με τις εταιρείες MYTILINEOS HOLDINGS S.A. και ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. ως ανάδοχοι του υπ' αριθμ. 943/21 ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού που διεξήγαγε ο Διαχειριστής για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το διάστημα 01.01.2022-01.01.2023.

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 487/2022 Απόφασή της ενέκρινε τις τιμές των παραμέτρων του κόστους προμήθειας ΥΦΑ καθώς και το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ, στοιχεία που συνθέτουν το ημερήσιο κόστος του Διαχειριστή, αποκλειστικά για τις Ημέρες εκείνες κατά τις οποίες ο Διαχειριστής θα προχωρήσει σε έγχυση ποσότητας φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ στο πλαίσιο Πράξεων Εξισορρόπησης.

### **Απόφαση 532 - Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών και Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στην Ελληνική πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής»**

Η διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας περιλήφθηκε από το Διαχειριστή για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα έτη 2017-2026, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 236/2019 Απόφαση ΡΑΕ. Το έργο αποσκοπεί στην προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης της αγοράς φυσικού αερίου, προς όφελος της Βόρειας Μακεδονίας, καθώς θα συμβάλει στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας της χώρας και θα έχει θετικό αντίκτυπο στον τελικό καταναλωτή της εν λόγω αγοράς.

Αναφορικά με την ανάκτηση της επένδυσης η υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση ΡΑΕ για την έγκριση του προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, προέβλεπε την ένταξη του έργου στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση διεξαγωγής δεσμευτικής διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας «market test» σε συνεννόηση και μετά από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ, η οποία δεν θα οδηγήσει σε αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής υπέβαλε την πρότασή του αναφορικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την κατανομή δυναμικότητας στο ελληνικό τμήμα του Σημείου Διασύνδεσης Ευζώνων-Γευγελής και τη πρόσκληση για την εκδήλωση συμμετοχής στην κατανομή δυναμικότητας, παράρτημα της οποίας αποτελεί η σύμβαση για τη δέσμευση δυναμικότητας, τα οποία τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση.

Παρόλο που η συνήθης πρακτική για τα Market Test αφορά στην έκδοση διακριτών Αποφάσεων για τις Κατευθυντήριες Γραμμές και κατόπιν για την Πρόσκληση, προκειμένου να επιστευστεί η εγκριτική διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα διεξαγωγής του Market Test και καθώς δεν υπήρξαν σχετικά σχόλια στη δημόσια διαβούλευση, η Αρχή αποδέχτηκε την έγκριση και των δύο κειμένων με μια απόφαση.



Παράλληλα, επειδή το έργο έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ ήδη από το 2019 και έχει γίνει ευρέως γνωστό λόγω της υπογραφής Διμερούς Συμφωνίας στις 09.07.2021 μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας, κρίθηκε σκόπιμη η διεξαγωγή του Market Test σε ένα μόνο δεσμευτικό στάδιο.

Στη τελική εισήγηση του Διαχειριστή περιλήφθηκε και η πρότασή του για την τιμή του συντελεστή  $f$  factor ( $f \leq 1$ ), ο οποίος αντιπροσωπεύει την αξία της επένδυσης που πρέπει να αναληφθεί από τους χρήστες που δεσμεύουν δυναμικότητα στο Market Test. Η Αρχή ζήτησε αιτιολογικό σημείωμα σχετικά με το ύψος του συντελεστή  $f$ , το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση. Σχετικά με το ύψος του κρίθηκε εύλογο από τη ΡΑΕ όπως ο συντελεστής λάβει την τιμή 0,50 καθώς το έργο αναμένεται να λειτουργήσει θετικά τόσο για το ελληνικό σύστημα όσο και για το σύστημα της Βόρειας Μακεδονίας καθώς:

- Αποσκοπεί στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στη Βόρεια Μακεδονία η τροφοδοσία της οποίας σήμερα εξαρτάται αποκλειστικά από τον Διαβαλκανικό αγωγό.
- Η πρόσβαση της Βόρειας Μακεδονίας στο ΕΣΦΑ και ειδικότερα στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας και στο αέριο μέσω TAP θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, οδηγώντας έτσι σε δυνητικά πιο χαμηλές τιμές προμήθειας φυσικού αερίου στη γείτονα χώρα.
- Το έργο προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και την δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του ελληνικού κόμβου φυσικού αερίου. Σημειώνεται ότι ο ανάντι Διαχειριστής στη Βόρεια Μακεδονία (NER) έχει υπογράψει Μνημόνια Συνεργασίας με το Κόσοβο και με το Μαυροβούνιο για τη συνέχιση του αγωγού προς τις χώρες αυτές που επίσης δεν έχουν ακόμα πρόσβαση σε αέριο.
- Το έργο θα συμβάλει στην αύξηση του βαθμού χρήσης των ελληνικών υποδομών με στόχο τη μείωση των τελών χρήσης του Συστήματος μακροπρόθεσμα.
- Καθώς σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 ο σχεδιασμός του αγωγού θα είναι συμβατός με το υδρογόνο, θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας που αποτελεί στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το εκτιμώμενο ύψος της επένδυσης που θα πρέπει να υλοποιηθεί από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ είναι 51,4 εκ. € και αντιστοιχεί περίπου στο 10% του συνολικού προϋπολογισμού του Διαχειριστή για την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Το κόστος αφορά στο ελληνικό τμήμα του Σημείου Διασύνδεσης, το οποίο για να είναι λειτουργικό προϋποθέτει έργα και στο έδαφος της Βόρειας Μακεδονίας από τον ανάντι Διαχειριστή NER. Για να υπάρξει επαρκής διασφάλιση για την κατασκευή και λειτουργία του έργου και καθώς δεν υπήρξαν σχετικά σχόλια στη δημόσια διαβούλευση κρίθηκε εύλογο το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο Market Test να οριστεί στα 100.000€, το οποίο αντιστοιχεί περίπου σε ποσοστό 70% της μέγιστης ετήσιας δυναμικότητας σε αντίθεση με το 20% που προβλέπεται στις περιπτώσεις προϊόντων δυναμικότητας ετήσιας διάρκειας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ.

Με την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση ΡΑΕ προσδιορίστηκε και η διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής αξιολόγησης των δεσμευτικών προσφορών των ενδιαφερομένων χρηστών, η οποία περιλαμβάνει τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Δυναμικότητας μεταξύ του χρήστη μεταφοράς, στον οποίο θα κατανεμηθεί δυναμικότητα και του Διαχειριστή του



ΕΣΦΑ. Καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει εγκριθεί Πρότυπη Σύμβαση Μελλοντικής κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου [2] του άρθρου [68] και της παραγράφου [1] του άρθρου [71] του ν. 4001/2011, ο Διαχειριστής υπέβαλε την πρότασή του για τη σύμβαση που θα κληθούν να υπογράψουν όσοι δεσμεύσουν δυναμικότητα στη περίπτωση του η έκβαση του Market Test είναι θετική ως παράρτημα στην Πρόσκληση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ενέκρινε τις Κατευθυντήριες Γραμμές και την Πρόσκληση καθώς και τη Σύμβαση Δέσμευσης Δυναμικότητας με την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφασή της.

### **Απόφαση 533 - Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου Κήποι για το Έτος Αερίου 2022-2023**

Στο άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ παρουσιάζεται αναλυτικά η διαδικασία διάθεσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης Παραλαβής. Με το σχήμα αυτό επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

1. Με την υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της Αρχής εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του, 30 Δεκεμβρίου 2020, έως και την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021, ενώ με την υπ' αριθμ. 471/2021 Απόφαση της Αρχής, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1033/2021 Απόφαση εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας με ανταγωνιστικές διαδικασίες στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2021-2022.

Προκειμένου για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το έτος φυσικού αερίου 2022-2023, ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του σύμφωνα με την οποία πρότεινε:

- α) τη συνέχιση της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης με ανταγωνιστικές διαδικασίες στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» καθώς και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι».
- β) την αύξηση του ύψους της ανωτέρω διαθέσιμης Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε 35.000 MWh/Ημέρα από 30.000 MWh/Ημέρα.

γ) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας με το προηγούμενο έτος, η οποία έχει ως εξής: «*Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Kulata - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)*»,

δ) τη διάθεση συσχετισμένης μεταφορικής ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας, και

δ) η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%.

Η ΡΑΕ αξιολόγησε την πρόταση του Διαχειριστή και τα σχόλια που έλαβε στο πλαίσιο δημόσιας διαβούλευσης και προχώρησε στην υπ' αριθμ. 533/2022 Απόφαση, με την οποία θεσπίστηκαν οι όροι διάθεσης προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2022-2023. Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ το αργότερο έως την 30<sup>η</sup> Απριλίου 2023.

### **Απόφαση 586 - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς**

Ως διακοπτόμενη δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου ορίζεται η δυναμικότητα που δύναται να διακόπτεται από τον Διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς. Κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 2Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα που διαθέτει στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου βάσει μεθοδολογίας που δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του. Η διακοπτόμενη μεταφορική ικανότητα και η πιθανότητα διακοπής της υπολογίζονται δύο φορές κατ' έτος για τις περιόδους 01.10 - 31.03 και 01.04 - 30.09 και ανακοινώνονται 30 ημέρες πριν την έναρξη κάθε περιόδου.

Εξαιτίας των ιδιαίτερων δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στην ενεργειακή αγορά ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και των γεωπολιτικών αναταραχών, επιβλήθηκε η αναθεώρηση προϋπαρχουσών μεθοδολογιών προκειμένου να παρέχει ευελιξία στους Διαχειριστές για την αντιμετώπιση των νέων συνθηκών και την εφαρμογή μέτρων που συνεισφέρουν στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην προστασία του καταναλωτή.

Στο πλαίσιο αυτό και σε συνέχεια αιτημάτων Χρηστών Μεταφοράς, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ ενημέρωσε την Αρχή ότι έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την διακοπτόμενη μεταφορική ικανότητα που διατίθεται στο Σημείο Διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (κατεύθυνση BG-GR) για το διάστημα 10-31 Μαΐου 2022, προς διευκόλυνση των Χρηστών, προχωρώντας σε προσωρινή τροποποίηση της

μεθοδολογίας υπολογισμού της διακοπτόμενης μεταφορικής ικανότητας. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι στις 18 & 19 Μαΐου 2022 προέβη σε περικοπές μέρους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σιδηρόκαστρο, κατεύθυνση GR-BG, λόγω των μειωμένων ροών από την Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Ωστόσο, αυτό, σε συνδυασμό με τον αυξημένο ρυθμό εκφορτώσεων στη Ρεβυθούσα και τη χαμηλή εγχώρια κατανάλωση προκάλεσε αύξηση του αποθέματος του αγωγού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει τον Διαχειριστή σε περιορισμό της αεριοποιηθείσας ποσότητας από Ρεβυθούσα, βάσει του άρθρου 65Α. Δεδομένων των ανωτέρω και έχοντας αναλύσει τις παραμέτρους λειτουργίας του ΕΣΦΑ καθώς και την ικανότητα μεταφοράς του Συστήματος της Βουλγαρίας, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι είναι δυνατόν για τις τρέχουσες και επόμενες ημέρες να υλοποιηθεί διάθεση διακοπτόμενης δυναμικότητας σε ποσότητες μεγαλύτερες από αυτές που προκύπτουν από το άρθρο 27Α του Κώδικα, ώστε να αποφεύγει μέτρα μείωσης διακίνησης/περικοπής, ενεργώντας ως συνετός Διαχειριστής. Τα ανωτέρω συμβάντα ανέδειξαν την ανάγκη τροποποίησης του Κώδικα αναφορικά με τον υπολογισμό της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας και περικοπής αυτής, και της σχετικής μεθοδολογίας που εφαρμόζει ο Διαχειριστής.

Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ. Με την 586/2022 Απόφαση της Αρχής θεσπίστηκαν οι ακόλουθες αλλαγές:

- 1) Προσθήκη πρόβλεψης στο άρθρο 20B για τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς στην περίπτωση που το αντίστοιχο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας διατέθηκε με προσαύξηση της οριακής τιμής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017.
- 2) Αντικατάσταση της παραγράφου 2 του άρθρου 20Δ αναφορικά με τη μεθοδολογία εκτίμησης/υπολογισμού του ύψους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που πρόκειται να διατεθεί κατά τη διάρκεια μιας περιόδου, σύμφωνα με την οποία λαμβάνονται υπόψη ιδίως το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής που χρησιμοποιήθηκε από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια αντίστοιχων περιόδων παρελθόντων Ετών, αλλά και οι εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες και εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.
- 3) Τροποποίηση της διαδικασίας υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς του άρθρου 27Α, επιτρέποντας μεγαλύτερη ευελιξία στον Διαχειριστή ως προς την μείωση ή διακοπή παροχής τους.
- 4) Τροποποίηση της παραγράφου 6 του άρθρου 27 αναφορικά με την ενημέρωση των Χρηστών Μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι συνθήκες για τον περιορισμό των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων που παραδίδονται στο ή παραλαμβάνονται από το ΕΣΜΦΑ, στο πλαίσιο υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27Α.

Τέλος, ο Διαχειριστής δεσμεύτηκε να διαθέσει Διακοπτόμενη Δυναμικότητα σε ενδοημερήσια βάση, καθώς όμως για την υλοποίηση της διάθεσης του συγκεκριμένου προϊόντος απαιτούνται εκτεταμένες

τροποποιήσεις στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, η θέσπισή της θα ενσωματωθεί σε επόμενη αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

### **Απόφαση 695 - Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2023**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την αγορά φυσικού αερίου όπως ορίζονται στο Νόμο 4001/2011, καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου. Όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ κάθε έτος ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή, κατόπιν εισήγησης του ΔΕΣΦΑ, ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2023 σύμφωνα με τον οποίο: α) η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2023 εκτιμάται σε 77,2 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά σε 873.161 MWh και προς πώληση σε 1.336.545 MWh, β) το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω υπηρεσιών εξισορρόπησης για το έτος 2023 προκύπτει ως αποτέλεσμα μεθοδολογίας που λαμβάνει υπόψη ιστορικά δεδομένα της χρονικής περιόδου 1/2021-04/2022 και υπολογίζεται σε 8%, γ) η προμήθεια φυσικού αερίου για την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης θα γίνεται μέσω σύμβασης πλαίσιο με προμηθευτές φυσικού αερίου, οι οποίοι θα αναδειχθούν κατόπιν διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας και δ) καθορίζεται μηνιαία το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που θα χρησιμοποιηθεί για την εξισορρόπηση.

### **Απόφαση 739 - Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ – Μέρος II: Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών Δέσμευσης Δυναμικότητας**

Η εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS προγραμματίζει την ανάπτυξη ανεξάρτητου συστήματος που αφορά σε πλατφόρμα πρόσδεσης και φόρτου – εκφόρτωσης, πλωτή αποθηκευτική δεξαμενή ΥΦΑ χωρητικότητας 135.000-210.000 m<sup>3</sup> ΥΦΑ, μονάδα επαναεριοποίησης, χερσαίο αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου και σημείο διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ κοντά στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΦΑ «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ» και «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II».

Με την υπ' αριθμ 700/2021 Απόφασή της, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ενέκρινε τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διεξαγωγή του πρώτου, μη δεσμευτικού, σταδίου της διαδικασίας δέσμευσης δυναμικότητας στο ΑΣΦΑ της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας. Ενώ στη συνέχεια προχώρησε και στην έγκριση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος (Απόφαση 789/2021). Στο στάδιο υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών που έλαβε χώρα το διάστημα 22.10.2021 – 14.01.2022, δεκαπέντε εταιρείες από την Ελλάδα και το εξωτερικό εκδήλωσαν ενδιαφέρον για να χρησιμοποιήσουν τις υπηρεσίες και τα προϊόντα δυναμικότητας που θα προσφέρει η ΔΙΩΡΥΓΑ GAS.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 700/2021 Απόφαση εάν από τη συμμετοχή στην πρώτη μη δεσμευτική φάση του Market Test καταγράφεται επενδυτικό ενδιαφέρον για τη δέσμευση δυναμικότητας στην υποδομή και από άλλους συμμετέχοντες πέραν των μετόχων της εταιρείας τότε συντρέχουν οι προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή του δεύτερου σταδίου και δεσμευτικού σταδίου του Market Test για το οποίο προβλέπεται η έκδοση Κατευθυντήριων Γραμμών μετά από σχετική πρόταση της αιτούσας εταιρείας. Σύμφωνα με την εισήγηση της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS:

- Δικαίωμα συμμετοχής στη δεσμευτική φάση του Market Test έχουν όλοι οι εν δυνάμει ενδιαφερόμενοι για δέσμευση δυναμικότητας στην υποδομή της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ανεξάρτητα αν υπέβαλαν μη δεσμευτικές προσφορές στη πρώτη φάση του Market Test που ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2022.
- Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία καλούνται να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για ένα ή περισσότερα εκ των προϊόντων/υπηρεσιών που προσφέρει η ΔΙΩΡΥΓΑ GAS.
- Η διάρκεια δέσμευσης δύναται να κυμαίνεται από πέντε έως εικοσιπέντε έτη και η ελάχιστη δυναμικότητα αεριοποίησης που δύναται να δεσμευτεί από κάθε συμμετέχοντα είναι 1 TWh/έτος.
- Προβλέπεται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα διεξαγωγής της δεσμευτικής φάσης του Market Test,
- Η Πρόσκληση Δέσμευσης Δυναμικότητας θα περιλαμβάνει στοιχεία για τις προθεσμίες και τη διαδικασία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών, υπόδειγμα της εγγύησης συμμετοχής στο Market Test, τη σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας και την προβλεπόμενη σε αυτή εγγυητική επιστολή, ενδεικτικό τιμολόγιο και εκτιμήσεις των παραμέτρων υπολογισμού του καθώς και εκτίμηση της Ημερομηνίας Έναρξης Λειτουργίας του ΑΣΦΑ.

Η Αρχή ζήτησε από τη ΔΙΩΡΥΓΑ GAS να αιτιολογήσει την επιλογή της να άρει την προϋπόθεση συμμετοχής στη μη δεσμευτική φάση του market test και οι λόγοι που πρόβαλλε η εταιρεία σε συνδυασμό με τις εκτεταμένες αλλαγές που έχουν λάβει χώρα στον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη, οδήγησαν την Αρχή στην απόφαση για τη διεύρυνση συμμετοχής στο Market Test προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σε όλες τις εταιρείες να αξιολογήσουν τις επιλογές τροφοδοσίας τους με φυσικό αέριο και να δεσμευτούν για αυτές.

Οι Κατευθυντήριες Γραμμές Δεσμευτικής Φάσης εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ 739/2022 Απόφαση της Αρχής καθώς διασφαλίζεται ο κύριος σκοπός της πλήρους ενημέρωσης και μη διακριτής αντιμετώπισης των υποψηφίων συμμετεχόντων στο δεύτερο και δεσμευτικό στάδιο του Market Test.

**[Απόφαση 740](#)** - Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας Mediterranean Gas, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EK



Η εταιρεία Mediterranean Gas A.E. προγραμματίζει την ανάπτυξη ανεξάρτητου συστήματος που αφορά σε υπεράκτιο πλωτό τερματικό σταθμό ΥΦΑ, ο οποίος περιλαμβάνει πλωτή μονάδα αποθήκευσης και αεριοποίησης και πλωτό αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης/πλωτών ναύδετων για πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλώρη και υποθαλάσσιο και χερσαίο αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ στην περιοχή του Βόλου.

Για το έργο αυτό, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση εξαίρεσης της προτεινόμενης υποδομής φυσικού αερίου από την εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας που αφορούν στην πρόσβαση τρίτων και στον ορισμό τιμολογίων. Σύμφωνα με την Οδηγία, το πλαίσιο για την αξιολόγηση της αίτησης εξαίρεσης επιβάλλει την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας (Market Test), πριν την χορήγηση της εξαίρεσης, προκειμένου τα αποτελέσματα του market test να ληφθούν υπόψη από τη Ρυθμιστική Αρχή.

Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία Mediaterranean Gas υπέβαλε πρόταση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου, οι οποίες περιγράφουν τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα διεξαχθεί το Market Test και κατόπιν των απαραίτητων από την Αρχή παρεμβάσεων έχουν ως εξής:

1. η διεξαγωγή του market test θα γίνει σε δύο στάδια, σύμφωνα με τη βέλτιστη ευρωπαϊκή πρακτική,
2. δυνατότητα συμμετοχής στο market test, επί ίσοις όροις, θα έχουν Προμηθευτές φυσικού αερίου, Διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου, Λειτουργοί υποδομών καθώς και μέτοχοι της εταιρείας Mediaterranean Gas
3. η διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα αποτυπωθεί αναλυτικά σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, η οποία θα εγκριθεί σε επομενο στάδιο από τη ΡΑΕ,
4. πέρα από τα ενδεικτικά προϊόντα δυναμικότητας που θα αποφασίσει να προσφέρει η εταιρεία, οι συμμετέχοντες θα μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους και για άλλα προϊόντα ή υπηρεσίες, ή διαφορετικές, από τις προτεινόμενες, παραμέτρους,
5. η συμμετοχή στην πρώτη μη δεσμευτική φάση του Market Test αποτελεί προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή στο δεσμευτικό δεύτερο στάδιο της διαδικασίας
6. σε περίπτωση που αποφασιστεί από τον Διαχειριστή η επιβολή τέλους, για τη συμμετοχή στη πρώτη φάση της διαδικασίας, αυτό θα πρέπει πρώτα να εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή κατά την έγκριση της ανακοίνωσης EoI Phase Notice και θα αντανakλά διαχειριστικά κόστη.

Καθώς οι προτεινόμενες κατευθυντήριες γραμμές είναι σύμφωνες με όσα προβλέπονται στην κείμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκρισή τους με την υπ' αριθμ. 740/2022 Απόφασή της.

### **[Απόφαση 748](#) - Τροποποίηση Άρθρου 110 – Μεταβατικές Διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου**

Κατά τη διαβούλευση της πρότασης του ΔΕΣΦΑ για τις παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των ετών 2023-2027, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κώδικα Διαχείρισης



ΕΣΦΑ, συμμετέχοντες αιτήθηκαν την μετάθεση του χρόνου έναρξης των δημοπρασιών σε ημερομηνία μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από τον Κώδικα (1 Οκτωβρίου 2022), λόγω σημαντικών αλλαγών που παρατηρούνται στην αγορά φυσικού αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο και των έντονων διακυμάνσεων των τιμών φυσικού αερίου, οι οποίες αποτελούν το βασικό παράγοντα που καθορίζει τον προγραμματισμό των προμηθειών.

Παράλληλα, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο θεσπίστηκαν δράσεις που σχετίζονται με την εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και πιο συγκεκριμένα η Δράση Δ2 «Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας» και η Δράση Δ4 «Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου», οι οποίες δύνανται να επηρεάσουν τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ.

Λόγω της άμεσης σύνδεσης των ζητημάτων της ασφάλειας εφοδιασμού, των εγκεκριμένων δράσεων στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και της διαδικασίας του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ η Αρχή συγκάλεσε συνάντηση με εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων φορέων, από την οποία προέκυψε η ανάγκη αυστηροποίησης των τελών και των χρεώσεων που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ.

Επειδή η εισαγωγή και θέσπιση αλλαγών στα τέλη και τις χρεώσεις που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ απαιτεί τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ θεωρήθηκε εύλογη η ολιγοήμερη μετάθεση των δημοπρασιών ΥΦΑ προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για να προχωρήσουν οι διαδικασίες για την τροποποίηση του Κώδικα, καθώς οι Χρήστες ΥΦΑ που θα μετέχουν στις δημοπρασίες ΥΦΑ θα πρέπει να γνωρίζουν εκ των προτέρων όλες τις παραμέτρους που διαμορφώνουν το πλαίσιο που ισχύει για τον προγραμματισμό των εκφορτώσεων ΥΦΑ.

Η πρόταση του Διαχειριστή για την έναρξη διεξαγωγής των δημοπρασιών ΥΦΑ για το Έτος 2023 την 17<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022, τέθηκε σε σύντομη δημόσια διαβούλευση από την Αρχή χωρίς να υπάρξουν σχόλια επί αυτής και εγκρίθηκε ως τροποποίηση του άρθρου 110 του Κώδικα με τίτλο Μεταβατικές Διατάξεις με την υπ' αριθμ. 748/2022 Απόφαση της Αρχής.

### **Απόφαση 771 - Τροποποίηση των άρθρων 86 & 110 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου**

Σε συνέχεια της Απόφασης 748/2022 της Αρχής με την οποία μετατέθηκε η διεξαγωγή των δημοπρασιών ΥΦΑ προκειμένου να δοθεί χρόνος για την τροποποίηση του Κώδικα ως προς το ύψος των τελών και των χρεώσεων που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ, ο Διαχειριστής πρότεινε αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθώς και στο ύψος και στις περιπτώσεις επιβολής του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος.

Η τελική πρόταση του Διαχειριστή όπως αυτή διαμορφώθηκε κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης περιελάμβανε τα εξής κύρια σημεία:

1. Σύνδεση του ύψους της Χρέωσης Ακύρωσης με την εκτιμώμενη αξία του φορτίου, όπως αυτή υπολογίζεται βάσει της ποσότητας φυσικού αερίου του φορτίου και της μέσης τιμή του δείκτη Month-Ahead του TTF για το διάστημα Μάρτιος 2022 - Σεπτέμβριος 2022, όπως δημοσιεύεται στις αναφορές δεδομένων του EEX στον πίνακα «Monthly Index: TTF», (<https://www.powernext.com/futures-market-data>).
2. Το παραγόμενο γινόμενο σταθμίζεται με ένα συντελεστή, ανάλογα με την απόσταση της ημερομηνίας ακύρωσης από την ημερομηνία προγραμματισμένης εκφόρτωσης, τα οποία για τις περιπτώσεις Α), Β) και Γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 86 αντιστοιχούν σε ποσοστά 1%, 2% και 10%.
3. Αύξηση των χρεώσεων τροποποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, καθώς η τροποποίηση προγραμματισμένων φορτίων ως προς την ημερομηνία εκφόρτωσης ή/και ως προς την ποσότητα αερίου δύναται να καταστεί έμμεσος τρόπος ακύρωσης φορτίου και μείωση του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ στην περίπτωση που η αλλαγή της προγραμματισμένης Ημέρας αφορά σε χρόνο προγενέστερο του αρχικού ή / και σε αύξηση της προς εκφόρτωση Ποσότητας ΥΦΑ.
4. Τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του Κώδικα από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023.

Η Αρχή κλήθηκε να σταθμίσει την ανάγκη αυστηροποίησης των Χρεώσεων Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ώστε να αποφευχθεί η ακύρωση φορτίων ΥΦΑ την τελευταία στιγμή κατά τρόπο που να διακυβεύεται η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας άνευ ουσιαστικού τιμήματος και σχετικής οικονομικής επιβάρυνσης, και τη διασφάλιση της εμπορικής και λειτουργικής ευελιξία που απαιτεί η εισαγωγή ΥΦΑ, αποτρέποντας υπέρμετρη επιβάρυνση των εν δυνάμει αιτούντων πρόσβαση σε αυτή.

Στο πλαίσιο αυτό με την υπ' αριθμ. 771/2022 Απόφασή της έκρινε εύλογη τη σύνδεση της χρέωσης ακύρωσης με την τρέχουσα τιμή του TTF και συγκεκριμένα, την μέση τιμή του δείκτη «Month-Ahead», όπως προέκυψε κατά τον μήνα που προηγείται του Μήνα που υποβάλλεται το αίτημα ακύρωσης, ώστε αυτή να είναι γνωστή στον Χρήστη όταν θα λάβει την επιχειρηματική απόφαση για την υποβολή του αιτήματος ακύρωσης. Περαιτέρω και ειδικά για χειμερινές περιόδους 2022-2023 και 2023-2024 η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την αυστηροποίηση των ποσοστών βάσει των οποίων υπολογίζεται η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, σε 5%, 10% και 20%.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η Αρχή με την υπ' αριθμ. 771/2022 Απόφασή της έκρινε σκόπιμο όπως εκκινήσουν οι δημοπρασίες ΥΦΑ για τα έτη 2023-2027 στις 31 Οκτωβρίου 2022 και οι νέες χρεώσεις και τέλη τεθούν σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023.

**[Απόφαση 803](#) - Έγκριση Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2023-2027**

Σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την πρότασή του σχετικά με τις παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ που αφορά στα επόμενα πέντε (5) Έτη και ιδίως:

- Ημερομηνίες διεξαγωγής της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ,
- κατάλογο με τις προσφερόμενες Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και τυχόν προσφερόμενες Σειρές Χρονοθυρίδων,
- ημερομηνίες έναρξης και λήξης των Περιόδων Προγραμματισμού,
- οριακή Τιμή για κάθε Φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ
- μείζον και έλασσον βήμα αύξησης του τιμήματος κατά τη διαδικασία αυξανόμενου τιμήματος προσφορών και
- μέγιστη χρονική διάρκεια της διαδικασίας αυξανόμενου τιμήματος.

Σε συνέχεια των υπ' αριθμ. 748/2022 και 771/2022 Αποφάσεων της Αρχής και κατόπιν δύο δημόσιων διαβουλεύσεων ο Διαχειριστής υπέβαλε την τελική αναθεωρημένη πρότασή του και η ΡΑΕ προχώρησε στην υπ' αριθμ. 803/2022 Απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι παράμετροι του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ για τα έτη 2023-2027.

Το σκεπτικό για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών των χρονοθυρίδων και τον καθορισμό των Περιόδων Προγραμματισμού έχει αναλυθεί εκτενώς στις Αποφάσεις 1513/2020 και 777/2021. Οι χρονοθυρίδες που διατέθηκαν αφορούσαν στην εκφόρτωση 19 TWh φυσικού αερίου για το Έτος 2023, 22,5 TWh για το Έτος 2024 και 37,5 TWh για τα Έτη 2025-2027, ποσότητες αντίστοιχες με τις ποσότητες που διατέθηκαν κατά τις προηγούμενες διαδικασίες ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη και τις χρονοθυρίδες που έχουν δεσμευτεί από την προηγούμενη διαδικασία του ετήσιου προγραμματισμού.

**[Απόφαση 804](#)** - Έγκριση της Πρόσκλησης για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ

και

**Απόφαση 878 - Παράταση προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών στο Market Test της Διώρυγα Gas**

Οι Κατευθυντήριες Γραμμές Δεσμευτικής Φάσης που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 739/2022 Απόφαση της ΡΑΕ προέβλεπαν τη σύνταξη Πρόσκλησης Δέσμευσης Δυναμικότητας για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας και την έγκρισή της από τη ΡΑΕ. Η Πρόσκληση Δέσμευσης Δυναμικότητας θα πρέπει να περιλαμβάνει, ιδίως, στοιχεία για τις προθεσμίες και τη διαδικασία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών, υπόδειγμα της εγγύησης συμμετοχής στο Market Test, τη σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας και την προβλεπόμενη σε αυτή εγγυητική επιστολή, ενδεικτικό

τιμολόγιο και εκτιμήσεις των παραμέτρων υπολογισμού του καθώς και εκτίμηση της Ημερομηνίας Έναρξης Λειτουργίας του ΑΣΦΑ.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ήλεγξε τη συμβατότητα και την πληρότητα της προτεινόμενης από την ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε Πρόσκληση Δέσμευσης υπό το πρίσμα της ανάγκης να διασφαλίζεται ότι οι επιμέρους διαδικασίες για την διεξαγωγή του δεύτερου, δεσμευτικού, σταδίου της Διαδικασίας Κατανομής Δυναμικότητας, είναι ανοιχτές, δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι διαφανείς και σε συμφωνία τόσο με τις Κατευθυντήριες Γραμμές Δεσμευτικής Φάσης όσο και το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο της Ελλάδας, και κατέληξε ότι είναι σύμφωνη με όσα προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 739/2022 Απόφαση ΡΑΕ, προχωρώντας στην έγκρισή της με την υπ' αριθμ.804/2022 Απόφασή της.

Στη συνέχεια η εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτημα για παράταση της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών κατά 40 ημέρες (έως την 25<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023) προκειμένου να διευκολυνθούν οι ενδιαφερόμενοι στην συλλογή των απαραίτητων δικαιολογητικών εγγράφων – εγκρίσεων για την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών και λαμβάνοντας υπόψη την εορταστική περίοδο που μεσολαβεί.

Καθώς η χρονική παράταση δεν επηρεάζει επί της ουσίας την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και μπορεί να αποβεί θετική για την εξέλιξη του έργου, σε περίπτωση που οδηγήσει σε διευρυμένη συμμετοχή στο market test, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκριση της παράτασης της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών στο market test της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε, με την υπ' αριθμ. 878/2022 Απόφασή της.

### **Απόφαση 805 - Έγκριση Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας για το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας Mediterranean Gas A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ**

Οι Κατευθυντήριες Γραμμές που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 740/2022 Απόφαση της ΡΑΕ προέβλεπαν τη σύνταξη από την εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων, αρχικά μέσω μη δεσμευτικών προσφορών, στη δέσμευση δυναμικότητας στη νέα υποδομή και την υποβολή αυτής προς έγκριση από τη ΡΑΕ.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας συνεργάστηκε με την εταιρεία κατά την αξιολόγηση της Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος Δέσμευσης και ήλεγξε τη συμβατότητα και την πληρότητα της προτεινόμενης από την ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με τα οριζόμενα στις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές και κατέληξε ότι είναι σύμφωνη με όσα προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 740/2022 Απόφαση ΡΑΕ, προχωρώντας στην έγκρισή της με την υπ' αριθμ.805/2022 Απόφασή της.

### **[Απόφαση 818](#) - Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ**

Η εταιρεία TAP AG κατέχει άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ για τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου, ο οποίος συνδέει την Ελλάδα με την Ιταλία μέσω Αλβανίας. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του αγωγού ανέρχεται σε 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου το έτος (10 bcm/y). Ωστόσο, ο αγωγός έχει σχεδιαστεί με ευελιξία ώστε να είναι σε θέση να μεταφέρει μελλοντικά μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου, καθότι με την προσθήκη πρόσθετων σταθμών συμπίεσης, η συνολική μεταφορική ικανότητα του αγωγού μπορεί να ανέλθει σε 20 bcm/y. Προβλέπεται επίσης και η δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης της συνολικής μεταφορικής ικανότητας με πρόσθετες επενδύσεις.

Στην εταιρεία TAP AG έχει χορηγηθεί εξάιρεση για 25 χρόνια από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού από την εφαρμογή των ακόλουθων διατάξεων της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ:

- i. Από το άρθρο 9 της Οδηγίας περί ιδιοκτησιακού διαχωρισμού.
- ii. Για την αρχική μεταφορική ικανότητα των 10bcm/y, από το άρθρο 32 περί πρόσβασης τρίτων, και από το άρθρο 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας περί ρύθμισης των τιμολογίων.
- iii. Για την επιπλέον δυναμικότητα πέραν της αρχικής, σε περίπτωση επέκτασης, από το άρθρο 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας περί ρύθμισης των τιμολογίων.

Με την Απόφαση Εξάιρεσης οι αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (ΡΑΕ), Αλβανίας (ΕΡΕ) και Ιταλίας (ΑΡΕΡΑ), έθεσαν επιπλέον όρους στην εταιρεία TAP AG, όπως την υποχρέωση αύξησης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού σε 20 bcm/y μέσω μηχανισμών αγοράς, και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εάν υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική. Ενώ προβλέπεται ρητά ότι οι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εφαρμόζονται στο βαθμό που δεν έρχονται σε αντίθεση με την Απόφαση Εξάιρεσης.

Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 459/2017 (CΑΜ) προβλέπεται συγκεκριμένη διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται επαύξηση δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης, η οποία έχει αναλυθεί σε προηγούμενες αποφάσεις της Αρχής και έχει ήδη εφαρμοστεί το 2019.

Τον Ιούλιο του 2021 ξεκίνησε νέα διαδικασία δοκιμής αγοράς με την υποβολή μη δεσμευτικών αιτημάτων. Ειδικότερα, για το σημείο διασύνδεσης του αγωγού TAP με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου στη Νέα Μεσημβρία υποβλήθηκαν αιτήματα για δυναμικότητα με ροή από το ΕΣΦΑ προς τον αγωγό TAP ίση με 15.000 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2021-2023 και δυναμικότητα προς την ίδια κατεύθυνση ίση με 30.000 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2023-2031. Ο ΔΕΣΦΑ, παρά την έλλειψη ενδιαφέροντος κατά την υποβολή μη δεσμευτικών αιτημάτων έκρινε σκόπιμο να συμπεριλάβει επίπεδα προσφοράς στην κατεύθυνση από τον αγωγό TAP προς το ΕΣΦΑ στη Νέα Μεσημβρία, με σκοπό να καλύψει την πιθανότητα εκδήλωσης ενδιαφέροντος για δυναμικότητα εισόδου στο ανωτέρω σημείο διασύνδεσης σε μεταγενέστερο χρόνο.

Αμέσως μετά την υποβολή των μη δεσμευτικών αιτημάτων οι τρεις Διαχειριστές, TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ, συνεργάστηκαν για τη σύνταξη της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης της Αγοράς, η οποία δημοσιεύτηκε τον Οκτώβριο του 2021 και ανέδειξε την ανάγκη έναρξης έργου επαυξημένης δυναμικότητας. Οι τρεις Διαχειριστές υπέβαλαν στις Αρχές την πρότασή τους για το έργο



επαύξησης δυναμικότητας, αφού το είχαν θέσει σε δημόσια διαβούλευση, η οποία περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 28 του Κανονισμού CAM.

Για να καταστεί διαθέσιμη η δυναμικότητα εξόδου από το ΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ στο σημείο διασύνδεσης της Νέας Μεσημβρίας, δεν απαιτούνται νέες επενδύσεις πέραν των ήδη ενταγμένων στο τρέχον εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ήτοι της νέας μονάδας συμπίεσης στην Αμπελιά και του booster συμπιεστή στη Νέα Μεσημβρία. Οι επενδύσεις που είναι αναγκαίες για να καταστεί διαθέσιμη η δυναμικότητα εισόδου στο ΕΣΦΑ στη Νέα Μεσημβρία περιλαμβάνουν ανά επίπεδο προσφοράς: α) **Επίπεδο προσφοράς 1:** Νέο αγωγό διαμέτρου 30 ιντσών και μήκους 38 χιλιομέτρων από την Αμπελιά προς τη Λαμία, παράλληλα με τον ήδη υπάρχοντα αγωγό του ΕΣΦΑ, - Νέο συμπιεστή δυναμικότητας 12 MW στον Πλαταμώνα, β) **Επίπεδο προσφοράς 2:** - Νέο αγωγό διαμέτρου 30 ιντσών και μήκους 92 χιλιομέτρων από την Λάρισα προς τον Σπερχειό, παράλληλα με τον ήδη υπάρχοντα αγωγό του ΕΣΦΑ, - Νέο συμπιεστή δυναμικότητα 18 MW στο Λιτόχωρο.

Το συνολικό κόστος των προαναφερομένων έργων εκτιμάται, από τον ΔΕΣΦΑ, σε 108 εκ. € και 189 εκ. € για τα επίπεδα προσφοράς 1 και 2 αντίστοιχα, ενώ ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση των έργων, σύμφωνα με τις προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες του Διαχειριστή, υπολογίζεται περίπου σε τέσσερα χρόνια και τοποθετείται στο πρώτο τρίμηνο του 2027 για το επίπεδο προσφοράς 1 και στο τρίτο τρίμηνο του 2027 για το επίπεδο προσφοράς 2.

Το έργο επαυξημένης δυναμικότητας που αφορά στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου αναμένεται να λειτουργήσει θετικά για το σύστημα καθώς:

- θα προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στη λειτουργία του συστήματος (διαχείριση πιέσεων και αύξηση αποθεμάτων αγωγού),
- θα συμβάλει στην ασφάλεια εφοδιασμού με την αισθητή βελτίωση του Κανόνα N-1, καθώς η Νέα Μεσημβρία θα αναδειχθεί ως το Σημείο Εισόδου με τη μεγαλύτερη δυναμικότητα και η δυναμικότητα της Αγίας Τριάδας θα προσμετρηθεί στον υπολογισμό του Κανόνα N-1,
- θα ευνοήσει την είσοδο φυσικού αερίου από την Ιταλία με τη χρήση της εμπορικής ανάστροφης ροής, γεγονός που θα προσφέρει περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και αναμένεται να οδηγήσει σε συμπίεση των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου,
- θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας που αποτελεί στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς θεωρείται δεδομένο ότι η νέα αυτή επένδυση σε υποδομή φυσικού αερίου θα υποστηρίζει τη μεταφορά υδρογόνου ή/και βιοαερίων.

Για το λόγο αυτό, η Αρχή έκρινε εύλογο, στην υπ' αριθμ. 818/2022 Απόφασή της με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση έργου επαυξημένης δυναμικότητας των Διαχειριστών ΤΑΡ, SNAM και ΔΕΣΦΑ, να ορίσει τον παράγοντα  $f$ , κατά το άρθρο 23 του Κανονισμού CAM, ίσο με τη τιμή 0,75. Επισημαίνεται ότι οι τρεις Διαχειριστές δήλωσαν την πρόθεσή τους να προχωρήσουν σε μία δεύτερη δεσμευτική φάση σε μεταγενέστερο χρονικό στάδιο, με στόχο την ολοκλήρωση της κατανομής του συνόλου των επιπέδων προσφοράς. Σε περίπτωση υλοποίησης αυτής της πρόθεσης,



οι Διαχειριστές θα συντάξουν επικαιροποιημένη πρόταση έργου επαύξησης δυναμικότητας, την οποία θα υποβάλουν προς έγκριση στις Ρυθμιστικές Αρχές εντός του πρώτου εξαμήνου του 2023.

### **Απόφαση 819 - Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας στον αγωγό IGB**

Με κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, ΡΑΕ, και Βουλγαρίας, ΕWRC, χορηγήθηκε στην εταιρεία ICGB AD για τον αγωγό Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) εξαίρεση κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ από τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό, την πρόσβαση τρίτων (μερικώς) και την έγκριση τιμολογίων για 25 χρόνια. Σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης, ο Διαχειριστής του IGB οφείλει να εφαρμόζει όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς στο βαθμό που δεν αντίκεινται στην Απόφαση Εξαίρεσης κατά συνέπεια και τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014 και τις διατάξεις που περιλαμβάνονται σε αυτόν σχετικά με τα Ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας (Κεφάλαιο 5, άρθρα 19-23).

Στο πλαίσιο αυτό η ICGB AD υπέβαλε προς έγκριση στις δύο Ρυθμιστικές Αρχές την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 του άρθρου 20 του Κανονισμού μεθοδολογία, η οποία συμβαδίζει πλήρως με τον Κανονισμό καθώς προσδιορίζεται τόσο ο τρόπος υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας όσο και η εφαρμοστέα τιμή σε περίπτωση θετικής ή αρνητικής διαταραχής. Ως Βάθρο Εμπορίας η ICGB AD επιλέγει τη διαπραγμάτευση στο Βάθρο Εμπορίας της Βουλγαρίας Balkan Gas Hub EAD, το οποίο κρίνεται εύλογο καθώς είναι η μόνη χώρα προς το παρόν με το σύστημα της οποίας διασυνδέεται άμεσα, και συγκεκριμένα στο “VTP Bulgaria” διότι έχει περισσότερους χρήστες και μεγαλύτερη ρευστότητα από το σύστημα του IGB.

Αναφορικά με τον καθορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής ο Διαχειριστής πρότεινε να λάβει τιμή 20%, παρέχοντας σχετική αιτιολόγηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014, καθώς:

- λόγω του μικρού μήκους και των τεχνικών χαρακτηριστικών του αγωγού, των πιέσεων εισόδου και εξόδου και τις Συμφωνίες Διασύνδεσης που έχουν συναφθεί με τους όμορους Διαχειριστές, τα περιθώρια αυξομειώσης του αερίου αποθέματος του αγωγού (linpack) είναι πολύ περιορισμένα
- ο αριθμός των Χρηστών οι οποίοι χρησιμοποιούν το Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (Virtual Trading Point, VTP) του αγωγού είναι πολύ περιορισμένος επί του παρόντος
- ο IGB συνδέει (μέσω του αγωγού TAP) δύο αγορές – την Ιταλική και την Βουλγαρική – οι οποίες συνήθως έχουν μη αμελητέα διαφορά τιμής, γεγονός που δημιουργεί οικονομικό κίνητρο στους χρήστες για ανισορροπίες
- δεν λειτουργεί ακόμη η διασύνδεση με το ΕΣΜΦΑ, η οποία θα προσέδιδε μεγαλύτερη ευελιξία.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές δέχτηκαν ότι ο IGB δύναται να αντιμετωπίσει προβλήματα ασφαλούς λειτουργίας και συνέχειας σε περίπτωση αύξησης των διαταραχών και έκριναν εύλογη την πρόταση της ICGB AD για ορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής σε 20%. Η ΡΑΕ ενέκρινε τη

μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας του IGB με την υπ' αριθμ. 819/2022 Απόφασή της.



## 2.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

### 2.2.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς φυσικού αερίου

Το 2022 αποτέλεσε την πέμπτη χρονιά πλήρους απελευθέρωσης της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου. Πιο αναλυτικά, από 01.01.2018 (και σε συνέχεια της ψήφισης του Ν. 4336/2015), καταργήθηκε το μονοπώλιο των εταιριών παροχής φυσικού αερίου στην Αττική και στις Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία και, πλέον, οι εταιρίες προμήθειας φυσικού αερίου δραστηριοποιούνται σε όλη την Ελληνική Επικράτεια προμηθεύοντας είτε μεμονωμένα πακέτα προμήθειας φυσικού αερίου ή συνδυαστικά πακέτα προμήθειας ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου χωρίς γεωγραφικό περιορισμό, αρκεί βέβαια να υπάρχει ενεργό δίκτυο στην περιοχή. Συνολικά 21 εταιρείες δραστηριοποιήθηκαν στη λιανική αγορά φυσικού αερίου, με προμήθεια σε πελάτες συνδεδεμένους στα δίκτυα διανομής.

Οι Πίνακες 33 και 34 παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή, για το έτος 2022. Από τους Πίνακες αυτούς γίνεται φανερό ότι αρκετές εταιρείες, παρόλο που θεωρούνται Προμηθευτές φυσικού αερίου καθώς κατέχουν Άδεια Προμήθειας, είναι στην ουσία αυτοπρομηθευόμενοι πελάτες, ήτοι εξυπηρετούν αποκλειστικά τις δικές τους βιομηχανικές καταναλώσεις και δεν προσφέρουν τιμολόγια λιανικής. Επίσης, οι εταιρείες ΔΕΠΑ και ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο στην εισαγωγή φυσικού αερίου και στην χονδρεμπορική αγορά και δεν εξυπηρετούν πελάτες λιανικής.

Πίνακας 33. Πλήθος ενεργών σημείων παράδοσης ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, στις 31.12.2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)<sup>25</sup>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	ΟΙΚΙΑΚΟΙ	ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
ZENIO	289.654	6.149	70	295.873
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ	145.063	6.216	73	151.352
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	25.378	784	49	26.211
ELPEDISON	24.747	602	6	25.355
ΗΡΩΝ	22.168	738	68	22.974
ΔΕΗ	21.863	154	0	22.017
NRG	16.188	648	5	16.841
EFA ENERGY	8.893	406	5	9.304
WATT & VOLT	8.486	335	0	8.821

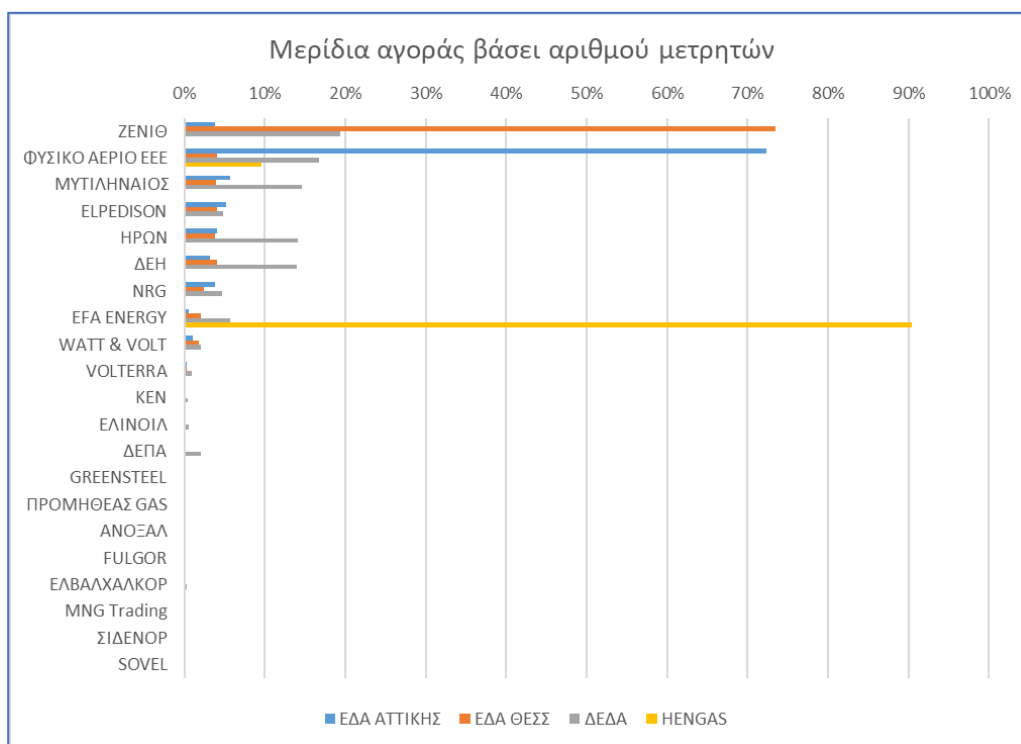
<sup>25</sup> Η εταιρεία ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ δεν εμφανίζεται καθώς διέκοψε την δραστηριοποίησή της τον Απρίλιο 2021.

VOLTERRA	1.434	140	1	1.575
KEN	1.204	29	0	1.233
ΕΛΙΝΟΙΛ	307	12	0	319
ΔΕΠΑ	10	20	39	69
GREENSTEEL	0	0	2	2
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS	0	0	1	1
ΑΝΟΞΑΛ	0	0	1	1
FULGOR	0	0	1	1
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ	0	2	9	11
MNG Trading	0	1	0	1
ΣΙΔΕΝΟΡ	0	0	1	1
SOVEL	0	0	1	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>565.395</b>	<b>16.236</b>	<b>332</b>	<b>581.963</b>

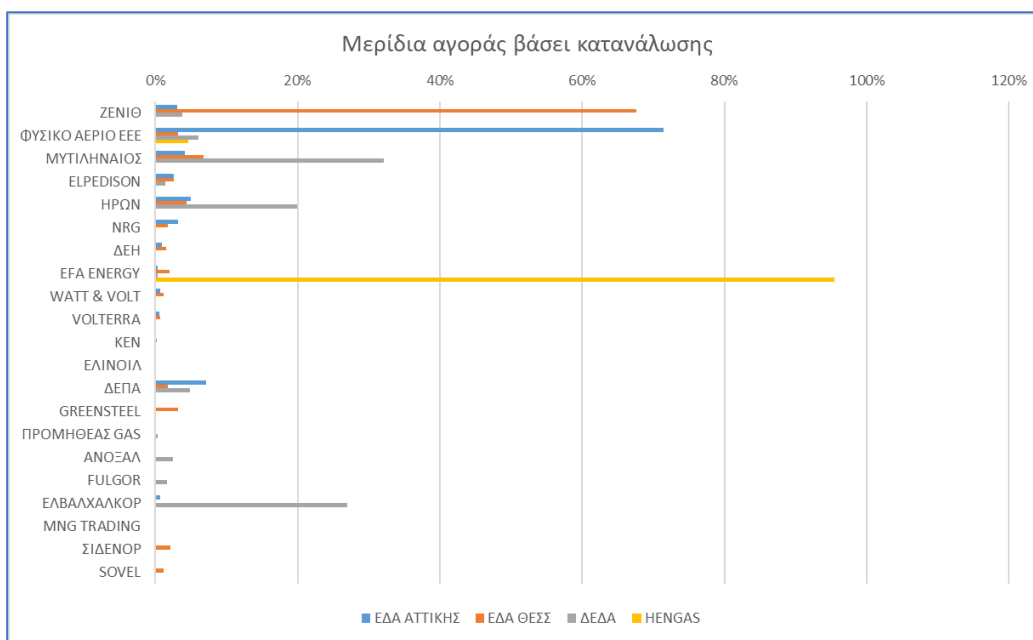
Πίνακας 34. Κατανάλωση (MWh) ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Κατανάλωση (MWh)			ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	ΟΙΚΙΑΚΟΙ	ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
ZENIΘ	2.661.428	561.350	543.199	3.765.978
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ	1.864.837	939.547	555.904	3.360.288
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	254.927	67.828	1.052.467	1.375.222
ELPEDIISON	209.675	33.894	39.023	282.592
ΗΡΩΝ	174.125	59.792	733.205	967.122
NRG	148.727	68.862	14.697	232.286
ΔΕΗ	109.962	6.386	0	116.348
EFA ENERGY	85.487	31.458	7.467	124.412
WATT & VOLT	71.571	19.169	0	90.740
VOLTERRA	17.091	23.769	19.548	60.408
KEN	12.090	1.794	0	13.884
ΕΛΙΝΟΙΛ	2.868	3.046	0	5.914
ΔΕΠΑ	130	66.258	454.006	520.394
GREENSTEEL	0	0	168.238	168.238
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS	0	0	7.713	7.713
ΑΝΟΞΑΛ	0	0	64.849	64.849
FULGOR	0	0	43.111	43.111
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ	0	524	743.867	744.391
MNG TRADING	0	0	0	0
ΣΙΔΕΝΟΡ	0	0	110.809	110.809
SOVEL	0	0	62.052	62.052
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.612.918</b>	<b>1.883.677</b>	<b>4.620.155</b>	<b>12.116.750</b>

Κατά το έτος 2022, ο ανταγωνισμός στον τομέα της προμήθειας φυσικού αερίου διατηρήθηκε στα ίδια περίπου επίπεδα με την περσινή χρονιά, χωρίς αξιοσημείωτα προβλήματα που να επηρέασαν την εύρυθμη εκπροσώπηση των πελατών φυσικού αερίου. Οι εταιρείες ZENITH και ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ, πρώην ενοποιημένες εταιρείες φυσικού αερίου στις Θεσσαλονίκη & Θεσσαλία και στην Αττική αντίστοιχα, συνέχισαν να αποτελούν τους δύο βασικούς Προμηθευτές στο σύνολο της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου (περιλαμβανομένων οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών πελατών) το 2022, εκπροσωπώντας το 50,8% και 26,7% της αγοράς, αντίστοιχα, βάσει του πλήθους σημείων παράδοσης, καθώς και το 31% και 27,7%, αντίστοιχα, βάσει του όγκου κατανάλωσης. Τα μερίδια αγοράς των Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών και όγκου κατανάλωσης ανά Δίκτυο Διανομής για το έτος 2022 απεικονίζονται στα Σχήματα 39 και 40, αντίστοιχα.



Σχήμα 39. Μερίδια αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών)



Σχήμα 40. Μερίδια αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών)

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία ZENIO είναι ο προμηθευτής που προέκυψε από την διάσπαση της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας, εταιρεία που έως την 1.1.2018 κατείχε το μονοπώλιο στην προμήθεια φυσικού αερίου στους οικιακούς και μικρούς καταναλωτές στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας. Αντίστοιχα, η εταιρεία ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ προήλθε από τη διάσπαση της ΕΠΑ Αττικής, με μονοπώλιο στην περιοχή της Αττικής. Όπως προκύπτει από τα παραπάνω σχήματα, οι εν λόγω εταιρείες διατηρούν πολύ σημαντικό μερίδιο αγοράς στις περιοχές από τις οποίες προήλθαν. Συγκεκριμένα, στο Δίκτυο Διανομής Αττικής, η ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ συνεχίζει να κατέχει 72,327% και 71,49% της αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και όγκου κατανάλωσης αντίστοιχα. Στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, η ZENIO συνεχίζει να κατέχει 75,34% και 69,25% αντίστοιχα βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και 70,90% και 60,02 % της αγοράς αντίστοιχα, βάσει όγκου κατανάλωσης.

Αντίθετα, στα δίκτυα της ΔΕΔΑ, τα οποία είναι νεότερα και στα οποία δεν προϋπήρχε δεσπόζων προμηθευτής, η αγορά «μοιράζεται» σε περισσότερους προμηθευτές. Η ZENIO κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης (19,35%), ενώ η εταιρεία ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης (32,10%). Τα δίκτυα της HENGAS ξεκίνησαν εμπορική λειτουργία μόλις το φθινόπωρο του 2022 από το δίκτυο της Δεσκάτης. Είναι αξιοσημείωτο, ωστόσο, ότι οι πελάτες στο δίκτυο αυτό εκπροσωπούνται κατά συντριπτική πλειοψηφία από την εταιρεία ΕΦΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ (90,38% και 95,43% βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και κατανάλωσης αντίστοιχα). Ο μοναδικός εναλλακτικός προμηθευτής που δραστηριοποιείται στα εν λόγω δίκτυα είναι η εταιρεία ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ με μερίδιο αγοράς 9,62% και 4,57% βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και κατανάλωσης αντίστοιχα.



Ο δείκτης ΗΗΙ για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας υπολογίζεται σε 1.997, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης, κάτω από το όριο των 2.000 (όριο «υψηλής συγκέντρωσης» της αγοράς). Ωστόσο, όπως αναλύθηκε παραπάνω, αν ο δείκτης αυτός υπολογιστεί διακριτά για κάθε Δίκτυο Διανομής, προκύπτει ότι η συγκέντρωση της αγοράς είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Η κινητικότητα πελατών (switching) για το έτος 2022 -με τις αντίστοιχες καταναλώσεις- παρουσιάζεται στον Πίνακα 35. Όπως φαίνεται, πρώτες κατά σειρά έρχονται οι μετακινήσεις των εμπορικών πελατών, βάσει πλήθους παροχών, και οι μετακινήσεις των οικιακών πελατών βάσει όγκου κατανάλωσης.

Πίνακας 35. Κινητικότητα πελατών ανά καταναλωτική κατηγορία φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

Κατηγορία πελατών	Συνολικό πλήθος ενεργών παροχών	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή	Ποσοστό κινητικότητας (πλήθος πελατών) (%)	Συνολική κατανάλωση πελατών (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας (όγκος κατανάλωσης) (%)
<b>Οικιακοί</b>	565.061	42.425	7,51%	5.596.633	413.506	7,39%
<b>Εμπορικοί</b>	16.226	1.376	8,48%	1.898.157	119.571	6,30%
<b>Βιομηχανικοί</b>	342	16	4,69%	4.687.503	114.653	2,45%
<b>Σύνολο πελατών</b>	<b>581.629</b>	<b>43.817</b>	<b>7,53%</b>	<b>12.182.293</b>	<b>647.729</b>	<b>5,32%</b>

Οι Πίνακες 36 ως 40 αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης, επανασύνδεσης και νέας σύνδεσης, αντίστοιχα, των πελατών φυσικού αερίου για το έτος 2022. Ειδικότερα, στους πίνακες αποτυπώνεται το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, το πλήθος των εκτελεσθέντων εντολών από τους Διαχειριστές, το πλήθος των εντολών που υλοποιήθηκαν εκπρόθεσμα από τους Διαχειριστές, και τέλος, το πλήθος των εντολών που δεν υλοποιήθηκαν. Όπως φαίνεται, η μεγάλη πλειονότητα των εντολών όλων των ειδών αφορά τους οικιακούς πελάτες. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν ακόμα διαθέσιμα στοιχεία από την Hengas, το πρώτο δίκτυο της οποίας ξεκίνησε να λειτουργεί στο τέλος του 2021.

Πίνακας 36. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
<b>ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>	Οικιακοί	11.010	9.530	43	1.480
	Εμπορικοί	724	568	10	156
	Βιομηχανικοί	8	6	4	2
<b>ΕΔΑ ΘΕΣΣ</b>	Οικιακοί	37.392	31.937	0	5.455
	Εμπορικοί	974	786	0	188

	Βιομηχανικοί	9	8	0	1
<b>ΔΕΔΑ</b>	Οικιακοί	211	211	0	0
	Εμπορικοί	2	2	0	0
	Βιομηχανικοί	2	2	0	0

Πίνακας 37. Στατιστικά στοιχεία εντολών παύσης εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός <u>εκπρόθεσμα</u> εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
<b>ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>	Οικιακοί	2.934	2.859	2	75
	Εμπορικοί	324	321	0	3
	Βιομηχανικοί	1	1	0	0
<b>ΕΔΑ ΘΕΣΣ</b>	Οικιακοί	26.565	22.656	0	3.909
	Εμπορικοί	2.168	2.107	0	61
	Βιομηχανικοί	3	3	0	0
<b>ΔΕΔΑ</b>	Οικιακοί	110	110	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	22	22	0	0

Πίνακας 38. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός <u>εκπρόθεσμα</u> εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
<b>ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>	Οικιακοί	4.036	3.219	146	817
	Εμπορικοί	603	401	12	202
	Βιομηχανικοί	8	1	0	7
<b>ΕΔΑ ΘΕΣΣ</b>	Οικιακοί	31.449	17.374	95	14.075
	Εμπορικοί	1.121	548	0	573
	Βιομηχανικοί	5	5	0	0
<b>ΔΕΔΑ</b>	Οικιακοί	110	110	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	22	22	0	0

Πίνακας 39. Στατιστικά στοιχεία εντολών επανασύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
<b>ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>	Οικιακοί	2.722	2.307	134	415
	Εμπορικοί	352	239	10	113
	Βιομηχανικοί	0	0	0	0
<b>ΕΔΑ ΘΕΣΣ</b>	Οικιακοί	16.180	13.364	224	2.816
	Εμπορικοί	370	279	1	91
	Βιομηχανικοί	5	4	0	1
<b>ΔΕΔΑ</b>	Οικιακοί	42	42	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	7	7	0	0

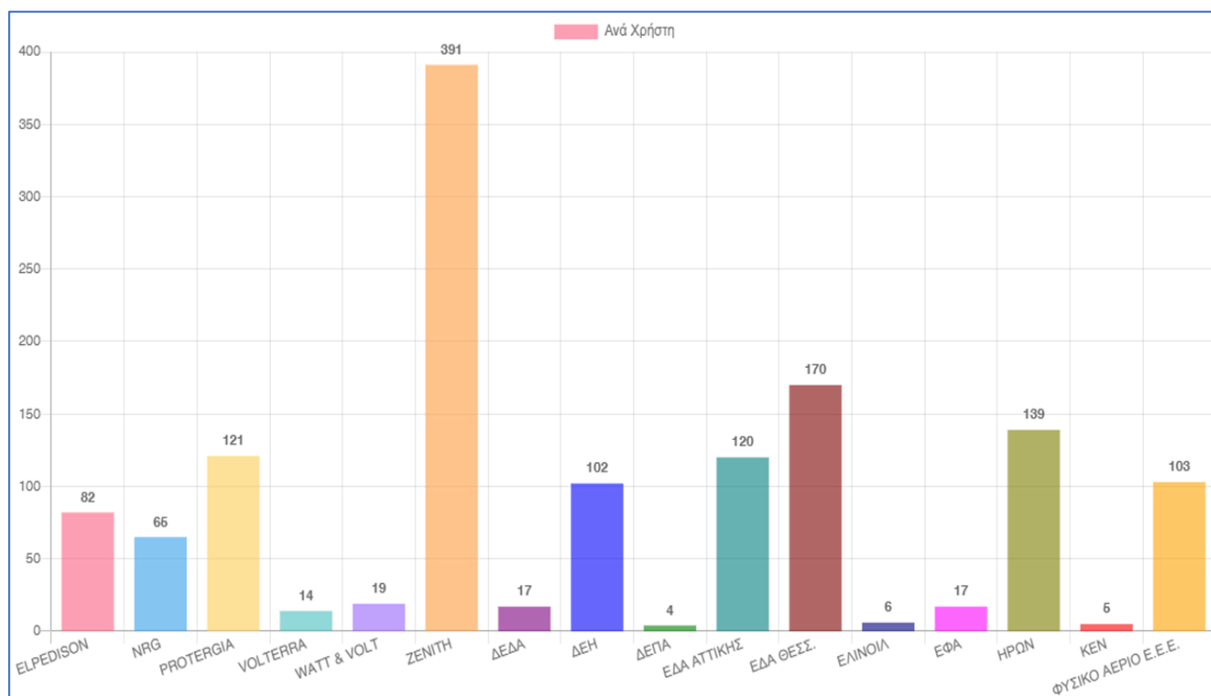
Πίνακας 40. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
<b>ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>	Οικιακοί	11.023	7.961	5.025	3.062
	Εμπορικοί	222	153	79	69
	Βιομηχανικοί	3	0	0	3
<b>ΕΔΑ ΘΕΣΣ</b>	Οικιακοί	10.845	4.358	308	6.487
	Εμπορικοί	251	93	3	158
	Βιομηχανικοί	5	0	0	5
<b>ΔΕΔΑ</b>	Οικιακοί	1.081	1.081	0	0
	Εμπορικοί	4	4	0	0
	Βιομηχανικοί	6	6	0	0

Συνολικά, η λιανική αγορά φυσικού αερίου, διανύοντας τον πέμπτο χρόνο απελευθέρωσής της, εμφανίζει μια συγκρατημένη δυναμική στην ελληνική επικράτεια. Εντούτοις, το χρονικό διάστημα λειτουργίας της απελευθερωμένης αγοράς είναι ακόμα μικρό και, ως εκ τούτου, η έκταση των επερχόμενων αλλαγών δεν έχει ακόμα φανεί στο σύνολό της.

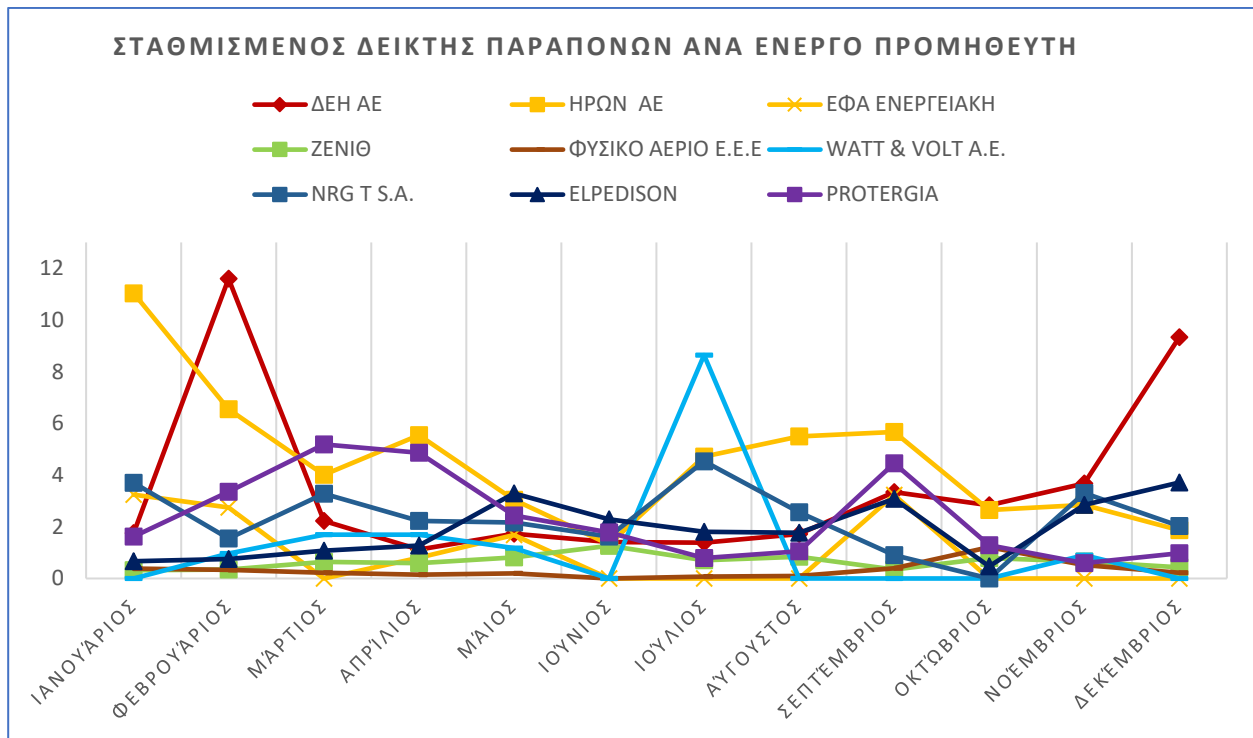
## 2.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού και εποπτικού έργου

Παρόλο που η μεγαλύτερη έμφαση στη λιανική αγορά δόθηκε σε αυτή της ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της ενεργειακής κρίσης, τον Σεπτέμβριο 2022, προκειμένου να προετοιμαστεί για τον ανερχόμενο χειμώνα, η ΡΑΕ προέβη σε έλεγχο των ενεργών προγραμμάτων φυσικού αερίου όλων των Προμηθευτών. Ο έλεγχος επικεντρώθηκε στην κοστοστρέφεια των τιμών, στη διαφάνεια σχετικά με τις χρεώσεις, στους όρους των συμβάσεων, στην παρουσίαση των προγραμμάτων στις ιστοσελίδες των προμηθευτών καθώς και στα διαφημιστικά μηνύματα. Τον Νοέμβριο 2022, πραγματοποιήθηκε μια σειρά συναντήσεων με όλους τους προμηθευτές Φυσικού Αερίου όπου δόθηκαν κατευθύνσεις σχετικά με τον τρόπο αποτύπωσης των τιμών φυσικού αερίου στις ιστοσελίδες των προμηθευτών και στους λογαριασμούς κατανάλωσης. Επίσης, έγιναν συστάσεις σχετικά με τη γνωστοποίηση των όρων των συμβάσεων προμήθειας στους πελάτες και την ανάρτηση αυτών σε ευκρινές σημείο στον ιστότοπο κάθε προμηθευτή. Σε συνέχεια της συγκεκριμένης ενέργειας σε αξιοσημείωτο μικρό χρονικό διάστημα, οι Προμηθευτές Φυσικού Αερίου ακολούθησαν τις κατευθύνσεις της ΡΑΕ, με αποτέλεσμα την άμεση και διαφανή ενημέρωση των καταναλωτών για τα προϊόντα προμήθειας φυσικού αερίου.



Σχήμα 41. Παράπονα καταναλωτών στην πλατφόρμα MyRAE κατά το έτος 2022 που αφορούν σε φυσικό αέριο

Σταθμίζοντας τον αριθμό των αναφορών/παραπόνων με το μερίδιο πελατών που αυτός εξυπηρετεί (βλ. Ενότητα 1.2.2), το αποτέλεσμα αποτυπώνεται στο επόμενο Σχήμα:



Σχήμα 42. Σταθμισμένος δείκτης παραπόνων Προμηθευτών που αφορούν σε φυσικό αέριο ανά μήνα.



## 2.3 ΡΥΘΜΙΣΗ & ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

### 2.3.1 Σύνοψη

Αναφορικά με τις ρυθμιζόμενες δραστηριότητες Δικτύων Μεταφοράς και Διανομής Φυσικού Αερίου, η ΡΑΕ έχει ως κύρια αρμοδιότητα τη διασφάλιση υλοποίησης των αναγκαίων επενδύσεων, την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας και την προστασία των καταναλωτών ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από τα σχετικά τιμολόγια των υπηρεσιών αυτών.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ.88 του ν.4001 αναφορικά με την τιμολόγηση των Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, αλλά και υπό το πρίσμα της σύγκλισης των μεθοδολογιών εσόδου όλων των Διαχειριστών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, εντός του 2022 εκκίνησαν οι διαδικασίες για την αναθεώρηση του υφιστάμενου Κανονισμού Τιμολόγησης (1434/2020 Απόφαση ΡΑΕ) και διεξήχθησαν δυο δημόσιες διαβουλεύσεις, οι οποίες αφορούσαν στην τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης των Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ, καθορίζοντας μεταξύ άλλων και τις βασικές αρχές διάκρισης των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων του Διαχειριστή ΕΣΦΑ. Με την ολοκλήρωση και της 2<sup>ης</sup> Δημόσιας Διαβούλευσης, ο νέος Κανονισμός για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) θα ολοκληρωθεί και θα τεθεί σε ισχύ εντός του 2023.

Περαιτέρω, με την Απόφαση 666/2022 η ΡΑΕ ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), κατόπιν δύο δημόσιων διαβουλεύσεων, λόγω των σημαντικών τροποποιήσεων που ζήτησε από τον Διαχειριστή έναντι της αρχικής του εισήγησης. Δεν εγκρίθηκε εκτεταμένη επαύξηση του Συστήματος, καθώς η Αρχή έθεσε δε έναν συνολικό προβληματισμό σχετικά με την έγκριση των επενδύσεων σε υποδομές φυσικού αερίου εφεξής, δεδομένων των ευρωπαϊκών οδηγιών περί σταδιακής μείωσης της χρήσης του και πιθανής αντικατάστασής του από ανανεώσιμα καύσιμα, καλώντας τον Διαχειριστή να οργανώσει Market Test ώστε να διερευνηθεί το ενδιαφέρον και η αναγκαιότητα επαύξησης του Συστήματος. Εγκρίθηκε, ωστόσο, η εγκατάσταση συμπιεστή στην Κομοτηνή, ο οποίος κρίθηκε απαραίτητος για τη λειτουργία του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και του αγωγού IGB.

Ο IGB (Interconnector Greece-Bulgaria) ξεκίνησε εμπορική λειτουργία την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022, κατόπιν απαραίτητων τροποποιήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού, καθώς και πιστοποίησης του Διαχειριστή, εταιρείας ICGB A.D., σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση Εξαιρέσεως. Ο IGB συνδέεται προς το παρόν μόνο με τον αγωγό TAP, ενώ η ροή από το ΕΣΦΑ θα καταστεί εφικτή με την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης. Με την Απόφαση 101/2022 της



ΡΑΕ εγκρίθηκε και ο Κώδικας Διαχείρισης του Τερματικού αυτού Σταθμού, κατόπιν εισήγησης της εταιρείας Gastrade A.E..

Τέλος, εγκρίθηκε ρυθμιστικό πλαίσιο για τη λειτουργία της νέας υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (truck loading) από την ειδική εγκατάσταση στη Ρεβυθούσα, προκειμένου για την τροφοδότηση με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο μεμονωμένων καταναλωτών αλλά και δικτύων που βρίσκονται μακριά από το Σύστημα Μεταφοράς.

### 2.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">54</a>	Επικαιροποίηση των τυπικών καμπυλών κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2022, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	B'1401
<a href="#">101</a>	Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»	B'893
<a href="#">265</a>	Έγκριση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού Trans Adriatic Pipeline (TAP) σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας	B'1768
<a href="#">266</a>	Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	B'1541
<b>292</b>	Για την έγκριση της υπηρεσίας μίσθωσης καλωδίων οπτικής ίνας της εταιρείας με την επωνυμία «Trans Adriatic Pipeline AG» και τον διακριτικό τίτλο «TAP AG» σύμφωνα με τους όρους 8-10 της Άδειας	
<a href="#">390</a>	Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	B'2550
<b>392Α</b>	Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011	
<a href="#">392Β</a>	Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΔΕΔΑ» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011	B'3618
<b>392Γ</b>	Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011	
<b>453</b>	Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου Νοτίου Καβάλας	
<b>483</b>	Προκαταρκτική Πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατ' εφαρμογή των	

	προβλεπόμενων στην Απόφαση Εξαίρεσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στην Τελική Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας	
<a href="#">485</a>	Δεύτερη Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου	B' 3358
<a href="#">498</a>	Απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2023 της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και των Τιμολογίων του ΕΣΦΑ	
<a href="#">557</a>	Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	B' 4338
<a href="#">590</a>	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ) στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας	B' 4270
<a href="#">591</a>	Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ	B' 4321
<a href="#">592</a>	Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 1 και 88 παρ. 5 ν.4001/2011, όπως ισχύει	B' 4344
<a href="#">593</a>	Τελική Πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σε συμμόρφωση με την από 28.06.2022 Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2022) 4656final επί της Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την Προκαταρκτική Πιστοποίηση της «ICGB AD»	B' 4651
<a href="#">633</a>	Επί της Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την πλήρωση των όρων 7 και 8 της Τελικής Πιστοποίησης της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: Ορισμός Μέλους ΔΣ και Υπεύθυνου Συμμόρφωσης	B' 4637
<a href="#">645</a>	Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – 8η Αναθεώρηση	B' 4269
<a href="#">666</a>	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031	B' 4545
<a href="#">681</a>	Τροποποίηση της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (B' 4545)	B' 5047
<a href="#">741</a>	Για την έγκριση του προγράμματος εργασιών συντήρησης του Διαχειριστή TAP AG για το έτος φυσικού αερίου 2022-2023	
<a href="#">742</a>	Τρίτη τροποποίηση της Απόφασης 768/2018 για την εξαίρεση του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK	B' 5153
<a href="#">743</a>	Έγκριση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria Pipeline (IGB) σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας	B' 5185
<a href="#">806</a>	Τροποποίηση - διόρθωση της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς για μη εξααιρούμενους χρήστες του αγωγού IGB	B' 2027
<a href="#">812</a>	Έγκριση των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 (β) του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129)	B' 5573
<a href="#">820</a>	Έγκριση ποσοτήτων & κόστους Φυσικού Αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2022	

<a href="#">881</a>	Επικαιροποίηση των Τυπικών Καμπυλών Κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2023, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	B'7260
<a href="#">882</a>	Επικαιροποίηση των Τυπικών Καμπυλών Κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής για το έτος 2023, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	B'7228
<a href="#">883</a>	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2022-2026	B'2143/2023
<a href="#">884</a>	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Αττικής για την περίοδο 2022-2026	B'2040/2023
<b>885</b>	Έγκριση του σχεδίου συμφωνίας μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και TAP A.G. σχετικά με τα κόστη της TAP AG που πραγματοποιήθηκαν για σκοπούς αξιολόγησης της δημιουργίας φυσικής σύνδεσης μεταξύ του TAP και του ΕΣΜΦΑ σε τρία σημεία εξόδου στη Δυτική Μακεδονία	
<a href="#">886</a>	Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2023	B'6757
<a href="#">887</a>	Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Λειτουργικών Αναγκών Εγκατάστασης ΥΦΑ για το Έτος 2023	B'7300
<a href="#">932</a>	Τροποποίηση Απόφασης 812/2022 ως προς τον χρόνο εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ	B' 7262
<a href="#">933</a>	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ Α.Ε.) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2022-2026	B'2041/2023

### 2.3.3 Αναλυτική Παρουσίαση των Αποφάσεων

**Απόφαση 54** – Επικαιροποίηση των τυπικών καμπυλών κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2022, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Με την Απόφαση ΡΑΕ 223/2018 εγκρίθηκαν οι Τυπικές Καμπύλες Κατανάλωσης (ΤΚΚ) για τα δίκτυα της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας κατόπιν σχετικής μεθοδολογίας που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, για διαφορετικές κατηγορίες μη ωρομετρούμενων Τελικών Πελατών, λαμβάνοντας υπόψη τη χρήση του φυσικού αερίου και τις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες. Ο Διαχειριστής αποδίδει σε κάθε Σημείο Παράδοσης το χαρακτηριστικό κατανάλωσης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του αντίστοιχου Τελικού Πελάτη και δύναται να προβαίνει σε επικαιροποίηση των ΤΚΚ, εφόσον αυτό προκύπτει από την επεξεργασία νεότερων ιστορικών

δεδομένων κατανάλωσης. Στο πλαίσιο αυτό υποβλήθηκε εισήγηση του Διαχειριστή αναπροσαρμοσμένων ΤΚΚ για το έτος 2022, οι οποίες και εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ.

### **Απόφαση 101 - Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»**

Με την υπ' αριθμ. Δ1/Α/19466/19.08.2011 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής χορηγήθηκε Άδεια ΑΣΦΑ στην εταιρεία Gastrade Α.Ε, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 60/2017, 406/2018 και 138/2021 Αποφάσεις της ΡΑΕ. Το ΑΣΦΑ αφορά στην ανάπτυξη νέου υπεράκτιου τερματικού σταθμού υποδοχής, προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης ΥΦΑ στο Θρακικό Πέλαγος (FSRU), περίπου 17,5 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του λιμένα Αλεξανδρούπολης και σε απόσταση 10 χιλιομέτρων από την ακτή, καθώς και αγωγού σύνδεσης αυτού με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου.

Με την υπ' αριθμ. 1580/2020 Απόφαση ΡΑΕ (Απόφαση Εξαίρεσης) χορηγήθηκε στην εταιρεία Gastrade εξαίρεση για 25 έτη από: (α) το άρθρο 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων, μόνο για το τμήμα του Τερματικού Σταθμού για το οποίο έχει δεσμευτεί μεταφορική ικανότητα μέσω του διενεργηθέντος Market Test, και (β) το άρθρο 41 παρ. 6, 8 και 10 της Οδηγίας περί ρυθμιζόμενων τιμολογίων για το σύνολο της δυναμικότητας. Επιπλέον, με την ίδια Απόφαση επιβλήθηκε στην Gastrade υποχρέωση κατάρτισης Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού. Ο Κώδικας Διαχείρισης εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή ΑΣΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4001/2011 ενώ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου, ο Κώδικας υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση τουλάχιστον ένα έτος πριν από την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ.

Στο πλαίσιο αυτό η Gastrade υπέβαλε την εισήγησή της για τον Κώδικα Διαχείρισης, η οποία συμπληρώθηκε, κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ, με την υποβολή των ακόλουθων κειμένων:

- α) Τη Σύμβαση μεταξύ Χρηστών (Inter-User Agreement, IUA), μία σύμβαση στην οποία συμβαλλόμενοι είναι όλοι ανεξαιρέτως οι χρήστες του Σταθμού και ο Διαχειριστής, και
- β) Την Πρότυπη Σύμβαση Χρήσης, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 78 του ν. 4001/2011.

Η ΡΑΕ συνεργάστηκε με την εταιρεία Gastrade για την εξέταση των υποβληθέντων κειμένων, υποδεικνύοντας αλλαγές, τόσο κατά την κρίση της όσο και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που κατατέθηκαν στην κλειστή διαβούλευση μεταξύ της Gastrade και των υφιστάμενων χρηστών, και στις τρεις δημόσιες διαβουλεύσεις που διενήργησε η ΡΑΕ, προκειμένου αυτά να καταστούν συμβατά με την εθνική νομοθεσία, τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς – κατά το μέρος που αυτοί εφαρμόζονται - και την Απόφαση Εξαίρεσης.

Το μοντέλο λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού που έχει επιλεγεί βασίζεται στο «δανεισμό» φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών του. Συγκεκριμένα, κάθε χρόνο λαμβάνει χώρα ετήσιος προγραμματισμός των φορτίων του Σταθμού, κατά τον οποίο κάθε χρήστης, βάσει της δυναμικότητας που έχει δεσμεύσει, δηλώνει τα πλοία που προτίθεται να φέρει προς εκφόρτωση και το ημερήσιο προφίλ φυσικού αερίου που επιθυμεί να λαμβάνει στην έξοδο του Σταθμού. Για να είναι δυνατή η συνεχής παραλαβή φυσικού αερίου στην έξοδο από ένα χρήστη, παρά την ασυνεχή έλευση των πλοίων του, είναι απαραίτητη η ανταλλαγή

αερίου μεταξύ των χρηστών. Οι ρόλοι μεταξύ των χρηστών εναλλάσσονται και ο Διαχειριστής του Σταθμού τηρεί αρχείο των ποσοτήτων που έχει δανείσει και δανειστεί κάθε χρήστης. Εάν το ισοζύγιο στο τέλος του έτους είναι θετικό/αρνητικό αποζημιώνεται ή αποζημιώνει, αντιστοίχως, τους υπόλοιπους χρήστες.

Ο Κώδικας Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 101/2022 Απόφαση ΡΑΕ καλύπτει τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα 4.2 της Απόφασης Εξαίρεσης και ρυθμίζει ικανοποιητικά τα σημεία (α) έως (ι) του άρθρου 79 του Νόμου, διασφαλίζει δε, τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή που προβλέπονται στο άρθρο 78 αυτού, και ιδίως την επί ίσοις όροις πρόσβαση χρηστών. Επισημαίνεται ότι η ΡΑΕ αξιολόγησε ζητήματα αποκλειστικά ρυθμιστικής εποπτείας, χωρίς να υπεισέλθει σε ειδικότερα θέματα αστικής ή εμπορικής φύσης.

### **Απόφαση 265 - Έγκριση τροποποίησης Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού Trans Adriatic Pipeline (TAP) σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας**

Με την υπ' αριθμ. 1036/2020 Απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του αγωγού TAP σύμφωνα και με τις προβλέψεις της Απόφασης Εξαίρεσης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013).

Η εταιρεία TAP AG, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία που αποκόμισε από τη διαχείριση και λειτουργία του αγωγού για σχεδόν ένα έτος (Δεκέμβριος 2020-Οκτώβριος 2021) και ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της αγοράς, εκκίνησε διαδικασία τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης, με κύριο σκοπό:

- α) τη βελτιστοποίηση της διαδικασίας εγγραφής στο σύστημα μεταφοράς του αγωγού TAP,
- β) τη βελτίωση της διαδικασίας παροχής εγγυήσεων προτείνοντας τη δημιουργία λογαριασμού στον οποίο τα εγγεγραμμένα μέλη θα μπορούν να καταθέτουν χρηματικές εγγυήσεις έως 500.000 € ακολουθώντας μια απλή διαδικασία. Επιπλέον ο Διαχειριστής, προκειμένου για την ενίσχυση της ασφάλειας των συναλλαγών, θα έχει δικαίωμα εκμηδενισμού του πιστωτικού ορίου ενός μέλους σε περίπτωση ανεξόφλητων οφειλών, ενώ παράλληλα εισάγεται μέγιστο πιστωτικό όριο στα 50 εκατομμύρια Ευρώ (€), που αντιστοιχεί κατά προσέγγιση στη μέγιστη προσφερόμενη αδιάλειπτη δυναμικότητα για τα τέσσερα τρίμηνα ενός έτους αερίου.
- γ) τη διάθεση ημερήσιου προϊόντος διακοπτόμενης δυναμικότητας εικονικής ανάστροφης ροής στη Νέα Μεσημβρία και στη Κομοτηνή. Το προϊόν αφορά στη διάθεση ημερήσιας διακοπτόμενης δυναμικότητας εισόδου στα προαναφερόμενα σημεία.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας συνεργάστηκαν για την εξέταση του υποβληθέντος κειμένου, υποδεικνύοντας αλλαγές, τόσο κατά την κρίση τους όσο και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που κατατέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση που έλαβε χώρα, οι οποίες ενσωματώθηκαν στο τελικό σχέδιο του Κώδικα. Καθώς ο Κώδικας Διαχείρισης υποβλήθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης, το ν.4001/2011, τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού



Αερίου, την Άδεια ΑΣΦΑ και την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ, οι Ρυθμιστές προχώρησαν στην έγκριση του τελικού κειμένου που υποβλήθηκε από την εταιρεία TAP AG.

**Απόφαση 266** - Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

**Απόφαση 390** - Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

και

**Απόφαση 557** - Επικαιροποίηση Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής δικτύου μεταφοράς δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές, συμβατικές και διαθέσιμες δυναμικότητες για όλα τα σχετικά σημεία εισόδου και εξόδου υπό εύχρηστη τυποποιημένη μορφή και οι δημοσιοποιούμενες πληροφορίες τους, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα και με τις σχετικές προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε προς έγκριση επικαιροποιημένους καταλόγους των σχετικών σημείων του ΕΣΦΑ με συμπερίληψη του Σημείου Εξόδου «ΚΟΣΜΙΟ» (έξοδος προς το Δίκτυο Διανομής Κομοτηνής), του Σημείου Εξόδου «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ» (έξοδος προς το Δίκτυο Διανομής Μεγαλόπολης) και του Σημείου Εξόδου «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ IV», οι οποίοι εγκρίθηκαν με τις αποφάσεις 266/2022, 390/2022 και 557/2022, αντίστοιχα.

**Απόφαση 292** - Για την έγκριση της υπηρεσίας μίσθωσης καλωδίων οπτικής ίνας της εταιρείας με την επωνυμία «Trans Adriatic Pipeline AG» και τον διακριτικό τίτλο «TAP AG» σύμφωνα με τους όρους 8-10 της Άδειας

Η εταιρεία TAP A.G. υπέβαλε στη ΡΑΕ i) αίτημα έγκρισης της υπηρεσίας μίσθωσης μέρους των καλωδίων οπτικής ίνας που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος του αγωγού TAP AG και δεν χρησιμοποιούνται από το σύστημα, για χρήση που δεν σχετίζεται με τη μεταφορά φυσικού αερίου και ii) αίτημα έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού βάσει των οποίων θα αναπτυχθεί η ως άνω μίσθωση. Ο Διαχειριστής ανέφερε ότι προτίθεται να μεταφέρει, μέσω μίσθωσης, τα δικαιώματα χρήσης μέρους των καλωδίων οπτικής ίνας που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος του αγωγού σε διακριτή νομική οντότητα με τη μορφή Κοινοπραξίας.

Από την ανάλυση της Αρχής προέκυψε ότι η υπηρεσία της μίσθωσης καλωδίων από τον Διαχειριστή δεν θα επηρεάζει την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΑΣΦΑ όπως επίσης και το κόστος της δραστηριότητας μεταφοράς. Συνεπώς ενέκρινε το αίτημα του Διαχειριστή.



**Απόφαση 392Α - Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011,**

**Απόφαση 392Β - Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΔΕΔΑ» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011**

και

**Απόφαση 392Γ - Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011**

Με το άρθρο 53 του ν. 4602/2019, η Πολιτεία πρόκρινε όσον αφορά στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου την εφεξής εφαρμογή του μοντέλου του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού και πρόσθεσε στο ν. 4001/2011 τα άρθρα 80Δ, 80Ε, 80ΣΤ, 80Ζ, 80Η, 80Θ, 80Ι, 80ΙΑ, 80ΙΒ, με τα οποία θεσμοθετήθηκε το πλαίσιο για τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου και τη σχετική πιστοποίησή τους, ενώ προβλέφθηκε - προκειμένου για τους υφιστάμενους Διαχειριστές (ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ΔΕΔΑ) - η διατήρηση του ισχύοντος κατά την προσθήκη των άνω άρθρων καθεστώτος του νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού για όσο χρονικό διάστημα διατηρείται η υφιστάμενη, κατά τη θέση σε ισχύ του ν. 4602/2019, μετοχική σύνθεση των εταιρειών.

Τον Σεπτέμβριο 2021, η Ιταλική Italgas S.p.A. αναδείχθηκε προτιμητέος επενδυτής της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του 100 % των μετοχών της ΔΕΠΑ Υποδομών, η οποία δήλωσε ότι θα πραγματοποιήσει την αγορά μέσω της κατά το 100% θυγατρικής της «Italgas NewCo S.r.l.»

Οι τρεις Διαχειριστές υπέβαλαν αιτήσεις για την πιστοποίησή τους σύμφωνα με το μοντέλο του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού. Η ΡΑΕ εξέτασε αναλυτικά τους φακέλους και εξέδωσε τις υπ' αριθμ. 392Α, 392Β και 392Γ για την πιστοποίηση των ΕΔΑ Αττικής, ΔΕΔΑ και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλία, αντίστοιχα, θέτοντας ειδικούς όρους για την εποπτεία των όρων της πιστοποίησης.

Ωστόσο, ακολούθως, με το άρθρο 139 του ν. 4951/2022, καταργήθηκαν τα άρθρα 80ΣΤ, 80Ζ και δύο παράγραφοι του άρθρου 80Η, καταργώντας το μοντέλο ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, και συνεπώς ακυρώνοντας τις αποφάσεις της Αρχής.

**Απόφαση 453 – Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου Νοτίου Καβάλας**

Κατά τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/26579/675 (ΦΕΚ Β' 847/2020), η ΡΑΕ καθόρισε – κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης - τις βασικές αρχές και κατευθύνσεις για τη μεθοδολογία κατάρτισης των τιμολογίων χρήσης της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου Νοτίου Καβάλας, περιλαμβανομένων: α) μεθοδολογίας υπολογισμού του απαιτούμενου εσόδου, β) μεθοδολογίας υπολογισμού του ποσοστού τυχόν πρόσθετης απόδοσης (Premium WACC) στο πλαίσιο παροχής κινήτρων δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013, γ) της διάρκειας της ρυθμιστικής περιόδου και δ) μηχανισμού ανάκτησης μέρους του απαιτούμενου εσόδου της ΥΑΦΑ, μέσω διακριτής χρέωσης από την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου κατά τις διατάξεις του άρθρου 93 του ν. 4001/2011.

Σύμφωνα με την απόφαση, η ΥΑΦΑ εκτιμάται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας στην πορεία προς την ενεργειακή μετάβαση. Για το λόγο αυτό, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη –υπό την προϋπόθεση κοινοποίησης από την ελληνική Πολιτεία και τελικής έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή– την ανάκτηση μέσω της εσωτερικής αγοράς ΦΑ (κοινωνικοποίηση) μέρους του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου σε ποσοστό έως και 50% με ανώτατο όριο ανάκτησης επί του εγκεκριμένου από τη ΡΑΕ κόστους κατασκευής της ΥΑΦΑ. Το ανωτέρω ποσοστό θα προσεγγίζει σε σωρευτική αξία, όπως αυτή διαμορφώνεται μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων, το τμήμα του κόστους του έργου που συναρτάται με το όφελος της ασφάλειας του εφοδιασμού (160 εκατ.€), το οποίο δεν δύναται να αποτιμηθεί με ακρίβεια από τους συμμετέχοντες στην αγορά φυσικού αερίου και τους χρήστες φυσικού αερίου. Δεδομένου ότι η ΥΑΦΑ μπορεί να συνεισφέρει περαιτέρω στην ασφάλεια εφοδιασμού, με διατήρηση στρατηγικών αποθεμάτων, όπως αποτυπώνονται στο σενάριο γεωπολιτικού κινδύνου, η Πολιτεία δύναται συμπληρωματικά να προσδιορίσει καθεστώς στρατηγικού αποθέματος, δηλαδή αποθέματος που θα διατηρείται στην ΥΑΦΑ και το οποίο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε περίοδο κρίσης εφοδιασμού, συνιστώντας Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) και καθορίζοντας το αντάλλαγμα της παροχής της, σύμφωνα και με τους όρους του άρθρου 106 ΣΛΕΕ.

Η απόφαση κοινοποιήθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ προκειμένου να περιληφθεί στα απαραίτητα στοιχεία για τη διενέργεια του διαγωνισμού παραχώρησης της υποδομής.

**Απόφαση 483 – Προκαταρκτική Πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατ' εφαρμογή των προβλεπόμενων στην Απόφαση Εξαίρεσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στην Τελική Κοινή Απόφαση Εξαίρεσης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας**

και

**Απόφαση 593 - Τελική Πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σε συμμόρφωση με την από 28.06.2022 Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2022) 4656final επί της Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την Προκαταρκτική Πιστοποίηση της «ICGB AD»**

Σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης που χορηγήθηκε στην εταιρεία ICGB AD για τον αγωγό IGB (Απόφαση ΡΑΕ 768/2018, ΦΕΚ Β΄ 4052 και EWRC P-BO-2/2018), τουλάχιστον 6 μήνες πριν τη θέση του αγωγού σε εμπορική λειτουργία η ICGB AD πρέπει να υποβάλει στους Ρυθμιστές αίτηση πιστοποίησης ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς (Independent Transmission Operator, ΙΤΟ), σύμφωνα με το Κεφάλαιο IV της Οδηγίας 2009/73/EK, με εξαίρεση το Άρθρο 22 αυτής. Η ICGB AD υπέβαλε αίτηση πιστοποίησης στις 16.2.2022.

Η ΡΑΕ με την υπ' αρ. 483/2022 Απόφασή της ενέκρινε κοινό κείμενο των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την Προκαταρκτική Πιστοποίηση της ICGB στο οποίο εξετάζεται αν και σε ποιο βαθμό η εν λόγω εταιρεία συμμορφώνεται με τους κανόνες για τον διαχωρισμό ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς (ΑΔΜ) και ειδικότερα εάν η Εταιρεία πληροί όλους τους όρους του κεφαλαίου IV της Οδηγίας, εκτός εκείνων του άρθρου 22. Η κοινή απόφαση κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία έδωσε την από 28.06.2022 γνώμη της ως προς τη συμβατότητα των διατάξεων της Οδηγίας.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας επανεξέτασαν ενδελεχώς τα θέματα που τέθηκαν στην από 28.06.2022 γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και επικαιροποίησαν αντιστοίχως το από κοινού συνταχθέν Προσάρτημα με τίτλο πλέον «Final Joint Certification Decision for ICGB AD as an Independent Transmission Operator, adopted by the National Regulatory Bodies for Energy of the Republic of Bulgaria and the Hellenic Republic», το οποίο αποτελεί την από κοινού Τελική Απόφαση Πιστοποίησης των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και της Βουλγαρίας για την Πιστοποίηση της ICGB AD ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς (ΑΔΜ) Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 593/2022).

### **Απόφαση 485 - Δεύτερη Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου**

Η ΡΑΕ εντός του 2022 ενέκρινε την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 485/2022).

Οι σημαντικότερες τροποποιήσεις και προσθήκες, συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- 1) Προσθήκες στον Κανονισμό προκειμένου να ενσωματωθούν οι απαιτήσεις του ν.4812/2021 (άρθρο 108 παρ.8) αναφορικά με τη δυνατότητα ανάκτησης της αρνητικής ανακτήσιμης διαφοράς (υποανάκτηση) Δικτύων Διανομής που περιλαμβάνουν Αναδύμενες Περιοχές Φυσικού Αερίου μέσω άλλων Δικτύων Διανομής των οποίων οι Άδειες Διαχείρισης ανήκουν, είτε στο ίδιο νομικό πρόσωπο με είτε σε νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από, ή ευρίσκονται σε κοινό έλεγχο με, το νομικό πρόσωπο που κατέχει την Άδεια Διαχείρισης του εν λόγω Δικτύου Διανομής πρόσωπο που κατέχει την Άδεια Διαχείρισης του εν λόγω Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου που παράγει την υποανάκτηση.
- 2) Πλαίσιο εναρμόνισης της διάρκειας αποσβέσεων που εφαρμόζουν οι Διαχειριστές για ρυθμιστικούς επί των παγίων των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, όπως είχε ρητά διατυπώσει η ΡΑΕ το 2020 στις αποφάσεις της 1428, 1429 και 1430, προκειμένου να υπάρχει

εναρμόνιση στο ρυθμιστικό πλαίσιο και τα τιμολόγια των Δικτύων Διανομής να προκύπτουν στη βάση κοινών παραδοχών.

- 3) Υποχρέωση των Διαχειριστών να υποβάλουν στην ΡΑΕ πιστοποιημένα από Ορκωτούς Ελεγκτές στοιχεία.
- 4) Γενικότερες, μικρής κλίμακας, βελτιώσεις και αποσαφηνίσεις επί του κειμένου για σκοπούς κατανόησης ή εναρμόνισης.

### **Απόφαση 498 - Απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Έσοδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και των Τιμολογίων του ΕΣΦΑ**

Με την 498/2022 Απόφασή της, η ΡΑΕ ενέκρινε τα Τιμολόγια για το έτος 2023 ως μονοετή Ρυθμιστική Περίοδο. Τα Τιμολόγια εγκρίθηκαν βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ ως προσωρινά, διατηρώντας τη δυνατότητα να γίνουν οι ανάλογες τακτοποιήσεις και εκκαθαρίσεις στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

Το συνολικό Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για το 2023 διαμορφώνεται ως εξής:

*Πίνακας 41, Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για το 2023*

<b>Απαιτούμενο Έσοδο 2023 (€)</b>		
Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	<b>Σύνολο</b>
124.390.463	40.767.643	<b>165.158.106</b>

Το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο για το έτος 2023 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

*Πίνακας 42, Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή ΕΣΦΑ για το έτος 2023*

<b>Επιτρεπόμενο Έσοδο 2023 ανά Υπηρεσία (€)</b>				
Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ	Ανάκτηση Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	<b>Σύνολο</b>
117.058.724	18.729.609	18.729.609	10.648.155	<b>165.166.096</b>

**Απόφαση 590 - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ) στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας**

και

**Απόφαση 591 - Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ**

Με την απόφαση 590/2022, τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ για να περιλάβει διατάξεις για την παροχή από το ΔΕΣΦΑ υπηρεσιών Φόρτωσης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) σε φορητά ΥΦΑ ώστε να αξιοποιηθούν οι σχετικές εγκαταστάσεις που αναπτύχθηκαν στη Ρεβυθούσα.

Ο Διαχειριστής παρέχει την «Υπηρεσία Φόρτωσης Φορητών ΥΦΑ» (εφεξής η «Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και έχει συνάψει «Σύμβαση Φ-ΥΦΑ» (σύμφωνα με Πρότυπη Σύμβαση) με τον Διαχειριστή («Χρήστης ΟΔΥΦΑ»). Η Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ περιλαμβάνει:

- Α. Τον έλεγχο από τον Διαχειριστή των απαραίτητων εγγράφων του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, του Φορητού ΥΦΑ και του οδηγού του στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.
- Β. Τη μεταφορά του Φορητού ΥΦΑ – με τον οδηγό του - από τον Λιμένα Εξυπηρέτησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.
- Γ. Την πρόσβαση στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ για την πλήρωση του Φορητού ΥΦΑ.
- Δ. Τη μεταφορά του Φορητού ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στον Λιμένα Εξυπηρέτησης.
- Ε. Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων.

Εάν ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν είναι ο ίδιος και Χρήστης ΥΦΑ, δηλαδή δεν διαθέτει απόθεμα ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, πρέπει να συνάψει σχετική συμφωνία με Χρήστη ΥΦΑ για τις ποσότητες που θα παραλάβει.

Για τα ανωτέρω, προστέθηκε στον Κώδικα νέο Κεφάλαιο 11Α (άρθρα 89Α – 89Κ) με τίτλο «Χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη φόρτωση Φορητών ΥΦΑ», στο οποίο ορίζεται το ρυθμιστικό πλαίσιο σχετικά με:

- α. Την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ και πιο συγκεκριμένα:
  - τη διαδικασία δέσμευσης και εκχώρησης χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ,
  - τη Σύμβαση Πλαίσιο χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής,
  - τον ημερήσιο προγραμματισμό Φόρτωσης Φορητών ΥΦΑ,
  - τη διαδικασία ελέγχου οδηγού και φορητού ΥΦΑ.
- β. Τις διαδικασίες συντήρησης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ

Η τροποποίηση του Κώδικα εγκρίθηκε με την Απόφαση 590/2022.

Το άρθρο 89Β του Κώδικα προβλέπει ότι η παροχή της εν λόγω υπηρεσίας σε οποιαδήποτε ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο προϋποθέτει την σύναψη Σύμβασης Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή για Φόρτωση Φορητών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ) ενώ οι παράγραφοι 10 και 11 του ίδιου άρθρου ορίζουν το ελάχιστο περιεχόμενο της σύμβασης αυτής. Στα πλαίσια αυτά ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε εισήγηση στην Αρχή Πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, αντικείμενο

της οποίας είναι ο καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών υπό τις οποίες ο Διαχειριστής παρέχει και ο Χρήστης αποκτά πρόσβαση στις Υπηρεσίες Φ-ΥΦΑ, καθώς και του συνόλου των εκατέρωθεν δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των μερών. Η ΡΑΕ κατόπιν της δημόσιας διαβούλευσης που διενέργησε και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που υποβλήθηκαν ενέκρινε τη πρότυπη αυτή σύμβαση, με την Απόφαση 591/2022.

### **Απόφαση 592 - Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 1 και 88 παρ. 5 ν.4001/2011, όπως ισχύει**

Με την 592/2022 απόφασή της, η ΡΑΕ ενέκρινε προσωρινό τιμολόγιο για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για τα έτη 2022 και 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 88 του ν. 4001/2011 και έως τη διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την υπηρεσία αυτή.

Ο Διαχειριστής εισηγήθηκε τον καθορισμό του τιμολογίου για τα πρώτα έτη με βάση ένα «υβριδικό μοντέλο», δηλαδή επί τη βάσει προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Μέσω της «υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστεί ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στην Ελλάδα.

Το κόστος εγκρίθηκε σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

Στην εν λόγω απόφαση, η ΡΑΕ αποφάσισε ότι ενδεχόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά από την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας τα δύο αυτά έτη (υποανάκτηση εσόδων), να μην μετακυληθεί στους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ, αλλά να βαρύνει αποκλειστικά το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ που ανακτάται μέσω των τιμολογίων Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ.

### **Απόφαση 633 - Επί της Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την πλήρωση των όρων 7 και 8 της Τελικής Πιστοποίησης της εταιρείας με την επωνυμία «ICGB AD» ως Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: Ορισμός Μέλους ΔΣ και Υπεύθυνου Συμμόρφωσης**

Στην κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί της τελικής πιστοποίησης της εταιρείας IGB ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς, μεταξύ των όρων που τέθηκαν αφορούν στην επιλογή του 4ου μέλους του Δ.Σ. της Εταιρείας (όρος 7) και του Υπεύθυνου Συμμόρφωσης (όρος 8). Η εταιρεία ανακοίνωσε στις δύο Ρυθμιστικές Αρχές την επιλογή της, προσκομίζοντας αποδεικτικά στοιχεία περί της καταλληλότητας των επαγγελματικών προσόντων και περί της επαγγελματικής ανεξαρτησίας τους,



Κατόπιν ενδεδειγμένης αξιολόγησης, οι δύο Αρχές κατέληξαν από κοινού στη διαπίστωση της συμμόρφωσης της ICGB στους συγκεκριμένους όρους της Πιστοποίησης και κάλεσαν την εταιρεία να υποβάλει άμεσα προς έγκριση, τους όρους που αφορούν τη θητεία του Υπευθύνου Συμμόρφωσης και ορίζοντας υποχρέωση για θέσπιση διαδικασιών προκειμένου για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του Υπευθύνου Συμμόρφωσης.

### **Απόφαση 645 - Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – 8<sup>η</sup> Αναθεώρηση**

Με το Νόμο 4951/2022 θεσπίστηκαν διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την κάλυψη των αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Στο πλαίσιο αυτό, δόθηκε η δυνατότητα στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ να προχωρήσει σε μίσθωση πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ ενώ θεσπίστηκαν διατάξεις για το κόστος λειτουργίας της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. προκειμένου αυτό να κατανέμεται στους Χρήστες ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ εντός του έτους κατά το οποίο προκύπτει. Η Αρχή ζήτησε από το Διαχειριστή πρόταση για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ή/και του Κανονισμού Τιμολόγησης για το χειρισμό του ενεργειακού κόστους που προκύπτει για την προμήθεια από τον ΔΕΣΦΑ φυσικού αερίου για λόγους αντιστάθμισης απωλειών ή αερίου ιδιοκατανάλωσης.

Προκειμένου να ενσωματωθούν ρυθμίσεις στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της εξέτασε ενδεδειγμένα την πρόταση του ΔΕΣΦΑ, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας. Κατόπιν συνεργασίας με την Αρχή υποβλήθηκε η τελική πρόταση του Διαχειριστή σύμφωνα με την οποία:

- 1) Εισάγεται η έννοια του Ενεργειακού Κόστους του ΕΣΜΦΑ ως άθροισμα του κόστους του Διαχειριστή που προκύπτει από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα καθώς και από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για την λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, το οποίο ανακτάται μέσω της διαδικασίας ισοσκελισμού του Λογαριασμού Αντιστάθμισης ΕΣΜΦΑ στο τέλος κάθε μήνα και σε ετήσια βάση.
- 2) Εισάγεται η έννοια του Ενεργειακού Κόστους της Εγκατάστασης ΥΦΑ ως άθροισμα του κόστους του Διαχειριστή που προκύπτει από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής CO<sub>2</sub> καθώς και από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για την λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- 3) Ο Διαχειριστής τηρεί διακριτό Λογαριασμό Αντιστάθμισης Εγκατάστασης ΥΦΑ, στον οποίο χρεώνει κάθε είδους δαπάνες σε σχέση με την αντιστάθμιση των Λειτουργικών Αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ και το Ενεργειακό Κόστος της Εγκατάστασης ΥΦΑ και πιστώνει με τα έσοδα από την έγχυση ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της λειτουργίας της μονάδας ΣΗΘΥΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Ο Λογαριασμός Αντιστάθμισης Εγκατάστασης ΥΦΑ πρέπει να είναι ισοσκελισμένος στο τέλος κάθε Μήνα και σε ετήσια βάση και προς το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής εκδίδει μηνιαία για κάθε Χρήστη ΥΦΑ, τιμολόγιο Ισοσκελισμού Λογαριασμού Αντιστάθμισης ΥΦΑ.

- 4) Οι δαπάνες και έσοδα που προκύπτουν για τον Διαχειριστή σχετικά με τη Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (Unaccounted-for Gas, UfG), δηλαδή την ποσότητα που προκύπτει λόγω της αβεβαιότητας προσδιορισμού των μετρούμενων και των υπολογιζόμενων μεγεθών του ισοζυγίου ποσοτήτων του ΕΣΜΦΑ, εγγράφονται πλέον στο Λογαριασμό Αντιστάθμισης ΕΣΜΦΑ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 645/2022 Απόφαση ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τροποποιήσεις του Κώδικα, η διαχείριση του ενεργειακού κόστους του ΕΣΜΦΑ και του αντίστοιχου κόστους για την Εγκατάσταση ΥΦΑ θα γίνεται από τον Διαχειριστή μέσω της τήρησης διακριτών λογαριασμών ενώ κατά τη διαδικασία ισοσκελισμού των λογαριασμών χρεωπιστώνονται αποκλειστικά οι Χρήστες Μεταφοράς για τα ποσά που προκύπτουν από το Λογαριασμό Αντιστάθμισης ΕΣΜΦΑ και οι Χρήστες ΥΦΑ για τα αντίστοιχα ποσά από Λογαριασμό Αντιστάθμισης Εγκατάστασης ΥΦΑ χωρίς να επηρεάζονται τα οικονομικά αποτελέσματα του Διαχειριστή.

Επιπλέον, επειδή στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (Απόφαση ΡΑΕ 1434/2020) υπήρχαν διατάξεις (παρ. 5 & 6 άρθρο 7<sup>Α</sup>) που προέβλεπαν την ενσωμάτωση των δαπανών του Διαχειριστή για την αντιστάθμιση των λειτουργικών αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ και προσδιόριζαν τον τρόπο υπολογισμού αυτών, οι οποίες δεν συνάδουν πλέον με τα οριζόμενα στο ν. 4951/2022, με την ίδια Απόφαση 645/2022 της Αρχής αποφασίστηκε η αναστολή εφαρμογής των συγκεκριμένων άρθρων από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2022.

### **Απόφαση 666 - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031**

και

### **Απόφαση 681 - Τροποποίηση της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545)**

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 92 του κώδικα του ΕΣΦΑ ο ΔΕΣΦΑ ως αρμόδιος διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα επόμενα 10 έτη. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ η οποία περιλαμβάνει δεδομένα προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου, υποχρεώσεις κοινής ωφέλειας και ασφάλειας εφοδιασμού, τροφοδοσία νέων περιοχών, βελτίωση αποδοτικότητας και προστασίας περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε υπέβαλε προς έγκριση στη ΡΑΕ σχέδιο προγράμματος ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2022-2031. Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνονται έργα συνολικού προϋπολογισμού 856 εκατ. € σε βάθος δεκαετίας από τα οποία τα 126,7 αφορούν την ανάπτυξη νέων έργων ενώ ο υπόλοιπος προϋπολογισμός αφορά εγκεκριμένα έργα με τα προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης μέρος των οποίων έχει αναθεωρηθεί ο προϋπολογισμός τους λόγω αύξησης των πρώτων υλών. Όσον αφορά τον προϋπολογισμό των νέων έργων τα 92 εκατ. € αφορούν την επέκταση σε νέες περιοχές με βασικό έργο ανάπτυξης την τροφοδότηση της πόλης των Ιωαννίνων με small-scale LNG (ssLNG)

και τους νέους ρυθμιστικούς μετρητικούς σταθμούς για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής στις πόλεις της Βέροιας και της Νάουσας. Προβλέπονται επίσης έργα βελτίωσης, εκσυγχρονισμού και συντήρησης του ΕΣΦΑ ύψους 27,2 εκατ. Η ΡΑΕ σε συνέχεια της αξιολόγησης και της δημόσιας διαβούλευσης που διενέργησε ενέκρινε το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης εκτός των έργων για την τροφοδοσία της πόλης των Ιωάννινων με ssLNG και τις Υποδομές εικονικού αγωγού ΥΦΑ μικρής κλίμακας για την τροφοδοσία των περιοχών της Πόρειας, του Άσπρους και του Περδίκκα καθώς κρίθηκαν οικονομικά και τεχνικά μη επαρκή. Επίσης για ορισμένα έργα σταθμών τροφοδοσίας δικτύων διανομής κάλεσε τον ΔΕΣΦΑ να οριστικοποιήσει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής σε συνεννόηση με τους κατά τόπους Διαχειριστές των εν λόγω δικτύων.

Η ΡΑΕ ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), κατόπιν δύο δημόσιων διαβουλεύσεων, λόγω των σημαντικών τροποποιήσεων που ζήτησε από τον Διαχειριστή έναντι της αρχικής του εισήγησης. Δεν εγκρίθηκε εκτεταμένη επαύξηση του Συστήματος, καθώς η Αρχή έθεσε δε έναν συνολικό προβληματισμό σχετικά με την έγκριση των επενδύσεων σε υποδομές φυσικού αερίου εφεξής, δεδομένων των ευρωπαϊκών οδηγιών περί σταδιακής μείωσης της χρήσης του και πιθανής αντικατάστασής του από ανανεώσιμα καύσιμα, καλώντας τον Διαχειριστή να οργανώσει Market Test ώστε να διερευνηθεί το ενδιαφέρον και η αναγκαιότητα επαύξησης του Συστήματος. Εγκρίθηκε, ωστόσο, η εγκατάσταση συμπιεστή στην Κομοτηνή, ο οποίος κρίθηκε απαραίτητος για τη λειτουργία του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και του αγωγού IGB.

#### **Απόφαση 741 - Για την έγκριση του προγράμματος εργασιών συντήρησης του Διαχειριστή TAP AG για το έτος φυσικού αερίου 2022-2023**

Σύμφωνα με το άρθρο 78 του Νόμου 4001/2011 κάθε Διαχειριστής Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τη λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του συστήματος, καταρτίζει και δημοσιεύει κάθε έτος πρόγραμμα εργασιών συντήρησης, το οποίο εγκρίνεται από τη ΡΑΕ.

Η εταιρεία «Trans Adriatic Pipeline AG» (TAP AG) ως κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ για το τμήμα του αγωγού που διέρχεται από την Ελλάδα δυνάμει της υπ' αριθμ. 752/2020 Απόφασης της ΡΑΕ υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συντήρησης του ΑΣΦΑ για το έτος φυσικού αερίου 2022-2023, από το οποίο δεν προκύπτει περιορισμός της προσφερόμενης δυναμικότητας στους Χρήστες του αγωγού TAP λόγω εργασιών συντήρησης. Η ΡΑΕ ενέκρινε το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης του Διαχειριστή TAP με την υπ' αριθμ. 741/2022 Απόφασή της.

#### **Απόφαση 742 - Τρίτη τροποποίηση της Απόφασης 768/2018 για την εξαίρεση του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ**

Κατόπιν αιτήματος της εταιρείας ICGB AD, τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ. 768/2018 Απόφαση Εξαίρεσης του αγωγού IGB (ΦΕΚ Β' 4052/17.09.2018) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10)

της Οδηγίας 2009/73/EK, ως προς την αιώτατη ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας αυτού, η οποία τοποθετείται πλέον την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022. Σύμφωνα με την Εταιρεία, η απόκλιση από το χρονοδιάγραμμα οφείλεται στη σημαντική καθυστέρηση της παράδοσης από την Κίνα των σταθμών βαλβιδοστασιών για τμηματική απομόνωση του συστήματος, όπως επίσης και στην αδυναμία του εργολάβου να αντισταθμίσει τις συσσωρευμένες καθυστερήσεις, λόγοι που κρίθηκαν εύλογοι από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Βουλγαρίας καθώς εκφεύγουν του ελέγχου της Εταιρείας και δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί κατά την έκδοση της Απόφασης Εξαίρεσης ή κατά την πρώτη και δεύτερη τροποποίηση αυτής ως προς την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού (Αποφάσεις ΡΑΕ 568/2020 και 424/2021). Η τροποποίηση έλαβε χώρα με κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας.

### **Απόφαση 743 - Έγκριση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria Pipeline (IGB) σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας**

Με την υπ' αριθμ. 918/2019 Απόφαση της Αρχής εγκρίθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης και ο Κανονισμός Τιμολόγησης του αγωγού IGB σύμφωνα με τις προβλέψεις της απόφασης εξαίρεσης (Απόφαση ΡΑΕ 768/2018). Στην Κοινή τους απόφαση, οι Ρυθμιστικές Αρχές είχαν ζητήσει την επανεξέταση της διαδικασίας δέσμευσης δυναμικότητας προκειμένου να απλοποιηθεί και να γίνεται πιο γρήγορα και αποτελεσματικά.

Ο Διαχειριστής ICGB υπέβαλε στις Ρυθμιστικές Αρχές προς έγκριση σχέδιο τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του Αγωγού IGB, το οποίο περιλαμβάνει: α. Κώδικα Διαχείρισης β. Κανονισμό Τιμολόγησης γ. Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς για τους Χρήστες που δέσμευσαν δυναμικότητα μέσω του Market Test για το υπό εξαίρεση τμήμα του αγωγού δ. Τροποποίηση της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς για τους Exempted Users. ε. Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς για τους Χρήστες που δύνανται να δεσμεύσουν δυναμικότητα μέσω δημοπρασιών. στ. Πρότυπη Σύμβαση Πρόσβασης στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών. Κατόπιν των διαβουλεύσεων που έλαβαν χώρα, η ICGB AD υπέβαλε αναθεωρημένη εισήγηση με την οποία εισάγονται οι ακόλουθες αλλαγές:

- Απλοποιείται η διαδικασία δέσμευσης δυναμικότητας.
- Τροποποιείται ο ορισμός του Χρήστη Δικτύου ώστε να περιλαμβάνει όλους τους Χρήστες που εγγράφονται στο Μητρώο που τηρεί ο Διαχειριστής. Ως αποτέλεσμα, Χρήστες οι οποίοι δεν έχουν δεσμεύσει δυναμικότητα στον IGB, αποκτούν τη δυνατότητα πρόσβασης στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών. Για τη ρύθμιση της πρόσβασης, προσαρτάται στον Κώδικα Διαχείρισης ως Παράρτημα Πρότυπη Σύμβαση Πρόσβασης στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών. Επιπρόσθετα, ορίζεται το ελάχιστο πιστωτικό όριο για πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.
- Προστίθενται διατάξεις για τη σύνδεση Δικτύων Διανομής και άλλων συστημάτων ως σημεία Εξόδου του αγωγού IGB. Επιπλέον, προστίθενται διατάξεις σχετικά με την υπέρβαση δεσμευμένης δυναμικότητας από τους Χρήστες Δικτύου.

- Αναπτύσσονται περαιτέρω οι διατάξεις σχετικά με τον τερματισμό και την καταγγελία της Σύμβασης Μεταφοράς, τόσο από τον Διαχειριστή όσο και από τους Χρήστες.
- Αναπτύσσεται περαιτέρω η διαδικασία παροχής εγγυήσεων για τους Χρήστες που δεν έχουν δεσμεύσει δυναμικότητα μέσω του Market Test για το υπό εξαίρεση τμήμα του αγωγού.
- Εισάγονται διακριτές Πρότυπες Συμβάσεις Μεταφοράς για κάθε κατηγορία Χρηστών ανάλογα με το αν έχουν δεσμεύσει δυναμικότητα στο υπό εξαίρεση τμήμα του αγωγού, οι οποίες ανταποκρίνονται στις κατά περίπτωση εξειδικευμένες ανάγκες.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, ΡΑΕ, και Βουλγαρίας, ΕWRC, επεξεργάστηκαν κοινή απόφαση επί του αιτήματος της εταιρείας ICGB AD για την έγκριση της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού IGB και καθώς το τελικό κείμενο ήταν σύμφωνο με την κοινή απόφαση Εξαίρεσης, το Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου, την Άδεια ΑΣΦΑ, την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς προχώρησαν στην έγκρισή του (Απόφαση ΡΑΕ 743/2022).

### **Απόφαση 806 - Τροποποίηση - διόρθωση της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς για μη εξαιρούμενους χρήστες του αγωγού IGB**

Με την Απόφαση 806/2022 διορθώθηκε η Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς που αφορά στους μη εξαιρούμενους χρήστες του αγωγού IGB, ήτοι αυτούς που δεν δέσμευσαν δυναμικότητα στη Δοκιμή Αγοράς (Market Test) αλλά μέσω δημοπρασιών, προκειμένου η μηνιαία χρέωση του χρήστη να αντικατοπτρίζει ορθά το είδος της δυναμικότητας που αυτός δέσμευσε (αδιάλειπτη, διακοπτόμενη). Η Απόφαση αυτή εγκρίνει κείμενο κοινής Απόφασης μεταξύ των Ρυθμιστών Ελλάδας και Βουλγαρίας.

### **Απόφαση 812 - Έγκριση των κανόνων πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 (β) του άρθρου 116 του ν. 4951/2022**

και

### **Απόφαση 932 - Τροποποίηση Απόφασης 812/2022 ως προς τον χρόνο εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ**

Με το Νόμο 4951/2022 θεσπίστηκαν διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την κάλυψη των αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Ειδικότερα δόθηκε η δυνατότητα στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ να προχωρήσει σε μίσθωση πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα κατά την περίοδο Ιουλίου 2022 - Ιουνίου 2023. Η πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα της Εγκατάστασης ΥΦΑ και υπόκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ενώ οποιαδήποτε άλλη ρύθμιση και διαδικασία σχετικά με την πρόσβαση και τη λειτουργία της πλωτής δεξαμενής, για το χρονικό διάστημα της μίσθωσης, καθορίζεται με απόφαση ΡΑΕ.



Παράλληλα, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ) που εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την Απόφαση 672/2022 και τροποποιήθηκε με την Απόφαση 792/2022 μεταξύ των δράσεων που υιοθετήθηκαν ήταν η Δράση Δ2 «Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας» και η Δράση Δ4 «Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου». Με βάση τα προβλεπόμενα στη Δράση Δ4 η πλήρωση του αποθέματος ασφαλείας από τους Υπόχρεους Ηλεκτροπαραγωγούς στη Ρεβυθούσα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τη 15<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022.

Στο πλαίσιο αυτό και κατόπιν αιτήματος της Αρχής ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του για τους κανόνες που θα διέπουν τη λειτουργία της πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ στα μέσα Οκτωβρίου 2022, η οποία τέθηκε άμεσα σε δημόσια διαβούλευση. Με γνώμονα την αναγκαιότητα θέσπισης ρυθμιστικού πλαισίου προκειμένου οι Υπόχρεοι Ηλεκτροπαραγωγοί να τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από το ΣΠΔ, η Αρχή προχώρησε στην υπ' αριθμ. 812/2022 Απόφασή της με την οποία θεσπίστηκαν κανόνες για την πρόσβαση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ. Οι ρυθμίσεις που εξειδικεύονται στην Απόφαση είναι οι εξής:

- α) Η διενέργεια εργασιών μετάγγισης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ επιτρέπεται κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή, με το οποίο προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή και το χρονικό διάστημα εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.
- β) Δικαίωμα εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ, που είναι ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς, μετά την υποβολή σχετικής αίτησης στον Διαχειριστή, η οποία πρέπει να υποβληθεί το αργότερο δέκα τέσσερις ημέρες πριν την αιτούμενη ημέρα εκφόρτωσης, και στην οποία δηλώνεται υποχρεωτικώς το όνομα του πλοίου ΥΦΑ χωρίς να υπάρχει δυνατότητα μεταβολής του.
- γ) Το πλοίο ΥΦΑ πρέπει να είναι πιστοποιημένο για την εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ και στις χερσαίες δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
- δ) Η ελάχιστη αιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, αντιστοιχεί σε 70.000 m<sup>3</sup> ΥΦΑ.
- ε) Ο χρόνος εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, ήτοι χρονικό διάστημα το οποίο καλύπτει την προσέγγιση, ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης, μετάγγιση και τις μετρήσεις ΥΦΑ καθώς και το χρόνο απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ από την πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ, ορίζεται σε τέσσερις Ημέρες.
- στ) Ο Διαχειριστής διατηρεί δικαίωμα αναδρομολόγησης πλοίου ΥΦΑ για εκφόρτωση αντί στη πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ στις χερσαίες δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Χρήστης ΥΦΑ και το πλοίο ΥΦΑ ενημερώνονται εγγράφως από τον Διαχειριστή και ο χρόνος εκφόρτωσης στις χερσαίες δεξαμενές ορίζεται σε δύο Ημέρες.
- ζ) Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα (ΗΠΣ) τις χρονικές περιόδους δύο Ημερών, όπου θα πραγματοποιείται εκφόρτωσης της αποθηκευμένης ποσότητας από τη πλωτή δεξαμενή στις χερσαίες δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι ανωτέρω χρονικές



περίοδοι δύναται να τροποποιούνται, κατά την απόλυτη κρίση του Διαχειριστή, για λόγους που άπτονται της ομαλούς και ασφαλούς λειτουργίας καθώς και της εύρυθμης διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

- η) Εισάγονται μεταβατικές διατάξεις για τη σύντμηση των χρόνων αίτησης ΥΦΑ και πιστοποίησης πλοίου ΥΦΑ αποκλειστικά για την πρώτη εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ και την αρχική πλήρωση αυτής, λόγω των προθεσμιών που επιβάλλονται για την υλοποίηση της Δράσης Δ4 του ΣΠΔ.

Η Αρχή, με σκοπό να επιτραπεί μεγαλύτερη ευελιξία ως προς τη διαδικασία πιστοποίησης των πλοίων και πρόσβασης στην πλωτή δεξαμενή, κρίνει σκόπιμο να διερευνηθεί από τον Διαχειριστή, εντός τεσσάρων μηνών από τη θέση σε ισχύ της απόφασης, η αναγκαιότητα δημιουργίας Μητρώου Πιστοποιημένων Πλοίων ΥΦΑ, αντίστοιχο εκείνου που τηρείται για τα πλοία που εκφορτώνουν στη λιμενική εγκατάσταση της Ρεβυθούσας, σύμφωνα και με σχετική πρόταση και δέσμευση του Διαχειριστή.

Επισημαίνεται ότι η υπ' αριθμ. 812/2022 Απόφαση της ΡΑΕ έχει περιορισμένη χρονική ισχύ μέχρι την 27<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 καθώς η πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ αποτελεί εξαιρετικό μέτρο λόγω της ιδιαιτερότητας της παρούσας συγκυρίας και λαμβανομένης υπόψη της παρ. 1 του άρθρου 116 του ν. 4951/2022.

Η πρώτη εκφόρτωση φορτίου ΥΦΑ στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ πραγματοποιήθηκε στις 7 Νοεμβρίου 2022 και είχε διάρκεια έξι ημέρες και έντεκα ώρες, χρόνος σημαντικά μεγαλύτερος των τεσσάρων Ημερών που είχε οριστεί ως χρόνος εκφόρτωσης με την υπ' αριθμ. 812/2022 Απόφαση ΡΑΕ. Ο ρυθμός μετάγγισης από το πλοίο ΥΦΑ στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ ήταν σημαντικά μικρότερος από ό,τι είχε αρχικά εκτιμηθεί γεγονός που, σύμφωνα με το Διαχειριστή, δικαιολογείται από την υψηλή αρχική θερμοκρασία του περιβάλλοντος στην πλωτή δεξαμενή και από την περιορισμένη δυνατότητα διαχείρισης των παραγόμενων αερίων λόγω της τεχνολογίας των δύο δεξαμενόπλοιων, του πλοίου ΥΦΑ και της πλωτής δεξαμενής.

Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής πρότεινε την αύξηση του χρόνου εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ από τέσσερις σε επτά Ημέρες. Η ΡΑΕ αφού έθεσε την πρόταση του Διαχειριστή σε δημόσια διαβούλευση από τις 6 έως τις 12 Δεκεμβρίου 2022 ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 932/2022 Απόφασή της, την αύξηση των ημερών που ορίζονται ως χρόνος εκφόρτωσης στην πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ.

### **[Απόφαση 820](#) - Έγκριση ποσοτήτων & κόστους Φυσικού Αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2022**

Σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων διανομής Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την αγορά του Φυσικού Αερίου πλήρωσης που απαιτείται για την πλήρωση νέων τμημάτων του Δικτύου Διανομής και υποβάλει μέχρι την 30η Νοεμβρίου κάθε έτους, στη ΡΑΕ προς έγκριση την εκτίμησή του για το αέριο πλήρωσης του επόμενου Έτους σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προς πλήρωση νέων τμημάτων του Δικτύου Διανομής βάσει του εγκεκριμένου

Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής καθώς και την εκτίμηση του κόστους αυτού. Στα πλαίσια αυτά η ΡΑΕ έγινε αποδέκτης της σχετικής εισήγησης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ ως προς την ποσότητα και την εκτιμωμένη τιμή αγοράς του απαιτούμενου αερίου πλήρωσης και προχώρησε στην έγκριση του.

**Απόφαση 881** - Επικαιροποίηση των Τυπικών Καμπυλών Κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2023, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

και

**Απόφαση 882** - Επικαιροποίηση των τυπικών καμπυλών κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής για το έτος 2023, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Με τις υπ' αριθμ. 223/2018 και 224/2018 αποφάσεις ΡΑΕ εγκρίθηκαν οι Τυπικές Καμπύλες Κατανάλωσης (ΤΚΚ) της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και ΕΔΑ Αττικής αντίστοιχα κατόπιν σχετικής μεθοδολογίας που υποβλήθηκε από τους Διαχειριστές, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, για διαφορετικές κατηγορίες μη ωρομετρούμενων Τελικών Πελατών, λαμβάνοντας υπόψη τη χρήση του φυσικού αερίου και τις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες. Ο Διαχειριστής αποδίδει σε κάθε Σημείο Παράδοσης το χαρακτηριστικό κατανάλωσης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του αντίστοιχου Τελικού Πελάτη και δύναται να προβαίνει σε επικαιροποίηση των ΤΚΚ, εφόσον αυτό προκύπτει από την επεξεργασία νεότερων ιστορικών δεδομένων κατανάλωσης. Στο πλαίσιο αυτό υποβλήθηκαν εισηγήσεις αναπροσαρμοσμένων ΤΚΚ για το έτος 2023, οι οποίες και εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ.

**Απόφαση 883** - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2022-2026

Με την Απόφαση 883/2022 εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., πλην των έργων:

- α. που αφορούν στην ανάπτυξη των ακόλουθων νέων απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής:
  - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: των περιοχών Σόχου και Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά
  - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: των περιοχών της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, του Μαυροματιού του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου, της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου, της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας, της Πεζούλας του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, της

Ζαγοράς του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου, της Αργαλαστής του Δήμου Νότιου Πηλίου, της Ελάτης του Δήμου Πύλης, του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων.

β. των επενδύσεων εξοικονόμησης ενέργειας (ευρείας κλίμακας αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης) και των επενδύσεων για τη χρήση ανανεώσιμων αερίων, τα οποία θα εξεταστούν σε επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον εκδοθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 59 του ν. 4001/2011 Υπουργική Απόφαση και εφόσον επικαιροποιηθεί το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, αντίστοιχα.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 ανέρχεται σε 124.763.562 € για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και 98.971.029 € για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας.

Ο Διαχειριστής τεκμηρίωσε ότι με το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης 2022-2026 η Μέση Χρέωση Χρήσης του δικτύου διανομής Θεσσαλίας αναμένεται να μειωθεί από 4,7464 €/MW σε 4.5529 €/MWh και αντίστοιχα για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης από 4,396 €/MW σε 3.7944 €/MWh.

#### **Απόφαση 884 - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Αττικής για την περίοδο 2022-2026**

Με την Απόφαση 884/2022 εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 του Δικτύου Διανομής Αττικής που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., εξαιρουμένων των έργων:

- α) Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης
- β) Πιλοτικό Ερευνητικό Πρόγραμμα εποπτείας του Δικτύου Διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H<sub>2</sub>) και βιομεθανίου

τα οποία θα εξεταστούν σε επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον εκδοθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 59 του ν. 4001/2011 Υπουργική Απόφαση και εφόσον επικαιροποιηθεί το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, αντίστοιχα.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 ανέρχεται σε 124,6 εκατ. €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αντικατάσταση μετρητών λόγω παλαιότητας και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (νέα έργα). Ειδικότερα, οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης του δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 8 εκατ. € και οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης και ανάπτυξης του δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 53,2 εκατ. €. Επιπρόσθετα αυτών προβλέπονται επενδύσεις παροχών και μετρητών ύψους 61,1 εκατ. € και επενδύσεις νέων έργων ύψους 2,3 εκατ. €. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης αναμένεται να μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης από 14,59 €/MWh κατά τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 σε 9,88 €/MWh για την επόμενη τετραετία 2023-2026, μέσω της ανάπτυξης του δικτύου διανομής σε περιοχές οι οποίες αναμένεται να επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου,

σε βαθμό ώστε να καλυφθούν τα επενδυτικά κόστη του Διαχειριστή και εν τέλει να μειωθούν τα τιμολόγια διανομής.

**Απόφαση 885 - Έγκριση του σχεδίου συμφωνίας μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΤΑΡ Α.Γ. σχετικά με τα κόστη της ΤΑΡ ΑΓ που πραγματοποιήθηκαν για σκοπούς αξιολόγησης της δημιουργίας φυσικής σύνδεσης μεταξύ του ΤΑΡ και του ΕΣΜΦΑ σε τρία σημεία εξόδου στη Δυτική Μακεδονία**

Το 2018 η ΡΑΕ, κατόπιν αιτήματος της ΔΕΔΑ ζήτησε τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τη κατασκευή και διαχείριση των μετρητικών σταθμών που θα διασυνδέσουν τα δίκτυα Μέσης Πίεσης της Δ. Μακεδονίας με τον αγωγό ΤΑΡ, καθώς και την πρόθεσή του να αναλάβει τα σχετικά έργα. Ο ΔΕΣΦΑ, κατόπιν συνεννόησης με την εταιρεία ΤΑΡ ΑΓ, ενημέρωσε ότι προτίθεται να αναλάβει την κατασκευή των σχετικών έργων, ως τμήμα του ΕΣΦΑ, και ότι θα υποβάλει στη ΡΑΕ πρόταση για τις αναγκαίες ρυθμιστικές παρεμβάσεις.

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2020-2029 (Απόφαση ΡΑΕ 755/2020) εγκρίθηκαν για πρώτη φορά Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί στις θέσεις Πόρεια, Άσπρος και Περδίκκα, προκειμένου να τροφοδοτήσουν:

- από την Πόρεια, τα δίκτυα διανομής των πόλεων Καστοριά, Άργος Ορεστικό και Μανιάκι. Επίσης, μέσω σταθμού συμπίεσης και την πόλη των Γρεβενών.
- από το Άσπρος, τα δίκτυα διανομής των πόλεων Σκύδρα, Έδεσσα και Γιαννιτσά.
- από τον Περδίκκα, τα δίκτυα διανομής της πόλης της Φλώρινας.

Κατόπιν αιτήματος του ΔΕΣΦΑ, η ΤΑΡ ΑΓ εξέτασε το ενδεχόμενο κατασκευής σημείων εξόδου προς το ΕΣΜΦΑ, στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, στις τοποθεσίες Άσπρος, Περδίκκας και Πόρεια. Στις περιοχές Άσπρος και Περδίκκας, η τροφοδότηση του δικτύου μέσω του αγωγού ΤΑΡ θα ήταν προσωρινή, έως την ολοκλήρωση του αγωγού υψηλής πίεσης στη Δυτική Μακεδονία από τον ΔΕΣΦΑ, ενώ στην περίπτωση της Πόρειας η τροφοδότηση της περιοχής θα πραγματοποιούταν αποκλειστικά μέσω του σημείου εξόδου του ΤΑΡ.

Οι δύο Διαχειριστές συνεργάστηκαν προκειμένου να διαμορφώσουν μοντέλο λειτουργίας ώστε οι συγκεκριμένες έξοδοι του ΤΑΡ να μην αποτελούν Σημεία Διασύνδεσης με την έννοια του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2017/459, αλλά οι καταναλώσεις σε αυτά να θεωρούνται ποσότητες που θα απολήπτονται στο Σημείο Εξόδου της Νέας Μεσημβρίας. Τελικά ο ΤΑΡ υπαναχώρησε ως προς τον αρχικό σχεδιασμό που είχε συμφωνήσει με τον ΔΕΣΦΑ και αντιπρότεινε να ακολουθηθεί η τυπική διαδικασία δέσμευσης δυναμικότητας από τον ΔΕΣΦΑ στα τρία σημεία μέσω Market Test και στη συνέχεια να λάβει χώρα τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΤΑΡ προκειμένου για ειδικό χειρισμό τους ως σημεία που δεν εμπίπτουν στον Κανονισμό CAM.

Ο ΔΕΣΦΑ ενημέρωσε την Αρχή σχετικά με το κόστος που εκτιμά ο ΤΑΡ ότι θα κοστίσει η σύνδεση στα εν λόγω σημεία και βάσει αυτού η ΡΑΕ ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ να διερευνήσει εναλλακτικούς τρόπους τροφοδότησης των σχετικών δικτύων διανομής. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΣΦΑ επανήλθε

και κατά την υποβολή του τελικού σχεδίου του ΠΑ 2022-2031, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε σχετική μελέτη για την τροφοδότηση των εν λόγω δικτύων διανομής μέσω υποδομών εικονικού αγωγού ΥΦΑ μικρής κλίμακας, η οποία διαφαίνεται ως οικονομικά συμφερότερη.

Κατόπιν όλων, η εταιρεία TAP AG ενημέρωσε τον ΔΕΣΦΑ σχετικά με το κόστος με το οποίο επιβαρύνθηκε για την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή των σημείων εξόδου, κόστος το οποίο καλείται να καλύψει ο ΔΕΣΦΑ και πρότεινε σχέδιο σχετικής συμφωνίας.

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της Απόφασης 1220/2018 για την πιστοποίηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, όπως αυτή αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμ. 460/2019 Απόφαση της ΡΑΕ, εγκρίνει όλες τις τεχνικές, εμπορικές και οικονομικές συμφωνίες της ΔΕΣΦΑ με την εταιρεία TAP AG. Προς το σκοπό αυτό αξιολόγησε στο σχέδιο συμφωνίας μεταξύ των εταιρειών ΔΕΣΦΑ και TAP AG και τα στοιχεία κόστους που υποβλήθηκαν και με την υπ' αριθμ. 885/2022 Απόφασή της ενέκρινε τους όρους της συμφωνίας που διαμορφώθηκε μεταξύ των δύο εταιρειών.

### **Απόφαση 886 - Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2023**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν.4001/2011, ο ΔΕΣΦΑ έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτό μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου. Στα πλαίσια αυτά ο ΔΕΣΦΑ απέστειλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, την εισήγησή του για τη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2023 που προβλέπει ότι οι αναγκαίες ποσότητες φυσικού αερίου που θα απαιτηθούν ανέρχονται σε περίπου 4,9 εκ. κ.μ. και η οποία κατόπιν ελέγχου από την Αρχή έγινε αποδεκτή.

### **Απόφαση 887 - Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Λειτουργικών Αναγκών Εγκατάστασης ΥΦΑ για το Έτος 2023**

Ο ΔΕΣΦΑ ως διαχειριστής του ΕΣΦΑ έχει σύμφωνα με την παράγραφο 2γ, του άρθρου 68 του ν. 4001/2001 την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ. Ως λειτουργικές ανάγκες της εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζονται: α) οι ποσότητες Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκαν κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού της Εγκατάστασης ΥΦΑ και της μονάδας Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), β) της ποσότητας που διέφυγε με φυσικό τρόπο από την Εγκατάσταση ΥΦΑ γ) αυτής που προκύπτει ως το Ανισοζύγιο Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στα πλαίσια αυτά ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ μελέτη με την οποία υπολογίστηκε σε 261.894.221 kWh η απαιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ για την Αντιστάθμιση των Λειτουργικών αναγκών της εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2022 και η προμήθεια της οποίας με διεθνή διαγωνισμό έλαβε έγκριση από τη ΡΑΕ.

**Απόφαση 933 - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ Α.Ε.) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2022-2026**

Με την Απόφαση 933/2022 εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 των Δικτύων Διανομής Λοιπής Ελλάδας που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή ΔΕΔΑ Α.Ε., πλην των επενδύσεων για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων αερίων, οι οποίες θα εξεταστούν σε επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όταν θα έχει διαμορφωθεί το σχετικό νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο.

Ο Διαχειριστής έχει εισηγηθεί την ανάπτυξη δικτύων διανομής σε συνολικά 7 περιφέρειες και 39 Δήμους. Η ανάπτυξη του δικτύου σε όλες τις περιοχές έχει εμπροσθοβαρή χαρακτήρα. Αυτό σημαίνει ότι πρώτα θα αναπτυχθεί το δίκτυο, στο οποίο θα γίνονται παράλληλα συνδέσεις και η πύκνωση αυτών θα γίνει σε δεύτερη φάση. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης έχει συνολικό προϋπολογισμό 418 εκ. € για επενδύσεις ιδίως σε ανάπτυξη δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις και αποσυμπιεστές. Λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026, η μέση χρέωση των δικτύων διανομής αναμένεται να διαμορφωθεί ως εξής:

- Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης: 10,47 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας: 6,60 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας: 5,27 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου: 11,48 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας: 18,80 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Ηπείρου: 13,57 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας: 11,48 €/MWh.





## 2.4 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

### 2.4.1 Συνοπτική παρουσίαση του ρυθμιστικού έργου

Εντός του 2022, ως αποτέλεσμα των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) βρέθηκε αντιμέτωπο με κρίση διαρκείας με αστάθμιστους κινδύνους ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού των κρατών και άμεσο αντίκτυπο στους καταναλωτές.

Η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο κατά τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 και το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιάζουσας φύσης συνθήκες και αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος έλλειψης επάρκειας ή εφαρμογής εκτάκτων δυσμενών μέτρων για τους καταναλωτές (όπως π.χ. εκτεταμένες διακοπές ρεύματος) στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, έκρινε σκόπιμη την έκτακτη αναθεώρηση του **Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ)**. Περαιτέρω, η αναθεώρηση του ΣΠΔ κρίθηκε επιβεβλημένη και επείγουσα για την εναρμόνιση της Χώρας στην εφαρμογή νέων κανόνων που εισήχθησαν με Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ενόψει της ενεργειακής κρίσης, και ιδίως:

- τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 2022 «για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου», και
- τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 «σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου».

Περαιτέρω, λόγω της διαταραχής και αβεβαιότητας που προκλήθηκε για τις ροές φυσικού αερίου προς την Ευρώπη τον χειμώνα 2022-2023, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε ανακοίνωση “Save gas for a safe winter” για την αντιμετώπιση περαιτέρω πιθανών διαταραχών – ακόμη και για πλήρη διακοπή – της προμήθειας ρωσικού φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στα συμπεράσματά του, της 31ης Μαΐου και της 23ης Ιουνίου ζήτησε να ξεκινήσει επείγοντως προετοιμασία αντιμετώπισης των επιπτώσεων και ιδίως να καταστεί δυνατός ο στενότερος συντονισμός με – και μεταξύ – των κρατών μελών. Η ανακοίνωση της ΕΕ αποτίμησε την κατάσταση και τα βήματα που είχαν ήδη γίνει σε επίπεδο Ευρώπης, καθόρισε τα διαθέσιμα εργαλεία για μια συντονισμένη μείωση στη ζήτηση ΦΑ, καθώς και άλλα βήματα που πρέπει να δρομολογηθούν, έτσι ώστε σε περίπτωση περαιτέρω διαταραχών ή πλήρους διακοπής της παροχής ΦΑ από τη Ρωσία, η Ευρώπη να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις. Μεταξύ των μέτρων που πρότείνει να υιοθετηθούν από τα ΚΜ στα εθνικά Σχέδια Προληπτικής Δράσης και Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης είναι τα εξής:

- Εναλλαγή καυσίμου:
  - Σε βιομηχανίες και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (μέτρο αγοράς), συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε βιομάζα, βιομεθάνιο, ηλιακή ενέργεια και σε άλλες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
  - Η δυνατότητα μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν ΦΑ να λειτουργούν αδιάλειπτα για τουλάχιστον πέντε ημέρες με τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου (diesel)
  - Αναβολή της παύσης λειτουργίας των πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής όπου είναι εφικτό ή μετάβαση στην πυρηνική ενέργεια όπου αυτό αποτελεί επιλογή
  - Προσωρινή μετάβαση σε βαριά καύσιμα ή άνθρακα για να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία κρίσιμων ή στρατηγικών τομέων
- Εργαλεία αγοράς
  - Δημοπρασίες ή διαγωνισμοί με τους οποίους τα κράτη μέλη παρέχουν κίνητρα για μείωση της κατανάλωσης από μεγάλους καταναλωτές (κυρίως βιομηχανίες)
  - Συμβόλαια ανταλλαγής παραγωγής (contractual swaps of production) μεταξύ μεγάλων πελατών
  - Συμβόλαια διακοπόμενου φορτίου για κατανάλωση ΦΑ, ως εθελοντικό μέτρο αγοράς
- Θέρμανση και ψύξη
  - Καμπάνιες πληροφόρησης καταναλωτών
  - Στοχευμένη υποχρέωση για μείωση της θέρμανσης και της ψύξης (π.χ. σε δημόσια κτίρια και υπηρεσίες)

Παράλληλα, σε επίπεδο ΕΕ εξετάστηκαν σενάρια που αφορούν την πλήρη διακοπή τροφοδοσίας ρωσικού ΦΑ σε όλη την Ευρώπη. Στα σενάρια αυτά η Ελλάδα βρίσκεται ως προς το ζήτημα της ασφάλειας εφοδιασμού σε ικανοποιητικό επίπεδο έχοντας από τους υψηλότερους βαθμούς ασφάλειας εφοδιασμού, λόγω των εναλλακτικών πηγών (πλην του ρωσικού αερίου) που διαθέτει, χωρίς να αποκλείεται και η πιθανότητα ανάγκης περικοπών. Επίσης, επικαιροποιήθηκαν οι Κοινές Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας για κάθε Ομάδα Κινδύνου λόγω των περιστάσεων. Η Ελλάδα συμμετέχει στις ενεργές Ομάδες Κινδύνου της Ουκρανίας, της Αλγερίας, της Κασπίας και στη Διαβαλκανική<sup>26</sup> (βλ. Ενότητα 2.4.3).

Σε εθνικό επίπεδο, η πλέον πρόσφατη Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού με ΦΑ εκπονήθηκε από τη ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, τον Μάιο του 2020. Λόγω των

<sup>26</sup> Ομάδα Κινδύνου Ουκρανίας: Βουλγαρία, Τσεχική Δημοκρατία, Γερμανία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ουγγαρία, Αυστρία, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβενία και Σλοβακία

Ομάδα Κινδύνου Αλγερίας: Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Κροατία, Ιταλία, Μάλτα, Αυστρία, Πορτογαλία, Σλοβενία

Ομάδα Κινδύνου Νοτίου διαδρόμου – Κασπίας: Βουλγαρία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Ουγγαρία, Μάλτα, Αυστρία, Ρουμανία, Σλοβενία, Σλοβακία

Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου: Βουλγαρία, Ελλάδα, Ρουμανία

απρόβλεπτων και ιδιαίζουσας φύσης συνθηκών και του γεγονότος ότι οι υφιστάμενοι κανόνες για την ασφάλεια του εφοδιασμού δεν ήταν προσαρμοσμένοι σε τέτοιες αιφνίδιες μείζονες αλλαγές, η ΡΑΕ αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, έκρινε σκόπιμη την επανεξέταση του Σεναρίου 16 το οποίο περιλαμβάνεται στη Μελέτη Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (βλ. Ενότητα 1.4), και αφορά στην εκδοχή της ολικής διακοπής τροφοδοσίας από Ρωσία. Συγκεκριμένα, το ανωτέρω Σενάριο 16 (Σ16α και Σ16β) επικαιροποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες. Με βάση τα αποτελέσματα του επικαιροποιημένου Σεναρίου 16 προκύπτει ότι οι επιπτώσεις εμφάνισής του στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας θα είναι από «Μεγάλες» έως «Καταστροφικές». Ήταν συνεπώς προφανής η ανάγκη λήψης κατάλληλων μέτρων για την περίπτωση αυτή.

Στο πλαίσιο όλων των ανωτέρω και προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ ενόψει ιδίως του χειμώνα 2022-2023, η ΡΑΕ περιέλαβε στην αναθεώρηση του ΣΠΔ, πέραν των μόνιμων μέτρων στο πλαίσιο εφαρμογής του ν.4001/2011 και προηγούμενων εγκεκριμένων ΣΠΔ, και νέες δράσεις σε τέσσερις άξονες/στρατηγικές που αφορούν τόσο στην ενίσχυση των υποδομών στο μέτρο του δυνατού, και του ρυθμιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και στη διασφάλιση διαθεσιμότητας ΦΑ. Επίσης, σχεδιάστηκαν μέτρα για την αποτελεσματική διαχείριση, στην περίπτωση που προκύψει πράγματι κρίση. Οι στρατηγικές και τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο ΣΠΔ 2022, τα οποία είναι σχεδιασμένα καταλλήλως και σε πλήρη συμφωνία με το άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 είναι τα ακόλουθα:

*Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών ΦΑ*

- **Δράση Δ1:** Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας.
- **Δράση Δ2:** Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας.

*Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου - αποθήκευση αερίου*

- **Δράση Δ3:** Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση) σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.
- **Δράση Δ4:** Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

*Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση*

- **Δράση Δ5:** Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

- **Δράση Δ6:** Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.
- **Δράση Δ7:** Εισαγωγή διατάξεων για την συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ.
- **Δράση Δ8:** Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες.
- **Δράση Δ9:** Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

*Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου*

- **Δράση Δ10:** Αναπροσαρμογή του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού (ΤΑΕ).
- **Δράση Δ11:** Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ.

Οι ανωτέρω δράσεις που περιγράφονται στο ΣΠΔ σχεδιάστηκαν, με σκοπό, πέραν της διασφάλισης της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών, την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στους πολίτες και την παραγωγική δυνατότητα της οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής των προμνησθεισών τεσσάρων στρατηγικών.

Το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με την Απόφαση 792/2022. Εν συνεχεία, η Αρχή προχώρησε σε μια σειρά αποφάσεων για την εφαρμογή των δράσεων που αφορούν είτε σε εφαρμοστικές λεπτομέρειες είτε σε έγκριση πρότυπων συμβάσεων μεταξύ των υπόχρεων των δράσεων και του ΔΕΣΦΑ που είναι εκ του νόμου υπεύθυνος για την τήρηση του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού και την αποζημίωση των υπόχρεων μερών.

Περαιτέρω, η Αρχή συνέδραμε τεχνοκρατικά την Πολιτεία στην διαμόρφωση Μνημονίων Συνεργασίας αρχικά με την Ιταλία και στη συνέχεια με τη Βουλγαρία, προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση των Ελλήνων προμηθευτών στις υπόγειες αποθήκες των χωρών αυτών, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032.

Παράλληλα με την ολοκλήρωση όλων των ανωτέρω, με την Απόφαση 841/2022 η Αρχή ενέκρινε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ επί του **Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης**, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης και σημειακών βελτιώσεων και τροποποιήσεων που η ΡΑΕ έκρινε απαραίτητες.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης χρηματοδοτούνται από το **Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού** (ΤΑΕ), το ύψος του οποίου καθορίζεται από τη ΡΑΕ. Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, προέβη, κατόπιν σχετικής δημόσιας διαβούλευσης, στην έκδοση της υπ' αριθμ. 888/2022 Απόφασης αναφορικά με τον καθορισμό του Μοναδιαίου Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, προκειμένου να καλυφθεί το ιδιαίτερα

αυξημένο κόστος των πρόσθετων δράσεων που απαιτήθηκαν από τις έκτακτες πραγματικές συνθήκες, όπως προβλέφθηκαν στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2022.

## 2.4.2 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων

Πίνακας 43. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">63</a>	Ειδικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της Δράσης Δ1: «Ρύθμιση για την έκτακτη προσφερόμενη από τον Διαχειριστή δυναμικότητα και κατανομή στα Σημεία Εισόδου» στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2021	Β' 520
<a href="#">672</a>	Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010	Β' 4792
<a href="#">792</a>	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφασης ΡΑΕ με τίτλο «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 4792)	Β' 5534
<a href="#">814</a>	Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους και της τιμής Strike Price για την εφαρμογή του Συμβολαίου Διαφορών της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΦΕΚ Β' 5534/2022)	Β' 5607
<a href="#">816</a>	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 628/2016 Απόφασης ΡΑΕ ως προς το Σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει	Β' 5740 (διόρθωση σφάλματος Β' 6024)
<a href="#">822</a>	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Διαδικασία εφαρμογής της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης	Β'69/2023
<a href="#">823</a>	Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης για την αποζημίωση των Υπόχρεων της δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει	Β'56/2023
<a href="#">839</a>	Εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Υπόχρεων στο πλαίσιο της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης	Β'5832
<a href="#">841</a>	Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010	Β'201/2023 (διόρθωση σφάλματος Β'714/2023)
<a href="#">888</a>	Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, καθώς και λοιπών όρων και προϋποθέσεων για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 4001/2011, όπως ισχύει και του άρθρου 116 του ν. 4951/2022	Β' 6917
<a href="#">889</a>	Κατάλογος Σημαντικών Βιομηχανιών σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης	

<a href="#">911</a>	Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης για την αποζημίωση/χρέωση των Υπόχρεων της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει	B' 98/2023
---------------------	--	------------

## 2.4.2 Ανάλυση Αποφάσεων

### **Απόφαση 63 - Ειδικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της Δράσης Δ1: «Ρύθμιση για την έκτακτη προσφερόμενη από τον Διαχειριστή δυναμικότητα και κατανομή στα Σημεία Εισόδου» στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2021**

Σύμφωνα με τη Δράση Δ1 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2021, σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου επιπέδου 2 ή/και 3 κατά την οποία λαμβάνει χώρα σημαντικά μειωμένη παράδοση Ποσοτήτων ΦΑ ή/και πίεση παράδοσης μικρότερη της ελάχιστης πίεσης εισόδου σε ένα Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, παρέχεται η δυνατότητα στον Διαχειριστή ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες λειτουργικές συνθήκες, να μεταβάλλει εκτάκτως τις δυναμικότητες των υπολοίπων Σημείων Εισόδου και να τις προσφέρει μέσω μηχανισμών αγοράς και δη μέσω δημοπρασιών με χρήση ηλεκτρονικού βάθρου, ώστε να αξιοποιηθεί στο μέγιστο η τεχνική δυνατότητα του Συστήματος. Με την Απόφαση 63/2022 καθορίστηκε η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσει ο Διαχειριστής σε τέτοια περίπτωση και λεπτομέρειες εφαρμογής.

### **Απόφαση 672 - Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010**

και

### **Απόφαση 792 - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφασης ΡΑΕ με τίτλο «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (B' 4792)**

Το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (εφεξής Σχέδιο ή ΣΠΔ), το οποίο εγκρίθηκε, μετά από δημόσια διαβούλευση εντός της Χώρας και με τα άλλα Κράτη-Μέλη, με την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ, έχει ως στόχο να ενσωματώσει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που συναρτώνται με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, όπως αναλύθηκε στην προηγούμενη Ενότητα.

Εν συνεχεία τροποποιήθηκε με την Απόφαση 792/2022, ιδίως ως προς τις προβλέψεις της Δράσης Δ3, προκειμένου να δοθεί ευελιξία στους υπόχρεους προμηθευτές φυσικού αερίου για την αποθήκευση αερίου και στην υπόγεια αποθήκη της Βουλγαρίας (εκτός της Ιταλίας) και τη συνέχιση αποθήκευσης και κατά το μήνα Νοέμβριο, σε περίπτωση που δεν ήταν αντικειμενικά εφικτή η ολοκλήρωση της αποθήκευσης πριν την 1.11.2022.



**[Απόφαση 814](#)** - Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους και της τιμής Strike Price για την εφαρμογή του Συμβολαίου Διαφορών της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΦΕΚ Β' 5534/2022),

**[Απόφαση 839](#)** - Εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Υπόχρεων στο πλαίσιο της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης

και

**[Απόφαση 911](#)** - Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης για την αποζημίωση/χρέωση των Υπόχρεων της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 προβλέπει ότι τα Κ-Μ χωρίς υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου θεσπίζουν ρυθμίσεις για την αποθήκευση φυσικού αερίου σε εγκαταστάσεις άλλων Κ-Μ που διαθέτουν τέτοιες εγκαταστάσεις, ποσότητας τουλάχιστον ίσης με το 15% της μέσης ετήσιας κατανάλωσής τους αερίου κατά την προηγούμενη πενταετία, ή τη μέγιστη τεχνικά εφικτή ποσότητα. Προς εκπλήρωση της ως άνω υποχρέωσης του Κανονισμού, η ΡΑΕ εισήγαγε στο ΣΠΔ τη δράση Δ3 σύμφωνα με την οποία, οι Υπόχρεοι Προμηθευτές, είτε οι ίδιοι είτε μέσω τρίτου προμηθευτή φυσικού αερίου, δεσμεύουν χώρο και αποθηκεύουν την ποσότητα φυσικού αερίου που προδιαγράφεται για κάθε υπόχρεο στο ΣΠΔ σε υπόγειες αποθήκες γειτονικών Κ-Μ. Οι Υπόχρεοι οφείλουν να απομαστεύουν το φυσικό αέριο από την υπόγεια αποθήκη και θα το μεταφέρουν στην Ελλάδα με σταθερό ημερήσιο ρυθμό απόληψης και να το διαθέτουν στην ελληνική αγορά στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου (ΒΕΦΑ) του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (EXE Α.Ε.). Η δράση λαμβάνει χώρα για περιορισμένο χρονικό διάστημα ήτοι από τον Νοέμβριο 2022 έως τον Μάρτιο 2023.

Στο ΣΠΔ περιλήφθηκε εκτίμηση του κόστους με το οποίο επιβαρύνονται οι Προμηθευτές για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους λόγω αποθήκευσης ΦΑ σε υπόγειες αποθήκες γειτονικών Κ-Μ. Όσον αφορά στο κόστος προμήθειας αερίου, αυτό δεν αποζημιώνεται καθώς θα χρησιμοποιηθεί από τους Υπόχρεους κατά την περίοδο του χειμώνα. Ωστόσο, λόγω της πρώιμης προμήθειας ΦΑ και του συνεπαγόμενου κόστους, καθώς και για την ασφαλέστερη θέση των Υπόχρεων, προβλέφθηκε η προαιρετική σύναψη Συμβολαίου Διαφορών (Contract for Differences, CfD), αφενός για την κάλυψη των Υπόχρεων Προμηθευτών σε περίπτωση που η εμπορική τιμή του αερίου κατά την απόληψη σε σχέση με την τιμή προμήθειας κατά την περίοδο έγχυσης είναι μικρότερη, αλλά και για την προστασία των καταναλωτών από τυχόν ιδιαίτερα υψηλές τιμές κατά την περίοδο απόληψης, δεδομένου ότι οι Υπόχρεοι Προμηθευτές επιστρέφουν τη διαφορά (pay-back obligation) από την τιμή προμήθειας και την τρέχουσα εμπορική τιμή κατά την στιγμή της απόληψης, στο αποθεματικό του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Πιο συγκεκριμένα, οι Υπόχρεοι, οι οποίοι επιλέγουν να συνάψουν Συμβόλαιο Διαφορών με τον ΔΕΣΦΑ αποζημιώνονται τη μοναδιαία διαφορά μεταξύ της τιμής strike price, και της τρέχουσας εμπορικής τιμής κατά τη στιγμή της απόληψης της ποσότητας ΦΑ, εφόσον αυτή είναι μικρότερη από την τιμή strike price. Στην περίπτωση κατά την οποία η τιμή είναι μεγαλύτερη της τιμής strike

price, η διαφορά θα επιστρέφεται από τους Υπόχρεους Προμηθευτές στο αποθεματικό του ΤΑΕ (pay-back obligation). Η μεθοδολογία προσδιορισμού της τιμής strike price για την εφαρμογή του Συμβολαίου Διαφορών, καθώς και του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων και δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης κατά τα προβλεπόμενα στο ΣΠΔ, καθορίστηκαν με τη σχετική υπ' αριθμ. 814/2022 Απόφαση της ΡΑΕ. Εν συνεχεία, σύμφωνα με αναφορές των Υπόχρεων Προμηθευτών στην Αρχή διαπιστώθηκε ότι δεν ήταν εφικτή η συνέχιση της έγχυσης (για την κάλυψη της υποχρέωσης αποθήκευσης) και η ταυτόχρονη απόληψη (για την κάλυψη της υποχρέωσης απόληψης), καθώς ο Κώδικας Διαχείρισης των αποθηκών της Ιταλίας δεν επιτρέπει δύο ταυτόχρονες κινήσεις αντίστροφης ροής (έγχυση-απόληψη) για την ίδια Ημέρα Αερίου. Περαιτέρω, από τις πρώτες ημέρες εφαρμογής της δράσης Δ3 διαφάνηκε η σημαντική δυσχέρεια απόληψης φυσικού αερίου από τις υπόγειες αποθήκες τόσο της Βουλγαρίας, όσο και της Ιταλίας. Βάσει των ανωτέρω, η Αρχή, προς χάριν του δημοσίου συμφέροντος και αποφυγής περαιτέρω επιβάρυνσης στο ΤΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, έκρινε απαραίτητη την έκδοση της υπ' αριθμ. **839/2022 Απόφασης**, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους Υπόχρεους της δράσης Δ3 να εκπληρώνουν την υποχρέωσή τους, αποφεύγοντας το υπέρογκο κόστος το οποίο εν τέλει μετακυλιέται στον τελικό καταναλωτή μέσω του ΤΑΕ, παρέχοντας τη δυνατότητα εισαγωγής στο ΕΣΜΦΑ της ημερήσιας ποσότητας φυσικού αερίου και μέσω λογιστικού αντιλογισμού (swap) των αποθηκευμένων ποσοτήτων με ποσότητες του εμπορικού χαρτοφυλακίου του Υπόχρεου. Τέλος, με την υπ' αριθμ. **911/2022 Απόφασή** της η ΡΑΕ ενέκρινε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά την παράγραφο 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, μετά από σχετική εισήγηση ΔΕΣΦΑ και δημόσια διαβούλευση, την Πρότυπη Σύμβαση για την αποζημίωση/χρέωση των Υπόχρεων της δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

**Απόφαση 816 - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 628/2016 Απόφασης ΡΑΕ ως προς το Σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει**

Για την ενίσχυση της διαθεσιμότητας εναλλακτικού καυσίμου σε περίπτωση κρίσης ασφάλειας εφοδιασμού στο πλαίσιο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης περιλήφθηκε η δράση Δ5 «Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου» (άρθρο 73 παρ. ν. 4001/2011), σύμφωνα με την οποία, οι ηλεκτροπαραγωγοί με υποχρέωση διατήρησης αποθεμάτων diesel υποχρεούνται στην αύξηση του αποθέματός τους, από 5 ημέρες σε 20 ημέρες ή μέχρι τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα της υφιστάμενης δεξαμενής, αν αυτή είναι μικρότερη. Εν όψει της ως άνω υποχρέωσης και προκειμένου η τελευταία να αποτελέσει όρο της Πρότυπης Σύμβασης σε ευθυγράμμιση με την υλοποίηση της δράσης Δ5 του ΣΠΔ, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ απέστειλε στη ΡΑΕ σχετική εισήγηση για την τροποποίηση της εγκεκριμένης, με την αριθμ. 628/2016 απόφαση, Πρότυπης Σύμβασης που αφορά στη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής. Η ΡΑΕ ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 816/2022 Απόφασή της την ως άνω

πρόταση που υπέβαλε ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ για το σχέδιο σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

**Απόφαση 822 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Διαδικασία εφαρμογής της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης**

και

**Απόφαση 823 - Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης για την αποζημίωση των Υπόχρεων της δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει**

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, στο ΣΠΔ προβλέφθηκε επίσης η δράση Δ4 αναφορικά με την υποχρέωση διατήρησης αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα, και συγκεκριμένα στην πλωτή δεξαμενή (πλοίο ΥΦΑ, για τον χειμώνα 2022-2023), από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου. Για την εφαρμογή της δράσης Δ4, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 69 και 73 παρ. 6 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, προέβη μετά από δημόσια διαβούλευση στην έκδοση της υπ' αριθμ. 822/2022 Απόφασης αναφορικά με τη ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης τα οποία κρίθηκαν ότι δε δύνανται να αντιμετωπισθούν ικανοποιητικά επί τη βάση των ισχυουσών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι η ανακοίνωση από τον Διαχειριστή Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η υποβολή Δήλωσης Ηλεκτροπαραγωγού στον Διαχειριστή των Χρηστών ΥΦΑ που εξυπηρετούν Υπόχρεους Η/Π, ο καθορισμός του Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η αεριοποίηση Αποθεμάτων Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η εξέλιξη του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η αναπλήρωση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού με την λήξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ και η αεριοποίηση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για πραγματοποίηση Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ. Εν συνέχεια, με την υπ' αριθμ. 823/2022 Απόφασή της η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά την παράγραφο 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ενέκρινε, μετά από σχετική εισήγηση ΔΕΣΦΑ και δημόσια διαβούλευση, την Πρότυπη Σύμβαση για την αποζημίωση/χρέωση των Υπόχρεων της δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

**Απόφαση 841 - Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010**

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της υποχρέωσής της ως Αρμόδια Αρχή κατά το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, αιτήθηκε από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ την υποβολή της εισήγησής του αναφορικά με την υποβολή επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής των

μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης. Εν συνεχεία, κατόπιν θέσης της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση καθώς και σημειακών βελτιώσεων και τροποποιήσεων προκειμένου για την πλήρη εναρμόνιση της εισήγησης του Διαχειριστή με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, η ΡΑΕ ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 841 Απόφασή της το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης 2022, σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010. Η τελική εισήγηση του Διαχειριστή, όπως υποβλήθηκε στη ΡΑΕ και συμπληρώθηκε από τη ΡΑΕ για λόγους πληρότητας και σαφήνειας, ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 10 του Κανονισμού και συγκεκριμένα:

- (α) βασίζεται στα επίπεδα κρίσης της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,
- (β) καθορίζει το ρόλο και τις αρμοδιότητες των Επιχειρήσεων Φυσικού Αερίου, του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, όπου είναι σκόπιμο, και των βιομηχανικών Πελατών Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας,
- (γ) καθορίζει τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των Αρμόδιων Αρχών και των λοιπών φορέων, στους οποίους ανατίθενται ειδικές εργασίες κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Κανονισμού,
- (δ) διασφαλίζει ότι δίνονται επαρκείς δυνατότητες στις επιχειρήσεις ΦΑ και στους Μεγάλους Πελάτες Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, να ανταποκριθούν σε καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,
- (ε) καθορίζει λεπτομερείς διαδικασίες και μέτρα που ακολουθούνται για καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων σχεδίων για τις ροές πληροφοριών,
- (στ) περιγράφει τους μηχανισμούς που χρησιμοποιούνται σε περίπτωση έκκλησης για βοήθεια από την Ένωση και τα Κ-Μ της,
- (ζ) παρουσιάζει τις υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών που επιβάλλονται σε Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου σε καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,
- (η) ορίζει ομάδες για τη διαχείριση της κρίσης και καθορίζει τον ρόλο τους,
- (ι) περιλαμβάνει κατάλογο προκαθορισμένο ενεργειών για την εξασφάλιση διαθέσιμου φυσικού αερίου σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης.

Τέλος, στο εγκεκριμένο ΣΕΑ 2022 περιλαμβάνεται η σειρά διακοπής τροφοδοσίας καταναλωτών σε περίπτωση κρίσης, καθώς και μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας καταναλωτών του καταλόγου «Σημαντικών Βιομηχανιών» κατ' εφαρμογή της δράσης Δ8 του ΣΠΔ.

**Απόφαση 888** - Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, καθώς και λοιπών όρων και προϋποθέσεων για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 4001/2011, όπως ισχύει και του άρθρου 116 του ν. 4951/2022

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης χρηματοδοτούνται από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ). Το ύψος του μοναδιαίου ΤΑΕ που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ. Η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω προέβη, κατόπιν σχετικής δημόσιας διαβούλευσης, στην έκδοση της υπ' αριθμ. 888/2022 Απόφασης αναφορικά με τον καθορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού και του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις νέες πραγματικές συνθήκες που προβλέπονται από την εφαρμογή του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022.

Στην ως άνω απόφαση πραγματοποιήθηκε προϋπολογισμός του κόστους **(α)** των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (*υφιστάμενο μέτρο: Χρήση εναλλακτικού καυσίμου από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ*), **(β)** των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 (*υφιστάμενο μέτρο: Διακοπτόμενοι καταναλωτές*), **(γ)** της μίσθωσης της πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ (*δράση Δ2*), **(δ)** της διατήρησης αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους – Μέλους (*δράση Δ3*), **(ε)** της διατήρησης αποθέματος ασφαλείας ΦΑ στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (*δράση Δ4*) και **(στ)** της αύξησης αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (*δράση Δ5*). Το κόστος της δράσης Δ1 (*Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας*) έχει περιληφθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ και ανακτάται από τα τιμολόγιά του, ενώ το κόστος των λοιπών δράσεων (εξαιρούμενων των ανωτέρω) του ΣΠΔ είναι μηδενικό και δεν επιφέρουν κόστος στον Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Τέλος, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με ΦΑ προβλέφθηκε η 12μηνη μίσθωση πλοίου ΥΦΑ (πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα) από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), αρχής γενομένης από το μήνα Ιούλιο 2022, με δυνατότητα παράτασης για έξι (6) διαδοχικούς μήνες κατόπιν σχετικής απόφασης της ΡΑΕ. Το πλοίο ΥΦΑ λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση ΥΦΑ), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. Το κόστος μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 116 του ν. 4951/2022 και το ΣΠΔ θα ανακτηθεί από τον ΔΕΣΦΑ μέσω του ΤΑΕ. Με την 888/2022 Απόφασή της η ΡΑΕ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 116 του ν. 4951/2022, ενέκρινε το κόστος μίσθωσης του εν λόγω πλοίου ΥΦΑ, όπως αυτό προέκυψε από τη διαγωνιστική διαδικασία για τη μίσθωση (leasing)



κατάλληλου πλοίου για τη χρονική διάρκεια δώδεκα (12) μηνών. Το κόστος της εν λόγω Δράσης, η οποία υπαγορεύθηκε από τις εξαιρετικές συνθήκες του επερχόμενου χειμώνα, λήφθηκε υπόψη για τον υπολογισμό του ύψους του Λογαριασμού του ΤΑΕ.

### **Απόφαση 889 - Κατάλογος Σημαντικών Βιομηχανιών σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης**

Στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης προβλέφθηκε με τη δράση Δ8 η δυνατότητα προτεραιοποίησης του εφοδιασμού με ΦΑ ορισμένων «Σημαντικών» βιομηχανικών καταναλωτών έναντι λοιπών Μη Προστατευόμενων Καταναλωτών βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων καθώς και πρόβλεψη για συγκεκριμένη διαδικασία διακοπής τροφοδοσίας με σταδιακή μείωση της παροχής για την ασφαλέστερη για τη βιομηχανία διακοπή ως έσχατο μέτρο. Προς το σκοπό δημιουργίας Καταλόγου Σημαντικών Βιομηχανιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, η ΡΑΕ κάλεσε τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν αίτηση ένταξής τους στον Κατάλογο και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά έως τις 10 Οκτωβρίου 2022. Εν συνεχεία, η Αρχή αξιολόγησε τις υποβληθείσες αιτήσεις και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, και σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ), με την υπ' αριθμ. 889 Απόφασή της συνέταξε και ενέκρινε Κατάλογο «Σημαντικών Βιομηχανιών» ανά κλάση.

### **2.4.3 Διακρατικές Ομάδες Κρίσης**

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, συμμετέχει στις ενεργές Ομάδες Κινδύνου της Αλγερίας, της Ουκρανίας και στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου. Οι εν λόγω Ομάδες Κινδύνου αποτελούν τη βάση ενισχυμένης περιφερειακής συνεργασίας προκειμένου να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ΦΑ, παρέχουν δε τη δυνατότητα για συμφωνίες κατάλληλων και αποτελεσματικών διασυννοριακών μέτρων όλων των ενδιαφερομένων κρατών μελών εντός των Ομάδων Κινδύνου ή εκτός των Ομάδων Κινδύνου κατά μήκος των διαδρόμων παροχής έκτακτης ανάγκης. Στο πλαίσιο αυτό, οι Αρμόδιες Αρχές συνεργάζονται με άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές για την διενέργεια Κοινών Μελετών Εκτίμησης Επικινδυνότητας, την εκπόνηση περιφερειακών κεφαλαίων στα σχέδια προληπτικής δράσης και έκτακτης ανάγκης και την κατάρτιση μηχανισμών Αλληλεγγύης (Solidarity arrangements). Οι Κοινές Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό επικαιροποιούνται ανά τετραετία, εκτός εάν ενδείκνυται συχνότερη επικαιροποίηση λόγω των περιστάσεων.

Όσον αφορά στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου (Trans-Balkan risk group), η ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, ανέλαβε το συντονιστικό ρόλο για την εκπόνηση της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας (Common Risk Assessment – CRA), με τη συνδρομή του αρμόδιου Διαχειριστή (ΔΕΣΦΑ), του JRC και των Αρμόδιων Αρχών των κρατών μελών που συνθέτουν την εν λόγω Ομάδα Κινδύνου (Βουλγαρία, Ρουμανία και Ουγγαρία). Στα πλαίσια της διενέργειας της ανωτέρω



Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, οι Αρμόδιες Αρχές που συνθέτουν την εν λόγω Ομάδα Κινδύνου συμφώνησαν σε έναν Μηχανισμό Συνεργασίας κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938. Ο Μηχανισμός αυτός, ο οποίος κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή, θέτει το πλαίσιο συνεργασίας ώστε να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της Ομάδας Κινδύνου. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη, μέσω των Αρμοδίων Αρχών τους, δεσμεύονται για την παροχή όλων των απαραίτητων δεδομένων και τη συνδρομή τους με στόχο την επιτυχή εκπόνηση της Μελέτης. Επιπλέον, διασφαλίζεται ότι οι επιμέρους σχετικές αποφάσεις λαμβάνονται κοινή συναινέσει.

**Η Κοινή Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας (Common Risk Assessment – CRA) της Διαβαλκανικής Ομάδας Κινδύνου** ολοκληρώθηκε στα τέλη του 2022. Στη Μελέτη έγινε εκτενής αναγνώριση και εκτίμηση όλων των σχετικών παραγόντων κινδύνου με περιφερειακό αντίκτυπο. Λόγω της κατάστασης που επικράτησε από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία με τη σταδιακή μείωση της παροχής ρωσικού φυσικού αερίου στην ΕΕ, συμφωνήθηκε από όλες τις επηρεαζόμενες Ομάδες Κινδύνου να αναγνωριστεί ως κύρια πηγή κινδύνου η πλήρης διακοπή των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου και συνεπώς να μη βασίζονται τα σενάρια στη συλλογή πληροφοριών μέσω σχετικών ερωτηματολογίων. Ο συγκεκριμένος κίνδυνος που επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό το σύστημα από άποψη της μη εξυπηρετούμενης ζήτησης, εξετάστηκε διεξοδικά μέσω μιας σειράς υπο-σεναρίων για να αντιπροσωπεύσει τον αντίκτυπο της μείωσης της ζήτησης από τα κράτη μέλη, μαζί με κάποια σενάρια που βασίζονται σε κινδύνους υποδομής (infrastructure risks). Πιο συγκεκριμένα, καταστρώθηκαν οχτώ (8) υπο-σενάρια που αντικατοπτρίζουν διαφορετικές προσεγγίσεις ως προς τη διαχείριση κρίσεων αερίου, το επίπεδο χρήσης των διασυνδέσεων και τις ληφθείσες παραδοχές για την αποθήκευση για τον επόμενο χειμώνα.

Τα παραπάνω υπο-σενάρια προσομοιώθηκαν για έξι (6) διαφορετικά σενάρια ζήτησης για την προσομοίωση κλιματικών ετών. Επιπλέον, για 2 συγκεκριμένα σενάρια πραγματοποιήθηκε ανάλυση ευαισθησίας για την αξιολόγηση του αντίκτυπου της επίτευξης διαφορετικών στόχων μείωσης της ζήτησης (5%, 10% και 15%). Ο κίνδυνος εκτιμήθηκε με βάση την εκτίμηση επιπτώσεων σε συνδυασμό με την πιθανότητα των σεναρίων. Αμέσως μετά την ολοκλήρωσή της η Μελέτη κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αφού πραγματοποιήθηκε διαβούλευση του περιεχομένου της με τις Αρμόδιες Αρχές των κρατών μελών που συνθέτουν τη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου. Κατά τη διάρκεια του έτους 2022 το JRC εκπόνησε **Κοινή Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για τις Ομάδες Κινδύνου Λευκορωσία, Ουκρανία Διαβαλκανική, Λιβύη και Κασπία**. Η ΡΑΕ είχε ρόλο συντονιστή μαζί με την Ιταλική Αρμόδια Αρχή. Ως βασικό σενάριο κρίσης εξετάστηκε η παρατεταμένη διακοπή των ροών ρωσικού φυσικού αερίου μέσω Ουκρανίας, Λευκορωσίας, Βόρειας Θάλασσας και Τουρκίας από την 1η Οκτωβρίου 2022 έως την 31η Δεκεμβρίου 2023.



## 2.5 ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

### 2.5.1 Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ

Κατά τη διάρκεια του έτους 2022, η ΡΑΕ αξιολόγησε τις αιτήσεις δεκα-επτά (17) εταιρειών για την εγγραφή τους στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και προέβη στις εγγραφές των εταιρειών αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ (ΥΑ Δ1/Α/5816/30.3.2010, ΦΕΚ Β' 451).

Ειδικότερα, το 2022 εγγράφηκαν στο μητρώο χρηστών ΕΣΦΑ οι ακόλουθες εταιρείες, με την ιδιότητα του Τρίτου Προσώπου:

Πίνακας 44. Αποφάσεις εγγραφής εταιρειών στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ εντός του 2022

Απόφαση	Εταιρεία	ΑΜΧ
<a href="#">69</a>	GLOBAL COMMERCE-1 Ltd	107
<a href="#">104</a>	ENERGIKO TRADING BULGARIA LTD	108
<a href="#">105</a>	ODINSON ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	109
<a href="#">294</a>	CEZ A.S.	110
<a href="#">314</a>	ΛΑΡΙΣΑ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	111
<a href="#">380</a>	OZBOR ENTERPRISES LIMITED	112
<a href="#">381</a>	MEDITERRANEAN GAS AE	113
<a href="#">559</a>	SOCAR TRADING GAS & POWER SARL	114
<a href="#">673</a>	ENGIE ENERGY MANAGEMENT ROMANIA SRL	115
<a href="#">708</a>	PREMIER ENERGY SRL	116
<a href="#">716</a>	SOCIETATEA NATIONALA DE GAZE NATURALE ROMGAZ S.A	117
<a href="#">775</a>	SK GAS MED LIMITED	
<a href="#">794</a>	NAFTOGAZ SLOVAKIA S.R.O	
<a href="#">795</a>	MET AUSTRIA ENERGY TRADE GMBH	118
<a href="#">800</a>	SUSTAINABLE ENERGY SUPPLY NORTH S.R.L	121
<a href="#">913</a>	GLOBAL LNG SAS	122
<a href="#">916</a>	ENERGI DANMARK A/S	123

## 2.5.2 Άδειες Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες

Εντός του 2022 εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις για τη χορήγηση Αδειών Προμήθειας σε Τελικούς Πελάτες:

Πίνακας 45. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου

Απόφαση	Θέμα
<a href="#">311</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «BULGARGAZ EAD»
<a href="#">658</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία "TIEBEL LTD"

Επίσης, εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις για την προκαταρκτική εξέταση μεταβολών και τροποποίησης Αδειών Προμήθειας σε Τελικούς Πελάτες:

Πίνακας 46. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου

Απόφαση	Θέμα
<a href="#">139</a>	Για την προκαταρκτική εξέταση τροποποίησης της Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας «ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.», λόγω επικείμενης μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης
<a href="#">573</a>	Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 870/2012 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει, για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» λόγω μεταβολής της επωνυμίας της εταιρείας, καθώς και της εταιρικής της σύνθεσης, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 139/2022 Απόφασης ΡΑΕ επί της προκαταρκτικής εξέτασης τροποποίησης της
<a href="#">634</a>	Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 356/2015 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει, για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «NRG TRADING HOUSE S.A.» λόγω μεταβολής της επωνυμίας της εταιρείας καθώς και της εταιρικής της σύνθεσης
<a href="#">942</a>	Για την Προκαταρκτική Εξέταση της μεταβολής της υπ' αριθμ. 96/2015 Απόφασης ΡΑΕ όπως ισχύει, για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «WATT AND VOLT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» λόγω επικείμενης μεταβολής της μετοχικής σύνθεσης της εταιρείας

## 2.5.2 Άδειες Διανομής και ΑΣΦΑ

Παρά την πρωτοφανή ενεργειακή κρίση, συνεχίστηκε έντονο το ενδιαφέρον για νέες υποδομές φυσικού αερίου σε Ανεξάρτητα Συστήματα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) και συγκεκριμένα Πλωτών Τερματικών Σταθμών Αεριοποίησης (Floating Storage & Regasification Unit, FSRU). Η αξιολόγησή τους λαμβάνει χώρα στη βάση των κριτηρίων του άρθρου 90 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/2018).

Αντίστοιχα υπήρξε ενδιαφέρον για την επέκταση της χρήσης φυσικού αερίου μέσω δικτύων διανομής σε νέους Δήμους.

Εντός του 2022 εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις για τη χορήγηση Αδειών Διανομής και Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), προκαταρκτικής εξέτασης μεταβολής στοιχείων αλλά και αποφάσεις τροποποίησης των αδειών αυτών, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΥΑ 178065/8.8.2018, ΦΕΚ Β'3430):

Πίνακας 47. Αποφάσεις που αφορούν σε Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου και Άδειες ΑΣΦΑ

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">138</a>	Για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία "MEDITERRANEAN GAS A.E."	
<a href="#">154</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου	Β' 1805
<a href="#">154Α</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου	Β' 1807
<a href="#">378</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «GASTRADE A.E.» για τον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ «ΑΣΦΑ Θράκης» στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης	
<a href="#">484</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ICGB AD» για το τμήμα του Διασυνδεδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδος - Βουλγαρίας που διέρχεται από την Ελλάδα	
<a href="#">657</a>	Για την τροποποίηση της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» λόγω μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ»	
<a href="#">714</a>	Για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «ELPEDISON A.E» για το έργο «THESSALONIKI FSRU»	
<a href="#">715</a>	Για την προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» λόγω επικείμενης μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης	
<a href="#">772</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας	
<a href="#">781</a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	

	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας	
<a href="#"><u>782</u></a>	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας	
<a href="#"><u>809</u></a>	Για την τροποποίηση της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» λόγω μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης	

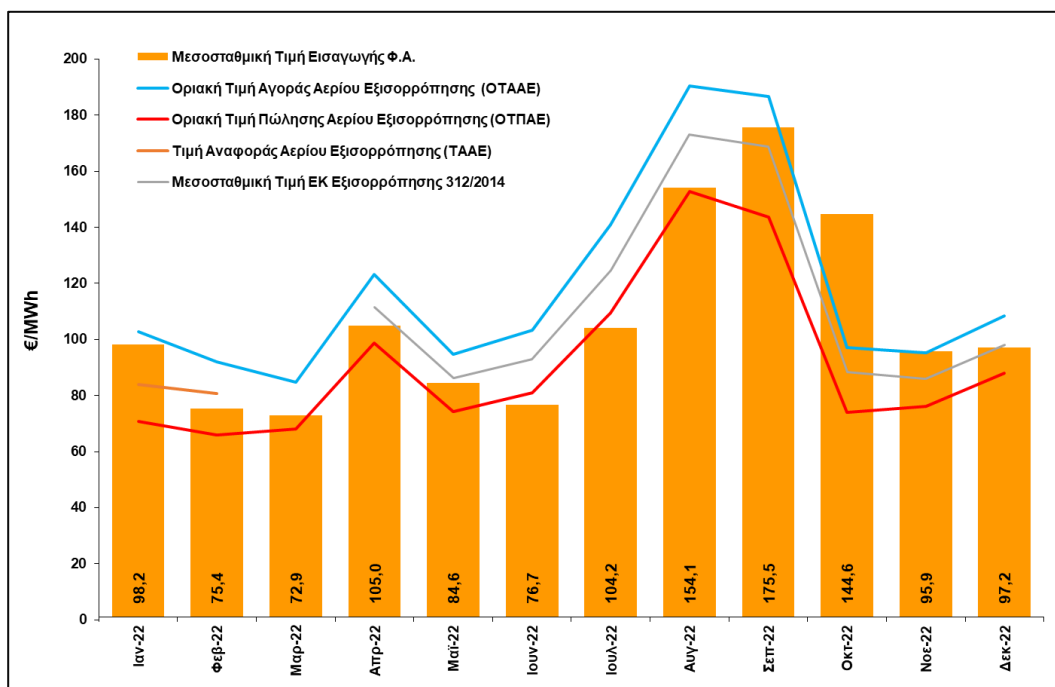


## 2.6 ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

### Υπολογισμός και δημοσίευση Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής Φυσικού Αερίου

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. Δ1/Γ/400 (ΦΕΚ Β' 33/19.1.2007) με θέμα «Καθορισμός διαδικασίας συλλογής και επεξεργασίας των στοιχείων που απαιτούνται για τον υπολογισμό της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής Φυσικού Αερίου», οι επιχειρήσεις που εισάγουν φυσικό αέριο στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υποχρεούνται να παρέχουν στη ΡΑΕ στοιχεία τιμών και ποσοτήτων του φυσικού αερίου που εισάγουν.

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της για την εποπτεία της αγοράς ενέργειας, υπολογίζει, βάσει των στοιχείων που παρέχονται κατά δήλωση των εισαγωγέων, τη μηνιαία μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου. Στο Σχήμα 43 παρουσιάζεται η μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής, ανά μήνα του 2022 βάσει των δηλώσεων των εισαγωγέων, καθώς και η εξέλιξη της μηνιαίας τιμής αναφοράς αερίου εξισορρόπησης (ΤΑΑΕ), των οριακών τιμών αγοράς αερίου εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και πώλησης αερίου εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ) και της μεσοσταθμικής τιμής σύμφωνα με τον Κανονισμό Εξισορρόπησης 312/2014, για το ίδιο χρονικό διάστημα.



Σχήμα 43. Διακύμανση της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής φυσικού αερίου το 2022



Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η εξέλιξη της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου καθώς από τα επίπεδα των 18-25 €/MWh το 2018 και 2019<sup>27</sup>, μειώθηκε σταδιακά σε 5,4 €/MWh τον Ιούνιο 2020 και έκτοτε αυξάνεται παρουσιάζοντας μέγιστο το Σεπτέμβριο του 2022 στα επίπεδα των 175,5 €/MWh.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι ενώ μέχρι και το 2018 ο αριθμός των ενεργών εισαγωγέων φυσικού αερίου στη χώρα ήταν περιορισμένος, τα τελευταία χρόνια αυξάνεται ο αριθμός των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις εισαγωγές φυσικού αερίου και ανέρχονται πλέον σε δεκατέσσερις το 2022, γεγονός που αντανακλά την έντονη δραστηριοποίηση στην αγορά φυσικού αερίου.

Με τη δημοσιοποίηση της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου, σε συνδυασμό με τις τιμές των ΤΑΑΕ, ΟΤΑΑΕ, ΟΤΠΑΕ και την μεσοσταθμική τιμή σύμφωνα με τον Κανονισμό Εξισορρόπησης 312/2014 παρέχεται στους υφιστάμενους και δυνητικούς συμμετέχοντες στην αγορά, σημαντική πληροφόρηση σχετικά με τις συνθήκες τιμών που επικρατούν στην ελληνική αγορά, κάτι που επιτρέπει την αξιοποίηση επιχειρηματικών ευκαιριών και, συνεπώς, την ανάπτυξη ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών φυσικού αερίου. Όλες οι ανακοινώσεις της Αρχής για τη μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής φυσικού αερίου αναρτώνται στην ιστοσελίδα <https://www.rae.gr/mesostathmiki-timi-eisagogis>.

---

<sup>27</sup> <https://www.rae.gr/anakoinoseis/21716/>

### 3. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΕ



### 3.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

Η δραστηριότητα στην αγορά των ΑΠΕ κατά το 2022 παρουσίασε έντονη κινητικότητα, ακολουθώντας το ιδιαίτερα θετικό κλίμα του 2021. Ειδικότερα, ο ρυθμός εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σταθμών ήταν αυτός που κέντρισε το ενδιαφέρον, ξεπερνώντας τον αντίστοιχο υψηλό ρυθμό του έτους 2021. Μικρότερη μεταβολή ωστόσο παρουσίασε η εγκατάσταση νέων αιολικών έργων σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Παράλληλα, συνεχίστηκε η ενσωμάτωση λοιπών τεχνολογιών ΑΠΕ στο δίκτυο με αξιοσημείωτη μεταβολή (κυρίως ΜΥΗΣ & Βιομάζας - Βιοαερίου) που υπολείπεται βέβαια των απόλυτων αριθμών εγκατεστημένης ισχύος αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων. Τα παραπάνω αποτυπώνονται στον Πίνακα 48, στον οποίο παρουσιάζεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία τα έτη 2020-2022, με τους αντίστοιχους ρυθμούς αύξησης ανά διετία.

Πίνακας 48. Εγκατεστημένη ισχύς ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2020-2022

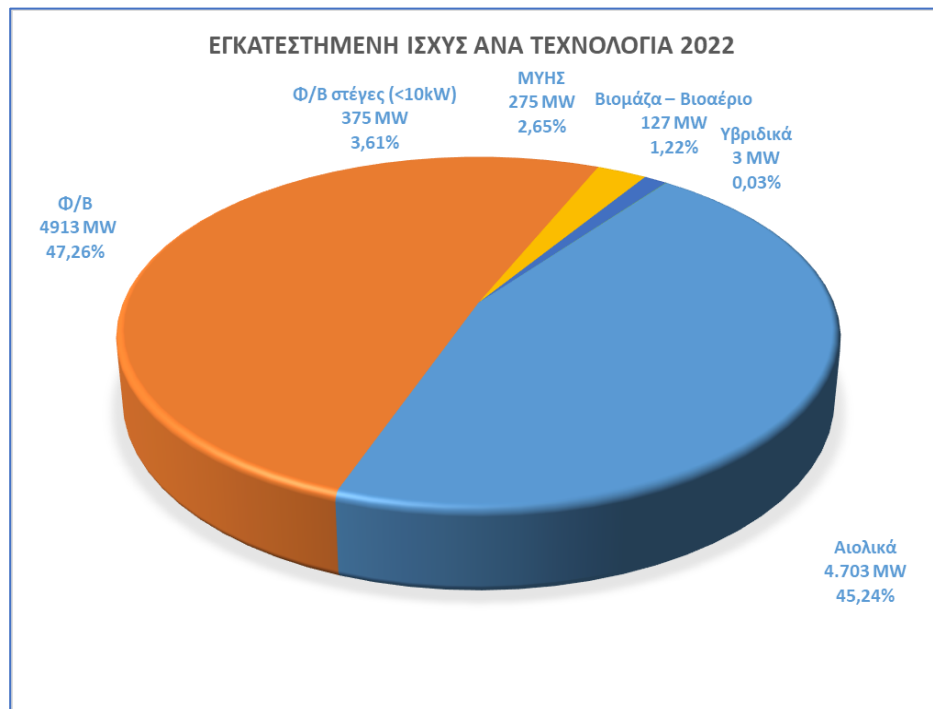
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW)				
	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	% Μεταβολή 2020-2021	% Μεταβολή 2021-2022
Αιολικά	4.119	4.462	4703	8,33	5,4
Φ/Β	2.860	3.709	4913	29,69	32,4
Φ/Β στέγες (<10kW) <sup>28</sup>	375	375	375	0,0	0,0
ΜΥΗΣ	246	250	275	1,60	10,0
Βιομάζα – Βιοαέριο	97	108	127	11,34	17,6
Υβριδικά	3	3	3	0,00	0,0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>7.700</b>	<b>8.907</b>	<b>10.396</b>	<b>15,68</b>	<b>16,7</b>

\* Στοιχεία από ΔΑΠΕΕΠ

Συγκεκριμένα, η εγκατεστημένη ισχύς μονάδων ΑΠΕ στο τέλος του 2022 ανήλθε σε 10.396 MW, ακολουθώντας την αξιοσημείωτη αύξηση του προηγούμενου έτους δηλαδή κατά περίπου 16,7% σε σχέση με αυτή που καταγράφηκε στο τέλος του 2021 (8.907 MW) και κατά 35% περίπου σε σχέση με την εγκατεστημένη ισχύ στο τέλος του 2020 (7.700 MW). Η σημαντική αυτή αύξηση τα τελευταία έτη στην πορεία της χώρας για την επίτευξη των δεσμευτικών στόχων για το κλίμα και το περιβάλλον, οφείλεται κυρίως στην εγκατάσταση νέων φωτοβολταϊκών έργων, συνολικής ισχύος 1204 MW και αρκετά λιγότερο σε αιολικούς σταθμούς συνολικής ισχύος 241 MW. Οι αυξήσεις αυτές ως απόλυτα νούμερα κρίνονται ως ιδιαίτερα σημαντικές, αφού διαπιστώνεται, κατά τη διάρκεια, της τελευταίας τριετίας μια σταθερά αυξημένη επενδυτική δραστηριότητα στους εν λόγω κλάδους σε σχέση με τα προηγούμενα έτη και κυρίως στον τομέα των φωτοβολταϊκών σταθμών, τάση η οποία αναμένεται να ενισχυθεί τα επόμενα χρόνια. Απόρροια των ανωτέρω μεταβολών είναι

<sup>28</sup> Το 2019 ήταν το τελευταίο έτος εφαρμογής του Προγράμματος Φ/Β ισχύος μέχρι 10kW στις στέγες.

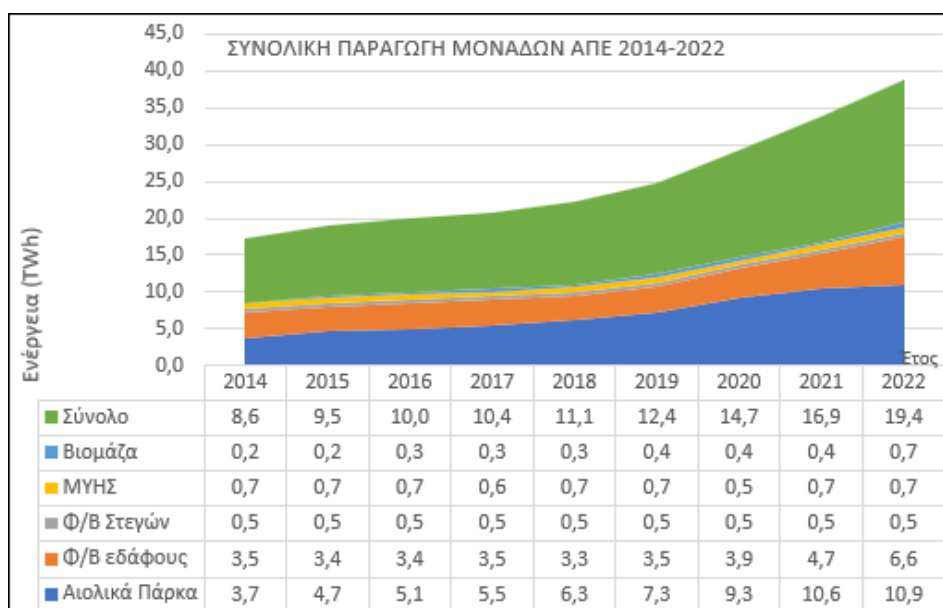
η αύξηση του μεριδίου της εγκατεστημένης ισχύος της φωτοβολταϊκής τεχνολογίας στο εθνικό μείγμα των ΑΠΕ, το οποίο σε σχέση με το έτος 2021 ξεπέρασε αυτό των αιολικών και ανήλθε σε ποσοστό 50,88% έναντι ποσοστού 45,24% των αιολικών για το έτος 2022.



Σχήμα 44. Ποσοστά εγκατεστημένης ισχύος ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2022

Η συνολική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στην Ελληνική Επικράτεια το 2022 ανήλθε σε περίπου 19,4 TWh, σημαντικά αυξημένη έναντι των 16,9 TWh του 2021 καθώς και των 14,7 TWh του έτους 2020 (αύξηση της τάξης του 15% ανά έτος).<sup>29</sup>

<sup>29</sup> Δεν περιλαμβάνονται τα μεγάλα υδροηλεκτρικά με ισχύ άνω των 15 MW και δύο υβριδικόι σταθμοί στα ΜΔΝ (Τήλος και Ικαρία) με εγγυημένη ισχύ 2,95 MW.



Σχήμα 45. Εξέλιξη παραγωγής μονάδων ΑΠΕ, 2014-2022

Τέλος, αναφορικά με τις μη κατανεμόμενες μονάδες ΣΗΘΥΑ, η εγκατεστημένη ισχύς τους τον Δεκέμβριο του 2022 ανήλθε σε 120 MW, έναντι 108,22 MW το 2021, ωστόσο η παραγόμενη ενέργεια μειώθηκε σε περίπου 181.000 MWh, σε σχέση με την παραγωγή του έτους 2021 (215.246 MWh).

### 3.2 Εξέλιξη θεσμικού πλαισίου

Στις 4 Ιουλίου 2022 εκδόθηκε ο Ν. 4951/2022 με τίτλο «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α' 129/04-07-2022). Από κοινού με τον Ν. 4685/2020, ο νέος Νόμος αναθεώρησε το πλαίσιο αδειοδότησης έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας («ΑΠΕ») και Συμπαγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Υψηλής Απόδοσης («ΣΗΘΥΑ»), έθεσε εξειδικευμένο πλαίσιο ρύθμισης για την δραστηριότητα της αποθήκευσης ενέργειας και επιπλέον εισήγαγε δύο νέες κατηγορίες σταθμών παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ με ενσωματωμένη αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας:

- Παράγραφος **11Α** του άρθρου 10 του ν. 4685/2020: χωρίς δυνατότητα να απορροφά ενέργεια από το σύστημα μεταφοράς ή το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στο οποίο συνδέεται για σκοπούς αποθήκευσης της και
- Παράγραφος **11Β** του άρθρου 10 του ν. 4685/2020: με δυνατότητα να αποθηκεύει ηλεκτρική ενέργεια την οποία απορροφά από το σύστημα μεταφοράς ή το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στο οποίο συνδέεται.

Στους κατόχους των εν ισχύ αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σταθμών που συνδύαζαν μονάδες Α.Π.Ε. με διατάξεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας οι οποίοι είχαν λάβει άδεια παραγωγής σύμφωνα με τον υπό στοιχεία Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1/ οικ.17951/6.12.2000 Κανονισμό Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β΄ 1498) ή ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής του ίδιου Κανονισμού, και είχαν χορηγηθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 4819/2021 (Α΄ 129), δόθηκε η δυνατότητα να επιλέξουν να υπαχθούν είτε: α) στην περίπτωση της παρ. 11Β του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α΄ 92) για την έκδοση Βεβαίωσης Ειδικών Έργων είτε: β) στην περίπτωση των άρθρων 132Ε έως 132Ζ του ν. 4001/2011, καταργώντας τις μονάδες παραγωγής από Α.Π.Ε.

Περαιτέρω, με την παρ. 6 του άρθρου 33 του ίδιου νόμου εισήχθη η υποχρέωση των κατόχων Εξαιρούμενων Σταθμών για ανάρτηση των πολυγώνων των σταθμών τους στη γεωπληροφοριακή πλατφόρμα του Φορέα Αδειοδότησης του άρθρου 20 του ν. 4685/2020 προκειμένου να συνάψουν Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης ή προκειμένου ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.) να εκδώσει Βεβαίωση απευθείας συμμετοχής στην Αγορά. Η ΡΑΕ, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 33, *«παρέχει οδηγίες στον ενδιαφερόμενο για την ανάρτηση στοιχείων σχετικά με την ακριβή θέση εγκατάστασης του σταθμού (συντεταγμένες πολυγώνου και θέσεων ανεμογεννητριών, εφόσον πρόκειται για Αιολικό Σταθμό), και γεωχωρικών δεδομένων και μετά την υποβολή τους, απεικονίζει γεωγραφικά σε ειδική προσβάσιμη εφαρμογή του Ηλεκτρονικού Μητρώου, την ακριβή θέση εγκατάστασης του σταθμού (πολύγωνο και θέσεις ανεμογεννητριών, εφόσον πρόκειται για Αιολικό Σταθμό) και εκδίδει Βεβαίωση Καταχώρησης Πολυγώνου Εξαιρούμενου Σταθμού.»*. Επιπρόσθετα με την παρ. 9 του άρθρου 54 του ν. 4951/2022 ορίστηκε η προθεσμία της 30ής Νοεμβρίου 2022 για την υλοποίηση της ανωτέρω διαδικασίας ανάρτησης από τους εν λειτουργία εξαιρούμενους σταθμούς και έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης από τη ΡΑΕ. Με την παρ. 3 του άρθρου 67 του ν. 4986/2022 (ΦΕΚ Α΄ 204) η ανωτέρω προθεσμία παρατάθηκε έως την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2023.

### 3.3 Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ

#### 3.3.1 Αδειοδότηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Κατά τη διάρκεια του 2022, η ΡΑΕ άσκησε τις αρμοδιότητές της για την έκδοση αποφάσεων περί χορήγησης ή μη Βεβαιώσεων παραγωγού, μεταβιβάσεων και τροποποιήσεων στοιχείων αδειών, παράτασης και ανανέωσης διάρκειας ισχύος και ανάκλησης, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο όπως εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Βεβαιώσεων Παραγωγού. Στο ως άνω πλαίσιο άσκησης της αρμοδιότητάς της, η Αρχή εξέδωσε συνολικά 6150 πράξεις. Επίσης, απέστειλε τουλάχιστον 457 επιστολές διευκρινιστικών/συμπληρωματικών στοιχείων, στο πλαίσιο αξιολόγησης των αιτήσεων για χορήγηση βεβαιώσεων παραγωγού και πλήθος επιστολών παροχής στοιχείων και πληροφοριών σε ενδιαφερόμενους σε απάντηση σχετικών αιτημάτων τους. Το πλήθος των αποφάσεων ανά κατηγορία αδειοδοτικής δραστηριότητας παρουσιάζεται στον Πίνακα 49.



Πίνακας 49. Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ το 2022

	Πλήθος
Βεβαιώσεις Παραγωγού ( νέες αιτήσεις)	722
Απορριπτικές αποφάσεις επί αιτήσεων για χορήγηση άδειας παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού	531
Αποφάσεις τροποποίησης/μεταβίβασης βεβαιώσεων παραγωγού	1283
Βεβαιώσεις Παραγωγού σε αντικατάσταση άδειας παραγωγής λόγω μεταβίβασης/τροποποίησης	638
Αυτοδίκαιη παύση λόγω εγγυητικών επιστολών	342
Αυτοδίκαιη παύση λόγω επιστροφής τέλους	319
Αυτοδίκαιη παύση αδειών λόγω μη τήρησης προθεσμιών υλοποίησης	14
Αποφάσεις ανάκλησης βεβαιώσεων παραγωγού	9
Αποφάσεις επί αιτήσεων αναθεώρησης	75
Αποφάσεις καταχώρησης πολυγώνου εξαιρούμενων σταθμών	2197
Σύνολο	6150

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, παρουσιάζεται αυξημένος ο αριθμός των εκδοθεισών πράξεων σε σύγκριση με το 2021 που είχε διαμορφωθεί σε 4151 διοικητικές πράξεις. Το γεγονός αυτό αποδίδεται κυρίως στο αυξημένο πλήθος νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαιώσεων Παραγωγού, στην εντατικοποίηση παρακολούθησης των αδειοδοτημένων έργων αλλά και στην ολοκλήρωση αιτημάτων μεταβίβασης/τροποποίησης αδειών παραγωγής και της καταχώρησης πολυγώνου εξαιρούμενων σταθμών. Επιπροσθέτως, πραγματοποιήθηκαν 310 γνωστοποιήσεις που αφορούσαν μεταβολές μετοχικής σύνθεσης, θέσης ανεμογεννητριών ή υδροληψίας καθώς και οποιαδήποτε άλλη μεταβολή για την οποία δεν απαιτείτο έκδοση πράξης.

### Εγγυητικές επιστολές

Σύμφωνα με το άρθρο 11Α του Ν. 4685/2020, όπως ισχύει, οι κάτοχοι αδειών παραγωγής σταθμών Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., Βεβαιώσεων Παραγωγού, Βεβαιώσεων Ειδικών Έργων, οι οποίες εκδόθηκαν μέχρι τη 15η.4.2022, συμπεριλαμβανομένων των εκκρεμών αιτήσεων χορήγησης Άδειας Παραγωγής, Βεβαίωσης Παραγωγού ή Βεβαίωσης Ειδικών Έργων, για τις οποίες δεν υποβλήθηκε μέχρι τη 15η.4.2022 πλήρες αίτημα χορήγησης οριστικής προσφοράς σύνδεσης, όφειλαν να προσκομίσουν την Εγγυητική Επιστολή Βεβαίωσης Παραγωγού μέχρι τη 15η.4.2022, προκειμένου να διατηρηθούν σε ισχύ οι Άδειες Παραγωγής, οι Βεβαιώσεις Παραγωγού ή οι Βεβαιώσεις Ειδικών Έργων ή προκειμένου να αξιολογηθούν οι εκκρεμείς αιτήσεις.

Συγκεκριμένα, στη ΡΑΕ φυλάσσονται Εγγυητικές Επιστολές Βεβαιώσεων Παραγωγού, Βεβαιώσεων Ειδικών Έργων για 1.705 σταθμούς συνολικής μέγιστης ισχύος 37.360,36 MW (37,36 GW), συνολικού ποσού 1.307.600.000 ευρώ (1,3 δισ ευρώ). Επιπλέον, φυλάσσονται Εγγυητικές Επιστολές για 180 εκκρεμείς αιτήσεις συνολικής μέγιστης ισχύος 8.447,9 MW (8,44 GW) και συνολικού ποσού 295.676.500 ευρώ (295 εκ ευρώ). Σύμφωνα με τον ίδιο νόμο, για τη χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού ή Βεβαίωσης Ειδικών Έργων, απαιτείται η προσκόμιση «Εγγυητικής

Επιστολής Βεβαίωσης Παραγωγού». Η εν λόγω υποχρέωση για τους επενδυτές ξεκίνησε από τον Κύκλο του Οκτωβρίου του 2021, όπου η εγγυητική επιστολή συνοδεύει κάθε αίτηση για Βεβαίωση Παραγωγού. Συνολικά, από τον Κύκλο του Οκτωβρίου του 2021 μέχρι τον Κύκλο του Φεβρουαρίου του 2023 έχουν προσκομιστεί Εγγυητικές Επιστολές για 813 αιτήσεις, συνολικής ισχύος 27.670 MW και συνολικού ποσού 968.450.000 ευρώ.

### Παρακολούθηση αδειών και ανακλήσεων

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας παρακολουθεί και ελέγχει τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις Άδειες Παραγωγής / Βεβαιώσεις Παραγωγού, καθώς και την τήρηση των υποχρεώσεων των κατόχων αδειών. Οι υποχρεώσεις του κατόχου Βεβαίωσης Παραγωγού, καθώς και οι προϋποθέσεις και η διαδικασία ανάκλησης της Βεβαίωσης Παραγωγού εξειδικεύονται στον ισχύοντα Κανονισμό Βεβαιώσεων Παραγωγού και συγκεκριμένα στα Άρθρα 26, 27, 30, 32 και 33.

Η ΡΑΕ διατηρεί αρχείο Βεβαιώσεων Παραγωγού το οποίο ενημερώνεται με την καταγραφή όλων των δελτίων προόδου και εισερχομένων εγγράφων των έργων. Η αδειοδοτική εξέλιξη των έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα (Πίνακας 50):

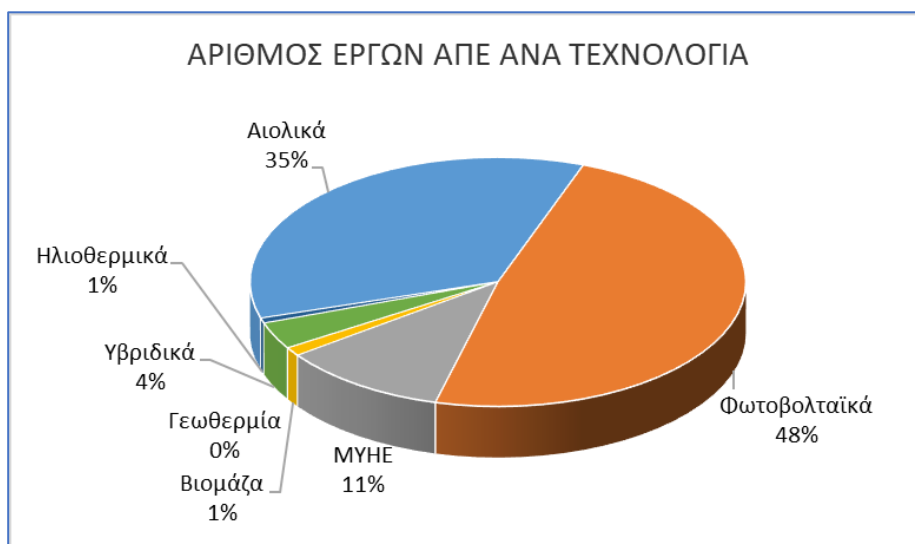
Πίνακας 50. Αδειοδοτική εξέλιξη έργων ΑΠΕ

ΑΔΕΙΟΔΟΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ Α.Π.Ε. ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ / ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ <sup>(1)</sup>										
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	Με Άδεια ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		Με Άδεια ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		Με Α.Ε.Π.Ο.		Με Άδεια ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ πριν το στάδιο της Α.Ε.Π.Ο.		Σύνολο Αδειών Παραγωγής / Βεβαιώσεων Παραγωγού	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Αιολικά	345	4334,8	89	1339,8	244	4125,9	1266	22520,8	1944	32321,3
Φωτοβολταϊκά <sup>(2)</sup>	264	764,7	83	961,3	1121	20627,2	1200	41074,8	2668	63428,0
Μικρά Υδροηλεκτρικά	125	242,1	45	109,5	51	135,8	379	605,2	600	1092,6
Βιομάζα - Βιοαέριο	13	68,7	8	26,3	7	14,1	11	26,9	39	136,0
Βιομάζα - Καύση	1	5,0	2	10,0	5	39,2	15	46,4	23	100,6
Σύνολο	14	73,7	10	36,3	12	53,3	26	73,3	62	236,6
Γεωθερμία	0	0,0	0	0,0	1	8,0	0	0,0	1	8,0
Υβριδικά	1	1,0	3	17,9	42	238,5	147	774,9	193	1032,2
Ηλιοθερμικά	0	0,0	1	52,0	34	84,5	2	72,0	37	208,5
<b>Σύνολο Έργων Α.Π.Ε.</b>	<b>749</b>	<b>5416,3</b>	<b>231</b>	<b>2516,9</b>	<b>1505</b>	<b>25273,2</b>	<b>3020</b>	<b>65121,0</b>	<b>5505</b>	<b>98327,2</b>

<sup>(1)</sup> Όπως προκύπτει από την παρακολούθηση που διενεργείται από τη Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της

<sup>(2)</sup> Δεν συμπεριλαμβάνονται έργα ισχύος μικρότερης του 1 MW για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας παραγωγής σύμφωνα τις διατάξεις του ν.3851/2010

Από τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι το μεγαλύτερο ποσοστό αδειοδοτημένων έργων αφορά φωτοβολταϊκούς σταθμούς καθώς καταλαμβάνουν το 48% των έργων με Άδεια Παραγωγής / Βεβαίωση Παραγωγού (Σχήμα 46).



Σχήμα 46. Αριθμός αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία

Τέλος, όπως διαπιστώνεται από το σχήμα που ακολουθεί (Σχήμα 47), ποσοστό μόνο 14% των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ έχουν σήμερα Άδεια Λειτουργίας, ενώ συνεχίζεται θερμό το ενδιαφέρον για νέα αδειοδότηση.



Σχήμα 47. Ποσοστά έργων ΑΠΕ ανά στάδιο αδειοδοτικής διαδικασίας

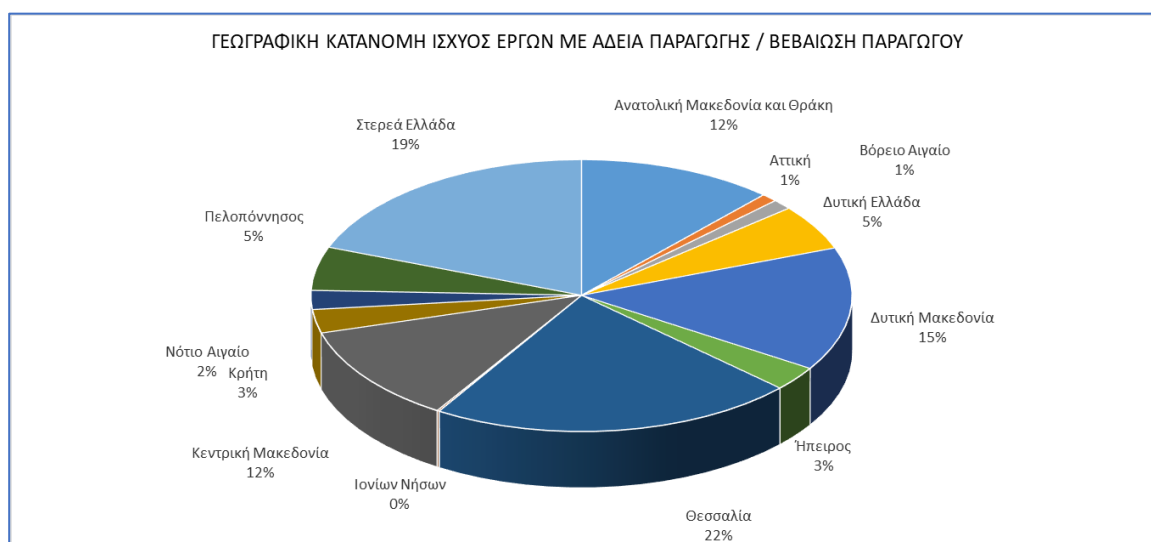
Η κατανομή των έργων ΑΠΕ ανά Διοικητική Περιφέρεια και τεχνολογία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 51) και στο γράφημα (Σχήμα 48) που ακολουθούν:

Πίνακας 51. Έργα ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωση παραγωγού ανά τεχνολογία & περιφέρεια

ΕΡΓΑ Α.Π.Ε. ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ / ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ <sup>(1)</sup>																
Τεχνολογία	Αιολικά		Φωτοβολταϊκά <sup>(2)</sup>		ΜΥΗΕ		Βιομάζα		Γεωθερμία		Υβριδικά		Ηλιοθερμικά		Σύνολο	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	349	5940,56	277	5533,90	25	46,26	8	25,68	0	0,00	0	0,00	0	0,00	659	11546,4
Αττική	38	539,46	26	372,38	3	2,62	4	38,48	0	0,00	1	0,08	0	0,00	72	953,0
Βόρειο Αιγαίο	61	1074,34	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	8,00	24	96,77	0	0,00	86	1179,1
Δυτική Ελλάδα	121	1928,82	165	3192,12	94	187,50	3	7,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	383	5315,6
Δυτική Μακεδονία	132	2115,96	355	12067,64	73	156,10	4	37,99	0	0,00	0	0,00	34	84,50	598	14462,2
Ήπειρος	68	1082,91	68	1522,19	114	229,77	9	20,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	259	2855,2
Θεσσαλία	107	1701,94	633	19625,73	83	138,54	13	39,88	0	0,00	0	0,00	0	0,00	836	21506,1
Ιονίων Νήσων	10	132,70	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,48	0	0,00	12	133,2
Κεντρική Μακεδονία	123	1716,29	617	9496,15	92	120,58	19	58,08	0	0,00	2	0,12	0	0,00	853	11391,2
Κρήτη	100	2110,30	0	0,00	1	0,30	0	0,00	0	0,00	57	520,92	2	122,00	160	2753,5
Νότιο Αιγαίο	69	1813,22	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	104	405,62	0	0,00	173	2218,8
Πελοπόννησος	135	3570,15	107	1471,64	22	54,61	1	5,00	0	0,00	0	0,00	1	2,00	266	5103,4
Στερεά Ελλάδα	631	8594,66	420	10146,28	93	156,31	1	4,00	0	0,00	3	8,23	0	0,00	1148	18909,5
<b>Σύνολο</b>	<b>1944</b>	<b>32321,3</b>	<b>2668</b>	<b>63428,0</b>	<b>600</b>	<b>1092,6</b>	<b>62</b>	<b>236,6</b>	<b>1</b>	<b>8,0</b>	<b>193</b>	<b>1032,2</b>	<b>37</b>	<b>208,5</b>	<b>5505</b>	<b>98327,2</b>

<sup>(1)</sup> Όπως προκύπτει από την παρακολούθηση που διενεργείται από τη Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της

<sup>(2)</sup> Δεν συμπεριλαμβάνονται έργα ισχύος μικρότερης του 1 MW για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας παραγωγής σύμφωνα τις διατάξεις του ν.3851/2010



Σχήμα 48. Γεωγραφική κατανομή ισχύος έργων ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού

Στο πλαίσιο της εποπτικής της αρμοδιότητας, η ΡΑΕ ελέγχει τα αδειοδοτημένα έργα ΑΠΕ αναφορικά με την τήρηση των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 12 του Ν.4685/2020 και του Άρθρου 31 του Ν.4951/2022. Βάσει των ανωτέρω και των στοιχείων που υποβλήθηκαν στην Αρχή, προκύπτει ότι κατά το έτος 2022 έπαυσαν αυτοδικαίως να ισχύουν 13 Βεβαιώσεις Παραγωγού λόγω μη τήρησης των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του Άρθρου 12 του Ν.4685/2020 και 1 Βεβαίωση Παραγωγού λόγω μη τήρησης των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2α, του Άρθρου 31 του Ν. 4951/2022. Επιπλέον, εντός του έτους 2022 η Αρχή προχώρησε στην ανάκληση 9 Βεβαιώσεων Παραγωγού, σε συνέχεια υποβολής σχετικών αιτημάτων από τους αδειούχους. Επίσης η Αρχή προχώρησε στην

παύση ισχύος 319 Βεβαιώσεων Παραγωγού σε συνέχεια υποβολής ανέκκλητης δήλωσης και αιτήματος επιστροφής του καταβληθέντος Τέλους του άρθρου 17 του ν. 4685/2020, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 7 (β) του άρθρου 11Α του ν. 4685/2020.

Εντός του έτους 2022 η Αρχή προχώρησε επίσης στην παύση ισχύος 331 Βεβαιώσεων Παραγωγού λόγω μη προσκόμισης εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 7, του Άρθρου 11Α του Ν. 4685/2020. Επίσης η Αρχή προχώρησε εντός του 2022 και στην παύση ισχύος 11 Βεβαιώσεων Παραγωγού λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 5, του Άρθρου 11Α του Ν. 4685/2020. Τέλος, εντός του 2022 έληξε η ισχύς 4 Αδειών Παραγωγής / Βεβαιώσεων Παραγωγού χωρίς να έχει υποβληθεί αίτημα για την παράτασή τους. Συγκεντρωτικά όλες οι ανωτέρω κατηγορίες παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα (Πίνακας 52):

Πίνακας 52. Ανακλήσεις-Παύσεις-Λήξη Ισχύος Αδειών 2021

ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ / ΠΑΥΣΕΙΣ / ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΔΕΙΩΝ 2022														
	Αιολικά		Φωτοβολταϊκά		ΜΥΓΕ		Βιομάζα		Ηλιοθερμικά		Υβριδικά		Σύνολο	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Παύση ισχύος λόγω μη τήρησης των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του Άρθρου 12 του Ν.4685/2020			12	297,31							1	11,5	13	308,81
Παύση ισχύος λόγω μη τήρησης των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2α, του Άρθρου 31 του Ν. 4951/2022			1	7,02									1	7,02
Παύση ισχύος λόγω υποβολής ανέκκλητης δήλωσης και αιτήματος επιστροφής του καταβληθέντος Τέλους του άρθρου 17 του ν. 4685/2020, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 7 (β) του άρθρου 11Α του ν. 4685/2020	103	1227,4	201	4698,1	9	12,21	6	89,33					319	6027,01
Παύση ισχύος λόγω μη προσκόμισης εγγυητική επιστολή σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 7, του Άρθρου 11Α του Ν. 4685/2020	147	2067,7	97	697,84	26	37,35	39	161,87	8	14,8	14	176,29	331	3155,81
Παύση ισχύος λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 5, του Άρθρου 11Α του Ν. 4685/2020	7	21,4	4	142									11	163,4
Οικειοθελής ανακλήσεις	8	44,99	1	10									9	54,99
Λήξη ισχύος λόγω μη υποβολής αιτήματος παράτασης	4	95,8											4	95,8

### 3.3.2 Αδειοδότηση έργων Αποθήκευσης

Το 2022 συνεχίστηκε η αδειοδότηση σταθμών αποθήκευσης μέσω συσσωρευτών ή αντλησιοταμίευσης, με πλαίσιο αδειοδότησης εκείνο των θερμικών σταθμών παραγωγής ενέργειας. Από την αρχή του 2022 έως και τον μήνα Ιούνιο χορηγήθηκαν 132 άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τεχνολογίες αποθήκευσης, οι οποίες προστέθηκαν στις 205 άδειες που είχαν ήδη χορηγηθεί. Αντίθετα, με το τέλος του 2021 ανεστάλησαν οι αδειοδοτικές διαδικασίες για τα έργα

που συνδυάζουν μονάδες ΑΠΕ με διατάξεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, εν αναμονή του νέου πλαισίου αδειοδότησης.

Το εξειδικευμένο πλαίσιο αδειοδότησης που δημιουργήθηκε με το ν. 4951/2022 αφορά μόνο τις τεχνολογίες αμιγούς αποθήκευσης, με τον Κανονισμό Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής ενέργειας να τον συμπληρώνει σε θέματα που δεν ρυθμίζονται από αυτόν, έως την έκδοση Κανονισμού Αδειών Αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Από τις 337 άδειες παραγωγής που είχαν εκδοθεί, το πλαίσιο αυτό αφορούσε μόνο τις άδειες για έργα τεχνολογιών αμιγούς αποθήκευσης, ενώ στους κατόχους των αδειών που συνδυάζαν μονάδες Α.Π.Ε. με διατάξεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας δόθηκε η δυνατότητα αφαίρεσης των μονάδων Α.Π.Ε. και ένταξης στο πλαίσιο αυτό.

Για τις συνολικά 293 από τις 337 άδειες αυτές, συνολικής ισχύος 21,78 GW, δόθηκε προθεσμία τριών μηνών από την έκδοση του νόμου, μέσω των μεταβατικών διατάξεων, για υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών εγγράφων, ώστε η Άδεια Παραγωγής να επικαιροποιηθεί σε Άδεια Αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Η ίδια προθεσμία δόθηκε σε όσους φορείς είχαν υποβάλει αιτήσεις για χορήγηση άδειας παραγωγής μέσω τεχνολογιών αποθήκευσης, αλλά δεν την είχαν λάβει, ώστε να τους χορηγηθεί Άδεια Αποθήκευσης. Το πλήθος των αιτήσεων αυτών ανερχόταν σε 92 με συνολική ισχύ 4,73 GW.

Από τον Ιούλιο του 2022 μέχρι το τέλος του ίδιου έτους, εκδόθηκαν 311 άδειες αποθήκευσης, μέγιστης ισχύος έγχυσης 19,43GW και εγκατεστημένης χωρητικότητας 58,85GWh, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται άδειες παραγωγής που επικαιροποιήθηκαν, αιτήσεις που είχαν υποβληθεί πριν την έκδοση του ν. 4951/2022 και αιτήσεις που υποβλήθηκαν μετά την έκδοση αυτού. Στο ίδιο διάστημα πραγματοποιήθηκαν 11 τροποποιήσεις αδειών αποθήκευσης. Αναλυτικότερα στοιχεία παρατίθενται στους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 53. Άδειες που αφορούν Μονάδες Αποθήκευσης

1/2022 έως 6/2022 (Άδειες Παραγωγής πριν την έκδοση του ν. 4951/2022)		
	Πλήθος Αδειών	Ισχύς (MW)
Συσσωρευτές	127	7064
Αντλησιοταμίευση	1	8
<b>Σύνολο</b>	<b>128</b>	<b>7072</b>

7/2022 έως 12/2022 (Άδειες Αποθήκευσης μετά την έκδοση του ν. 4951/2022)					
	Πλήθος Αδειών	Μέγιστη ισχύς έγχυσης (MW)	Μέγιστη ισχύς απορρόφησης (MW)	Εγκατεστημένη χωρητικότητα (MWh)	Εγγυημένη χωρητικότητα (MWh)
Συσσωρευτές	306	18.723,25	19.346,89	52.920,73	45.777,33
Αντλησιοταμίευση	5	703,5	753,6	5.930,78	5.922
<b>Σύνολο</b>	<b>311</b>	<b>19.426,75</b>	<b>20.100,49</b>	<b>58.851,51</b>	<b>51.699,33</b>

### 3.3.3 Βεβαιώσεις Καταχώρησης Πολυγώνων Εξαιρούμενων Σταθμών

Στα πλαίσια της παρ. 6 του άρθρου 33 και της παρ. 9 του άρθρου 54 του ν. 4951/2022 η ΡΑΕ δέχθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο Ηλεκτρονικό Πρωτόκολλο 1461 αιτήματα έκδοσης



και 35 αιτήματα τροποποίησης Βεβαίωσης Καταχώρησης Πολυγώνου Εξαιρούμενου Σταθμού από 25.07.2022 έως 13.10.2022. Εκ των 1461 αιτημάτων για τα 1290 εκδόθηκαν Βεβαιώσεις Καταχώρησης Πολυγώνου Εξαιρούμενου Σταθμού, με την ανάρτηση των στοιχείων των σταθμών στον γεωπληροφοριακό χάρτη της ΡΑΕ. Τα 103 αποσύρθηκαν από τους αιτούντες και τα 68 δεν διεκπεραιώθηκαν, κυρίως λόγω μη προσκόμισης των απαραίτητων δικαιολογητικών από τους αιτούντες. Τα 35 αιτήματα τροποποίησης διεκπεραιώθηκαν στο σύνολό τους. Παράλληλα με τη διεκπεραίωση των ανωτέρω αιτημάτων η ΡΑΕ προχώρησε στην αναβάθμιση και επέκταση του Ηλεκτρονικού Μητρώου Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, ώστε τα αιτήματα έκδοσης Βεβαίωσης Καταχώρησης Πολυγώνου Εξαιρούμενου Σταθμού να υποβάλλονται και να διεκπεραιώνονται μέσω ειδικά σχεδιασμένης και δομημένης πλατφόρμας. Η συγκεκριμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα λειτούργησε την 18<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2022 και έως το τέλος του έτους δέχτηκε 1117 αιτήματα, εκ των οποίων διεκπεραιώθηκαν τα 872.

### 3.3.4 Αδειοδότηση έργων ΑΠΕ με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης

Έως την έκδοση του ν. 4951/2022, είχαν εκδοθεί βάσει του Κανονισμού Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Α΄ 1498/2000), 49 Άδειες Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σταθμών που συνδύαζαν μονάδες ΑΠΕ με διατάξεις αποθήκευσης. Από αυτές, βάσει του νόμου, 4 άδειες συνολικής ισχύος 86 MW αιτήθηκαν την κατάργηση των μονάδων παραγωγής από ΑΠΕ και την χορήγηση Άδειας Αποθήκευσης. Οι υπόλοιπες 45 άδειες συνολικής ισχύος 1,7 GW αιτήθηκαν την υπαγωγή τους στην περίπτωση της παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α΄ 92) για την έκδοση Βεβαίωσης Ειδικών Έργων, οι οποίες και εκδόθηκαν πέραν από δύο οι οποίες είναι υπό αξιολόγηση. Όλες οι εκκρεμείς αιτήσεις αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που συνδύαζαν μονάδες ΑΠΕ με διατάξεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 90 MW, απορρίφθηκαν.

Ο κύκλος **Οκτωβρίου 2022** ήταν ο πρώτος κύκλος στον οποίο μπορούσαν να κατατεθούν αιτήματα τροποποίησης έργων Α.Π.Ε. που αφορούσαν προσθήκη διατάξεων αποθήκευσης προκειμένου για την υπαγωγή τους στη κατηγορία της παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 καθώς και αιτήματα για νέα έργα κατηγορίας παρ. 11A και 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020. Κατατέθηκαν 6 νέες αιτήσεις της κατηγορίας παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 οι οποίες είναι υπό αξιολόγηση και 1 νέα αίτηση της κατηγορίας παρ. 11A του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 η οποία έχει λάβει Βεβαίωση Παραγωγού.

Πίνακας 54. Στοιχεία νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού ή Βεβαίωσης Παραγωγού Ειδικών Έργων κατηγορίας παρ. 11A και 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 ανά τεχνολογία ΑΠΕ

Τεχνολογία Σταθμού-Τεχνολογία ΑΠΕ	Αιτήσεις	Εγκ. Ισχύς ΑΠΕ (MW)	Εγγυημένη χωρητικότητα Σταθμού Αποθήκευσης (MWh)	Εγκατεστημένη χωρητικότητα Σταθμού Αποθήκευσης (MWh)	ΜΕΓ. ΙΣΧΥΣ ΑΠΕ (MW)	Μέγιστη Ισχύς Απορρόφησης Σταθμού Αποθήκευσης (MW)	Μέγιστη Ισχύς Έγχυσης Σταθμού Αποθήκευσης (MW)
<b>11A</b>							
ΑΙΟΛΙΚΑ	1	1,5	2	2	0,5		

<b>11B</b>							
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ	6	60	600	631,56	60	300	300
<b>Σύνολο</b>	<b>7</b>	<b>61,5</b>	<b>602</b>	<b>633,56</b>	<b>60,5</b>	<b>300</b>	<b>300</b>

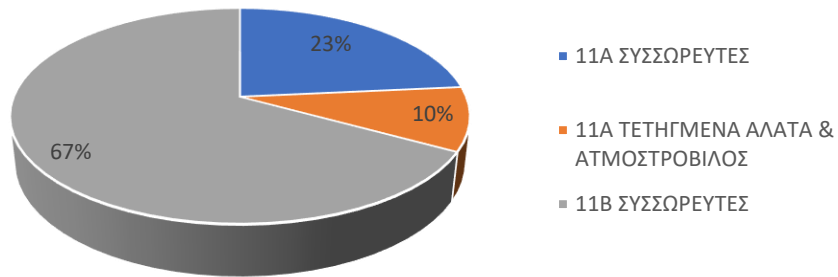
Επιπλέον, κατατέθηκαν 24 αιτήσεις τροποποίησης έργων ΑΠΕ που αφορούν προσθήκη διατάξεων αποθήκευσης προκειμένου για την υπαγωγή τους στη κατηγορία της παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020, οι οποίες είναι επίσης υπό αξιολόγηση, εκ των οποίων οι 8 αφορούν αιολικούς σταθμούς, ενώ οι υπόλοιπες 16 αιτήσεις αφορούν φωτοβολταϊκούς. Τα αιτήματα για τροποποίηση σε περίπτωση προσθήκης διατάξεων αποθήκευσης προκειμένου για την υπαγωγή στην περίπτωση της παρ.11Α του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 κατατίθενται εκτός κύκλου. Στον παρακάτω πίνακα υπάρχουν αναλυτικά τα στοιχεία των έργων των παραπάνω περιπτώσεων που έχουν αξιολογηθεί και έχουν λάβει Βεβαίωση Παραγωγού ή Βεβαίωση Παραγωγού Ειδικών Έργων και εμπίπτουν στις κατηγορίες των παρ. 11Α και 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020.

*Πίνακας 55. Στοιχεία έργων με Βεβαίωση Παραγωγού ή Βεβαίωση Παραγωγού Ειδικών Έργων κατηγορίας παρ. 11Α και 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 ανά τεχνολογία ΑΠΕ*

Τεχνολογία Σταθμού- Τεχνολογία ΑΠΕ	ΕΓΚ. ΙΣΧΥΣ ΑΠΕ (MW)	ΜΕΓ. ΙΣΧΥΣ ΑΠΕ (MW)	Μέγιστη Ισχύς Απορρόφησης Σταθμού Αποθήκευσης (MW)	Μέγιστη Ισχύς Έγχυσης Σταθμού Αποθήκευσης (MW)	Εγγυημένη χωρητικότητα Σταθμού Αποθήκευσης (MWh)	Εγκατεστημένη χωρητικότητα Σταθμού Αποθήκευσης (MWh)
<b>11Α</b>	<b>1150</b>	<b>1143,961</b>			<b>1321,3</b>	<b>1733,4</b>
ΑΙΟΛΙΚΑ	1,5	0,5			2	2
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ	1148,5	1143,46			1319,3	1731,4
<b>11B</b>	<b>821,5</b>	<b>819,97</b>	<b>1575,1</b>	<b>1566,1</b>	<b>3277,2</b>	<b>3514,85</b>
ΑΙΟΛΙΚΑ	71,5	70	100	100	304	320
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ	749,97	749,97	1475,1	1466,1	2973,2	3194,85
<b>Συνολικά</b>	<b>1971,5</b>	<b>1963,93</b>	<b>1575,1</b>	<b>1566,1</b>	<b>4598,5</b>	<b>5248,3</b>

Στο παρακάτω γράφημα απεικονίζεται η κατανομή εγκατεστημένης χωρητικότητας ανά τεχνολογία αποθήκευσης στα παραπάνω αδειοδοτημένα έργα.

Κατανομή εγκατεστημένης χωρητικότητας ανά τεχνολογία αποθήκευσης στα έργα με Βεβαίωση Παραγωγού ή Βεβαίωση Παραγωγού Ειδικών Έργων κατηγορίας παρ. 11Α και 11Β του άρθρου 10 του ν. 4685/2020



Σχήμα 49. Κατανομή εγκατεστημένης χωρητικότητας ανά τεχνολογία αποθήκευσης

## 3.4 Περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

### 3.4.1 Ανταγωνιστική διαδικασία για την παροχή Λειτουργικής Ενίσχυσης

Με το ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/09.08.2016) καθορίστηκε το θεσμικό πλαίσιο του καθεστώτος στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης για τους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, από τις 01.01.2016 και εξής, για την ένταξη σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή στο δίκτυο των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και την παροχή της Λειτουργικής Ενίσχυσης, ο ΔΑΠΕΕΠ ή ο ΔΕΔΔΗΕ (εφόσον πρόκειται για ΜΔΝ) συνάπτουν, κατά περίπτωση με τον κάτοχο του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Σταθερής Τιμής (ΣΕΣΤ) ή Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) ή Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΣΕΔΠ - ΜΔΝ) σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9, 10 και 11 του νόμου, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων.

Η ένταξη των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης λαμβάνει χώρα μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, σύμφωνα και με τις διατάξεις των «Κατευθυντήριων Γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας (2014-2020)» (ΕΕΑΓ 2014-2020, Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/C 200/01. Το 2022 έλαβε χώρα μία ανταγωνιστική διαδικασία για σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ, δηλαδή αφορούσε σε φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ανεξαρτήτου ισχύος παραγωγής, αιολικές εγκαταστάσεις μέγιστης ισχύος παραγωγής  $60\text{kW} < P_{\text{WIND}} \leq 6\text{ MW}$  που δεν πληρούν το κριτήριο της παρ. 3α του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149), ή γ) και αιολικές εγκαταστάσεις μέγιστης ισχύος παραγωγής  $P_{\text{WIND}} > 6\text{ MW}$ . Η διαδικασία υλοποιήθηκε στη βάση των Αποφάσεων 670/2022, 682/2022 και 691/2022, κατόπιν της 2/2022 Προκήρυξης που είχε εκδοθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 606/2022 και κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, καθώς συμμετείχαν στην ανταγωνιστική διαδικασία έργα συνολικής ισχύος 943.263.980 Watt και κατακυρώθηκε συνολική ισχύς 538.410.400 Watt η οποία επιμερίστηκε στην τεχνολογία των αιολικών σε ποσοστό 30,9% (166.250.000 Watt, ~166,25 MW) και στην τεχνολογία των φωτοβολταϊκών σε ποσοστό 69,1% (372160400 Watt, ~372,16 MW) ώστε να ικανοποιείται το κριτήριο του τεχνολογικού συντελεστή.

Υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης ήτοι για τις φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις, η τιμή εκκίνησης ήταν 54 €/MWh και η μικρότερη υποβολή προσφοράς ήταν 46 €/MWh μείωση που έφτασε έως ποσοστό 14,81% και για τις αιολικές εγκαταστάσεις η τιμή εκκίνησης ήταν 63 €/MWh και η μικρότερη υποβολή προσφοράς ήταν 55,82 €/MWh μείωση που έφτασε έως ποσοστό 11,40%, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων φωτοβολταϊκών έργων προέκυψε ίση με 47,98 €/MWh και η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων αιολικών έργων προέκυψε ίση με 57,66 €/MWh. Τα παρακάτω

σχήματα αποτυπώνουν την εξέλιξη των αποδεκτών τιμών προσφορών κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.



Σχήμα 50. Διαγωνιστική διαδικασία: διακύμανση τιμών αιολικών σταθμών



Σχήμα 51. Διαγωνιστική διαδικασία: διακύμανση τιμών φωτοβολταϊκών σταθμών

Βάσει του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/09.08.2016) και των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 606/07.07.2022 Απόφασή της (ΦΕΚ Β' 3658/13.07.2022), προκήρυξε τη διενέργεια κοινής ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Προκήρυξη 2/2022). Τα βασικά χαρακτηριστικά της ανταγωνιστικής διαδικασίας αποτυπώνονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 56 Συγκεντρωτική αποτίμηση όρων και προϋποθέσεων της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας (Προκήρυξη 2/2022)

Τεχνολογία Σταθμών ΑΠΕ	Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί και Αιολικοί Σταθμοί
Μέγιστη δημοπρατούμενη ισχύς	1.000 MW
Ακριβής δημοπρατούμενη ισχύς [MW]	Καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ κατά την ολοκλήρωση του Α' Σταδίου
Ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή υποβολής προσφοράς	54 €/MWh για φωτοβολταϊκούς σταθμούς
	63 €/MWh για αιολικούς σταθμούς
Επίπεδο ανταγωνισμού	80%
Ελάχιστος αριθμός σταθμών ανά τεχνολογία	Τρεις (3) σταθμοί κάθε τεχνολογίας οι οποίοι δεν ανήκουν στον ίδιο Συμμετέχοντα
Μέγιστο όριο ισχύος συμμετοχής ανά Συμμετέχοντα	35% της Μέγιστης δημοπρατούμενης ισχύος
Κανόνας τελευταίου έργου	Επιλέγεται ως τελευταίο έργο ο σταθμός, με βάση τη σειρά κατάταξης στην Ανταγωνιστική Διαδικασία, με τον οποίο υπερκαλύπτεται η Ακριβής δημοπρατούμενη ισχύς για κάθε τεχνολογία έως 10%
Τεχνολογικός συντελεστής (technology quota) επί της Ακριβούς δημοπρατούμενης Ισχύος	Τουλάχιστον 30% για κάθε τεχνολογία
Τέλος Συμμετοχής [€]	2.500
Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής	1% του συνόλου της επένδυσης
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης	4% του συνόλου της επένδυσης
Προϋπόθεση Συμμετοχής	Βεβαίωση Παραγωγού / Βεβαίωση Ειδικών Έργων / Άδεια Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, Οριστική Προσφορά Σύνδεσης σε ισχύ ή/και Σύμβαση Σύνδεσης σε ισχύ και Εγγυητική Επιστολή στον αρμόδιο Διαχειριστή
Ενεργοποίηση Σύνδεσης ή υποβολή Δήλωσης Ετοιμότητας του άρθρου 4α του ν. 4414/2016	Από την ημερομηνία ανακοίνωσης της απόφασης της ΡΑΕ επί των οριστικών αποτελεσμάτων της ηλεκτρονικής δημοπρασίας και εντός:
	Εντός 36 μηνών για αιολικούς σταθμούς
	Εντός 30 μηνών για φωτοβολταϊκούς σταθμούς
	Εντός επιπλέον 12 μηνών των ανωτέρω προθεσμιών, εφόσον για τον επιλεγέντα παραγωγό ΑΠΕ υπάρχει υποχρέωση από το θεσμικό πλαίσιο για διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας προκειμένου να υλοποιηθεί ο σταθμός ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (παρ. 5, άρθρο 121 ν. 4685/2020).

Η διαδικασία έλαβε χώρα σε δύο στάδια: στο Α' στάδιο υποβλήθηκαν αιτήσεις, έγινε έλεγχος των δικαιολογητικών τους και με την Απόφαση 670/2022 εκδόθηκε ο Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β'. Κατόπιν της εξέτασης ενστάσεων, με την Απόφαση 682/2022



Απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκε ο Οριστικός Κατάλογος Συμμετεχόντων, οι οποίοι τελικά συμμετείχαν στην Ανταγωνιστική Διαδικασία και οριστικοποιήθηκε η ακριβής ισχύς δημοπράτησης 524.035.544 Watt. Συγκεκριμένα, ο Οριστικός Πίνακας περιελάμβανε 34 συμμετέχοντα έργα, συνολικής ισχύος 943.263.980 Watt. Αποκλείστηκε ένα έργο επειδή δεν προσκόμισε τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Η ηλεκτρονική δημοπρασία διενεργήθηκε στις 05.09.2022, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Προκήρυξη 2/2022. Η Απόφαση 691/2022 αποτύπωσε τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής δημοπρασίας για τα έργα που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης:

*Πίνακας 57. Αποτελέσματα της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας 2/2022*

<b>Αριθμός επιλεγέντων έργων</b>	
<b>Σύνολο Ισχύος που κατακυρώθηκε (Watt)</b>	<b>538.410.400 Watt</b>
<b>Μεσοσταθμική τιμή των Επιλεγέντων Φωτοβολταϊκών Έργων (€/MWh)</b>	<b>47,98</b>
<b>Μεσοσταθμική τιμή των Επιλεγέντων Αιολικών Έργων (€/MWh)</b>	<b>57,66</b>

Η διαδικασία κρίνεται ως επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, σε μία δύσκολη συγκυρία για τις αγορές ενέργειας. Υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η τελικά δημοπρατηθείσα ισχύς κατανεμήθηκε σε νέους φωτοβολταϊκούς και αιολικούς σταθμούς και επιμερίστηκε στην τεχνολογία των αιολικών σε ποσοστό 30,9% (166.250.000 Watt, ~166,25 MW) και στην τεχνολογία των φωτοβολταϊκών σε ποσοστό 69,1% (372160400 Watt, ~372,16 MW).

### 3.4.2 Κατάλογος αποφάσεων για τα ειδικά θέματα ΑΠΕ

Πίνακας 58. Κατάλογος ρυθμιστικών αποφάσεων που αφορούν ειδικά θέματα ΑΠΕ

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">450</a>	Καθορισμός Περιθωρίων Ισχύος Μη Ελεγχόμενων Σταθμών ΑΠΕ στο αυτόνομο σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας	Β' 2589
<b>486</b>	Έγκριση Σύμβασης Σύνδεσης για το Ερευνητικό – Επιδεικτικό Έργο «Άη Στράτης – Πράσινο Νησί», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του ν. 4495/2017	
<a href="#">488</a>	Προκήρυξη και Διενέργεια Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για την επιλογή αναδόχου για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου «Αστυπάλαιας», σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 151 του ν. 4495/2017 (ΦΕΚ Α' 167)	Β' 2796
<a href="#">595</a>	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 488/2022 Απόφασης της ΡΑΕ ως προς το υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχος Προκήρυξης με τίτλο «Ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο ηλεκτρικό σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας – Χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού υβριδικού σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου και ένταξη αυτού σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης» (ΦΕΚ Β' 2796/06.06.2022)	Β' 3778
<a href="#">606</a>	Διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149)	Β' 3658
<a href="#">670</a>	Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' και Προσωρινός Κατάλογος Αποκλεισθέντος της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 606/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθμ. 2/2022 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 3658/13.07.2022)	
<a href="#">682</a>	α) Οριστικός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και Οριστικός Κατάλογος Αποκλεισθέντος από την εν λόγω Ανταγωνιστική Διαδικασία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 606/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 2/2022 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 3658/13.07.2022). β) Οριστικοποίηση της δημοπρατούμενης ισχύος για την Κοινή Ανταγωνιστική Διαδικασία υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 606/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 2/2022 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 3658/13.07.2022)	
<a href="#">691</a>	α) Επί των οριστικών αποτελεσμάτων της Ηλεκτρονικής Δημοπρασίας της 5ης Σεπτεμβρίου 2022 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2/2022 Προκήρυξη για τη διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ προς ένταξη σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 606/2022 Απόφασης ΡΑΕ «Διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149)» (ΦΕΚ Β' 3658/13.07.2022). β) Έκδοση των	

	αποτελεσμάτων της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2/2022 Προκήρυξη	
<a href="#">732</a>	Τροποποίηση του υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχους Προκήρυξης με τίτλο «Ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο ηλεκτρικό σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας – Χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού υβριδικού σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου και ένταξη αυτού σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 488/2022 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2796/06.06.2022), και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 595/2022 (ΦΕΚ Β' 3778/1807.2022) Απόφαση ΡΑΕ	B'5139
<b>Γνωμ/ση</b>	<b>Θέμα</b>	
<b>2</b>	Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, όπως ισχύει, σχετικά με τη διενέργεια ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. και συγκεκριμένα ως προς: α) την εγκατεστημένη ισχύς, ανά τεχνολογία ή/και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η οποία δημοπρατείται μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, β) τον αριθμό των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ανά έτος, γ) το χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησης των ανταγωνιστικών διαδικασιών, δ) την ελάχιστη χρονική διάρκεια από την προκήρυξη μέχρι την υποβολή προσφορών, ε) το ελάχιστο ποσοστό ανταγωνισμού, καθώς και λοιπούς κανόνες για τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων, στ) την ανώτατη ή/και την κατώτατη επιτρεπόμενη τιμή προσφοράς για κάθε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών, ζ) τον βαθμό αδειοδοτικής ωριμότητας των έργων που δύναται να συμμετέχουν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες, η) τον χρονικό ορίζοντα θέσης σε λειτουργία των έργων των επιλεγέντων σταθμών και θ) το τέλος συμμετοχής υπέρ της Ρ.Α.Ε. που καταβάλλουν οι συμμετέχοντες.	
<b>4</b>	Γνωμοδότηση για την τροποποίηση της ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/14090/679/2022 (ΦΕΚ Β' 772/21.02.2022), σχετικά με το Ειδικό Πιλοτικό Έργο στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου «Αστυπάλαια», σε εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017	
<b>5</b>	Γνωμοδότηση για τη Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα στη νήσο «Αστυπάλαια», σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017	
<b>11</b>	Για την εφαρμογή του Συστήματος Εγγυήσεων Προέλευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Α.Π.Ε και Σ.Η.Θ.Υ.Α και Μηχανισμού Διασφάλισής του	
<b>17</b>	Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/66576/5877/28.06.2022 Υπουργικής Απόφασης με θέμα «Καθορισμός εγκατεστημένης ισχύος, ανά τεχνολογία ή και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η οποία δημοπρατείται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, αριθμού ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ανά έτος, χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησης των ανταγωνιστικών διαδικασιών και άλλων θεμάτων που αφορούν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών, με βάση την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016» (ΦΕΚ Β' 3522/07.07.2022)	

### 3.4.3 Αναλυτική παρουσίαση των αποφάσεων

Γνωμοδότηση 2 – Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, όπως ισχύει, σχετικά με τη διενέργεια ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. και συγκεκριμένα ως προς: α) την εγκατεστημένη ισχύς, ανά τεχνολογία ή/και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η οποία δημοπρατείται μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, β) τον αριθμό των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ανά έτος, γ) το χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησης των ανταγωνιστικών διαδικασιών, δ) την ελάχιστη χρονική διάρκεια από την προκήρυξη μέχρι την υποβολή προσφορών, ε) το ελάχιστο ποσοστό ανταγωνισμού, καθώς και λοιπούς κανόνες για τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων, στ) την ανώτατη ή/και την κατώτατη επιτρεπόμενη τιμή προσφοράς για κάθε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών, ζ) τον βαθμό αδειοδοτικής ωριμότητας των έργων που δύναται να συμμετέχουν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες, η) τον χρονικό ορίζοντα θέσης σε λειτουργία των έργων των επιλεγέντων σταθμών και θ) το τέλος συμμετοχής υπέρ της Ρ.Α.Ε. που καταβάλλουν οι συμμετέχοντες

και

Γνωμοδότηση 17 - Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/66576/5877/28.06.2022 Υπουργικής Απόφασης με θέμα «Καθορισμός εγκατεστημένης ισχύος, ανά τεχνολογία ή και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η οποία δημοπρατείται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, αριθμού ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ανά έτος, χρονοδιαγράμματος πραγματοποίησης των ανταγωνιστικών διαδικασιών και άλλων θεμάτων που αφορούν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών, με βάση την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016» (ΦΕΚ Β' 3522/07.07.2022)

Σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 «με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατόπιν γνώμης της Ρ.Α.Ε., καθορίζονται: α) η εγκατεστημένη ισχύς, ανά τεχνολογία ή/και κατηγορία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η οποία δημοπρατείται μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών συμπεριλαμβανομένων των σταθμών Α.Π.Ε. που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές, κατά το τρέχον έτος ή και τα επόμενα ημερολογιακά έτη από την έκδοση της απόφασης αυτής, β) ο αριθμός των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ανά έτος, γ) το χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησης των ανταγωνιστικών διαδικασιών, δ) η ελάχιστη χρονική διάρκεια από την προκήρυξη μέχρι την υποβολή προσφορών, ε) το ελάχιστο ποσοστό ανταγωνισμού, καθώς και λοιποί κανόνες για τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων, στ) η ανώτατη ή/και η κατώτατη επιτρεπόμενη τιμή προσφοράς για κάθε ανταγωνιστική διαδικασία

*υποβολής προσφορών, ζ) ο βαθμός αδειοδοτικής ωριμότητας των έργων που δύναται να συμμετέχουν στις ανταγωνιστικές διαδικασίες, η) ο χρονικός ορίζοντας θέσης σε λειτουργία των έργων των επιλεγέντων σταθμών, θ) το τέλος συμμετοχής υπέρ της Ρ.Α.Ε. που καταβάλλουν οι συμμετέχοντες. Επίσης, με την απόφαση δύναται να καθορίζεται ο τρόπος διενέργειας των ανταγωνιστικών διαδικασιών και το μοντέλο της δημοπρασίας».*

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ απέστειλε τον Φεβρουάριο 2022 στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας την **Γνωμοδότηση 2/2022**, για την εγκαταστημένη ισχύ που θα δημοπρατηθεί μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών για τα έτη 2022-2025, και συγκεκριμένα τη διεξαγωγή: α) τουλάχιστον μίας Κοινής Ανταγωνιστικής διαδικασίας με συμμετοχή αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών ανά έτος, β) τουλάχιστον δύο ειδικών κατά τεχνολογία ανταγωνιστικών διαδικασιών ανά έτος, γ) τουλάχιστον μίας Κοινής Ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών ειδικής κατά περιοχή έως το έτος 2025, δ) τουλάχιστον μίας Κοινής Ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών σταθμών Α.Π.Ε. με αποθήκευση έως το έτος 2025, ε) μίας Κοινής Ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς Α.Π.Ε. που εγκαθίστανται σε χώρες εντός Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), έως το έτος 2023, υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυνοριακού Εμπορίου ενέργειας των χωρών αυτών με την Ελλάδα.

Στη βάση αυτής της Γνωμοδότησης εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/66576/5877/28.06.2022 (ΦΕΚ Β' 3522/07.07.2022), η οποία εκκίνησε τη διαδικασία διενέργειας της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας που υλοποιήθηκε με τις **Αποφάσεις ΡΑΕ 606, 670, 682 και 691/2022**, όπως αναλύθηκε στην Ενότητα 3.4.1.

Εν συνεχεία, τον Δεκέμβριο 2022, η ΡΑΕ γνωμοδότησε (**Γνωμοδότηση 17/2022**) για την τροποποίηση της ως άνω Υπουργικής Απόφασης βάσει νεότερων δεδομένων ιδίως α) ως προς το χρόνο διενέργειας της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας σταθμών ΑΠΕ με αποθήκευση, β) την αλλαγή του μοντέλου δημοπρασίας σε single – step static auction ως μοντέλο για τη διενέργεια των επόμενων Ανταγωνιστικών Διαδικασιών που θα προκηρυχθούν εντός του τρέχοντος έτους 2022, γ) τον ορισμό της ανώτατης επιτρεπόμενης τιμής για την επόμενη κοινή ανταγωνιστική διαδικασία και την πρώτη ειδική κατά τεχνολογία ανταγωνιστική διαδικασία για φωτοβολταϊκούς σταθμούς.

**Γνωμοδότηση 4 - Γνωμοδότηση για τη Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα στη νήσο «Αστυπάλαια», σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017,**

**Γνωμοδότηση 5 - Γνωμοδότηση για τη Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα στη νήσο «Αστυπάλαια», σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017,**

**[Απόφαση 450](#) - Καθορισμός Περιθωρίων Ισχύος Μη Ελεγχόμενων Σταθμών ΑΠΕ στο αυτόνομο σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας,**

**[Απόφαση 488](#) - Καθορισμός Περιθωρίων Ισχύος Μη Ελεγχόμενων Σταθμών ΑΠΕ στο αυτόνομο σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας,**



**Απόφαση 595** - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 488/2022 Απόφασης της ΡΑΕ ως προς το υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχος Προκήρυξης με τίτλο «Ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο ηλεκτρικό σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας – Χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού υβριδικού σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου και ένταξη αυτού σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης» (ΦΕΚ Β' 2796/06.06.2022)

και

**Απόφαση 732** - Τροποποίηση του υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχους Προκήρυξης με τίτλο «Ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο ηλεκτρικό σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας – Χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού υβριδικού σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου και ένταξη αυτού σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 488/2022 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2796/06.06.2022), και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 595/2022 (ΦΕΚ Β' 3778/1807.2022) Απόφαση ΡΑΕ

Δυνάμει του άρθρου 151 του ν. 4495/2017 (ΦΕΚ Α'167), με την υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/14090/679/2022, ως συνέχεια της υπ' αριθμ. 2/2021 Γνωμοδότησης ΡΑΕ, για το ειδικό πλαίσιο για την υλοποίηση και λειτουργία του ΕΠΕ στη νήσο Αστυπάλεια, καθορίστηκαν, μεταξύ άλλων, το αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα (ΗΣ) στο οποίο θα υλοποιηθεί ένα εκ των τριών Ειδικών Πιλοτικών Έργων (ΕΠΕ) που ορίζει το άρθρο αυτό, ήτοι το νησί της Αστυπάλαιας, η σύνθεση των τεχνολογιών ΑΠΕ και αποθήκευσης, ο χρόνος υλοποίησης και ενεργοποίησης του ΕΠΕ, καθώς και ειδικότερες τεχνικές και άλλες απαιτήσεις, ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης και ζητήματα σχετικά με την τιμολόγηση της παραγόμενης ενέργειας. Δυνάμει του ίδιου άρθρου του ίδιου νόμου, η ΡΑΕ προκηρύσσει και διενεργεί Ανταγωνιστική Διαδικασία υποβολής προσφορών για την επιλογή αναδόχου για την υλοποίηση του ΕΠΕ. Με την προκήρυξη καθορίζονται το ειδικό πλαίσιο λειτουργίας και οι αρχές διαχείρισης του ΕΠΕ και του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ (Β' 304/11.2.2014), όπως ισχύει.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ, για την έκδοση της απόφασης προκήρυξης της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου παραγωγού που θα αναπτύξει και θα υλοποιήσει το υβριδικό σύστημα (ΥΒΣ) ΑΠΕ και αποθήκευσης του ΕΠΕ «*Smart & Sustainable Island*» στη νήσο Αστυπάλεια, αιτήθηκε την αποστολή απαραίτητων στοιχείων από τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ως Διαχειριστή ΜΔΝ, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές τις οποίες θα πρέπει να ικανοποιεί το ΕΠΕ και οι συνιστώσες του, τον τρόπο πιστοποίησης από τον ΔΕΔΔΗΕ των τιθέμενων τεχνικών απαιτήσεων του εξοπλισμού, τους λοιπούς όρους της σύμβασης σύνδεσης του έργου, την εισήγησή του για το ειδικό πλαίσιο λειτουργίας και τις αρχές διαχείρισης του ΕΠΕ και του ΗΣ του νησιού συνολικά κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ, τις αναλυτικές προδιαγραφές του Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) του νησιού, καθώς και την εισήγησή επί του τύπου, του περιεχομένου, της διάρκειας ισχύος και της διαδικασίας κατάρτισης της Σύμβασης Λειτουργικής Ενίσχυσης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 151 του ν. 4495/2017.



Κατόπιν εξέτασης των στοιχείων που υποβλήθηκαν αλλά και διαβουλεύσεων με τα αρμόδια στελέχη του Υπουργείου και του αρμόδιου Διαχειριστή (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.), διαπιστώθηκε η ανάγκη για επαναξιολόγηση ορισμένων παραμέτρων και διαδικασιών που θεσπίστηκαν με την ως άνω Υπουργική Απόφαση (ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/14090/679/2022) για την διεξαγωγή της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας. Βάσει των σχετικών εισηγήσεων αλλά και της ανάγκης για την εύθετη υλοποίηση του έργου προς όφελος της οικονομίας της χώρας και της εξυπηρέτησης των εθνικών στόχων για αξιοποίηση των ΑΠΕ στο ενεργειακό της ισοζύγιο, αλλά και για λόγους που ανάγονται στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της νησιωτικής χώρας, η Αρχή προέβη στη διατύπωση της υπ' αριθμ. **4/2022 Γνωμοδότησης** προς τον αρμόδιο Υπουργό για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/14090/679/2022 ως προς: α) την ανάπτυξη του ΚΕΕ, β) την υποβολή των εγγυητικών επιστολών, γ) το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του Α' Σταδίου της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας και δ) τη συμμετοχή του ΔΕΔΔΗΕ στην αξιολόγηση των προσφορών. Η εν λόγω Υπουργική Απόφαση τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/54283/2693/2022 υπουργική απόφαση έπειτα από την ως άνω γνωμοδότηση της ΡΑΕ. Εν συνεχεία, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 151 του ν. 4495/2017, με την υπ' αριθμ. **5/2022 Γνωμοδότηση**, γνωμοδότησε, προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την έκδοση υπουργικής απόφασης σχετικά με τον καθορισμό του τύπου, του περιεχομένου, τη διάρκεια ισχύος και τη διαδικασία κατάρτισης της Σύμβασης Λειτουργικής Ενίσχυσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΠΕ που θα εγκατασταθεί στη νήσο Αστυπάλαια. Η εν λόγω Σύμβαση, την οποία πρόκειται να συνάψει ο Παραγωγός ΥΒΣ ΕΠΕ που θα αναδειχτεί στο Α' Στάδιο της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας με τον Διαχειριστή ΜΔΝ, καθορίζει κατ' ελάχιστον τον τρόπο διαχείρισης, μέτρησης και τιμολόγησης, αμοιβής και εκκαθάρισης, τις ρήτρες μη συμμόρφωσης, τους τιθέμενους στόχους και πλαίσιο κινήτρων/αντικινήτρων για την επίτευξή τους καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο για την πληρότητα του τιθέμενου δια αυτής συμβατικού πλαισίου στοιχείο.

Τέλος, προκειμένου να αξιοποιηθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό το δυναμικό ΑΠΕ στο αυτόνομο ΗΣ της νήσου Αστυπάλαιας στο πλαίσιο υλοποίησης του ΕΠΕ, η ΡΑΕ διερεύνησε τη δυνατότητα αναθεώρησης των περιθωρίων απορρόφησης ισχύος στο ως άνω ΗΣ τα οποία είχαν καθοριστεί με την Απόφαση 616/2016. Με στόχο τη μεγιστοποίηση του περιθωρίου διείσδυσης ΑΠΕ στην τοπική ηλεκτροπαραγωγή της Αστυπάλαιας, μέχρι τη ανάπτυξη του ΕΠΕ, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4685/2020 όπως εξειδικεύεται στο άρθρο 16 του Κανονισμού Βεβαιώσεων Παραγωγού Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή ΜΔΝ και θέση σε δημόσια διαβούλευση, εξέδωσε την υπ' αριθμ. **450/2022 Απόφαση**, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί το χρονικό διάστημα από την έκδοση της Απόφασης 616/2016 για τη νήσο Αστυπάλαια, καθώς και την προσθήκη φορτίου Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) με σχεδιασμό τη σταδιακή αύξηση αυτού τα προσεχή έτη.

Εν συνεχεία, δυνάμει των οριζομένων στην παρ. 3 του άρθρου 151 του ν. 4495/2017 και σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/14090/679/14.02.2022 Υπουργικής Απόφασης, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία

ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/54283/2693/28.05.2022 Υπουργική Απόφαση και ισχύει, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. **488/2022 Απόφαση της ΡΑΕ**, με την οποία αποφασίστηκε η διενέργεια της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για την επιλογή αναδόχου για την υλοποίηση και λειτουργία του Υβριδικού Σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας, τη χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού ΥΒΣ ΕΠΕ και την ένταξη σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού κανονιστικών πράξεων, και εγκρίθηκε το αντίστοιχο τεύχος Προκήρυξης, μετά των συνημμένων σε αυτή Παραρτημάτων.

Η εν λόγω Απόφαση με το σχετικό υπ' αριθμ. **1/2022 τεύχος Προκήρυξης** της ΡΑΕ «*Ανταγωνιστική Διαδικασία Υποβολής Προσφορών για την υλοποίηση του Ειδικού Πιλοτικού Έργου στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου Αστυπάλαιας – Χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού Υβριδικού Σταθμού Ειδικού Πιλοτικού Έργου και ένταξη αυτού σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης*» δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στο ΦΕΚ Β' 2796/06.06.2022 και βάσει αυτής εκκίνησε η διαδικασία υποβολής αιτήσεων με τρίμηνη προθεσμία από την ημερομηνία δημοσίευσης. Κατόπιν των ανωτέρω, ο Διαχειριστής ΜΔΝ εισηγήθηκε επικαιροποιημένη εκτίμηση για το προφίλ του μέσου ωριαίου φορτίου κατανάλωσης για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία είχε ενσωματωθεί στη χρονοσειρά του φορτίου ζήτησης για το έτος αναφοράς στο υπ' αριθμ. 1/2022 τεύχος της Προκήρυξης, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί από τους συμμετέχοντες στην Ανταγωνιστική Διαδικασία κατά την εκτέλεση των ενεργειακών προσομοιώσεων. Για το λόγο αυτό, κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση του υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχους Προκήρυξης και η ΡΑΕ προέβη στην έκδοση της υπ' αριθμ. **595/2022** σχετικής **Απόφασης** μετατοπίζοντας χρονικά την αρχικά προβλεφθείσα προθεσμία κατά τρεις (3) μήνες. Τέλος, η ΡΑΕ κατόπιν σχετικής εισήγησης ΔΕΔΔΗΕ αναφορικά με τη διαθεσιμότητα των απαιτούμενων προτύπων και πιστοποιητικών του εξοπλισμού σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχος της Προκήρυξης, εξέδωσε την υπ' αριθμ. **732/2022 Απόφαση** τροποποιώντας το εν λόγω Τεύχος κυρίως ως προς το σημείο αυτό και θέτοντας ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 3<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2023.

Για την αποσφράγιση των αιτήσεων συμμετοχής και των φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, οικονομικών και τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων, την εξέταση της πληρότητας των αιτήσεων, την αξιολόγηση των οικονομικών και τεχνικών προσφορών και τη σχετική εισήγηση προς την Ολομέλεια, προβλέπεται, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 11 του υπ' αριθμ. 1/2022 Τεύχους της Προκήρυξης, όπως ισχύει, και στην υπ' αριθμ. **733/2022 Απόφαση της ΡΑΕ**, τριμελής επιτροπή «Ανταγωνιστικής Διαδικασίας και Αποσφράγισης». Σύμφωνα με την ίδια ως άνω Απόφαση, προβλέπεται και η συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής «Ενστάσεων» του διαγωνισμού για την εξέταση τυχόν ενστάσεων επί της απόφασης της ΡΑΕ για τον Προσωρινό Κατάλογο Επιλεγέντος Συμμετέχοντος και Αποκλεισθέντων και τη σχετική εισήγηση προς την Ολομέλεια.

#### **Απόφαση 486 - Έγκριση Σύμβασης Σύνδεσης για το Ερευνητικό – Επιδεικτικό Έργο «Άη Στράτης – Πράσινο Νησί», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του ν. 4495/2017**

Ο ν. 4495/2017 (ΦΕΚ Α'167), λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες που διέπουν τη διαχείριση μικρών συστημάτων πολύ υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ σε σχέση με τα συνήθη συστήματα ΜΔΝ,

προβλέπει την ανάπτυξη Υβριδικού Έργου στη νήσο Άγιος Ευστράτιος, του οποίου η διαχείριση και λειτουργία δύναται να αποκλίνει από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο για τα ΜΔΝ (βλ. ν. 3468/2006, ν. 4001/2011, ν. 4414/2016 και τον Κώδικα ΜΔΝ). Ειδικότερα, με το άρθρο 152 του ανωτέρω νόμου, θεσπίζονται ειδικές διαδικασίες για την υλοποίηση του ερευνητικού – επιδεικτικού Έργου στη νήσο Άγιος Ευστράτιος με στόχο, όπως αναφέρεται στη σχετική αιτιολογική έκθεση, τη μεγιστοποίηση της διείσδυσης των ΑΠΕ στο αυτόνομο σύστημα και τον περιορισμό της απορριπτόμενης ενέργειας, με ταυτόχρονη διασφάλιση της επάρκειας κάλυψης της ζήτησης και της ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος κατά τον πλέον οικονομικό τρόπο. Στο πλαίσιο αυτό και δυνάμει των οριζόμενων στο άρθρο 2 του Παραρτήματος Β του Κώδικα ΜΔΝ, όπως αυτό προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 429/2020 Απόφαση ΡΑΕ, η ΡΑΕ, προέβη στην έκδοση της υπ' αριθμ. **486/2022 Απόφασης** αναφορικά με την έγκριση του τύπου και του περιεχομένου της Σύμβασης Σύνδεσης με το δίκτυο μέσης τάσης μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ και του Παραγωγού του ερευνητικού – επιδεικτικού υβριδικού σταθμού στο νησί του Αγίου Ευστρατίου.

### **Γνωμοδότηση 11 - Για την εφαρμογή του Συστήματος Εγγυήσεων Προέλευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Α.Π.Ε και Σ.Η.Θ.Υ.Α και Μηχανισμού Διασφάλισής του**

Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 18B του ν.3468/2016, τον Ιούλιο 2022, η Αρχή απέστειλε στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας την **Γνωμοδότηση 11/2022**, σχετικά με την εφαρμογή του Συστήματος Εγγυήσεων Προέλευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Α.Π.Ε και Σ.Η.Θ.Υ.Α και τον Μηχανισμό Διασφάλισής του. Συγκεκριμένα, στη Γνωμοδότηση περιλαμβάνεται:

- α) Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση των Εγγυήσεων Προέλευσης.
- β) Η προθεσμία εντός της οποίας ο αρμόδιος Φορέας Έκδοσης υποχρεούται να απαντά στις υποβαλλόμενες αιτήσεις και οι έννομες συνέπειες που προκύπτουν από τη μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής.
- γ) Ο τύπος και το περιεχόμενο των Εγγυήσεων Προέλευσης και ο καθορισμός απλουστευμένων πληροφοριών.
- δ) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τροποποίησης, μεταβίβασης, ανάκλησης ή έκδοσης νέων Εγγυήσεων Προέλευσης.
- ε) Ο μηχανισμός ελέγχου της χρήσης των εγγυήσεων προέλευσης από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη δημιουργία περιβαλλοντικών προϊόντων.
- στ) Τα θέματα που αφορούν στη συνεργασία του Φορέα Έκδοσης και του Φορέα Ελέγχου με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και τρίτων χωρών, καθώς και η διαδικασία και οι προϋποθέσεις της αμοιβαίας αναγνώρισης των Εγγυήσεων Προέλευσης που εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή από τρίτες χώρες.
- ζ) Οι προϋποθέσεις πρόσβασης οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου στο Μητρώο Εγγυήσεων Προέλευσης του αρμόδιου Φορέα Έκδοσης.

η) Οι όροι και οι προϋποθέσεις εγγραφής των συμμετεχόντων στο Μητρώο Εγγυήσεων Προέλευσης του Φορέα Έκδοσης, καθώς και τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις τους.

### **Σχέδιο - Μεθοδολογία ενίσχυσης σταθμού αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας Αμφιλοχίας**

Με την Απόφαση ΕΕ C(2021) 9753/20.12.2021, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε καθεστώς στήριξης αναφορικά με τον ΣΑΗΕ Αμφιλοχίας, ως ενιαίο έργο των 2 διακριτά αδειοδοτημένων έργων αντλησιοταμίευσης της εταιρείας ΤΕΡΝΑ Α.Ε. στις θέσεις Άγιος Γεώργιος και Πύργος. Σύμφωνα με το άρθρο 143ΣΤ του ν. 4001/2011, όπως αυτό προστέθηκε με τον ν. 4920/2022 (ΦΕΚ Α' 74/15.04.2022) επιτρέπεται η χορήγηση επενδυτικής ενίσχυσης ή/ και ετήσιας λειτουργικής ενίσχυσης, σε σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (εφεξής «ΣΑΗΕ») που συνδέονται και λειτουργούν στο ΕΣΜΗΕ, καθώς και σε σταθμούς αποθήκευσης που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου Ενέργειας και σύζευξης αγορών εξισορρόπησης ηλεκτρικής ενέργειας). Η ενίσχυση λαμβάνει τη μορφή πρόσθετης αποζημίωσης, πλέον των καθαρών εσόδων από τη λειτουργία των ΣΑΗΕ στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και αφορά μεταξύ άλλων σε Σταθμούς Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΣΑΗΕ) που έχουν επιλεγεί για χορήγηση μεμονωμένης ενίσχυσης. Στο ανωτέρω πλαίσιο προβλέπεται απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το καθορισμό κανόνων και κατευθύνσεων και απόφαση της ΡΑΕ για καθορισμό της μεθοδολογίας. Σε συνέχεια έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/54536/1941/30.05.2022 με θέμα «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών για τη χορήγηση λειτουργικής ενίσχυσης στο Σταθμό Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας Αμφιλοχίας» (ΦΕΚ Β' 2688/1.6.2022), η ΡΑΕ επεξεργάστηκε και έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση σχέδιο μεθοδολογίας υπολογισμού της ετήσιας λειτουργικής ενίσχυσης του σταθμού αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας Αμφιλοχίας.

## 4. ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΕ



## 4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όσον αφορά τα θέματα διεθνών σχέσεων, επιστέγασμα των μεθοδικών προσπαθειών της ΡΑΕ να αυξήσει το αποτύπωμα της Ελλάδας στα ρυθμιστικά θέματα της ενέργειας σε διεθνές περιφερειακό επίπεδο αποτελεί η ανάληψη της Αντιπροεδρίας της ένωσης ρυθμιστικών αρχών της Μεσογείου (MEDREG) κατά την γενική συνέλευση του οργανισμού την 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 στο Κάιρο της Αιγύπτου. Από την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας μεταξύ των μελών του οργανισμού που αποτελεί αυτή τη στιγμή το πλέον εκτεταμένο συλλογικό όργανο ρυθμιστικών αρχών ενέργειας στη Μεσόγειο, Νοτιοανατολική Ευρώπη και Μέση Ανατολή, ο καθηγητής Κωνσταντίνος Τσιμάρας, μέλος Ολομέλειας της ΡΑΕ, αναδείχθηκε στη θέση του Αντιπροέδρου του οργανισμού. Παράλληλα, η ΡΑΕ ανέλαβε και την Αντιπροεδρία της εξειδικευμένης Ομάδας Εργασίας του MEDREG για τον ηλεκτρισμό.

Παράλληλα, κατά το 2022, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας συμμετείχε ενεργά στα πρώτα βήματα υλοποίησης και λειτουργίας της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Regulatory Authority Advisory Committee, RAAC) του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου (East Mediterranean Gas Forum, EMGF). Η ΡΑΕ φιλοξένησε κατά το 2022 τη 2η συνεδρίαση της RAAC όπου για πρώτη φορά από τη σύσταση της Επιτροπής στις αρχές του 2022 οι Πρόεδροι και οι εκπρόσωποι των Ρυθμιστικών Αρχών από τα μέρη που συμμετέχουν στο EMGF είχαν την ευκαιρία να συναντηθούν και δια ζώσης.

Σε μια κρίσιμη για τα ενεργειακά θέματα περίοδο, όπου ο ρόλος της Μεσογείου βαίνει αυξανόμενος για την ενεργειακή ασφάλεια στην Ευρώπη, και όπου τα ρυθμιστικά ζητούμενα διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη κρίσιμων ενεργειακών διαδρόμων ηλεκτρισμού, φυσικού αερίου και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, μεταξύ της Βόρειας Αφρικής, Μέσης Ανατολής και Ευρώπης, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας φροντίζει να βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων και αποφάσεων προασπίζοντας τα συμφέροντα των καταναλωτών και τη βέλτιστη λειτουργία της αγοράς ακόμα και στις διμερείς και πολυμερείς σχέσεις της Ελλάδας στον κρίσιμο τομέα της ενεργειακής ρύθμισης.

Όσον αφορά τα θέματα δημοσίων σχέσεων, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, με γνώμονα την ενημέρωση των καταναλωτών, διοργάνωσε και το 2022 πλήθος εκδηλώσεων σχετιζόμενων με τις δράσεις της αλλά και με τρέχοντα, κρίσιμα ζητήματα του ενεργειακού τομέα, σηματοδοτώντας τη δέσμευση της να εδραιώσει έναν ισχυρό διάλογο επικοινωνίας με την ενεργειακή αγορά, τους καταναλωτές και την κοινωνία των πολιτών, αναδεικνύοντας τις νέες προκλήσεις και τις νέες επιλογές που προβάλλουν μέσα από την αναδιοργάνωση του ενεργειακού τομέα.

Μέσα στις πολλές δράσεις της Αρχής περιλαμβάνονται, η συμμετοχή για 6η συνεχή χρονιά στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, η διοργάνωση κλειστών και ανοιχτών συναντήσεων εργασίας σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές γειτονικών χωρών, η διοργάνωση δράσεων ενημέρωσης για ενεργειακά και περιβαλλοντικά θέματα σε συνεργασία με δήμους της χώρας μας, καθώς και η συμμετοχή των στελεχών της σε επιστημονικές ημερίδες και συνέδρια του ενεργειακού τομέα.





## 4.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑ

Η ΡΑΕ συνεργάζεται διμερώς και πολυμερώς με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ιδίως στο πλαίσιο του ACER και του CEER), με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας τρίτων χωρών (πχ. στο πλαίσιο του MEDREG, ECRB/EnC και του RegulaE.fr), με διεθνείς οργανισμούς (πχ. ΟΟΣΑ) ή με άλλους φορείς που προκύπτουν από διεθνείς συμφωνίες και συνθήκες (πχ. UfM), με στόχο «...την ανάπτυξη εναρμονισμένου ρυθμιστικού πλαισίου, την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού, την προστασία των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας», όπως προβλέπεται από το σύνολο του νομοθετικού πλαισίου που αναπτύχθηκε για την απελευθέρωση και λειτουργία των ενεργειακών αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου στη χώρα.

Το έτος 2022 επέφερε πολλές προκλήσεις για τις εθνικές Ρυθμιστικές αρχές ενέργειας καθώς απαιτήθηκαν σημαντικές αλλαγές στο Ευρωπαϊκό ενεργειακό ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και οι γρήγορες αντιδράσεις από όλους τους δρώντες προκειμένου να αντιδράσουν στις δυναμικά μεταβαλλόμενες περιστάσεις, στις αγορές της ενέργειας. Οι εθνικές Ρυθμιστικές αρχές, συμπεριλαμβανομένης της ΡΑΕ, κλήθηκαν να εφαρμόσουν με άμεσο τρόπο νέους ή/και τροποποιημένους ρυθμιστικούς κανόνες και νέες ρυθμιστικές πολιτικές.

### 4.2.1 Αποφάσεις, Συστάσεις και Γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον ACER

Παρακάτω απαριθμούνται οι Αποφάσεις, Συστάσεις και Γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον ACER:

1. ACER Decision No 01/2022 - Requesting additional information in relation to single intraday coupling data
2. ACER Decision No 02/2022 - on the European Resource Adequacy Assessment for 2021
3. ACER Decision No 03/2022 - on the amendment to the methodology for pricing balancing energy and cross-zonal capacity used for the exchange of balancing energy or operating the imbalance netting process

4. ACER Decision No 04/2022 - on the Regional Coordination Centre Post-Operation and Post-Disturbances Analysis and Reporting Methodology
5. ACER Decision No 05/2022 - on the definition of system operation regions
6. ACER Decision No 06/2022 - on the 1st amendment of the core intraday common capacity calculation methodology
7. ACER Decision No 07/2022 - on the Regional Coordination Centre Training and Certification of Staff Methodology
8. ACER Decision No 08/2022 - on the request of the regulatory authorities of the Continental Europe synchronous area to extend the period for reaching an agreement on the proposal for the minimum activation period to be ensured by frequency containment reserves providers
9. ACER Decision No 09/2022 - on the TSOs' proposal for amendment to the requirements of the Single Allocation Platform and to the methodology for sharing costs of establishing, developing and operating the Single Allocation Platform
10. ACER Decision No 10/2022 - on the TSOs' proposal for amendment to the congestion income distribution methodology
11. ACER Decision No 11/2022 - on the alternative bidding zone configurations to be considered in the bidding zone review process
12. ACER Decision No 13/2022 - on the Methodology for the Optimisation of Inter-Transmission System Operators Settlements related to Redispatching and Countertrading
13. ACER Decision No 14/2022 - on the Amendment to the Implementation framework for a European platform for the exchange of balancing energy from frequency restoration reserves with manual activation
14. ACER Decision No 15/2022 - on the Amendment to the Implementation framework for a European platform for the exchange of balancing energy from frequency restoration reserves with automatic activation
15. ACER Decision No 16/2022 - on the Amendment to the Implementation framework for a European platform for the imbalance netting process
16. ACER Recommendation No 01/2022 - on NRA's activities and reporting on the use of congestion income
17. ACER Opinion 04/2022 - on ENTSO-E's Research, Development and Innovation Implementation Report 2021-2025
18. ACER Opinion 05/2022 - on ENTSOG's Summer Supply Outlook 2022
19. ACER Opinion 06/2022 - on key elements of ENTSO-E and ENTSOG draft TYNDP 2022 Scenario Report

## 4.2.2 Παραδοτέα του CEER στα οποία συνέδραμε η ΡΑΕ

1. CEER Response to the European Commission’s consultation on the Action Plan for digitalising the energy sector
2. CEER Report on Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2021
3. CEER Analysis of the COVID-19 Pandemic's Effects on the Energy Sector - Second Report
4. CEER Roadmap to 2025 Well-Functioning Retail Energy Markets 2020 Self-Assessment Status Report
5. ACER CEER Reflection on EC offshore strategy
6. CEER feedback to EC on gas and H2 package (Directive & Regulation)
7. CEER feedback to EC on methane emissions regulation
8. CEER Reflection Paper on Regulation of Long-Term Energy Storage from a Sector-Coupling Perspective
9. ACER-CEER views on the proposal for a regulation amending the SoS and gas storage Regulations
10. CEER Paper on Regulatory Sandboxes in Incentive Regulation
11. Dynamic NRAs to Boost Innovation
12. ACER-CEER Reaction to the European Commission’s Hydrogen and Decarbonised Gas Market Package
13. CEER Report on Liquefied Natural Gas Small-Scale Services in the European Union
14. MMR: Gas Wholesale Markets Volume
15. Guidelines of Good Practice on Future-proof Comparison Tools in the Energy Sector
16. Energy Retail and Consumer Protection Market Monitoring Report
17. Guide For Investing In Renewable Energies In Eastern Partnership 2022
18. MMR: Decarbonised Gases and Hydrogen Volume
19. Joint Common Principles for Enhanced Consumer Protection this Winter
20. Digitalisation as a driver for better Retail Market functioning
21. 7th CEER-ECRB Benchmarking Report on the Quality of Electricity and Gas Supply
22. Report on Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2022
23. ACER-CEER: Reaction to the European Commission’s public consultation on electricity market design

### 4.2.3 Συμμετοχή της ΡΑΕ στο MEDREG

Κατά τη διάρκεια της 34ης Γενικής Συνέλευσης του MEDREG που διεξήχθη στο Κάιρο της Αιγύπτου, και με την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας μεταξύ των μελών του Οργανισμού, ο καθηγητής Κωνσταντίνος Τσιμάρας, μέλος Ολομέλειας της ΡΑΕ, αναδείχθηκε στη θέση του Αντιπροέδρου του Οργανισμού. Παράλληλα, η ΡΑΕ ανέλαβε και την Αντιπροεδρία της εξειδικευμένης Ομάδας Εργασίας του MEDREG για τον ηλεκτρισμό.

#### Θεσμικά Θέματα

- **Benchmarking Study on Rules Against Conflict of Interest**

Η μελέτη αυτή εξετάζει τις περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες μπορεί να προκύψει σύγκρουση συμφερόντων ανάμεσα στους συμμετέχοντες στην αγορά ενέργειας, που περιλαμβάνουν τη Ρυθμιστική Αρχή, τους Διαχειριστές, κλπ. Ένα ακόμη ζήτημα που τίγεται στην παρούσα μελέτη είναι η διαχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών και πρωτόκολλα τα οποία υπάρχουν για την κοινοποίηση αυτών σε άλλους εμπλεκόμενους φορείς.

- **Regulatory Outlook 2022**

Το MEDREG ανά δύο χρόνια δημοσιεύει μία συγκριτική μελέτη για το καθεστώς λειτουργίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Μεσογείου, προκειμένου να καταγράφεται η πρόοδος που έχει προκύψει και να αποτελεί κείμενο αναφοράς στις περιπτώσεις όπου μία Ρυθμιστική Αρχή επιθυμεί να δει τη διεθνή πρακτική.

#### Ηλεκτρισμός

- **Mediterranean Electricity Markets Observatory (MEMO+) Report**

Το ερωτηματολόγιο αυτό στοχεύει στη συλλογή όλων των δεδομένων των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στη Μεσόγειο, εξετάζοντας θέματα δικτύων, παρακολούθησης της σχετικής αγοράς και ζητήματα διεθνών διασυνδέσεων.

#### Φυσικό Αέριο

- **Report on Cross-Border Coordination for Interconnection Capacity Development**

Η Ομάδα Εργασίας Φυσικού Αερίου προέβη σε συγκριτική ανάλυση των αγορών Φυσικού Αερίου στη Μεσόγειο, με έμφαση στις διασυνδέσεις και το ρόλο των Ρυθμιστικών Αρχών.

#### Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

- **Benchmarking Report on Renewable Gases**

Η μελέτη αυτή αναλύει την υιοθέτηση εναλλακτικών αερίων με έμφαση στο υδρογόνο κι εξετάζει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αναπτυχθεί μια τέτοια αγορά στη Μεσόγειο από κοινού με τις σχετικές υποδομές.

#### Καταναλωτές

- **Benchmarking Report on Technical and Non-Technical Losses**

Η Ομάδα Εργασίας Καταναλωτών διερεύνησε τον ορισμό των απωλειών στα δίκτυα ανά χώρα του MEDREG, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο χωρίζονται οι απώλειες σε τεχνικές και μη τεχνικές. Τέλος, εξετάζεται ο τρόπος υπολογισμού αυτών των απωλειών για την καλύτερη αντιμετώπιση του φαινομένου.

### **Πρωτοβουλία Southern Regulators Informal Group (SRIG)**

Στις 7 Νοεμβρίου 2022, εκπρόσωποι των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας από τα Νότια Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συναντήθηκαν στο Παρίσι, στα πλαίσια της 2ης συνάντησης της Ανεξάρτητης Ομάδας των Νοτίων Ρυθμιστών. Οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν την αξία μιας πιο στενής συνεργασίας πάνω σε ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος. Επιπλέον, υπογράμμισαν τη σημασία της ενεργούς συμμετοχής σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς και συμφώνησαν να διερευνήσουν τρόπους για την ενίσχυση της συμμετοχής τους σε αυτούς. Τέλος, συζήτησαν σχετικά με τις επιπτώσεις των υψηλών τιμών στον τομέα της ενέργειας σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο καθώς και την ανθεκτικότητα του συστήματος στον ευρωπαϊκό Νότο.

## **4.2.4 Λοιπές Εξελίξεις Διεθνών Θεμάτων**

### **4.2.4.1 Ανανέωση Μνημονίου Συναντίληψης με την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου (ΡΑΕΚ)**

Στόχος της συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε στις 28 Ιουνίου 2022, ήταν η ανανέωση της συνεργασίας βάσει του Μνημονίου Συναντίληψης, που είχε υπογραφεί μεταξύ των δύο Ανεξάρτητων Ρυθμιστικών Αρχών Κύπρου και Ελλάδας για πρώτη φορά το 2012. Με την ανανέωση του Μνημονίου Συναντίληψης, οι δύο πλευρές αποδεικνύουν και έμπρακτα τη δέσμευση τους για συνέχιση του άριστου κλίματος συνεργασίας, η οποία αναμένεται να αποφέρει στις δύο πλευρές σημαντική πρόοδο τόσο σε τεχνογνωσία όσο και ρυθμιστικά θέματα ενέργειας. Στο πλαίσιο της επίσκεψης της ΡΑΕ στην Κύπρο, οι δύο Ρυθμιστικές Αρχές συζήτησαν για τη συνδιοργάνωση της «1ης Ημερίδας Ενέργειας Κύπρου - Ελλάδας για θέματα ρυθμιστικού ενδιαφέροντος» που πραγματοποιήθηκε στη Λάρνακα, την Τετάρτη 29 Ιουνίου 2022. Στην εν λόγω Ημερίδα θα συμμετείχαν επίσης οι Ρυθμιστικές Αρχές της Αιγύπτου και του Ισραήλ.

### **4.2.4.2 Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με τη Ρυθμιστική Αρχή Ηλεκτρισμού του Μαρόκου (ANRE)**

Οι δύο Αρχές υπέγραψαν Μνημόνιο με σκοπό τη συνεργασία για την προώθηση των κοινών στόχων και σκοπών για μία ανταγωνιστική, ασφαλή και βιώσιμη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας θα προωθηθούν οι δράσεις που αφορούν στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς και θα εξασφαλιστούν οι κατάλληλες συνθήκες για την αξιόπιστη και αποτελεσματική λειτουργία των δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη τους μακροπρόθεσμους εθνικούς στόχους της κάθε χώρας. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν την ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών αναφορικά με το ρυθμιστικό καθεστώς για τη διασύνδεση των ενεργειακών συστημάτων, τον

καθορισμό των τιμολογίων για τη χρήση των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και την ανταλλαγή εμπειριών σχετικά με τον κώδικα δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας που θα συμβάλει στην αύξηση της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

#### **4.2.4.3 Συμμετοχή της ΡΑΕ στο πρόγραμμα EU4Energy**

Η ΡΑΕ κατά τη διάρκεια του 2022 συμμετείχε ενεργά σε πλήθος δραστηριοτήτων του προγράμματος EU4Energy. Πρόκειται για έργο παροχής τεχνικής βοήθειας στις χώρες της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης (Eastern Partnership) από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (IEA), τη Γραμματεία της Ενεργειακής Κοινότητας (EnCS) και το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (CEER). Ο σκοπός του προγράμματος είναι η προώθηση της ενεργειακής μετάβασης και η απαλλαγή του ενεργειακού συστήματος από τις εκπομπές άνθρακα στις έξι χώρες της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης. Η συμμετοχή της ΡΑΕ καθώς και άλλων Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας στο πρόγραμμα, εξασφαλίζεται μέσα από την συμμετοχή τους ως Μέλη του CEER, ενώ οι σχετικές δράσεις του (στην παρούσα φάση) επικεντρώνονται στην παροχή τεχνικής βοήθειας στις χώρες της Αρμενίας και του Αζερμπαϊτζάν.

#### **4.2.4.4 Πρόγραμμα Διδυμοποίησης (Twinning) για την Παλαιστίνη**

Η ΡΑΕ εντός του 2022, από κοινού με την Ιταλική και τη Σλοβακική Αρχή Ενέργειας ανέλαβε να συνδράμει τις αρμόδιες κρατικές Αρχές της Παλαιστίνης, μέσω του προγράμματος με τίτλο: «*Strengthening the Institutional Capacity of the Palestinian Energy And Natural Resources Authority (PENRA) and of The Palestinian Electricity Regulatory Council (PERC)*». Η συνδρομή αφορά στην παροχή τεχνογνωσίας για την ενίσχυση των διοικητικών και τεχνικών διαδικασιών των αρμόδιων Αρχών της Παλαιστίνης για τη δημιουργία μίας βιώσιμης και αποτελεσματικής αγοράς ενέργειας.

#### **4.2.4.5 Διοργάνωση κλειστής συνάντησης εργασίας στη Θεσσαλονίκη σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Βουλγαρίας και Ρουμανίας**

Κλειστή συνάντηση εργασίας διοργάνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας την Πέμπτη 15 Σεπτεμβρίου 2022 στο Σ.Κ. «ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΕΛΛΙΔΗΣ» στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο συμμετοχής της στην 86<sup>η</sup> Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας με θέμα τις επερχόμενες τροποποιήσεις της μεθοδολογίας του συντονισμένου υπολογισμού διαζωνικής δυναμικότητας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την εφαρμογή του κανόνα του 70%, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943». Στη συνάντηση συμμετείχαν εκ μέρους της ΡΑΕ ο Αντιπρόεδρος Β', Δημήτρης Φούρλαρης και η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής, Αγγελική Μουρτζίκου, εκ μέρους της Ρυθμιστικής Επιτροπής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας ο Αλεξάντερ Γιορτάνοφ και εκ μέρους της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας ο Αλεξάντερ Μολνάρ. Συμμετείχαν, επίσης, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της



Αλβανίας, της Βόρειας Μακεδονίας, της Τουρκίας και της Ιταλίας, οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της Αλβανίας, της Βόρειας Μακεδονίας, της Τουρκίας, της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας και της Ιταλίας και εκπρόσωπος του ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER).

Στο καλωσόρισμά του ο Αντιπρόεδρος Β' της ΡΑΕ, Δημήτρης Φούρλαρης τόνισε μεταξύ άλλων πως «η ανάπτυξη κανόνων για τον υπολογισμό και την κατανομή της διαζωνικής δυναμικότητας στις διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί ένα πρώτο βήμα για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε. Θα πρέπει να επιδιωχθεί ενεργά και αποτελεσματικά η συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Ε.Ε. αλλά και των χωρών εκτός Ε.Ε. σε όλα τα θέματα που αφορούν στην ενίσχυση του διασυνοριακού εμπορίου».

#### **4.2.4.6 Συμμετοχή της ΡΑΕ στο δίκτυο των γαλλόφωνων ρυθμιστικών αρχών RegulaE.fr**

Εντός του 2022, εγκρίθηκε η συμμετοχή της ΡΑΕ στο δίκτυο των γαλλόφωνων ρυθμιστικών αρχών RegulaE.fr. Το δίκτυο των γαλλόφωνων ρυθμιστικών αρχών ενέργειας (RegulaE.fr) πραγματοποίησε το κοινό του εργαστήριο με τη Διευκόλυνση Τεχνικής Βοήθειας (ΤΑΦ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Κοτονού από τις 28 Ιουνίου έως την 1η Ιουλίου. Το εργαστήριο επικεντρώθηκε στην περιφερειακή ολοκλήρωση και το διασυνοριακό εμπόριο, όπου έλαβαν μέρος συμμετέχοντες από 20 χώρες μέλη του RegulaE.fr, μεταξύ των οποίων: Μπενίν, Μπουρκίνα Φάσο, Μπουρούντι, Καμερούν, Ακτή Ελεφαντοστού, Γαλλία, Μαυρίκιος, Κονγκό, Αϊτή, Μαδαγασκάρη, Μάλι, Μαυριτανία, Μαρόκο, Κεμπέκ, Ρουάντα, Σενεγάλη, Κεντροαφρικανική Δημοκρατία, Τόγκο, Γουινέα και Τσαντ. Με την ευκαιρία αυτή, το δίκτυο καλωσόρισε ένα νέο μέλος, την ΡΑΕ, ανεβάζοντας τον αριθμό των μελών του δικτύου RegulaE.fr σε 32. Η ΡΑΕ ενσωματώθηκε γρήγορα στο δίκτυο και μπόρεσε να συμμετάσχει ενεργά στο εργαστήριο και να μοιραστεί την εμπειρία της στο πλαίσιο της συμμετοχής της στα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα.

#### **4.2.4.7 Συμμετοχή της ΡΑΕ στην Συμβουλευτική Επιτροπή Ρυθμιστικής Αρχής (RAAC) του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της ανατολικής Μεσογείου (EMGF)**

Ο κύριος στόχος της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ρυθμιστικής Αρχής (RAAC) είναι να διασφαλίσει ότι οι κανόνες και οι διαδικασίες κάθε χώρας μέλους του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της ανατολικής Μεσογείου (EMGF) είναι ευθυγραμμισμένοι και σε εφαρμογή, συζητώντας τις βέλτιστες πρακτικές στους μηχανισμούς έκδοσης, τροποποίησης και εποπτείας των αδειών, τη δομή της αγοράς εξισορρόπησης, καθώς και τα τρέχοντα ζητήματα ασφάλειας του εφοδιασμού και την τάση παραγωγής και εισαγωγών φυσικού αερίου. Η Επιτροπή εργάζεται για την υιοθέτηση των βέλτιστων ρυθμιστικών πρακτικών που επιτρέπουν τη διευκόλυνση της εμπορίας φυσικού αερίου στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Εντός του 2022, οι εργασίες της Επιτροπής ήταν προσανατολισμένες στον καθορισμό του προγράμματος εργασίας της και του προϋπολογισμού της για το έτος 2023, την ανάπτυξη της μακροπρόθεσμης στρατηγικής της, καθώς και την συγγραφή εγγράφου που θα περιλάμβανε τις κύριες θέσεις της.



## 4.3 ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, με γνώμονα την ενημέρωση των καταναλωτών, διοργάνωσε και το 2022 πλήθος εκδηλώσεων σχετιζόμενων με τις δράσεις της αλλά και με τρέχοντα, κρίσιμα ζητήματα του ενεργειακού τομέα. Συγκεκριμένα, πραγματοποίησε με μεγάλη επιτυχία τις εξής εκδηλώσεις:

### 4.3.1 Η ΡΑΕ συμμετέχει ενεργά στην 86η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης

Για 6<sup>η</sup> συνεχή χρονιά η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ήταν παρούσα στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης από τις 10 έως τις 18 Σεπτεμβρίου 2022 με δικό της περίπτερο (κτίριο 10, stand 24). Η παρουσία της σηματοδότησε τη δέσμευση της να εδραιώσει έναν ισχυρό δίαυλο επικοινωνίας με την ενεργειακή αγορά, τους καταναλωτές και την κοινωνία των πολιτών, αναδεικνύοντας τις νέες προκλήσεις και τις νέες επιλογές που προβάλλουν μέσα από την αναδιοργάνωση του ενεργειακού τομέα. Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή προγραμμάτισε σειρά ενεργειακών εκδηλώσεων και δράσεων. Όλες οι εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στην Αίθουσα Α - Σ.Κ. «Ν. Γερμανός» στο Κτίριο 8 (2<sup>ος</sup> όροφος) εντός των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ:

#### A. Κεντρική εκδήλωση της ΡΑΕ στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> ΔΕΘ

Η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και το ενεργειακό κόστος βρέθηκαν στο επίκεντρο της κεντρικής ενεργειακής εκδήλωσης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας που διεξήχθη στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης την Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου 2022 με κεντρικούς ομιλητές τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα και τον Πρόεδρο της ΡΑΕ, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιο Δαγούμα.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 1.A)*

#### B. Εσπερίδα: Πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα. Οι Δήμοι της Ελλάδας και της Κύπρου που επελέγησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εντάχθηκαν στο πρόγραμμα «100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως το 2030»

Τη Δευτέρα 12 Σεπτεμβρίου 2022 πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης στη Θεσσαλονίκη, η Εσπερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με τίτλο «Πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα. Οι Δήμοι της Ελλάδας και της Κύπρου που επελέγησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εντάχθηκαν στο πρόγραμμα “100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως

το 2030”». Στην Εσπερίδα μίλησαν οι: Δημήτρης Ψυχογιός, Αντιπρόεδρος Α΄ Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), Χρύση Νικολαΐδης, μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της Αποστολής των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων, Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δρ. Ανδρέας Πουλλικκάς, Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), Εφραίμ Κυριζίδης, αντιδήμαρχος Έργων Δήμου Θεσσαλονίκης, Δημήτρης Παπαστεργίου, Δήμαρχος Τρικκαίων, Λάζαρος Μαλούτας, Δήμαρχος Κοζάνης, Μωυσής Ελισάφ, Δήμαρχος Ιωαννιτών, Αθανάσιος Βασιλόπουλος Δήμαρχος Καλαμάτας, Νίκος Νικολαΐδης, Δήμαρχος Λεμεσού.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 1.Β)*

### **Γ. Εσπερίδα: Η ενεργειακή μετάβαση έως το 2030**

Η ενεργειακή μετάβαση βρέθηκε στο επίκεντρο της Εσπερίδας που πραγματοποίησε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στη Θεσσαλονίκη την Τρίτη 13 Σεπτεμβρίου 2022 στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, με τίτλο «Η ενεργειακή μετάβαση έως το 2030. Οι νέοι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα». Στην Εσπερίδα μίλησαν οι: Δημήτρης Φούρλαρης, Αντιπρόεδρος Β΄ Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), Παντελής Κάπρος, Ομότιμος Καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), Άγις Παπαδόπουλος, καθηγητής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Δρ. Κωνσταντίνος Τσιρέκης, Διευθυντής Στρατηγικής και Σχεδιασμού Ανάπτυξης του Συστήματος ΑΔΜΗΕ ΑΕ, Δημήτριος Βράνης, Διευθυντής Χρηστών Δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ, Δρ. Νικόλαος Ζιώγος, Διευθυντής Συμβάσεων ΑΠΕ ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ, Κλεοπάτρα Αβραάμ, Strategic Planning Senior Manager, Strategy & Development Division DESFA S.A, Λεωνίδα Μπακούρας, Γενικός Διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, Πρόεδρος Χρηματιστηρίου Ενέργειας.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 1.Γ)*

### **4.3.2 Ενεργειακές δράσεις**

#### **Α. Ενεργειακές δράσεις της ΡΑΕ και του Δήμου Κέρκυρας και Διαπόντιων Νήσων στο πλαίσιο της «Καθαρής ενέργειας για τα νησιά» και του «Δικτύου Μπλε Δήμων»**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και ο Δήμος Κέρκυρας και Διαπόντιων Νήσων στο πλαίσιο της «Καθαρής ενέργειας για τα νησιά» και του «Δικτύου Μπλε Δήμων» διοργάνωσαν ειδική ενεργειακή εκπαιδευτική δράση για τους μαθητές Δημοτικού στο νησί της Κέρκυρας και της Ερρείκουσας. Πάνω από 800 μαθητές παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό πρόγραμμα της ΡΑΕ για τα θέματα του φαινομένου της Κλιματικής Αλλαγής, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, των έξυπνων ηλεκτρικών δικτύων, των έξυπνων σπιτιών, των καινοτόμων έργων ΑΠΕ στα νησιά (Ικαρία, Τήλος, Άγιος Ευστράτιος, Αστυπάλαια, Κύθνος, GR-eco Χάλκη) και της ηλεκτροκίνησης.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.Α)*

## **B. Διαγωνισμός Ζωγραφικής σε συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσε στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (10-18/09.2022), σε συνεργασία με την κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, Διαγωνισμό Ζωγραφικής για νέους/νέες με θέμα «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Πράσινες πόλεις – Προστατεύουμε τον πλανήτη και το μέλλον μας». Ο Διαγωνισμός σημείωσε μεγάλη επιτυχία. Συνολικά συμμετείχαν με έργο τους 643 νέοι. Βραβεύτηκαν δύο μαθήτριες και μια φοιτήτρια. Η βράβευση έγινε σε ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022 στην Αίθουσα Λόγου και Τέχνης (Πύργος Παιδαγωγικής Σχολής) του ΑΠΘ. Τα βραβεία απένειμαν ο Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, η Κοσμητόρισσα της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Στέλλα Λάββα και η Κοσμητόρισσα της Παιδαγωγικής Σχολής ΑΠΘ, Καθηγήτρια Δόμνα Μίκα-Κακανά.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.Β)*

## **Γ. Παιχνίδι Bowling - ελάτε να πετύχουμε τους στόχους της ενεργειακής μετάβασης έως το 2030**

Η ΡΑΕ για πρώτη φορά το 2022 έφτιαξε ένα διασκεδαστικό παιχνίδι για τους μικρούς αλλά και τους μεγάλους επισκέπτες της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης: το Bowling της ενέργειας!

Στον ειδικά διαμορφωμένο **εξωτερικό χώρο του Κτιρίου 10**, εντός των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, οι φιλόδοξοι παίκτες/παίκτριες με την μπάλα ανά χείρας στόχευσαν τις τοποθετημένες κορίνες, η κάθε μία από τις οποίες αποτελούσε και έναν στόχο της ενεργειακής μετάβασης.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.Γ)*

## **Δ. Το «Ενεργειακό Bowling» της ΡΑΕ «ταξιδεύει» στην Κοζάνη**

Μετά την τεράστια συμμετοχή πολιτών που συγκέντρωσε το παιχνίδι «Ενεργειακό bowling/Πετυχαίνουμε τους στόχους της ενεργειακής μετάβασης», το οποίο παρουσίασε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για πρώτη φορά στο πλαίσιο της 86<sup>ης</sup> Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (10-18 Σεπτεμβρίου 2022), το παιχνίδι «ταξίδεψε» στην Κοζάνη. Η Δυτική Μακεδονία βρίσκεται στο επίκεντρο της ενεργειακής μετάβασης με την ανάπτυξη σημαντικών ενεργειακών έργων. Για το λόγο αυτό, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας με ιδιαίτερη χαρά ανταποκρίθηκε θετικά στο αίτημα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Κοζάνης να μεταφερθεί το «Ενεργειακό bowling» στην περιοχή. Ήδη έχει εγκατασταθεί στο Κλειστό Γυμναστήριο Λευκόβρυσης «ΒΑΣΙΛΗΣ ΦΛΕΓΚΑΣ» και βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των κατοίκων οι οποίοι γίνονται κοινωνοί των εννοιών της ενεργειακής μετάβασης.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.Δ)*

### **Ε. Δήμος Ιωαννιτών-ΡΑΕ: Εβδομάδα Κλιματικής Ουδετερότητας στα Ιωάννινα**

Ο Δήμος Ιωαννιτών και η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσαν Εβδομάδα Κλιματικής Ουδετερότητας από τις 14 έως τις 22 Νοεμβρίου 2022 στα Ιωάννινα με αφορμή την πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα του 2030. Στο πλαίσιο της Εβδομάδας Κλιματικής Ουδετερότητας πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με όλους τους τοπικούς φορείς της πόλης με σκοπό τη συνδιαμόρφωση του Κλιματικού Συμφώνου προς την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας του 2030.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.Ε)*

### **ΣΤ. ΡΑΕ- Δημοτικός Αθλητικός Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Οργανισμός Σαντορίνης (ΔΑΠΠΟΣ): Ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα και συμμετοχή στο θεματικό Χριστουγεννιάτικο χωριό (29.11-12/12/2022)**

Ο Δημοτικός Αθλητικός Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Οργανισμός Σαντορίνης (ΔΑΠΠΟΣ) και η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσαν ειδική ενεργειακή εκπαιδευτική δράση για τους μαθητές Δημοτικού και Λυκείου στο νησί της Σαντορίνης και της Θηρασιάς. Πάνω από 1.800 μαθητές παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό πρόγραμμα της ΡΑΕ για τα θέματα του φαινομένου της Κλιματικής Αλλαγής, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, της Κλιματικής ουδετερότητας, των διασυνδέσεων των νησιών, των καινοτόμων έργων ΑΠΕ στα νησιά (Ικαρία, Τήλος, Άγιος Ευστράτιος, Αστυπάλεια, Κύθνος, GR-eco Χάλκη), της ηλεκτροκίνησης.

*(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 2.ΣΤ)*

## 5. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ





## 5.1 Κατάλογος διοικητικών Αποφάσεων

Πίνακας 59. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν σε διοικητικά θέματα της Αρχής

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
<a href="#">24</a>	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2022	
<a href="#">140</a>	Αναπροσαρμογή ετήσιων ανταποδοτικών τελών υπέρ ΡΑΕ για το έτος 2022	Β' 896
<a href="#">274</a>	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2022	
<a href="#">350</a>	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2022	
<a href="#">651</a>	Έγκριση Προϋπολογισμού έτους 2023 της ΡΑΕ	
<a href="#">770</a>	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2022	
<a href="#">837</a>	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2022	
<a href="#">949</a>	Αναθεώρηση του Οργανισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019), όπως ισχύει	Β'57/2023 (διόρθωση σφάλματος Β'627/2023)

## 5.2 Ανάλυση Διοικητικών Θεμάτων

### 5.2.1 Το Προσωπικό της Αρχής

Η Γραμματεία της ΡΑΕ στελεχώνεται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 2773/1999, από ειδικό επιστημονικό προσωπικό και διοικητικό προσωπικό, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, καθώς και από δικηγόρους με έμμισθη εντολή, που προβλέπεται στον ιδρυτικό νόμο της Αρχής, ν. 2773/1999, όπως συμπληρώθηκε ιδίως με το ν. 4001/2011, το ν. 4414/2016 και τις υπ' αριθμ. 1282/2019 και 1065/2020 Αποφάσεις της Αρχής.

Με βάση το πλέον πρόσφατο Οργανόγραμμα της ΡΑΕ, για την πλήρη στελέχωσή της απαιτούνται 211 άτομα. Η στελέχωση δεν έχει μέχρι σήμερα ολοκληρωθεί, αντίθετα υπολείπεται σημαντικά ως προς την κάλυψη των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων προσωπικού. Συνολικά, στη ΡΑΕ σήμερα, από τις 211 θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που έχουν συσταθεί (αναλυτικότερα: 120 θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 17 θέσεις εμμίσθων δικηγόρων, 5 θέσεις ειδικού τεχνικού προσωπικού και 69 θέσεις διοικητικού προσωπικού), είναι καλυμμένες μόνο οι 71 θέσεις (36 θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 28 θέσεις διοικητικού προσωπικού και 7 έμμισθοι δικηγόροι), ενώ ενεργοί είναι μόνο 46 υπάλληλοι.

Η υφιστάμενη στελέχωση της Γραμματείας της ΡΑΕ (Δεκέμβριος 2021) παρατίθεται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 60. Πίνακας οργανικών θέσεων προσωπικού της Αρχής

Κατηγορία	Προβλεπόμενες θέσεις	Καλυφθείσες θέσεις	Ενεργοί στη ΡΑΕ	Εκτός ΡΑΕ (αποσπάσεις – άδειες άνευ αποδοχών)	Κενές θέσεις
<b>ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	120	36	22	14	84
<b>ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	5	0	0	0	5
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	69	28	18	10	41
<b>ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ</b>	17	7	5	1	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>	<b>211</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>140</b>

Στην παρούσα φάση, λόγω μη πλήρους κάλυψης των ως άνω οργανικών θέσεων από μόνιμο προσωπικό, στη ΡΑΕ απασχολείται προσωπικό με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, ως περιγράφεται ακολούθως:

Πίνακας 61. Προσωπικό ορισμένου χρόνου της ΡΑΕ (στις 31.12.2022)

Νομοθετικές Διατάξεις	Προβλεπόμενες θέσεις	Καλυφθείσες θέσεις	Κενές θέσεις
ν. 3428/2005 (ακολουθούν τη θητεία του Προέδρου της ΡΑΕ)	5	4	1
ν. 3734/2009, ν.4203/2013, ν. 4315/2014, ν.4402/2016, ν. 4495/2017, ν. 4546/2018, ν. 4618/2019, ν. 4685/2020, ν. 4804/2021	20	18	2
ν. 4414/2016, ν. 4546/2018 ν. 4618/2019, ν. 4685/2020 ν. 4804/2021	35	34	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>4</b>

### Διάρθρωση της Γραμματείας της Αρχής

Με την Απόφαση ΡΑΕ 949/29.12.2022, αναθεωρήθηκε ο Οργανισμός της Αρχής, τροποποιώντας σημειακά το οργανόγραμμά της. Ο νέος Οργανισμός θα τεθεί σε εφαρμογή την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την έκδοση της Απόφασης Προέδρου για την τοποθέτηση του Προσωπικού της ΡΑΕ

στα συνιστώμενα νέα Τμήματα και Διευθύνσεις, κατόπιν της ολοκλήρωσης, πλήρως ή εν μέρει, των διαδικασιών επιλογής προϊσταμένων με την έκδοση των αναγκαίων προς τούτο αποφάσεων Ολομέλειας ή Προέδρου, κατά περίπτωση. Έως τότε συνεχίζει να εφαρμόζεται ο Οργανισμός που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1282/2019 Απόφαση της Αρχής, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση 1065/2020.

Η Γραμματεία της ΡΑΕ διαρθρώνεται σε:

- (α) Αυτοτελή Γραφεία επιπέδου Διεύθυνσης,**
- (β) Διευθύνσεις,**
- (γ) Τμήματα που εντάσσονται στις Διευθύνσεις και**
- (δ) Αυτοτελή Γραφεία επιπέδου Τμήματος,**

σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα.

#### Διεύθυνση Γραφείου Προέδρου

#### Διεύθυνση Γραφείου Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων

#### Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου

#### Διεύθυνση Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού, ΑΠΕ και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

- Τμήμα Ενεργειακών Μελετών, Σχεδιασμού και Ασφάλειας Εφοδιασμού
- Τμήμα Ενεργειακής Πολιτικής, Στρατηγικής ανάπτυξης ΑΠΕ και Αποθήκευσης Ενέργειας
- Τμήμα Ηλεκτρικών Συστημάτων και Διασυνδέσεων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών

#### Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής και Διεθνών Διασυνδέσεων

- Τμήμα Ρύθμισης Χονδρικής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Διασυνδεδεμένου Συστήματος
- Τμήμα Ρύθμισης Αγοράς Φυσικού Αερίου και Πετρελαιοειδών
- Τμήμα Ρύθμισης Χονδρικής Ενεργειακής Αγοράς Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
- Τμήμα Εποπτείας Αγορών Χονδρικής

#### Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Λιανικής

- Τμήμα Προστασίας Καταναλωτών
- Τμήμα Λιανικών Αγορών

#### Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Υποδομών και Νέων Τεχνολογιών

- Τμήμα Ηλεκτρικών Δικτύων & Νέων Τεχνολογιών Ηλεκτρισμού
- Τμήμα Υποδομών Φυσικού Αερίου
- Τμήμα Ρυθμιστικής Πολιτικής Μονοπωλιακών Δραστηριοτήτων

#### Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων και Τήρησης Μητρώων και Αρχείων

- Τμήμα Τμήμα Διαχείρισης Αδειοδοτικής Διαδικασίας & Τήρησης Μητρώων και Αρχείων
- Τμήμα Αξιολόγησης Αιτήσεων
- Τμήμα Παρακολούθησης της Τήρησης Αδειών & Ανακλήσεων

#### Διεύθυνση Νομικής Υπηρεσίας

- Τμήμα Δικαστικής Εκπροσώπησης & Νομικής Υποστήριξης της Αρχής
- Τμήμα Νομικής Υποστήριξης & Τεκμηρίωσης Αποφάσεων
- Τμήμα Νομικών Θεμάτων Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών

#### Διεύθυνση Ευρωπαϊκών και Διεθνών Θεμάτων

- Τμήμα Ευρωπαϊκών Οργανισμών Ρύθμισης
- Τμήμα Διεθνών Θεμάτων & Συνεργασιών



Σχήμα 52. Η διάρθρωση της Γραμματείας της ΡΑΕ

## Εκπαίδευση και Ανάπτυξη των Ανθρώπινων Πόρων στη ΡΑΕ

Η εκπαιδευτική πολιτική της ΡΑΕ για το έτος 2022 υλοποιήθηκε τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό επιχειρησιακό περιβάλλον σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες της σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. 465/2021 Απόφασης ΡΑΕ.

Στόχος της ΡΑΕ για τα επόμενα έτη είναι η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου εκπαιδευτικού σχεδιασμού και σωστού προγραμματισμού για την ισότιμη και διαρκή εκπαίδευση όλων των κατηγοριών των υπαλλήλων και την ενίσχυσή τους με πολλαπλές δεξιότητες ώστε να είναι δυνατή η μετακίνησή τους σε τομείς εργασίας με διαφοροποιούμενες απαιτήσεις ανάλογα με τους στρατηγικούς στόχους της Αρχής.

Τελική επιδίωξη είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου περιβάλλοντος διοίκησης της γνώσης, όπου η ατομική μάθηση μετουσιώνεται σε συλλογική, ώστε η ΡΑΕ να αποτελεί υπόδειγμα Ανεξάρτητης Αρχής που διαθέτει θεμελιώδεις ικανότητες, αποτελεσματικότητα και ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, που βασίζεται στο στελεχιακό της δυναμικό κατά την άσκηση του έργου της προς όφελος του Ελληνικού Κράτους και της κοινωνίας.

## 5.2.2 Οικονομική Διαχείριση

Κατά τις προβλέψεις του ν.4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει:

- Η ΡΑΕ έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και δικό της προϋπολογισμό, κατά την εκτέλεση του οποίου διαθέτει πλήρη αυτονομία. Ο προϋπολογισμός της ΡΑΕ προσαρτάται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η εκτέλεσή του παρακολουθείται από την Επιτροπή του Απολογισμού και του Γενικού Ισολογισμού του Κράτους και ελέγχου της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού του Κράτους, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό της Βουλής.
- Η ΡΑΕ δύναται, με απόφασή της, κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους που διανύεται να μεταφέρει κονδύλια μεταξύ λογιστικών κωδικών επί του προϋπολογισμού που εγκρίνεται, με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται το συνολικό ύψος του εγκεκριμένου προϋπολογισμού.
- Η ΡΑΕ συντάσσει ετησίως, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με τη δραστηριότητά της και την εκπλήρωση των καθηκόντων της, απαριθμώντας τα μέτρα που ελήφθησαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν για καθένα από τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητές της. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται στη Βουλή των Ελλήνων, τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επιπρόσθετα, η έκθεση αυτή δημοσιεύεται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ. Στην ετήσια έκθεση πεπραγμένων της παρούσας παραγράφου περιλαμβάνεται και απολογισμός ως προς την εκτέλεση του προϋπολογισμού της.
- Το Ελεγκτικό Συνέδριο διενεργεί τον κατασταλτικό έλεγχο των δαπανών της ΡΑΕ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
- Η ΡΑΕ έχει υποχρέωση να τηρεί λογαριασμούς και αρχεία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα χρήσης, και να δημοσιεύει ισολογισμό, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.
- Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς λογιστές.
- Η λειτουργία της ΡΑΕ δεν προκαλεί επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό, μέσω επιχορηγήσεων για τη λειτουργία της Αρχής.
- Σύμφωνα με το άρθρο 38 του ίδιου νόμου: «1. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η ΡΑΕ εισπράττει, ως πόρους αυτής: (α) Ανταποδοτικά τέλη που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις του τομέα της ενέργειας και ειδικότερα: (αα) Εφάπαξ τέλη για την επεξεργασία και έκδοση γνωμοδότησης ή απόφασης επί των αιτήσεων που υποβάλλονται για τη χορήγηση ή τροποποίηση ή επέκταση ή ανανέωση άδειας ή πιστοποίησης προς άσκηση δραστηριότητας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας ή του φυσικού αερίου.(ββ) Ετήσια τέλη για την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και των υγρών καυσίμων.(β) Επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων και



κάθε άλλο έσοδο που προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από διεθνείς οργανισμούς. Οι πόροι της ΡΑΕ εισπράττονται για λογαριασμό της και κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό, τη διαχείριση του οποίου έχει η ΡΑΕ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.».

Η ΡΑΕ βρίσκεται σε διαδικασία αναθεώρησης της μεθοδολογίας προσδιορισμού των ανταποδοτικών τελών, βάσει των προβλέψεων του άρθρου 38 του ν. 4001/2011. Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής και της εκπόνησης σχετικής μεθοδολογίας από τη ΡΑΕ, τα ποσά των εφάπαξ και ετήσιων ανταποδοτικών τελών ορίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/οικ.591/2001, όπως ισχύει. Τα ανταποδοτικά αυτά τέλη αναπροσαρμόζονται τιμαριθμικά σε ετήσια βάση, με απόφαση της ΡΑΕ που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϋπολογισμός της ΡΑΕ για το έτος 2022, εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ 648/05.08.2021 Απόφαση ΡΑΕ, κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.4874/ΦΕΚ Α'249/20.12.2020) και αναμορφώθηκε με τις υπ' αριθμ. 24/13.01.2022 (ΑΔΑ: ΨΕΘΩΙΔΞ-ΕΥΒ), 274/17.03.2022 (ΑΔΑ:Ψ8ΗΒΙΔΞ-6ΙΦ), 350/14.04.2022 (ΑΔΑ:ΩΧΛΘΙΔΞ-ΜΝΓ), 702/08.09.2022 (ΑΔΑ: 6ΣΓ3ΙΔΞ-Ο45), 770/13.10.2022 (ΑΔΑ:ΨΙΠΜΙΔΞ-ΚΚΥ) και 837/03.11.2022 (ΑΔΑ: 6ΥΦΖΙΔΞ-ΨΒΗ) Αποφάσεις ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις α) του άρθρου 6 του ν. 4001/2011 (Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ κωδικών και εντός του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της Αρχής) και β) της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών («Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005»).

Τα απολογιστικά στοιχεία, οι οικονομικές καταστάσεις της ΡΑΕ για τις χρήσεις 2021 και 2022 και τα καθαρά αποτελέσματα αυτών είναι προσωρινά, ενώ προβλέπεται ότι θα εγκριθούν με απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΕ και θα υπαχθούν στον τακτικό έλεγχο των διαχειριστικών ετών 2021 και 2022 από Ορκωτούς Ελεγκτές κατά τη διάρκεια του έτους 2023. Σημειώνεται ότι η ΡΑΕ τηρεί τα λογιστικά της βιβλία σε δεδουλευμένη βάση και οι λογιστικές εγγραφές πραγματοποιούνται σύμφωνα με το διπλογραφικό σύστημα.

### **Έσοδα ΡΑΕ 2021-2022**

Για την οικονομική χρήση του έτους 2021, όπως αυτή απεικονίζεται στις προς έλεγχο, από τους Ορκωτούς Ελεγκτές, Οικονομικές Καταστάσεις της 31/12/2021 και το Ισοζύγιο αυτής, τα έσοδα από εφάπαξ/ετήσια ανταποδοτικά τέλη και από τέλη ανταγωνιστικής διαδικασίας ΑΠΕ ανήλθαν στο ποσό των 11.029.112,76 €, ενώ τα λειτουργικά έξοδα στο ποσό των 5.555.304,21€.

Τα έσοδα από λοιπές παρεπόμενες ασχολίες ανήλθαν στο ποσό των 2.312.339,00 € και αφορούν σε:

- α) έσοδα από βεβαίωση προστίμων (2.300.000,00 €) και
- β) έσοδα από τη διενέργεια Διαιτησίας (12.339,00 €).

Τα έσοδα από συμμετοχή σε Προγράμματα Διδυμοποίησης / Ευρωπαϊκά Προγράμματα ανήλθαν στο ποσό των 115.857,92 € και αφορούν σε έσοδα από τη συμμετοχή στα ερευνητικά προγράμματα TW & EU4ENERGY (17.682,92 € και 98.175,00 €, αντίστοιχα), ποσά τα οποία δαπανήθηκαν για την προμήθεια των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Τα έσοδα κεφαλαίων (πιστωτικοί τόκοι) για το 2021 ανήλθαν στο ποσό των 312.931,91€.

Κατά τη χρήση 2021, υπολογίστηκε το ποσό των 702.007,58 € ως έσοδα προηγούμενης χρήσης (έτους 2018) από ανταποδοτικά τέλη προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας

Το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2021 θα οριστικοποιηθεί μετά τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (Ισολογισμός, Ισοζύγιο και Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης 2021).

Για την οικονομική χρήση του έτους 2022, σύμφωνα με το προσωρινό ισοζύγιο της 31/12/2022 (όπως έχει διαμορφωθεί στις 24/02/2023), τα έσοδα από εφάπαξ/ετήσια ανταποδοτικά τέλη ανέρχονται στο ποσό των 6.863.758,19 €, ενώ τα λειτουργικά έξοδα ανέρχονται στο ποσό των 5.950.229,39€.

Τα έσοδα από συμμετοχή σε Προγράμματα Διδυμοποίησης/Ευρωπαϊκά προγράμματα ανήλθαν στο ποσό των 163.846,65 € και αφορούν σε έσοδα από τη συμμετοχή στα ερευνητικά προγράμματα TW & EU4ENERGY (47.521,65 € και 116.325,00 €, αντίστοιχα), ποσά τα οποία δαπανήθηκαν για την προμήθεια των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Τα έσοδα κεφαλαίων (πιστωτικοί τόκοι) για το 2022 ανήλθαν στο ποσό των 344.716,44 €.

Τα έσοδα προηγούμενων χρήσεων, ποσού 2.113.615,92 €, αναλύονται σε έσοδα προηγούμενων χρήσεων (Χρήσεις από 2010-2020) από ανταποδοτικά τέλη εισαγωγής ποσοτήτων φυσικού αερίου ποσού 2.091.124,87€, και σε έσοδα προηγούμενης χρήσης (Χρήση 2020) από ανταποδοτικά τέλη εισαγωγής Υγρών Καυσίμων υπολογίζονται ποσού 22.491,05€.

Στον Πίνακα 62 παρουσιάζεται η ανάλυση των εσόδων της ΡΑΕ για τις χρήσεις 2021 και 2022 ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη εσόδων του προϋπολογισμού της για το έτος 2023, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 651/28.07.2022, ΑΔΑ: 60311ΔΞ-6ΔΔ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.5004/ΦΕΚ Α' 235/19.12.2022) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 29/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΥΨΟΙΔΞ-Φ74) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005).

Πίνακας 62. Απολογιστικά έσοδα ανταποδοτικών τελών ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022, καθώς και εκτίμηση των αντίστοιχων εσόδων για το έτος 2023 (€)

Είδος Εσόδου	Απολογισμός έτους 2021	Απολογισμός έτους 2022	Προϋπολογισμός έτους 2023
Εφάπαξ ανταποδοτικά τέλη ηλεκτρικής ενέργειας	5.019.062,33	1.659.555,04	1.000.000,00

Εφάπαξ ανταποδοτικά τέλη φυσικού αερίου	0,00	0,00	100.000,00
Εφάπαξ τέλη ανταγωνιστικής διαδικασίας ΑΠΕ	127.000,00	0,00	200.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη ηλεκτρικής ενέργειας	3.265.522,70	2.964.375,96	4.600.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη φυσικού αερίου	1.007.705,01	79.3542,77	950.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη υγρών καυσίμων	1.609.822,72	1.446.284,42	1.680.000,00
<b>Υποσύνολο ανταποδοτικών τελών</b>	<b>11.029.112,76</b>	<b>6.863.758,19</b>	<b>8.530.000,00</b>
Επιχορηγήσεις λειτουργικών εξόδων	0,00	0,00	750.000,00
Έσοδα από παρεπόμενες ασχολίες (διαιτησία και καταλογισμός προστίμων)	2.312.339,00	0.00	3.000.000,00
Έσοδα από συμμετοχή σε Προγράμματα Διδυμοποίησης/ Ευρωπαϊκά	115.857,92	163.846,65	350.000,00
Έσοδα Κεφαλαίων	312.931,91	344.716,44	500.000,00
Έκτακτα και Ανόργανα Αποτελέσματα	96,24	0.00	10.000,00
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	702.007,58	2.113.615,92	50.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>14.472.345,41</b>	<b>9.485.937,20</b>	<b>13.190.000,00</b>

## Έξοδα ΡΑΕ 2021-2022

Στον Πίνακα 63 που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα έξοδα που πραγματοποίησε η Αρχή, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ετών 2021 και 2022, ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη εξόδων του προϋπολογισμού της για το έτος 2023, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 651/28.07.2022, ΑΔΑ: 6031ΠΔΞ-6ΔΔ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.5004/ΦΕΚ Α'235/19.12.2022) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 29/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΥΨΟΙΔΞ-Φ74) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005).

Πίνακας 63. Απολογιστικά έξοδα ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022 και εκτίμηση των αντίστοιχων εξόδων για το έτος 2023 (€)

Είδος Εξόδου	Απολογισμός έτους 2021	Απολογισμός έτους 2022	Προϋπολογισμός έτους 2023
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Αμοιβές έμμισθου προσωπικού, εργοδοτικές εισφορές, έξοδα επιμόρφωσης)	3.713.863,43	3.848.977,27	5.752.000,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ (Αμοιβές και έξοδα εξωτερικών αναθέσεων)	748.734,32	842.344,39	1.960.000,00
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ (Λειτουργικά έξοδα: ύδρευση, τηλεπικοινωνίες, επισκευές και συντηρήσεις, κλπ)	347.397,63	482.595,97	1.265.000,00
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΤΕΛΗ	281.700,15	127.469,03	270.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	462.530,56	722.742,14	975.000,00

(Έξοδα μεταφορών, ταξιδίων, αναλώσιμα, συνδρομές, κλπ)			
Τόκοι και Συναφή Έξοδα	973,53	1.828,21	5.000,00
Έκτακτα και Ανόργανα Αποτελέσματα	0,00	110,00	20.000,00
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	104,59	0,00	30.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.555.304,21</b>	<b>6.026.067,01</b>	<b>10.277.000,00</b>

### Δαπάνες για Πάγια ΡΑΕ για το 2022

Στον Πίνακα 64 που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι δαπάνες για πάγια της Αρχής, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ετών 2021 και 2022, ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη δαπανών παγίων του προϋπολογισμού της για το έτος 2023, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 651/28.07.2022, ΑΔΑ: 60311ΔΞ-6ΔΔ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.5004/ΦΕΚ Α'235/19.12.2022) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 29/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΥΨΟΙΔΞ-Φ74) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005).

Πίνακας 64. Απολογιστικά στοιχεία παγίων ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022 και εκτίμηση των αντίστοιχων στοιχείων παγίων για το έτος 2023 (€)

Είδος Παγίου	Απολογισμός έτους 2021	Απολογισμός έτους 2022	Προϋπολογισμός έτους 2023
Κτίρια – Εγκαταστάσεις Κτιρίων	26.527,32	3.176,88	11.000,00
Έπιπλα και Λοιπός Εξοπλισμός	33.447,96	147.644,18	250.000,00
Ασώματες Ακινητοποιήσεις Έξοδα	487.431,95	277.233,65	420.000,00
<b>Πολ. Απόσβεσης (Έξοδα Αναδιοργάνωσης – Λογισμικά Προγράμματα Η/Υ)</b>			
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>547.407,23</b>	<b>428.054,71</b>	<b>720.000,00</b>

### Στοιχεία Συμβάσεων

Κατά το έτος 2022, η ΡΑΕ προέβη στη σύναψη συνολικά εκατόν έξι (106) συμβάσεων προμήθειας αγαθών και παροχής υπηρεσιών, με συνολική αξία 3.371.709€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), από τα οποία:

α) **352.866€**, περιλαμβανομένου ΦΠΑ, αφορούν σε προμήθειες αγαθών-υλικών (Διάφορων υλικών, αναλώσιμων, γραφικής ύλης, toner, UPS, ηλεκτρονικού εξοπλισμού, προγραμμάτων, λογισμικών, επίπλων, κλπ) και

β) **3.018.844€** περιλαμβανομένου ΦΠΑ, σε παροχή υπηρεσιών (συμβουλευτικών υπηρεσιών για ενεργειακά θέματα, νομικών υπηρεσιών, υποστήριξης & καλής λειτουργίας του κτιρίου, ανανέωσης/ συντήρησης/ βελτίωσης λογισμικών προγραμμάτων, συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης εγγράφων κλπ).

Στο ποσό των συμβουλευτικών υπηρεσιών περιλαμβάνεται και η σύμβαση αξίας **966.084€** (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), με αντικείμενο: «*Απλούστευση διαδικασιών για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας της ΡΑΕ και την ενδυνάμωση του ρυθμιστικού και εποπτικού ρόλου της στον τομέα της ενέργειας*», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2021».

### **Συνολική Απεικόνιση 2022**

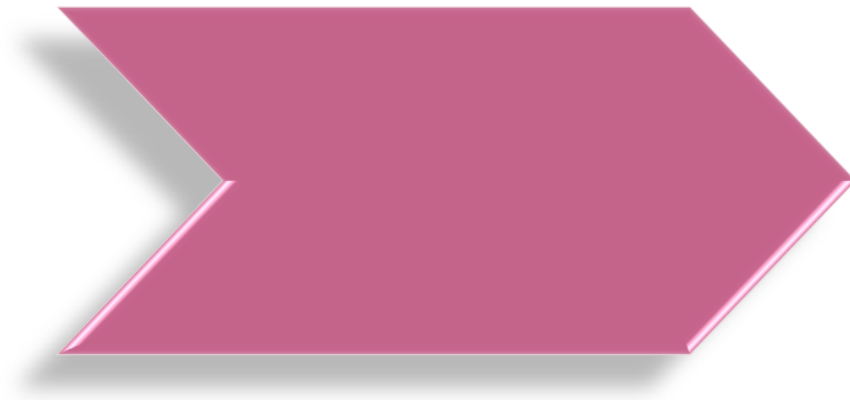
Το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2022 θα οριστικοποιηθεί μετά τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (Ισολογισμός και Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης 2022) από τους ορκωτούς ελεγκτές. Οι οικονομικές καταστάσεις της ΡΑΕ για τη χρήση 2021 και το καθαρό αποτέλεσμα αυτής, θα εγκριθούν με απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΕ και θα υπαχθούν στον τακτικό έλεγχο του διαχειριστικού έτους 2022 από τους Ορκωτούς Ελεγκτές.

Συνολικά, για το έτος 2022, από τα προσωρινά οικονομικά στοιχεία προκύπτει ότι η ΡΑΕ έχει υπερβεί το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του ισοζυγίου ποσού 2.200.000,00 €, όπως αυτό ορίστηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2/87910/ΔΠΓΚ/07.07.2021 (ΑΔΑ:ΩΖΠΓΗ-ΨΜ5) εγκύκλιο του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Κατάρτιση Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης Οικονομικού Έτους 2022» (Παράρτημα Α).

Συμπληρωματικά επισημαίνεται ότι κατά το έτος 2022 διενεργήθηκαν και ολοκληρώθηκαν οι κάτωθι έλεγχοι:

1. Πάγια οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και λοιπών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου από το Ελεγκτικό Συνέδριο (2η Υπηρεσία Επιτρόπου Τομέα Μεταφορών Περιβάλλοντος), χωρίς ουσιώδη ευρήματα.
2. Τακτικός διαχειριστικός έλεγχος οικονομικής χρήσης έτους 2020 από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (Γενική Γραμματεία Δημ/κής Πολιτικής, Γενική Διεύθυνση Δημ/κών Ελέγχων, Η' ΔΥΕΕ, Τμήμα Α'). Η υπηρεσία έχει προβεί στην πλήρη και άμεση συμμόρφωση επί των οικονομικών ευρημάτων του ελέγχου.

**ΜΕΡΟΣ Γ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**ΥΛΙΚΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΑΕ**







## ΥΛΙΚΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΑΕ

### 1.Α Κεντρική εκδήλωση της ΡΑΕ στην 86η ΔΕΘ

Κυριακή 11.09.2022 Ωρα: 10:30- 11:30	Α' μέρος (10:30-11:30) Κεντρική εκδήλωση της ΡΑΕ  Κώστας Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, Πρόεδρος ΡΑΕ	Αίθουσα Α «Ν. Γερμανός» Κτίριο 8 2 <sup>ος</sup> όροφος
--	---	---

Στην εισήγησή του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας τόνισε μεταξύ άλλων: «Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι οι γεωπολιτικές αναταράξεις που προκάλεσε η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία έχουν ανατρέψει δεδομένα δεκαετιών στην Ευρώπη κι έχουν πολλαπλές συνέπειες που ακόμα δεν έχουν διερευνηθεί στο σύνολό τους. Σε αυτό το εφιαλτικό σκηνικό, η Ελληνική Κυβέρνηση αντέδρασε πολύ νωρίς, πήραμε γρήγορα αποφάσεις αμέσως μόλις άρχισαν να συσσωρεύονται τα σύννεφα πολέμου. Πήραμε αυτές τις αποφάσεις έχοντας ως γνώμονα την εμπειρία της ΡΑΕ. Τα στελέχη της έχουν δουλέψει πάρα πολύ για να ανταπεξέλθουν στα νέα δεδομένα που δημιουργήθηκαν. Η ΡΑΕ έχει δώσει αμέριστη βοήθεια, έχει κάνει σπουδαία δουλειά. Θα τη στηρίξουμε όσο χρειαστεί και εντός ολίγων μηνών θα επεκτείνουμε τις αρμοδιότητες της».

Ο υπουργός υπογράμμισε πως «η Ευρώπη θα πρέπει να είναι ενωμένη στην αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματος. Ήταν μία ιστορική στιγμή στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας καθώς αποφασίστηκε να έχουμε ευρωπαϊκό κανονισμό που θα βασιστεί στη λειτουργία του ελληνικού μηχανισμού. Για πρώτη φορά υπήρξαν δεκαπέντε χώρες κράτη-μέλη της που συντάχθηκαν με την πρόταση που είχε αποστείλει τον περασμένο Μάρτιο ο πρωθυπουργός στην Πρόεδρο της ΕΕ περιγράφοντας έναν μηχανισμό επιβολής πλαφόν στην τιμή του φυσικού αερίου. Η Ελλάδα ήταν μπροστά. Πρέπει να αδράξουμε την ευκαιρία να αναδειχθεί σε επίπεδο Ευρώπης ως κόμβος μεταφοράς φυσικού αερίου και πράσινης ενέργειας. Θα επενδύσουμε τεράστια ποσά την επόμενη δεκαετία στην εξοικονόμηση ενέργειας». Για τη δυνατότητα αποθήκευσης σημείωσε πως «με τη νέα πλωτή δεξαμενή μπορούμε να υποδεχόμαστε ταυτόχρονα δύο πλοία υγροποιημένου φυσικού αερίου και αυξήσαμε έτσι στις 15 ημέρες την αποθηκευτική ικανότητα. Ελπίζουμε μέχρι το τέλος του μήνα να λειτουργήσει και εμπορικά ο αγωγός IGB, κάτι που θα βοηθήσει τη Βουλγαρία και θα αξιοποιήσουμε

τις νέες υποδομές, το FSRU Αλεξανδρούπολης και Κορίνθου. Παράλληλα αυξήσαμε και την διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Με τον διαγωνισμό που έκανε η ΡΑΕ επιλέχθηκαν 500 MW έργα. Το 2022 προβλέπεται να συνδεθούν 2.000MW νέα έργα ΑΠΕ που θα αντικαταστήσουν την ενέργεια που προέρχεται από τις μονάδες φυσικού αερίου σήμερα. Στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας έχουμε προχωρήσει σημαντικά: Όπως ανακοίνωσε και ο Πρωθυπουργός διπλασιάζουμε το κονδύλι από 150 εκ. € σε 300 εκ. € ώστε 440.000 νοικοκυριά να αλλάζουν ηλεκτρικές συσκευές. Επίσης γίνονται σημαντικά βήματα στην εξοικονόμηση ενέργειας στα δημόσια κτίρια και συζητάμε συνεργασίες με τα Ελληνικά Πανεπιστήμια καθώς εκτιμάται από μελέτη ότι με real time, on-line ηλεκτρονικούς μετρητές θα μειωθεί η κατανάλωση κατά 20%. Το 2026 θέλουμε να έχουμε πετύχει το στόχο του 2030. Επίσης, όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός θα χρηματοδοτήσουμε μέχρι 240 χιλιάδες μικρά φωτοβολταϊκά έως 10 KW». Ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε και στον διπλασιασμό εξόρυξης λιγνίτη λέγοντας πως «η συμμετοχή του φτάνει στο 20%. Θα μπει η Πτολεμαΐδα 5 της ΔΕΗ και ένα νέο εργοστάσιο φυσικού αερίου (Mytilineos) με δείκτη απόδοσης πάνω από 60%. Πρέπει να έχουμε ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα».

Από την πλευρά του, στην εισήγησή του ο Πρόεδρος της ΡΑΕ, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, τόνισε πως «η ΡΑΕ έχει επιλεγεί ως η αρμόδια αρχή για την ασφάλεια εφοδιασμού και είναι μία από τις ελάχιστες ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές που έχει επιλεγεί γι' αυτό το πεδίο». Ο κ. Δαγούμας σημείωσε πως η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην Ευρώπη που επικαιροποίησε το Σχέδιο Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων και το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης στο οποίο η ΡΑΕ αποτύπωσε 11 δράσεις, μερικές εκ των οποίων έχουν ήδη υλοποιηθεί. Πρόσθεσε πως «προφανώς είμαστε σε ετοιμότητα και θα ανταπεξέλθουμε σε οτιδήποτε προκύψει».

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ παρουσίασε την εξέλιξη των διεθνών τιμών Φυσικού Αερίου και Δικαιωμάτων Εκπομπών και σχολιάζοντας τη δημόσια συζήτηση που αφορά στο πόσο ψηλά είναι η χονδρεμπορική τιμή στην Ελλάδα είπε πως «υπάρχει μία σύγκλιση των τιμών μας κυρίως με τη Βουλγαρία, στο 80%. Είμαστε σχεδόν μόνιμα με τη Βουλγαρία στις ίδιες τιμές», ενώ η Ιταλία κινείται σε πιο υψηλά επίπεδα. Επίσης, έκανε ανάλυση του μείγματος προσφοράς στην αγορά επόμενης ημέρας σημειώνοντας ότι τον Αύγουστο το 41% προήλθε από φυσικό αέριο και υπογραμμίζοντας πως για πρώτη φορά η Ελλάδα εμφανίστηκε με καθαρές εξαγωγές, γεγονός που εκτιμάται ότι θα ισχύσει από εδώ και πέρα καθιστώντας τη χώρα μας ένα σημαντικό ενεργειακό κόμβο με εξαγωγικό χαρακτήρα. «Με τις επενδύσεις που γίνονται θα είμαστε εξαγωγικοί κυρίως στα Βαλκάνια. Αυτό σημαίνει δραστήριο υπουργείο, δραστήριος ρυθμιστής και δραστήριοι διαχειριστές. Αυτό σημαίνει ότι δουλεύουμε όλοι μαζί προς όφελος του εθνικού συμφέροντος» τόνισε.

Σχετικά με την εφαρμογή του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής μέρους Εσόδων Παραγωγών στην Αγορά Επόμενης Μέρας τόνισε ότι τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο του 2022 συνολικά ποσά περίπου 1,5 δισ. ευρώ μεταφέρθηκαν στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης για τη στήριξη των καταναλωτών και έως τις 10.09.2022 μεταφέρθηκαν επιπλέον 250 εκατομμύρια. Το 78% των εσόδων από τα μεγάλα υδροηλεκτρικά και το 80% περίπου των εσόδων από τις ΑΠΕ επιστρέφουν στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης για τη στήριξη των καταναλωτών. Ο κ. Δαγούμας ανέφερε πως «οι πρωτοβουλίες της ελληνικής κυβέρνησης για να διερευνηθεί η επιβολή πλαφόν τιμής στη χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου είναι πλέον υπό συζήτηση στην Ευρώπη και πρώτη φορά η

Ελλάδα καταφέρνει να επηρεάζει την Ευρώπη σε μία τόσο κρίσιμη στιγμή. Η ΡΑΕ είναι συντονισμένη με το υπουργείο και την κυβέρνηση στις μάχες που δίνονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

## 1.Β Εσπερίδα: Πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα

<p>Δευτέρα 12.09.2021 Ώρα: 19:00- 21:45</p>	<p>Πορεία προς την Κλιματική Ουδετερότητα. Οι Δήμοι της Ελλάδας και της Κύπρου που επελέγησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εντάχθηκαν στο πρόγραμμα «100 Κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030».</p> <p><i>Χρύσσης Νικολαΐδης, Μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της Αποστολής των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων (Χαιρετισμός)</i></p> <p><i>Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γεν. Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος</i>  <i>Δρ. Ανδρέας Πουλλικκάς, Πρόεδρος ΡΑΕΚ</i>  <i>Αν. Καθ. Δημήτριος Ψυχογιός, Αντιπρόεδρος Α' ΡΑΕ</i>  <i>Κωνσταντίνος Ζέρβας, Δήμαρχος Θεσσαλονίκης</i>  <i>Δημήτρης Παπαστεργίου, Δήμαρχος Τρικκαίων</i>  <i>Λάζαρος Μαλούτας, Δήμαρχος Κοζάνης</i>  <i>Μωυσής Ελισάφ, Δήμαρχος Ιωαννιτών</i>  <i>Θανάσης Βασιλόπουλος, Δήμαρχος Καλαμάτας</i>  <i>Νίκος Νικολαΐδης, Δήμαρχος Λεμεσού</i></p>	<p>Αίθουσα Α «Ν. Γερμανός» Κτίριο 8 2<sup>ος</sup> όροφος</p>
---	--	---

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο Αντιπρόεδρος Α' της ΡΑΕ, Δημήτρης Ψυχογιός σημείωσε: «Το 50% του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σήμερα σε πόλεις και έως το 2050 θα ζει το 70%. Αυτό σημαίνει ότι τα 2/3 της παγκόσμιας ενέργειας καταναλώνεται στις πόλεις. Μία λύση που προτείνεται είναι οι έξυπνες πόλεις και αμέσως μετά οι έξυπνες βιώσιμες πόλεις οι οποίες από τη μία πλευρά θα μειώσουν τους ρύπους και από την άλλη θα βελτιώσουν το βιοτικό επίπεδο των πολιτών. Τέτοιες πόλεις υπάρχουν και είναι η Βαρκελώνη, η Σιγκαπούρη και πιθανόν να γίνει η Μελβούρνη. Στα βήματα αυτών των πόλεων θέλουμε να βαδίσουμε και αυτός είναι ο σκοπός της Εσπερίδας που διοργανώνουμε».

Στην Εσπερίδα απηύθυνε χαιρετισμό ο κ. Χρύσσης Νικολαΐδης, μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της Αποστολής των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων ο οποίος τόνισε πως οι στόχοι που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 θα είναι αδύνατον να επιτευχθούν χωρίς την πρωτοπορία των πόλεων και τις δεσμεύσεις τους. Σημείωσε μάλιστα πως η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες που έχουν επιτύχει αυξημένο αριθμό πόλεων που συμμετέχουν στην Αποστολή των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων και αυτό «οφείλεται στη δέσμευση, στη φιλοδοξία, την ικανότητα και τη σκληρή δουλειά των Δήμων που επελέγησαν αλλά και στις πρωτοβουλίες του γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος». Ταυτόχρονα, υπογράμμισε

πως το «ελληνικό μοντέλο κρατικής στήριξης προωθείται από την ΕΕ και σε άλλα κράτη ως ένα καλό παράδειγμα».

Από την πλευρά του ο κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ευχαρίστησε τη ΡΑΕ για την πρωτοβουλία διοργάνωσης της Εσπερίδας και τόνισε πως η χώρα μας πέτυχε ένα μεγάλο στοίχημα με την επιλογή έξι ελληνικών πόλεων που συμμετέχουν στην Αποστολή των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων. Σημείωσε την ανάγκη οι έξι αυτοί ελληνικοί Δήμοι να λειτουργήσουν ως ομάδα ενώ ανέφερε πως το πρόγραμμα έχει μεγάλη χρηματοδότηση, κυρίως ευρωπαϊκή, από το Πράσινο Ταμείο. «Υπάρχει μία σκέψη να εντάξουμε τα πρώτα 20 εκατομμύρια που θα δοθούν, στις έξι αυτές πόλεις και υπάρχει σκέψη να δοθούν χρήματα σε άλλες 21 τουλάχιστον πόλεις που έχουν υπογράψει το Μνημόνιο Συνεργασίας αλλά και σε άλλες πόλεις που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Είμαστε, επίσης, στη διαδικασία δημιουργίας Δικτύου Δήμων για την Κλιματική Ουδετερότητα που θα έχει μία νομική μορφή» γνωστοποίησε και τόνισε: «Ο κόσμος θα είναι αλλιώς στις κλιματικά ουδέτερες πόλεις. Θα αλλάξουν οι συμπεριφορές στη μετακίνηση και είναι σημαντικό οι ίδιοι οι πολίτες να αντιληφθούν αυτές τις αλλαγές καθώς το 2030 θα πρέπει να γνωρίζουν ότι θα χρησιμοποιούν ποδήλατο, θα περπατούν πολύ, θα χρησιμοποιούν κοινόχρηστα αυτοκίνητα». Επισήμανε, ταυτόχρονα, πως οι έξι ελληνικοί Δήμοι θα πρέπει να τηρήσουν τα χρονοδιαγράμματα για να μην υπάρξει έξοδος κάποιας πόλης από το πρόγραμμα.

Ο Πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), Δρ. Ανδρέας Πουλλικκός στην τοποθέτησή του επικεντρώθηκε στις κλιματικά ουδέτερες πόλεις και ειδικότερα στις μελλοντικές πόλεις του υδρογόνου. Αναφέρθηκε στην πιθανότητα της μετάβασης του ενεργειακού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την οικονομία του άνθρακα στην οικονομία του υδρογόνου με έμφαση στις ενεργειακές υποδομές που χρειάζονται καθώς επίσης και το απαιτούμενο ρυθμιστικό πλαίσιο. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην αναγκαιότητα της μεγάλης διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας καθώς επίσης και στην ανάγκη ένταξης συστημάτων παραγωγής και αποθήκευσης πράσινου υδρογόνου. Τέλος έγινε αναφορά στις διαφορές, ανά τον κόσμο, εθνικές στρατηγικές υδρογόνου όπου μέχρι το 2035 αναμένεται η πρώτη πόλη υδρογόνου.

Εκ μέρους του Δήμου Θεσσαλονίκης στην Εσπερίδα μίλησε ο αντιδήμαρχος Έργων, Εφραίμ Κυριζίδης ο οποίος εξέφρασε την ικανοποίηση του Δήμου που συμμετέχει στο δίκτυο των κλιματικά ουδέτερων πόλεων. Υπογράμμισε την ανάγκη απλοποίησης των διαδικασιών πρόσληψης ειδικού προσωπικού και νέων επιστημόνων που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση του προγράμματος και ζήτησε «γενναίες χρηματοδοτήσεις».

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε πως οι ελληνικοί Δήμοι θα πρέπει να οργανωθούν σε δίκτυο και να κινηθούν οργανωμένα. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στις δράσεις του Δήμου Τρικκαίων στους τομείς της εξοικονόμησης ενέργειας, της βιώσιμης κινητικότητας, στα ευφυή τεχνολογικά συστήματα, στην πράσινη και κυκλική οικονομία, στον επανασχεδιασμό του αστικού τοπίου και την καλλιέργεια περιβαλλοντικής συνείδησης και αλλαγής συμπεριφοράς. Έκανε λόγο για τις συνεργασίες που αναπτύσσει ο Δήμος με όλους τους φορείς και τόνισε πως θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα να δουλέψουν στο πρόγραμμα των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων νέοι επιστήμονες που θα βοηθήσουν στον σχεδιασμό και την υλοποίηση των καινοτόμων δράσεων που στοχεύει ο Δήμος.

Ο Δήμαρχος Κοζάνης, Λάζαρος Μαλούτας, χαρακτήρισε τα ζητήματα της κλιματικής ουδετερότητας ως πρόκληση και σημείωσε πως η Κοζάνη αναζητά ένα νέο αναπτυξιακό και παραγωγικό μοντέλο θέλοντας να κινηθεί προς το μέλλον και όχι προς το παρελθόν. Τόνισε τις ιδιαιτερότητες της πόλης με τις μεγάλες υψομετρικές διαφορές που δεν ευνοούν τη μετακίνηση με το ποδήλατο, αλλά υπάρχει η εναλλακτική λύση του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Αναφέρθηκε στο μεγάλο έργο τηλεθέρμανσης και σημείωσε πως είναι στοίχημα να μην προέρχεται από λιγνίτη αλλά από ΑΠΕ. Σημείωσε, παράλληλα, πως ήδη ο Δήμος ίδρυσε ενεργειακή κοινότητα και διαθέτει Βεβαίωση παραγωγού για 6MW Φ/Β που θα καλύψουν το 90% των καταναλώσεων των δημόσιων κτιρίων της Κοζάνης.

«Η συνεργασία όλων μας είναι μονόδρομος» σημείωσε ο Δήμαρχος Ιωαννιτών, Μωυσής Ελισάφ αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις του Δήμου προς την κατεύθυνση της κλιματικής ουδετερότητας και τόνισε πως υπάρχουν πολλά παλιά κτίρια, ιδιαίτερα ενεργοβόρα, και θα πρέπει στις πόλεις που επελέγησαν να δοθούν προτεραιότητες (πχ στα προγράμματα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» και «ΗΛΕΚΤΡΑ» που ανακοινώθηκε) και αυξημένα κονδύλια για να καταστεί εφικτός ο στόχος. Τόνισε πως το σημαντικότερο είναι οι ίδιοι οι πολίτες να αντιληφθούν την ανάγκη για αυτή την πορεία και να αλλάξουν συνήθειες και συμπεριφορές.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας, Αθανάσιος Βασιλόπουλος είπε πως η επιλογή του Δήμου του για τη διεκδίκηση της συμμετοχής στις Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έγινε με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον. «Για την Καλαμάτα ήταν μία ιστορική απόφαση η απόφαση συμμετοχής της στις κλιματικά ουδέτερες πόλεις και η προσπάθεια μας ήταν ομαδική με στόχο το χτίσιμο της Καλαμάτας του αύριο» τόνισε. Αναφέρθηκε, επίσης, σε ειδικότερα ρυθμιστικά μέτρα που χρειάζεται να ληφθούν και θα βοηθήσουν τον Δήμο να προχωρήσει ενώ γνωστοποίησε πως ο Δήμος ετοιμάζεται να δραστηριοποιηθεί με ενεργειακή κοινότητα.

«Η Λεμεσός είναι η μόνη πόλη από την Κύπρο που επελέγη από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα των Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων και ταυτόχρονα ο Δήμος Λεμεσού είναι ο μόνος Δήμος, εκτός Ελλάδας, που εντάσσεται στο ελληνικό Δίκτυο Δήμων για την Κλιματική Ουδετερότητα που συστάθηκε από τον Έλληνα Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος» ανέφερε, από την πλευρά του, ο Δήμαρχος Λεμεσού, Νίκος Νικολαΐδης χαρακτηρίζοντας τον στόχο της κλιματικά ουδέτερης πόλης ως φιλόδοξο. Κατέληξε λέγοντας ότι «σε ευρωπαϊκές χώρες, όπως στη Σουηδία, επιτεύχθηκαν οι αλλαγές σε βάθος δεκαετιών ενώ εμείς σήμερα καλούμαστε να πετύχουμε τα ίδια πράγματα μέσα σε διάστημα μόλις οκτώ χρόνων. Πρέπει να γίνουν πάρα πολλά σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα. Η ευρωπαϊκή αυτή αποστολή αποτελεί μία ιστορική ευκαιρία για μεταμόρφωση και μετασχηματισμό των τοπικών κοινωνιών μας. Όσα γίνουν θα είναι προς όφελος των πολιτών».

## 1.Γ Εσπερίδα: Η ενεργειακή μετάβαση έως το 2030

Τρίτη 13.09.2021 Ωρα:	Η ενεργειακή μετάβαση έως το 2030. Οι νέοι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα Α' μέρος Δημήτριος Φούρλαρης, Αντιπρόεδρος Β' ΡΑΕ	Αίθουσα Α «Ν. Γερμανός» Κτίριο 8
-----------------------------	---	---



19:00-21:45	<p>Παντελής Κάπρος, Ομ. Καθηγητής ΕΜΠ Καθ. Άγις Παπαδόπουλος, ΑΠΘ</p> <p><u>Β' μέρος (στρογγυλό τραπέζι)</u> Συντονιστής: Δημήτριος Φούρλαρης, Αντιπρόεδρος Β' ΡΑΕ</p> <p><i>Maria Rita Galli, Διεθνήσουςα Σύμβουλος ΔΕΣΦΑ ΑΕ, Δρ. Κων/νος Τσιρέκης, Δ/της Στρατηγικής και Σχεδιασμού Ανάπτυξης του Συστήματος, ΑΔΜΗΕ ΑΕ Αθανάσιος Σαββάκης, Πρόεδρος Χρηματιστηρίου Ενέργειας Δρ. Νικόλαος Ζιώγος, Δ/νης Συμβάσεων ΑΠΕ, ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ Ευθύμιος Ζαχαρής, Γεν. Δ/νης Ανάπτυξης &amp; Διαχείρισης Δικτύων, ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ Λεωνίδα Μπακούρας, Γενικός Διευθυντής ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ</i></p>	2 <sup>ος</sup> όροφος
-------------	--	------------------------

Εκ μέρους της ΡΑΕ, μίλησε ο Αντιπρόεδρος Β', Δημήτρης Φούρλαρης ο οποίος αναφέρθηκε στο υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα και τη διαδικασία αναδιάρθρωσης που είναι σε εξέλιξη τονίζοντας πως «η Ευρώπη απαντά στην κρίση με αυτό που γνωρίζει καλύτερα από όλους να κάνει: ένα φιλόδοξο σχέδιο για το μέλλον, όταν αδυνατεί να υλοποιήσει ένα φιλόδοξο σχέδιο για το παρόν». Τόνισε πως «οι κύριες προτεραιότητες της εθνικής ενεργειακής πολιτικής πρέπει να είναι οι τομείς που εξασφαλίζουν οικονομική ανάπτυξη μέσω μείωσης του ενεργειακού κόστους, της υψηλής εγχώριας προστιθέμενης αξίας αλλά και της δημιουργίας πολλών θέσεων εργασίας» σημειώνοντας πως «η εξοικονόμηση ενέργειας/βελτίωση ενεργειακής απόδοσης πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα, ακολουθούμενη από την εκμετάλλευση των εγχώριων πόρων». Ταυτόχρονα, υπογράμμισε την ανάγκη ανασχεδιασμού των πολιτικών για τις πόλεις του μέλλοντος φέρνοντας για παράδειγμα τις 6 πόλεις της Ελλάδας (Κοζάνη, Τρίκαλα, Ιωάννινα, Καλαμάτα, Θεσσαλονίκη, Αθήνα) και την Λεμεσό της Κύπρου που επελέγησαν στο πρόγραμμα της ΕΕ «**100 Κλιματικά ουδέτερες πόλεις της Ευρώπης έως το 2030, από και προς τους πολίτες**». Παρουσίασε, επίσης, την υφιστάμενη κατάσταση και προοπτική των έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα τονίζοντας ότι αποτελούν τον πυλώνα της ενεργειακής μετάβασης και είτε πως τα οφέλη από την ανάπτυξη των ΑΠΕ είναι οικονομικά, περιβαλλοντικά αλλά και οικονομικότερα σήμερα από τα συμβατικά καύσιμα γεγονός που επιταχύνει την ανεξάρτηση από το εισαγόμενο φυσικό αέριο, οι τιμές του οποίου έχουν εκτοξευτεί. Κατέληξε λέγοντας πως «η κρίση επιτάσσει τον ανασχεδιασμό της ενεργειακής μετάβασης με πυλώνες την οικονομική ανάπτυξη, την ενεργειακή ασφάλεια, τη μείωση του ενεργειακού κόστους και την ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής. Η ενεργειακή μετάβαση επιτάσσει επίσης κομβικό ρόλο για το Ρυθμιστή. Οι Ανεξάρτητες Αρχές είναι οι ακρογωνιαίοι λίθοι της σύγχρονης Δημόσιας Διοίκησης και η αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων τους διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των αγορών και την ισόρροπη προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Η ενίσχυσή τους είναι θέμα πολιτικής βούλησης και, κυρίως, υλοποίησής της μέσω αποφάσεων. Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας αναλαμβάνει με πλήρη ευθύνη και ευσυνειδησία τον ρόλο της και υπηρετεί



*με ακεραιότητα και αποτελεσματικότητα το δημόσιο συμφέρον, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας»*

Ο Ομότιμος Καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), Παντελής Κάπρος, σημείωσε πως σήμερα απαιτείται η διαφοροποίηση των πηγών φυσικού αερίου και απαιτούνται μέτρα αύξησης άνθρακα και λιγνίτη, μείωση της κατανάλωσης, μεγάλη αύξηση των ΑΠΕ και εγκατάσταση μονάδων αποθήκευσης. Ταυτόχρονα απαιτούνται φιλόδοξα προγράμματα διείσδυσης βιομεθανίου για να αντιμετωπιστεί η τρέχουσα ενεργειακή κρίση. Όπως είπε η μετάβαση θα πρέπει να στηριχθεί κυρίως σε ιδιωτικές επενδύσεις και, ταυτόχρονα, το κράτος θα πρέπει να στηρίξει το δρόμο αυτό προκειμένου να λυθούν σημαντικά εμπόδια. Ο κ. Κάπρος υπογράμμισε πως στο δρόμο της απανθρακοποίησης θα διατηρηθούν υγρά και αέρια καύσιμα μόνο στους τομείς που δεν γίνεται διαφορετικά, όπως η ναυτιλία, τα αεροπλάνα και τα βαρέα οχήματα και τόνισε πως απαιτείται η ανάπτυξη και διείσδυση συνθετικών καυσίμων. Τέλος για την αντιμετώπιση της παρούσας κρίσης υποστήριξε πως απαιτείται μείωση της κατανάλωσης και ενεργειακή αποδοτικότητα στα κτίρια, ενώ εκτίμησε πως η αποκλιμάκωση των τιμών θα γίνει το 2025.

Από την πλευρά του ο καθηγητής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Άγις Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στην εξοικονόμηση ενέργειας και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης. Όπως είπε χαρακτηριστικά *«τεχνολογικές λύσεις υπάρχουν, αλλά υπάρχουν δυσκολίες και φραγμοί. Η εξοικονόμηση ενέργειας δεν είναι μετρήσιμη, δεν είναι εύκολα χρηματοδοτήσιμη και δεν είναι πολιτικά ελκυστική. Για υπερβολικά πολύ χρόνο τρέχαμε πίσω από την κατανάλωση. Στη ρίζα του προβλήματος βρίσκεται η μείωση των φορτίων και καλό είναι να θυμόμαστε την προστιθέμενη αξία της ελληνικής βιομηχανίας εξοικονόμησης ενέργειας»*. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις κτιριακές υποδομές, στα κτίρια των βιομηχανιών και στα μέτρα πολιτικής που πρέπει να εφαρμοστούν για να επιτευχθούν οι στόχοι του ΕΣΕΚ. Σε στρογγυλό τραπέζι που ακολούθησε οι συμμετέχοντες είπαν:

Από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ ο Διευθυντής Στρατηγικής και Σχεδιασμού Ανάπτυξης του Συστήματος, Δρ. Κωνσταντίνος Τσιρέκης σημείωσε πως *«ο ΑΔΜΗΕ δεν είναι παθητικός αποδέκτης των μηνυμάτων που εκπέμπονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και αφορούν την ορθολογική διαχείριση της ενέργειας, ούτε είναι ένας απρόθυμος εκτελεστής των οδηγιών πάσης φύσεως κανονισμών, αλλά φιλοδοξεί να είναι ένας ενεργητικός συμμετέχων στην κοινή προσπάθεια επίτευξης των φιλόδοξων στόχων για την ενέργεια και το κλίμα»*. Πρόσθεσε πως ο ΑΔΜΗΕ κινείται σε διάφορα επίπεδα που επικεντρώνονται σε τρεις πυλώνες: στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών, τις νέες διεθνείς διασυνδέσεις και την εξέλιξη παροχής πρόσβασης νέων μονάδων ΑΠΕ.

Ο Δημήτριος Βράνης, Διευθυντής Χρηστών Δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ τόνισε πως ο Διαχειριστής του δικτύου βλέπει πολλαπλά το ρόλο του στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ. Ένα σημαντικό κομμάτι, όπως είπε, είναι η ανθεκτικότητα του δικτύου γι' αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ προχωρά σε σημαντική αύξηση των επενδύσεων στον τομέα αυτό με στόχο την ενίσχυση και ανακαίνισή του. Ταυτόχρονα ανέφερε πως ο ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται να προχωρήσει στην ταχεία υπογειοποίησή του. Στο ρόλο του ΔΑΠΕΕΠ αναφέρθηκε ο Δρ. Νικόλαος Ζιώγος, Διευθυντής Συμβάσεων ΑΠΕ ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ τονίζοντας πως είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παίκτης στο Χρηματιστήριο Ενέργειας και εκπροσωπεί το 65% περίπου της παραγόμενης ποσότητας από ΑΠΕ. Γνωστοποίησε πως αυτή τη στιγμή ο ΔΑΠΕΕΠ

έχει 18.000 ενεργές συμβάσεις που αντιστοιχούν γύρω στα 9,5 GB, ενώ, σύμφωνα με τα στοιχεία ετοιμότητας που έχει παραλάβει από τους συμμετέχοντες, 1 GB περίπου είναι έτοιμο προς σύνδεση.

Από τον ΔΕΣΦΑ ΑΕ, η Κλεοπάτρα Αβραάμ, Strategic Planning Senior Manager, Strategy & Development Division DESFA S.A, είπε πως «ο ΔΕΣΦΑ προετοιμάζει το δίκτυο του σε δύο στάδια. Σε πρώτη φάση σχεδιάζει τη μετατροπή του υφιστάμενου δικτύου έτσι ώστε να μπορέσει να δεχθεί μείγματα υδρογόνου και μείγματα ανανεώσιμων αερίων σε συγκεκριμένα ποσοστά. Σε δεύτερη φάση προχωρά στην ωρίμανση για την κατασκευή ενός νέου δικτύου που θα είναι ικανό να μεταφέρει 100% υδρογόνο». Σημείωσε πως τα έργα του ΔΕΣΦΑ έχουν ενταχθεί σε πολλές ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και είναι πολύ σημαντικό να προωθηθούν προκειμένου να βρεθούν οι κατάλληλες χρηματοδοτήσεις.

Ο Γενικός Διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ, Λεωνίδας Μπακούρας, αφού συνεχάρη τη ΡΑΕ που διαχρονικά προασπίζει το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον των καταναλωτών, τόνισε πως η ΕΔΑ ΘΕΣΣ βρίσκεται στη χειρότερη στιγμή της λόγω της επιδείνωσης των γεωπολιτικών συνθηκών. Ο κ. Μπακούρας εξέφρασε, ταυτόχρονα, τη διαφωνία του σχετικά με τη συζήτηση που γίνεται για αλλαγή θέρμανσης των καταναλωτών από το φυσικό αέριο στο πετρέλαιο. «Για να γίνει αυτό πρέπει οι πολίτες να αλλάξουν λέβητα, να ξοδέψουν 3.000 ευρώ και να βάλουν μία δεξαμενή στο μπαλκόνι. Δεν γίνεται» είπε χαρακτηριστικά. Γνωστοποίησε μάλιστα πως σε λίγες ημέρες η ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ θα ξεκινήσει καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών για το φυσικό αέριο ώστε όλοι να εκπαιδευτούν και να μειώσουν τις καταναλώσεις τους. Τέλος ανέφερε πως τα δίκτυα της ΕΔΑ είναι έτοιμα να δεχθούν άμεσα βιομεθάνιο.

Ο Πρόεδρος του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, Αθανάσιος Σαββάκης τόνισε πως «το ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες για την ανάπτυξη της καθαρής ενέργειας. Συμβάλει, μεταξύ άλλων, στη βελτιστοποίηση των διασυνδέσεων μεταξύ των ελληνικών και των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων μέσω της λειτουργίας μίας αξιόπιστης αγοράς στην οποία διαμορφώνονται τα σωστά σήματα τιμών». Τόνισε πως «για να μπορέσει η Ελλάδα να γίνει ενεργειακός κόμβος χρειάζεται εκτός από τις αναγκαίες υποδομές (αγωγός IGB, αγωγός TAP, σταθμό LNG στην Αλεξανδρούπολη) και την αποθήκευση, να αναπτύξει μία αποτελεσματική χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου η οποία θα παρέχει διαφάνεια και ισότιμη συμμετοχή σε όλους τους συμμετέχοντες». Πρόσθεσε πως ήδη το ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας έχει ξεκινήσει τις ενέργειες για την επόμενη μέρα όταν η αγορά επανέλθει σε κανονικότητα.

## 2.Α Ενεργειακή δράση στην Κέρκυρα και στην Ερρείκουσα

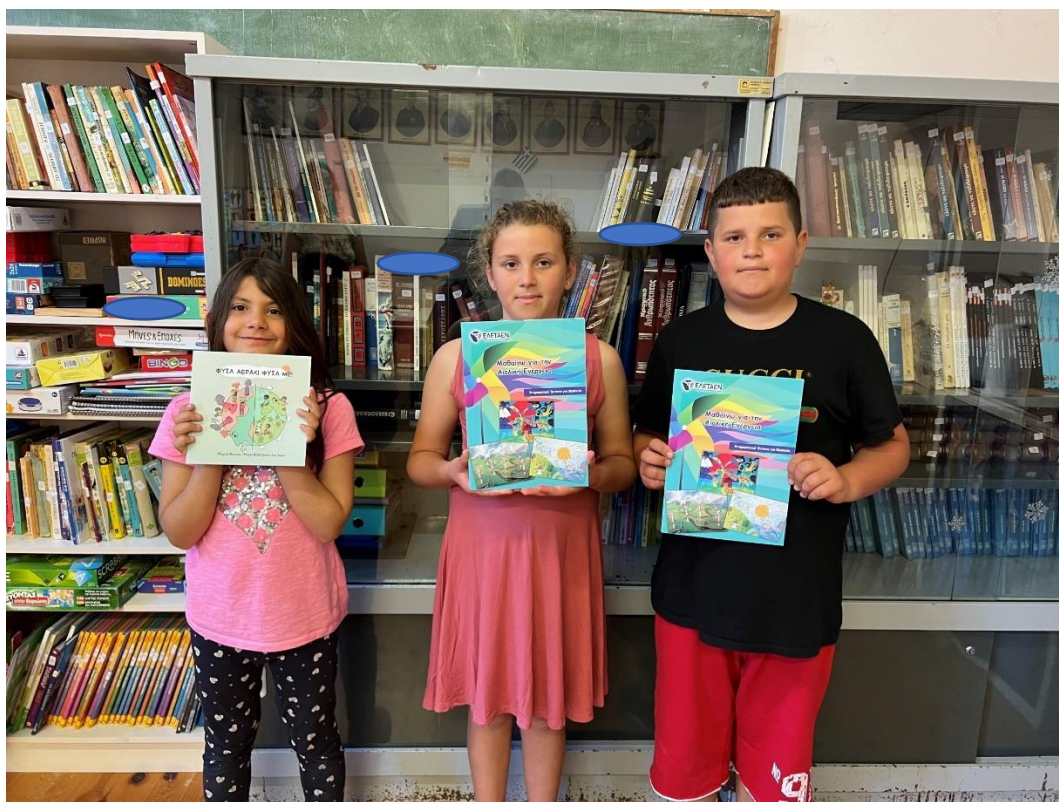


Εικόνα 3. Οι μαθητές Δημοτικού σχολείου στο κέντρο της Κέρκυρας παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ



Εικόνα 4. Μαθητές του Δημοτικού σχολείου Αλεπού παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ





Εικόνα 5. Οι τρεις μαθητές της Ερρείκουσας παρακολούθησαν το ενεργειακό εκπαιδευτικό διαδραστικό πρόγραμμα της ΠΑΕ

## 2.Β Διαγωνισμός Ζωγραφικής

Με μία ακόμη συμμετοχή της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί ένας Διαγωνισμός Ζωγραφικής σε συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ. Ένας Διαγωνισμός Ζωγραφικής που θα απευθυνόταν σε παιδιά και νέους ανθρώπους, στο κομμάτι, δηλαδή, αυτό της κοινωνίας που είναι το πιο δυναμικό, ελπιδοφόρο, ζωντανό, γεμάτο ιδέες και φαντασία. Επιλέχθηκε ο τίτλος «ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ – πράσινες πόλεις – προστατεύουμε τον πλανήτη και το μέλλον μας», έχοντας ως στόχο την ανάδειξη ενός μηνύματος που μας αφορά όλους: το μήνυμα της προστασίας του πλανήτη και να δώσουμε τη δυνατότητα στη νέα γενιά να ζωγραφίσει το μέλλον μας.

Βασικό μέλημα ήταν η όλη διαδικασία να είναι απλή, κατανοητή, διαφανής και να υλοποιηθεί με προγραμματισμό, διασφαλίζοντας τα προσωπικά δεδομένα των συμμετεχόντων και την αξιοπιστία της όλης διαδικασίας. Κατασκευάστηκαν ειδικά ξύλινα τραπέζια και ξύλινες καρέκλες, όλα οικολογικά και ανακυκλώσιμα, και τοποθετήθηκαν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον εξωτερικό του κτιρίου 10. Κάθε τραπέζι διέθετε αντιστατικό για την τήρηση του υγειονομικού πρωτοκόλλου. Επελέγησαν αρχικά τα υλικά, ειδικό χαρτί στο οποίο εκτυπώθηκαν και τα σήματα

των εμπλεκόμενων φορέων – Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, καθώς και τα χρώματα – oil pastel, κατάλληλα για απλή χρήση και με ζωηρά χρώματα ως αποτέλεσμα. Τα ίδια υλικά ήταν διαθέσιμα στους συμμετέχοντες με στόχο να υπάρχει η ίδια κοινή βάση και το έργο υλοποιούνταν εκείνη τη στιγμή στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

Ακολούθως αποτυπώθηκαν με σαφήνεια οι όροι του διαγωνισμού, μετά από αρκετές ζυμώσεις και την εμπλοκή πολλών συναδέλφων της Αρχής και σε στενή συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ. Για την πληρότητα της συμμετοχής υπήρχε ειδικό έντυπο για τους γονείς των ανηλίκων και ειδικό έντυπο για τους φοιτητές το οποίο υπέγραφαν και αποδεχόμενοι τους όρους του διαγωνισμού παραχωρούσαν και το έργο τους στην Αρχή. Την επιμέλεια για τα υλικά και τα έργα είχε η εικαστικός κα Ραφαηλία Φιλιππάκη και την παραλαβή των έργων με τις Υπεύθυνες Δηλώσεις και την καταχώρηση η κυρία Σοφία Προβελεγγίου, ήταν τα δύο άτομα που αποτέλεσαν την Γραμματεία του Διαγωνισμού ζωγραφικής.

#### Οι όροι του Διαγωνισμού:

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, σε συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, διοργανώνει Διαγωνισμό Ζωγραφικής στο πλαίσιο της 86ης ΔΕΘ.
2. Θέμα του Διαγωνισμού είναι «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Πράσινες Πόλεις - Προστατεύουμε τον πλανήτη και το μέλλον μας».
3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί κατά τη διάρκεια της 86ης ΔΕΘ:

Σάββατο-Κυριακή (10-11/09/2022 & 17-18/09/2022): 10:00-22:00

Καθημερινές (12-16/09/2022): 16:00-22:00

4. Χώρος: Κτίριο 10 / εξωτερικός χώρος, ειδικά διαμορφωμένος εντός των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, με πλήρη τήρηση του υγειονομικού πρωτοκόλλου.
5. Προβλέπονται τρεις κατηγορίες διαγωνιζόμενων:  
1<sup>η</sup> κατηγορία: παιδιά έως 12 ετών (Δημοτικό),  
2<sup>η</sup> κατηγορία: έφηβοι 13-18 ετών (Γυμνάσιο-Λύκειο) και  
3<sup>η</sup> κατηγορία: φοιτητές (άνω των 18 ετών)
6. Στους διαγωνιζόμενους θα παρέχονται δωρεάν τα εξής υλικά: ειδικό χαρτί ζωγραφικής και χρώματα (oil pastel). Οι διαγωνιζόμενοι δεν έχουν το δικαίωμα να μεταχειρισθούν άλλα υλικά.
7. Οι διαγωνιζόμενοι δύνανται να υποβάλουν μόνο ένα (1) έργο.
8. Η επιτροπή αξιολόγησης αποτελείται από τους:  
Δημήτριο Παπαντώνη, Μέλος της Ολομέλειας ΡΑΕ, τ. Αντιπρύτανη ΕΜΠ.  
Στέλλα Λάββα, Κοσμητόρισα Σχολής Καλών Τεχνών ΑΠΘ,  
Γιώργο Τσακίρη, Καθηγητή Ζωγραφικής ΑΠΘ

Λάμπρο Ψυρράκη, Καθηγητή Ζωγραφικής/Διευθυντή του 5<sup>ου</sup> Εργαστηρίου Ζωγραφικής ΑΠΘ

Αρη Κατσιλάκη, Επίκουρο Καθηγητή Γλυπτικής/Διευθυντή του Εργαστηρίου Γλυπτικής ΑΠΘ

9. Το καλύτερο έργο κάθε κατηγορίας θα βραβευτεί σε ειδική τελετή με βραβείο έναν φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή. Τα στοιχεία των βραβευθέντων καλλιτεχνών θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ (<https://www.rae.gr>) υπό τη Θεματική «Νέα - Ανακοινώσεις».
10. Τα έργα των διαγωνιζόμενων θα παραμείνουν στην κατοχή της ΡΑΕ, προκειμένου να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο των δράσεων που αναλαμβάνει η Αρχή για την προώθηση σκοπών δημοσίου συμφέροντος, σε εκπλήρωση της αποστολής της. Η αξιοποίηση θα τηρεί την υποχρέωση προστασίας των προσωπικών δεδομένων.

Ο διαγωνισμός αποσκοπεί στην ευαισθητοποίηση των νέων αλλά και του ευρύτερου κοινού και στην ανάδειξη – μέσω της καλλιτεχνικής δημιουργίας – της σημαντικής συμβολής των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφύλαξη του πλανήτη μας.

#### Τα αποτελέσματα

Η όλη διαδικασία ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία και η Αρχή παρέλαβε συνολικά 643 έργα. Έχουν ενδιαφέρον να αποτυπωθούν ορισμένα συμπεράσματα από τη συμμετοχή των νέων:

- ήταν εντυπωσιακή η συμμετοχή στην 1η κατηγορία (μαθητές έως 12 ετών) με 494 έργα, έναντι 86 στη 2η κατηγορία και 63 στην 3η.
- συμμετείχαν πολλοί νέοι από πολλές πόλεις της Ελλάδας, που δείχνει ακριβώς ότι είναι πολλοί οι επισκέπτες και εκτός της Θεσσαλονίκης. Συμμετείχαν νέες και νέοι από Θεσσαλονίκη, Ευκαρπία, Εύοσμο, Καλαμαριά, Σταυρούπολη, Θέρμη, Ωραιόκαστρο, Πυλαία, Πρέβεζα, Πτολεμαίδα, Βέροια, Νάουσα, Καρδίτσα, Φλώρινα, Καστοριά, Κατερίνη, Δράμα, Αλεξάνδρεια, Αλεξανδρούπολη, Εύβοια, Λαγκαδάς, Καβάλα, Λέσβος, Αργυρούπολη, Ημαθία-Μακροχώρι, Ημαθία-Αλεξάνδρεια, Ημαθία-Παλαιοχώρι, Πολύγυρος Γιανιτσά, Πέλλα, Ουρανούπολη, Κιλκίς, Κοζάνη, Νεάπολη, Γρεβενά, Ασπροβάλτα, Λάρισα, ΠΑΜΑΚ, Ιωάννινα, Αρτα
- η πλειονότητα των μαθητών προέρχονταν από δημόσια σχολεία. Ωστόσο υπήρξε και συμμετοχή μαθητών από ιδιωτικά.
- στην κατηγορία των φοιτητών κυριάρχησε η συμμετοχή νέων από σχολές εκτός της Σχολής Καλών Τεχνών αναδεικνύοντας την αγάπη των νέων για την τέχνη ανεξαρτήτου σχολής. Συμμετείχαν φοιτητές από το ΑΠΘ των Σχολών Νηπιαγωγών, Αγγλική Φιλολογία, Γεωπονίας, Παιδαγωγικό, Βρεφονηπιοκόμων, Ψυχολογίας, Βιολογίας, Πληροφορικής, Χημικών Μηχανικών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Πολιτικών Μηχανικών, Εικαστικών Τεχνών, Χημεία, Γεωπονίας, αλλά και από άλλα Πανεπιστήμια: Παν. Πελοποννήσου,

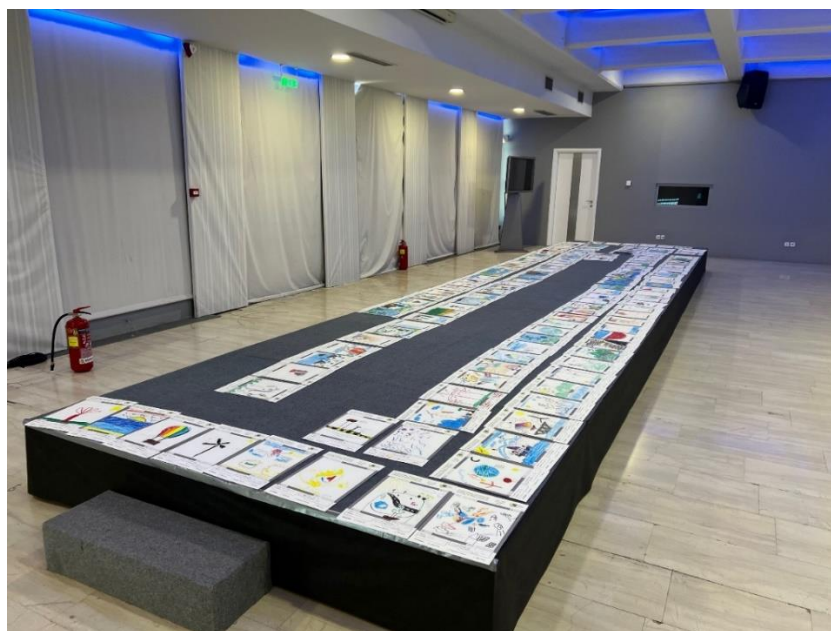


Κομοτηνής, ΠΑΜΑΚ, ΔΠΘ Ξάνθης, Πάντειο, Θεσσαλίας, Γεωλογίας ΕΚΠΑ, ΤΕΦΑΑ Σερρών

Το καλύτερο έργο κάθε κατηγορίας βραβεύθηκε σε ειδική τελετή. Τα στοιχεία των βραβευθέντων καλλιτεχνών αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ (<https://www.rae.gr>) υπό τη Θεματική «Νέα - Ανακοινώσεις». Η βράβευση έγινε την Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022 στη Θεσσαλονίκη στην Αίθουσα Λόγου και Τέχνης (Πύργος Παιδαγωγικής Σχολής) του ΑΠΘ. Βραβεύτηκαν δύο μαθήτριες και μια φοιτήτρια που συμμετείχαν αντίστοιχα στις τρεις κατηγορίες του Διαγωνισμού που αφορούσαν: Για την 1<sup>η</sup> κατηγορία βραβεύτηκε το έργο της Σταυρούλας Γκουζκούνη (11 ετών), για τη 2<sup>η</sup> κατηγορία το έργο της Στεφανίας Εζανίδου (14 ετών) και για την 3<sup>η</sup> κατηγορία το έργο της Μαργαρίτας Καρασαββίδου (20 ετών). Στις τρεις νικήτριες δόθηκε ως βραβείο ένας φορητός ηλεκτρονικός υπολογιστής.



*Εικόνα 6. Τα παιδιά ζωγραφίζουν στο πλαίσιο του Διαγωνισμού Ζωγραφικής της ΡΑΕ σε συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ*



*Εικόνα 7. Τα έργα που αξιολογήθηκαν από την Επιτροπή αξιολόγησης*



*Εικόνα 8. Τελετή βράβευσης των καλύτερων έργων κάθε κατηγορίας του Διαγωνισμού Ζωγραφικής της ΡΑΕ*

## **2.Γ Το «Ενεργειακό Bowling»**

Σκοπός του παιχνιδιού, που απευθύνεται σε μικρούς και μεγάλους, είναι η ενημέρωση της ελληνικής κοινωνίας για τους στόχους της ενεργειακής μετάβασης μέσω της πιο απλής και απολαυστικής διαδικασίας, αυτής του παιχνιδιού, καθώς οι παίκτες με τη μπάλα ανά χείρας στοχεύουν τις τοποθετημένες κορίνες, κάθε μία εκ των οποίων αποτελεί και έναν στόχο της ενεργειακής μετάβασης (εξοικονόμηση ενέργειας, ηλεκτροκίνηση, πράσινο υδρογόνο, αποθήκευση

ενέργειας, έξυπνες πόλεις) και των τεχνολογιών των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (αιολικοί σταθμοί, φωτοβολταϊκοί σταθμοί, μικροί υδροηλεκτρικοί, σταθμοί βιομάζας, βιοαέριου και γεωθερμίας).

Η ΡΑΕ, θέλοντας να αναδείξει τα οφέλη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, κατασκεύασε και μία φορητή Φ/Β μονάδα όπου μέσω της ηλιακής ενέργειας φώτιζε το παιχνίδι bowling, ενώ ταυτόχρονα οι επισκέπτες μπορούσαν να φορτίζουν τα κινητά τους τηλέφωνα.



Εικόνα 9. Το «Ενεργειακό bowling»

## 2.Δ Το «Ενεργειακό bowling» στην Κοζάνη

Κατόπιν σχετικής πρότασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας και του Δημάρχου Κοζάνης η ΡΑΕ διέθεσε το παιχνίδι «Ενεργειακό bowling» στους πολίτες της Κοζάνης και στόχος είναι το ταξίδι να συνεχιστεί και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.





Εικόνα 10. Το «Ενεργειακό bowling» στην Κοζάνη

## 2.Ε Εβδομάδα Κλιματικής Ουδετερότητας στο Δήμο Ιωαννιτών

Πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες συναντήσεις:

Τη Δευτέρα 14/11/2022 στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννιτών πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας του Δήμου Ιωαννιτών, της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με όλες τις Υπηρεσίες του Δήμου και τα Νομικά του Πρόσωπα. Στη συνάντηση το λόγο έλαβαν όλοι οι εκπρόσωποι και ο καθένας, στο πλαίσιο των δικών του αρμοδιοτήτων αναφέρθηκε στην υφιστάμενη κατάσταση, έθεσε τους προβληματισμούς κυρίως γύρω από το θέμα της εξοικονόμησης ενέργειας και πρότεινε συγκεκριμένες δράσεις και πρωτοβουλίες ώστε να καταστεί εφικτή η επίτευξη των στόχων για την Κλιματική ουδετερότητα στην πόλη των Ιωαννίνων. Ακολούθησαν και διμερείς συναντήσεις την Πέμπτη 17/11/2022, το Σάββατο 19/11/2022 και την Κυριακή 20/11/2022 προκειμένου να αναλυθούν με λεπτομέρεια όλες οι πτυχές των δράσεων που δύναται να υλοποιήσουν οι φορείς και υπηρεσίες του Δήμου. Προγραμματίστηκαν, επίσης, δράσεις για τη διαμόρφωση ενεργειακής και κλιματικής συνείδησης που απευθύνονταν σε μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της πόλης.

Οι δράσεις αυτές περιλάμβαναν:

**i. Ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα** για μαθητές της Α΄βάθμιας και Β΄βάθμιας εκπαίδευσης, με θεματικούς άξονες το φαινόμενο του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής, τις κλιματικά ουδέτερες πόλεις, την εξοικονόμηση ενέργειας, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τα έξυπνα δίκτυα, τα έξυπνα σπίτια και την ηλεκτροκίνηση. Πραγματοποιήθηκαν την Τρίτη 15 και την Τετάρτη 16 Νοεμβρίου 2022 στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Ιωαννιτών. Τις εν λόγω δράσεις παρακολούθησαν 30 διαφορετικές σχολικές μονάδες του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων.

**ii. Ενεργειακές δράσεις για τους μαθητές των σχολείων της Β΄βάθμιας εκπαίδευσης με επισκέψεις:**

Την Παρασκευή 18/11/2022 στον υδροηλεκτρικό σταθμό στη θέση «Λούρος»

Τη Δευτέρα 21/11/2022 στον αιολικό σταθμό στη θέση «Κασιδιάρης», η οποία τελικά αναβλήθηκε λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών.

Την Τρίτη 22/11/2022 στον φωτοβολταϊκό σταθμό στη θέση «Βάλτος Ραγίου» (Θεσπρωτία)

Κεντρική Εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 18 Νοεμβρίου 2002, στις 6 το απόγευμα, στον Πολιτιστικό χώρο «Δημήτρης Χατζής».

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο Δήμαρχος Ιωαννιτών κ. Μωυσής Ελισάφ, ευχαρίστησε τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για την εξαιρετικά επιτυχή συνδιοργάνωση και χαρακτήρισε την Εσπερίδα ως «συνάντηση εργασίας όλων των φορέων της πόλης» και ως *«μέγιστη πρόκληση την πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα»*. Ο Ομ. Καθηγητής και τ. Αντιπρύτανης ΕΜΠ, Δημήτρης Παπαντώνης, Μέλος της Ολομέλειας της ΡΑΕ, εκπροσωπώντας την Αρχή υπογράμμισε την ανάγκη διαμόρφωσης της πόλης του μέλλοντος *«η οποία θα είναι πιο φιλική προς το περιβάλλον και τον πολίτη, θα καταναλώνει λιγότερη ενέργεια κάνοντας ορθολογική χρήση της, θα βελτιστοποιήσει τη διαδημοτική κινητικότητα, θα εφαρμόσει ευφυή συστήματα, θα αναπτύξει την πράσινη και κυκλική οικονομία»* προσθέτοντας πως *«οι δράσεις αυτές θα έχουν επιτυχία και θα εφαρμοσθούν όταν παράλληλα καλλιεργηθεί η περιβαλλοντική συνείδηση των δημοτών και αλλάξει η συμπεριφορά τους όσον αφορά στη χρήση της ενέργειας, στις μετακινήσεις τους μέσα στην πόλη, στη διαχείριση των οικιακών απορριμμάτων»*.

Η κα Μαρία Βασιλάκου, Αντιδήμαρχος Βιέννης 2010-2019 και μέλος της Επιτροπής «100 Κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030 από και προς τους πολίτες», ανέδειξε την ανάγκη ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών προκειμένου να στηρίζουν τις δεκάδες δράσεις για την επίτευξη της Κλιματικής ουδετερότητας. Ο κ. Χρύσης Νικολαΐδη, μέλος της Επιτροπής «100 Κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030 από και προς τους πολίτες», χαρακτήρισε πολύ σημαντική την Εβδομάδα που διοργάνωσαν η ΡΑΕ και ο Δήμος Ιωαννιτών και έδωσε συγχαρητήρια στον Δήμο Ιωαννιτών που πέτυχε να βρίσκεται στις 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις και αναφέρθηκε με λεπτομέρεια στα πολύ σημαντικά βήματα που πρέπει να λάβουν χώρα ώστε να υπογραφεί το κλιματικό σύμφωνο. Ο κ. Θάνος Βλαστός, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ, συγκοινωνιολόγος-πολεοδόμος, σημείωσε πως τα Γιάννενα βρίσκονται μπροστά σε μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της σύγχρονης ιστορίας τους καθώς, μεταξύ άλλων, το ζήτημα της κλιματικής ουδετερότητας έχει να κάνει με την τύχη του πλανήτη. Ο κ. Κωνσταντίνος Καρατσώλης, δικηγόρος (Δίκαιο Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας), τόνισε πως ο κόσμος αλλάζει, όλη η Ευρώπη αναζητά επαφή με το φυσικό περιβάλλον και το κλιματικό σύμφωνο των πόλεων είναι ένα καινοτόμο εργαλείο διακυβέρνησης.

Ο Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός του ΕΜΠ, Διονύσης Παπαχρήστου, Ειδικός Επιστήμονας, Δ/ντης του Γραφείου Τύπου και Δημόσιων Σχέσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, αναφέρθηκε στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα και τις ενέργειες για τις βιώσιμες πόλεις του μέλλοντος κάνοντας αναφορά στα σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Μίλησε ειδικότερα για τα Ιωάννινα και τις δράσεις για εξοικονόμηση ενέργειας όπως ο οδοφωτισμός, αλλά και για τον ειδικό ρόλο των ενεργειακών κοινοτήτων σημειώνοντας χαρακτηριστικά πως *«η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση όλων είναι*

μονόδρομος και σε αυτό στόχευαν οι δράσεις που κάναμε για τους μαθητές της πόλης. Στην προσπάθεια αυτή θα πρέπει να σταθούν αρωγοί όλοι οι φορείς και η ηπειρωτική αποδημία». Τέλος, η κα Κατερίνα Βίνη, ειδική συνεργάτιδα του Δημάρχου Ιωαννίνων, είπε ότι «ο κύριος προσανατολισμός της πόλης των Ιωαννίνων είναι να επιτύχει τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας μέσω της εκμηδένισης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίων» και παρουσίασε τους βασικούς άξονες σχεδιασμού και τα βήματα για να υπογραφεί το Κλιματικό σύμφωνο.



Εικόνα 11. Ο Δήμαρχος Ιωαννίνων Μουσις Ελισάφ στην τελευταία του δημόσια εμφάνιση στην Εσπερίδα που συνδιοργάνωσε ο Δήμος Ιωαννιτών με τη ΡΑΕ στις 18 Νοεμβρίου 2022



Εικόνα 12. Περισσότεροι από 1250 μαθητές από 30 σχολεία του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων παρακολούθησαν στο Πνευματικό Κέντρο Ιωαννίνων το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ





Εικόνα 13. Το ειδικό φυλλάδιο που δόθηκε στους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο της επίσκεψης στον μικρό υδροηλεκτρικό σταθμό στη θέση «Λούρος»



Εικόνα 14. Το ειδικό φυλλάδιο που δόθηκε στους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο της επίσκεψης στον φωτοβολταϊκό σταθμό στη θέση «Βάλτος Ραγίου» Θεσπρωτίας

## 2.ΣΤ Ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα στη Σαντορίνη και τη Θηρασιά

Σε ένα παραμυθένιο χριστουγεννιάτικο σκηνικό, ανάμεσα στον Άγιο Βασίλη, τα ξωτικά, τους τάρανδους και τους Ιππότες, μικρά και μεγάλα παιδιά περιηγήθηκαν στο θεματικό χριστουγεννιάτικο πάρκο της Σαντορίνης. Η ΡΑΕ, με τη συμμετοχή της στο πάρκο, είχε στόχο τη διαμόρφωση μίας ορθής ενεργειακής συνείδησης στα παιδιά μέσα από την πιο απλή και απολαυστική εκπαιδευτική διαδικασία: παίζοντας. Το παιχνίδι αποτελείται από δύο ζάρια, πέντε πόνια που απεικονίζουν τα αιολικά, τα φωτοβολταϊκά, τα μικρά υδροηλεκτρικά, το βιοαέριο και

τα δίκτυα και ένα τεράστιο επιδαπέδιο «φιδάκι» με ερωτήσεις, παρατηρήσεις, επισημάνσεις και προτροπές: «Μπράβο! έσβησες το φως όταν βγήκες από το δωμάτιο», «ο Ήλιος, ο Άνεμος, το νερό παράγουν ενέργεια», «το μέλλον του πλανήτη στηρίζεται στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» είναι μερικές μόνον από αυτές που καταγράφονται και δίνουν τη δυνατότητα στους παίκτες να ανέβουν επίπεδο και να προχωρήσουν νικηφόρα προς το τέρμα. Εκεί, διαπιστώνουν πως έμαθαν αβίαστα και έπαιξαν ξέγνοιαστα! Και βεβαίως στο τέλος πήραν μαζί τους ένα ίδιο χάρτινο παιχνίδι για να παίξουν στο σπίτι με την οικογένεια και τους φίλους τους. Το διαδραστικό παιχνίδι της ΡΑΕ βρισκόταν σε ειδικό εξωτερικό χώρο του χριστουγεννιάτικου πάρκου.







Εικόνα 15. Περισσότεροι από 1.750 μαθητές Δημοτικού και Λυκείου στη Σαντορίνη και τη Θηρασιά παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ



Εικόνα 16. Οι μαθητές του Ειδικού Δημοτικού σχολείου Φηρών παρακολούθησαν με εξαιρετικό ενδιαφέρον και ενθουσιασμό το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.

## Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης και όγκος συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, 2022 .....	19
Πίνακας 2. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Ενδοημερήσιας Αγοράς, 2022 (€/MWh).....	20
Πίνακας 3. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.....	30
Πίνακας 4. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το έτος 2022 .....	81
Πίνακας 5. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 31.12.2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.) .....	82
Πίνακας 6. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.) .....	83
Πίνακας 7. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	85
Πίνακας 8. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	86
Πίνακας 9. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	86
Πίνακας 10. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	86
Πίνακας 11. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ κατά το 2022 .....	88
Πίνακας 12. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	89
Πίνακας 13. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	89
Πίνακας 14. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	91
Πίνακας 15. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	92
Πίνακας 16. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	92
Πίνακας 17. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης παροχής Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	92
Πίνακας 18. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	92
Πίνακας 19. Καταναλώσεις (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	93
Πίνακας 20. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν σε θέματα λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας .....	103
Πίνακας 21. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.....	117
Πίνακας 22. Επιτρεπόμενο Έσοδο ΑΔΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025 (Απόφαση 587/2022) .....	120
Πίνακας 23. Συνιστώσες του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2022 .....	121
Πίνακας 24. Αναθεωρημένο Επιτρεπόμενο Έσοδο ΑΔΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025 (Απόφαση 946/2022).....	121
Πίνακας 25. Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης του ΕΣΜΗΕ από 1.9.2022 (Απόφαση 643/2022).....	123
Πίνακας 26. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας .....	130
Πίνακας 27. Ποιοτική εκτίμηση των επιπτώσεων εμφάνισης του Σεναρίου Κρίσης 16 στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας .....	134
Πίνακας 28. Αποφάσεις ΡΑΕ Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, για το έτος 2022 .....	137
Πίνακας 29. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων για άδειες διανομής θερμικής ενέργειας .....	138
Πίνακας 30. Κατάλογος αποφάσεων αδειοδότησης για κάλυψης αναγκών θέρους 2022 και εκτάκτων αναγκών στα ΜΔΝ .....	140
Πίνακας 31. Κατάλογος αποφάσεων αδειοδότησης μόνιμου δυναμικού παραγωγής στα ΜΔΝ .....	141
Πίνακας 32. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου.....	159
Πίνακας 33. Πλήθος ενεργών σημείων παράδοσης ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, στις 31.12.2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	185

Πίνακας 34. Κατανάλωση (MWh) ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	186
Πίνακας 35. Κινητικότητα πελατών ανά καταναλωτική κατηγορία φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	189
Πίνακας 36. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	189
Πίνακας 37. Στατιστικά στοιχεία εντολών παύσης εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	190
Πίνακας 38. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	190
Πίνακας 39. Στατιστικά στοιχεία εντολών επανασύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	191
Πίνακας 40. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου) .....	191
Πίνακας 41. Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για το 2023 .....	204
Πίνακας 42. Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή ΕΣΦΑ για το έτος 2023 .....	204
Πίνακας 43. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο .....	223
Πίνακας 44. Αποφάσεις εγγραφής εταιρειών στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ εντός του 2022.....	232
Πίνακας 45. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου .....	233
Πίνακας 46. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου .....	233
Πίνακας 47. Αποφάσεις που αφορούν σε Άδειες Διανομής Φυσικού Αερίου και Άδειες ΑΣΦΑ .....	234
Πίνακας 48. Εγκατεστημένη ισχύς ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2020-2022.....	239
Πίνακας 49. Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ το 2022.....	243
Πίνακας 50. Αδειοδοτική εξέλιξη έργων ΑΠΕ .....	244
Πίνακας 51. Έργα ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωση παραγωγού ανά τεχνολογία & περιφέρεια .....	246
Πίνακας 52. Ανακλήσεις-Παύσεις-Λήξη Ισχύος Αδειών 2021 .....	247
Πίνακας 53. Άδειες που αφορούν Μονάδες Αποθήκευσης.....	248
Πίνακας 54. Στοιχεία νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαίωσης Παραγωγού ή Βεβαίωσης Παραγωγού Ειδικών Έργων κατηγορίας παρ. 11Α και 11Β του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 ανά τεχνολογία ΑΠΕ .....	249
Πίνακας 55. Στοιχεία έργων με Βεβαίωση Παραγωγού ή Βεβαίωση Παραγωγού Ειδικών Έργων κατηγορίας παρ. 11Α και 11Β του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 ανά τεχνολογία ΑΠΕ .....	250
Πίνακας 56 Συγκεντρωτική αποτύπωση όρων και προϋποθέσεων της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας (Προκήρυξη 2/2022) .....	254
Πίνακας 57. Αποτελέσματα της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας 2/2022 .....	255
Πίνακας 58. Κατάλογος ρυθμιστικών αποφάσεων που αφορούν ειδικά θέματα ΑΠΕ .....	256
Πίνακας 59. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν σε διοικητικά θέματα της Αρχής .....	279
Πίνακας 60. Πίνακας οργανικών θέσεων προσωπικού της Αρχής .....	280
Πίνακας 61. Προσωπικό ορισμένου χρόνου της ΡΑΕ (στις 31.12.2022).....	280
Πίνακας 62. Απολογιστικά έσοδα ανταποδοτικών τελών ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022, καθώς και εκτίμηση των αντίστοιχων εσόδων για το έτος 2023 (€) .....	286
Πίνακας 63. Απολογιστικά έξοδα ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022 και εκτίμηση των αντίστοιχων εξόδων για το έτος 2023 (€).....	287
Πίνακας 64. Απολογιστικά στοιχεία παγίων ΡΑΕ των ετών 2021 και 2022 και εκτίμηση των αντίστοιχων στοιχείων παγίων για το έτος 2023 (€) .....	288

## Κατάλογος Σχημάτων

Σχήμα 1. Οργανόγραμμα της ΡΑΕ .....	8
Σχήμα 2. Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2022 .....	9
Σχήμα 3. Κατανομή αποφάσεων 2022 ανά αντικείμενο .....	10
Σχήμα 4. Μηνιαία διακύμανση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2022 .....	13
Σχήμα 5. Μηνιαία παραγωγή ανά τεχνολογία κατά το έτος 2022 .....	14
Σχήμα 6. Μηνιαία εξέλιξη ισοζυγίου διασυνδέσεων κατά τα έτη 2021 και 2022 .....	15
Σχήμα 7. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα για το έτος 2022 .....	16
Σχήμα 8. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ), το έτος 2022 .....	17
Σχήμα 9. Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (GWh) ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ) κατά το έτος 2022 .....	17
Σχήμα 10. Αξία Συνλλαγών (σε εκ. €) στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας – έτος 2022 .....	18
Σχήμα 11. Ενεργειακό Μείγμα και Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανά μήνα (έτος 2022) .....	20
Σχήμα 12. Όγκος Συνλλαγών (σε GWh) ανά μήνα και ανά δημοπρασία Ενδοημερήσιας Αγοράς (έτος 2022) .....	21
Σχήμα 13. Μέσες μηνιαίες τιμές Ανοδικής χΕΑΣ, Καθοδικής χΕΑΣ και Αποκλίσεων, 2022 .....	21
Σχήμα 14. Όγκοι ενέργειας εξισορρόπησης (σε GWh) ανά μήνα (έτος 2022) .....	22
Σχήμα 15. Έσοδα παραγωγών ανά συνιστώσα .....	22
Σχήμα 16. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας & την Ενδοημερήσια Αγορά, 2022 .....	23
Σχήμα 17. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Εξισορρόπησης, 2022 .....	23
Σχήμα 18. Χρεοπιστώσεις Παραγωγών από Αποκλίσεις .....	24
Σχήμα 19. Μεσοσταθμικές τιμές, έσοδα Παραγωγών και ποσά Επιστροφής προς το ΤΕΜ από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά μετά την εφαρμογή του προσωρινού μηχανισμού για το 2022 .....	25
Σχήμα 20. Εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά κατηγορία πελατών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2013 – 2022 (Πηγή: στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ και μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας Δεκεμβρίου 2022 της ΑΔΜΗΕ ΑΕ) .....	80
Σχήμα 21. Μεριδία αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (XT & MT), 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	84
Σχήμα 22. Μεριδία αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (XT & MT), 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	84
Σχήμα 23. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	87
Σχήμα 24. Εξέλιξη κατανάλωσης (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	87
Σχήμα 25. Μεριδία αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	90
Σχήμα 26. Μεριδία αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	90
Σχήμα 27. Ισοζύγιο μετακινήσεων πελατών XT μεταξύ Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών, Σύνολο Χώρας, 2022 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) .....	93
Σχήμα 28. Μέση τιμή Οικιακών Προϊόντων Ηλεκτρικής Ενέργειας. Αύγουστος – Δεκέμβριος 2022 (€/MWh) .....	97
Σχήμα 29. Μέση τιμή Οικιακών Προϊόντων Ηλεκτρικής Ενέργειας. Αύγουστος– Δεκέμβριος 2022 (€/MWh) μετά την εφαρμογή της επιδότησης από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης .....	98
Σχήμα 30. Παράπονα καταναλωτών στην πλατφόρμα MyRAE κατά το έτος 2022 που αφορούν σε ηλεκτρική ενέργεια .....	100
Σχήμα 31. Σταθμισμένος δείκτης παραπόνων Προμηθευτών που αφορούν σε ηλεκτρική ενέργεια ανά μήνα. ....	101
Σχήμα 32. Παράπονα εκτός της πλατφόρμας MyRAE κατά το έτος 2022 .....	101
Σχήμα 33. Στάθμες διακινδύνευσης εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας .....	132
Σχήμα 34. Μήτρα επικινδυνότητας εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας .....	133
Σχήμα 35. Κατανομές φυσικού αερίου την χρονική περίοδο 2010-2022 .....	154
Σχήμα 36. Κατανομές φυσικού αερίου ανά σημείο εισόδου ΕΣΜΦΑ για το έτος 2022 .....	155
Σχήμα 37. Προέλευση Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβουθούσα 2022 .....	155



Σχήμα 38. Εξέλιξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2022 .....	156
Σχήμα 39. Μερίδια αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών) .....	187
Σχήμα 40. Μερίδια αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2022 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών) .....	188
Σχήμα 41. Παράπονα καταναλωτών στην πλατφόρμα MyRAE κατά το έτος 2022 που αφορούν σε φυσικό αέριο ...	192
Σχήμα 42. Σταθμισμένος δείκτης παραπόνων Προμηθευτών που αφορούν σε φυσικό αέριο ανά μήνα. ....	193
Σχήμα 43. Διακύμανση της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής φυσικού αερίου το 2022 .....	236
Σχήμα 44. Ποσοστά εγκατεστημένης ισχύος ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2022 .....	240
Σχήμα 45. Εξέλιξη παραγωγής μονάδων ΑΠΕ, 2014-2022 .....	241
Σχήμα 46. Αριθμός αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία.....	245
Σχήμα 47. Ποσοστά έργων ΑΠΕ ανά στάδιο αδειοδοτικής διαδικασίας .....	245
Σχήμα 48. Γεωγραφική κατανομή ισχύος έργων ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού.....	246
Σχήμα 49. Κατανομή εγκατεστημένης χωρητικότητας ανά τεχνολογία αποθήκευσης .....	251
Σχήμα 50. Διαγωνιστική διαδικασία: διακύμανση τιμών αιολικών σταθμών .....	253
Σχήμα 51. Διαγωνιστική διαδικασία: διακύμανση τιμών φωτοβολταϊκών σταθμών .....	253
Σχήμα 52. Η διάρθρωση της Γραμματείας της ΡΑΕ.....	283

## Ευρετήριο Εικόνων

Εικόνα 1. Ημερήσια εικόνα του Ευρωπαϊκού Χάρτη Τιμών Ηλεκτρισμού της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ .....	143
Εικόνα 2. Από την ιστοσελίδα της ΡΑΕ για την ενεργειακή εξοικονόμηση .....	147
Εικόνα 3. Οι μαθητές Δημοτικού σχολείου στο κέντρο της Κέρκυρας παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.....	299
Εικόνα 4. Μαθητές του Δημοτικού σχολείου Αλεπού παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.....	299
Εικόνα 5. Οι τρεις μαθητές της Ερρείκουσας παρακολούθησαν το ενεργειακό εκπαιδευτικό διαδραστικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.....	300
Εικόνα 6. Τα παιδιά ζωγραφίζουν στο πλαίσιο του Διαγωνισμού Ζωγραφικής της ΡΑΕ σε συνεργασία με την Κοσμητεία της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ .....	303
Εικόνα 7. Τα έργα που αξιολογήθηκαν από την Επιτροπή αξιολόγησης.....	304
Εικόνα 8. Τελετή βράβευσης των καλύτερων έργων κάθε κατηγορίας του Διαγωνισμού Ζωγραφικής της ΡΑΕ .....	304
Εικόνα 9. Το «Ενεργειακό bowling» .....	305
Εικόνα 10. Το «Ενεργειακό bowling» στην Κοζάνη .....	306
Εικόνα 11. Ο Δήμαρχος Ιωαννίνων Μωυσής Ελισάφ στην τελευταία του δημόσια εμφάνιση στην Εσπερίδα που συνδιοργάνωσε ο Δήμος Ιωαννιτών με τη ΡΑΕ στις 18 Νοεμβρίου 2022 .....	308
Εικόνα 12. Περισσότεροι από 1250 μαθητές από 30 σχολεία του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων παρακολούθησαν στο Πνευματικό Κέντρο Ιωαννίνων το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ .....	308
Εικόνα 13. Το ειδικό φυλλάδιο που δόθηκε στους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο της επίσκεψης στον μικρό υδροηλεκτρικό σταθμό στη θέση «Λούρος» .....	309
Εικόνα 14. Το ειδικό φυλλάδιο που δόθηκε στους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο της επίσκεψης στον φωτοβολταϊκό σταθμό στη θέση «Βάλτος Ραγίου» Θεσπρωτίας .....	309
Εικόνα 15. Περισσότεροι από 1.750 μαθητές Δημοτικού και Λυκείου στη Σαντορίνη και τη Θηρασιά παρακολούθησαν το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.....	311
Εικόνα 16. Οι μαθητές του Ειδικού Δημοτικού σχολείου Φηρών παρακολούθησαν με εξαιρετικό ενδιαφέρον και ενθουσιασμό το ενεργειακό διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ.....	311

## Συντομογραφίες

ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
αΕΑΣ	Αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΘΔ	Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	Αυτόνομοι Σταθμοί Παραγωγής
ΑΣΦΑ	Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΒΕΦΑ	Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΕΠΑ	Δημόσια Επιχείρηση Αερίου
ΔΕΣΦΑ	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου
ΔΠΑ	Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης
ΔΣ	Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας)
ΔΣΜ	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΑΣ	Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας
ΕΔΣ	Εφεδρεία Διατήρησης Συχνότητας
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΕΚΕ	Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος
ΕΛΑΠΕ	Ειδικός Λογαριασμός ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ
ΕΛΥΚΩ	Ειδικός Λογαριασμός ΥΚΩ
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΣΜΦΑ	Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
ΕΣΣ	Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (φυσικού αερίου)
ΕΣΦΑ	Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΕΤΜΕΑΡ	Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων
ΕΦΚ	Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης
ΕΧΕ	Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας
ΗΕΠ	Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός
Η/Ζ	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος

ΚΑΕ	Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης
ΚΔΔ	Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου
ΚΔΣ	Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος
ΚΟΤ	Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο
ΚΠΗΕ	Κώδικας Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΚΥΤ	Κέντρο Υψηλής Τάσης
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΣΣ	Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα
ΜΤ	Μέση Τάση
ΜΤΑ	Μεσοσταθμική Τιμή Αγοράς
ΟΣΡΑΕ	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER)
ΟΤΑΑΕ	Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης
ΟΤΠΑΕ	Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης
ΠΚΥ	Προμηθευτής Καθολικής Υπηρεσίας
ΠΤΚ	Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου
ΠΥΣ	Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΡΜΠ	Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων
ΣΕΔΠ	Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης
ΣΕΣΤ	Λειτουργικής Ενίσχυσης Σταθερής Τιμής
ΣΗΘ	Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας
ΣΗΘΥΑ	Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΤΑΑΕ	Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης
ΤΕΜ	Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης
ΥΚΩ	Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος, και Ενέργειας
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΥΦΑ	Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο
ΦΑ	Φυσικό Αέριο
Φ/Β	ΦωτοΒολταϊκό Σύστημα
ΦοΣΕ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης
χΕΑΣ	Χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας
ΧΜΣ	Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρέωση Χρήσης Δικτύου

XXΣ	Χρέωση Χρήσης Συστήματος
ACER	Agency for the Cooperation of the Energy Regulators
bcm	billion cubic meters
CACM	[Regulation on Capacity Allocation and Congestion Management
CAO	Coordinated Auction Office
CCR	Capacity Calculation Region
CESA	Central European Synchronous Area
CEER	Council of European Energy Regulators
CID	Congestion Income Distribution methodology
SIDC	Single IntraDay Coupling
CNG	Compressed Natural Gas
CRIDA	Complementary Regional Intra-Day Auctions
EBGL	[Regulation on] Electricity Balancing Guideline
ENTSO-E	European Network of Transmission System Operators for Electricity
ENTSO-G	European Network of Transmission System Operators for Gas
FCA	[Regulation on] Forward Capacity Allocation
GRIT	Greece-Italy
HHI	Herfindahl-Hirschman Index
HVAC	High Voltage Alternating Current
HVDC	High Voltage Direct Current
IGB	Interconnector Greece-Bulgaria
ISP	Integrated Scheduling Process
ITC	Inter-Transmission system operator Compensation mechanism
LNG	Liquified Natural Gas
MEDREG	Mediterranean Energy Regulators
PCI	Project of Common Interest
PTRs	Physical Transmission Rights
SEE	South-East Europe
TAP	Trans Adriatic Pipeline
TYNDP	Ten Year Network Development Plan
WG	Working Group
XBID	Cross-Border IntraDay coupling







Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας  
Πειραιώς 132  
118 54 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)