



Αθήνα, 02.08.2024
Αριθμ. Πρωτ.: 10114

Προς
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΥΔΑΤΩΝ
Πειραιώς 132
11854 Αθήνα

Υπ' όψιν : κ. Δημ. Φούρλαρη, Αντιπρόεδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : Διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας (BZK) – αναθεώρηση Καταλόγου Ζευγών Συζευγμένων Σημείων, διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο».

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Με την υπ' αριθμ. Ε-149/2024 Απόφαση της Αρχής, εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, ο Κατάλογος Ζευγών Συζευγμένων Σημείων και η διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας στα αντίστοιχα Σημεία για τα έτη αερίου 2024/2025 και επέκεινα, και κλήθηκε ο Διαχειριστής να υποβάλει ολοκληρωμένη πρόταση για το Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» (Παράδοση) - «Σιδηρόκαστρο» (Παραλαβή) για το έτος αερίου 2024/2025 και για τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», ύψους περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα.

Σε συμμόρφωση με την ως άνω Απόφασης, ο Διαχειριστής:

α. υπέβαλλε την με αριθμ. πρωτ. 9754/05.07.2024 εισήγησή του για την τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που αφορούν στην παροχή της Υπηρεσιών Μεταφοράς σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, για την οποία αναμένεται η έγκριση της Αρχής, και

β. υποβάλλει με την παρούσα:

1. Αναθεώρηση του Καταλόγου Ζευγών Συζευγμένων Σημείων, με την προσθήκη του Ζεύγους: Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» – Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» και την παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στα εν λόγω Συζευγμένα Σημεία, ήτοι από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», σημείο στο οποίο διασυνδέεται το ΕΣΜΦΑ με το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», σημείο στο οποίο διασυνδέεται το ΕΣΜΦΑ με το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας.

Για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων ελήφθησαν υπ' όψιν:

(α) το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από την αγορά για την εν λόγω Υπηρεσία, όπως αυτό καταγράφηκε στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης επί της πρότασης του Διαχειριστή

σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και

(β) οι τεχνικοί περιορισμοί / χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ.

Συγκεκριμένα, ελήφθησαν υπ' όψιν από τον ΔΕΣΦΑ:

(i) οι περιορισμοί μεταφοράς φυσικού αερίου δια μέσου του τμήματος του κεντρικού αγωγού του ΕΣΜΦΑ Νέα Μεσημβρία – Πάτημα, πριν τη θέση σε λειτουργία του σταθμού συμπίεσης της Αμπελιάς, οι οποίοι ως γνωστόν, δεν επιτρέπουν τη διάθεση (αδιάλειπτης) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου «Αμφιτρίτη» και «Κήποι», πλέον αυτής που αναφέρεται στην Απόφαση Ε-149/2024 της Αρχής και

(ii) τα αποτελέσματα υπολογισμών που εκπόνησε ο Διαχειριστής σχετικά με τη δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω του κλάδου του ΕΣΜΦΑ Κομοτηνή – Καρπερή με κατεύθυνση από την Κομοτηνή προς την Καρπερή, πλέον αυτών που μπορούν να διακινηθούν μέσω της χρήσης αδιάλειπτης και συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αναφέρεται στην ανωτέρω Απόφαση.

Βάσει των προαναφερόμενων υπολογισμών προέκυψε ότι είναι δυνατή η παράδοση ποσοτήτων φυσικού αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που βρίσκονται ανατολικά της Κομοτηνής, υπό την προϋπόθεση παραλαβής ισόποσης ποσότητας στο Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» (διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης). Δεδομένου δε ότι δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον, εκ μέρους της αγοράς, για την μεταφορά ποσοτήτων φυσικού αερίου από το Σημείο Εισόδου «Κήποι» προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», προτείνεται η διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μόνον στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη». Η παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς ΦΑ στο ως άνω Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων θα συμβάλλει στην καλύτερη αξιοποίηση της υφιστάμενης υποδομής του ΕΣΜΦΑ, έως ότου υλοποιηθούν οι ήδη προγραμματισμένες αναβαθμίσεις αυτού.

2. Πρόταση για τη διάθεση στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», προϊόντων Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, για το Έτος Αερίου 2024/2025, ως εξής:
 - (i) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης το ύψος της οποίας θα ισούται με 20.000.000 kWh/Ημέρα.
 - (ii) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου, όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων ίσης ή μεγαλύτερης διάρκειας.

Σημειώνεται ότι για την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι εφαρμόζεται Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένος κατά 10%.

Η ανακοίνωση των δημοπρασιών και η δημοπράτηση των αναφερόμενων στα σημεία (i) και (ii) προϊόντων προτείνεται να λάβει χώρα σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSOG για τη διάθεση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας. Στην περίπτωση όπου οι σχετικές ημερομηνίες έχουν παρέλθει ή οι δεν δύναται να τηρηθούν, ο ΔΕΣΦΑ θα ανακοινώσει στην ιστοσελίδα του τις ημερομηνίες πραγματοποίησης των σχετικών δημοπρασιών εντός πέντε (5) ημερών από την Απόφαση έγκρισης της παρούσας πρότασης από την Αρχή και τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες

ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους. Τα ανωτέρω προϊόντα θα προσφερθούν μέσω δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος, στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA.

Σημείωση: η υλοποίηση της παρούσας πρότασης προϋποθέτει την προηγούμενη έγκριση της προαναφερόμενης με αριθμ. πρωτ. 9754 / 05.07.2024 εισήγησης του Διαχειριστή.

Subject: Provision of Coupled Transmission Capacity (BZK) - revision of Pairs of Coupled Points' List, provision of Coupled Transmission Capacity for Delivery at the "Amfitriti" Entry Point to the Reverse Flow Entry Point "Sidirokastro"

Honorable Mr. Vice President,

By means of Authority's Decision No. E-149/2024, it was approved, among others, the List of Pairs of Coupled Points and the provision of Coupled Transmission Capacity to the respective Points for the gas years 2024/2025 and thereafter, and the Operator was invited to submit a comprehensive proposal for the Pair of Coupled Points "Amfitriti" (Delivery) - "Sidirokastro" (Receipt) for the gas year 2024/2025 and for the provision of Coupled Transmission Capacity for Delivery at "Amfitriti" Entry Point, of approximately 20.000.000.000 kWh/Day.

In compliance with the afore-mentioned Decision, DESFA:

- a. submitted its proposal (ref. no. 9754/05.07.2024) for the amendment of the provisions of the NNGS Network Code, concerning the provision of Transmission Services to a Pair of Coupled Points, for which the approval of the Authority is expected, and
- b. submit herewith:
 1. A revised List of Coupled Points, by adding the Pair: Entry Point "Amfitriti" - Reverse Flow Exit Point "Sidirokastro" and the provision of Natural Gas Transmission Services to said Coupled Points, i.e. from the NNGTS Entry Point " Amfitriti", the point at which the NNGTS is interconnected with the INGS Alexandroupolis, to the Reverse Flow Exit Point "Sidirokastro", the point at which the NNGTS is interconnected with the national natural gas transmission system of Bulgaria.

For the selection of the above Points the following were considered:

- (a) the interest expressed by the market side on this Service, as it was recorded in the comments submitted within the framework of the public consultation on the Operator's proposal regarding the auctions for the allocation of Capacity at the Interconnection and Entry Points of NNGTS, and
- (b) the technical constraints / features of NNGTS.

More specifically, DESFA considered:

- (i) the limitations in transporting natural gas through the main pipeline NNGTS section Nea Mesimvria - Patima, prior to the start of operation of the Ampelia compressor station, which, as is known, do not allow the provision of (firm) Transmission Capacity for Delivery at the Entry Points "Amfitriti" and "Kipi", in addition to the one referred to in the Decision E-149/2024 of the Authority and
- (ii) the results of the calculations carried out by the DESFA regarding the possibility of transporting quantities of natural gas through the NNGTS branch Komotini - Karperi in the direction from Komotini to Karperi, in addition to those that can be transported by using firm and conditional Transmission Capacity for Delivery referred to in the afore-mentioned Decision.

On the basis of the above calculations, it has been concluded that it is possible to deliver quantities of gas at the NNGTS Entry Points located east of Komotini, provided that equal quantity is being off-taken at the Reverse Flow Exit Point "Sidirokastro" (provision of

Coupled Transmission Capacity for Delivery). Given that no interest has been expressed by the market for transporting quantities of natural gas from Entry Point “Kipi” to Reverse Flow Exit Point “Sidirokastro”, it is proposed that the relevant Coupled Transmission Capacity for Delivery be offered to "Amfitriti" Entry Point, only. The provision of the Natural Gas Transmission Service to the above Pair of Coupled Points will contribute to the better utilization of the existing infrastructure of the NNGTS, until its planned upgrades are implemented.

2. Proposal for the provision of Coupled Transmission Capacity for Delivery products, at the NNGTS Entry Point " Amfitriti", for the Gas Year 2024/2025, as follows:
 - (i) Yearly Product of Transmission Capacity for Delivery equal to 20.000.000kWh/Day, for the Gas Year 2024/2025.
 - (ii) Quarterly and Monthly Product of Transmission Capacity for Delivery of an amount equal to the available Coupled Capacity for Delivery of that Point, as derived from the results of the previous auctions of standard products of equal or longer duration.

It is noted that for the use of the Coupled Transmission Capacity for Delivery at "Amfitriti" Entry Point, the provisions of Article 36 of the NNGS Tariff Regulation are applied, i.e. Transmission Capacity Tariff Coefficient is reduced by 10%.

The announcement of the auctions and the auctioning of the products referred to in points (i) and (ii) will take place in accordance with ENTSOG's calendar for the allocation of firm Transmission Capacity. In the case where the relevant dates have passed or cannot be met, DESFA will announce on its website the dates for the relevant auctions within five (5) days as of the Authority's Decision approving this proposal and at least five (5) working days before they are conducted. The above products will be offered through ascending clock auctions on the PRISMA capacity booking platform.

Note: the implementation of the present proposal requires the prior approval of the above-mentioned proposal of DESFA (No. 9754 / 05.07.2024).

Sincerely,

Maria Rita Galli
Chief Executive Officer