

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ, ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΩΓΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ,
ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Χορήγηση ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές-

Τροποποίηση άρθρου 6Γ ν. 4797/2021

Στην παρ. 1 του άρθρου 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66) προστίθενται μετά τη φράση «σε περιοχές που επλήγησαν» η φράση «είτε άμεσα» και μετά τη φράση «από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές» η φράση «είτε και έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα, καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που δραστηριοποιούνται, σε περιοχές που επλήγησαν, είτε άμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές είτε και έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές, και υφίστανται συνεπεία αυτών οικονομικές απώλειες σε βραχυπρόθεσμο ή μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, δύναται να θεσπίζονται καθεστώτα για τη χορήγηση ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης για συγκεκριμένη περίμετρο δικαιούχων.».

Άρθρο 2

Παράταση συμμόρφωσης ρυμουλκών πλοίων – Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 16 π.δ. 83/2022

1. Η παρ. 1 του άρθρου 16 του π.δ. 83/2022 (Α' 229), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Τα υφιστάμενα ρυμουλκά πλοία τα οποία, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκτελούν ρυμουλκικές εργασίες κάθε είδους, συνεχίζουν τη δραστηριοποίησή τους, μέχρι να συμμορφωθούν με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ' και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής.4.2026, υπό τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

β) Με την επιφύλαξη της περ. γ), εφόσον διαπιστώνεται από τους φορείς της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 9, ότι δεν διατίθενται για την παροχή των αιτηθέντων εργασιών ρυμούλκησης: βα) είτε συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία, ββ) είτε ρυμουλκά πλοία που έχουν αιτηθεί τον έλεγχο συμμόρφωσης με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ' για την παροχή εργασιών ρυμούλκησης, και είναι εφοδιασμένα με βεβαίωση Αναγνωρισμένου Οργανισμού από την οποία προκύπτει ότι έχει εκκινήσει και τελεί σε εξέλιξη η διαδικασία συμμόρφωσής τους, δύναται κατ' εξαίρεση να δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους και μη συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία.

γ) Από την 1^η.3.2025 ρυμουλκά πλοία, τα οποία συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ', αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα τις ρυμουλκικές εργασίες. Οι φορείς της περ.

α) της παρ. 5 του άρθρου 9 μεριμνούν για την τήρηση της ως άνω προτεραιότητας στην περιοχή αρμοδιότητάς τους.».

2. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει την 1η.7.2024.

3. Η περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 11 του π.δ. 83/2022, περί χρήσης ρυμουλκών αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης, ισχύει μέχρι την 30ή.4.2026.

Άρθρο 3

Δυνατότητα παράτασης διάρκειας Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης - Δυνατότητα μέτρησης ενέργειας στην Χαμηλή Τάση - Τροποποιήσεις άρθρων 5 και 12 ν. 4951/2022

1. Στο τέλος της παρ. 16 του άρθρου 5 του ν. 4951/2022 (Α' 129), προστίθενται δύο εδάφια σχετικά με την παράταση σύνδεσης σταθμών όπου απαιτείται κατασκευή υποσταθμών υπερυψηλής τάσης ή γραμμής μεταφοράς υψηλής ή υπερυψηλής τάσης και η παρ. 16 διαμορφώνεται ως εξής:

«16. Η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης ισχύει για τρία (3) έτη από την ημερομηνία χορήγησής της με την επιφύλαξη της παρ. 17. Εντός της διάρκειας ισχύος της ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει πλήρη αίτηση για τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης. Εφόσον εντός της διάρκειας ισχύος της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης εκδοθεί Άδεια Εγκατάστασης για τον σταθμό, η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και η οικεία Σύμβαση Σύνδεσης παρατείνονται αυτοδίκαια μέχρι τη λήξη της Άδειας Εγκατάστασης, λαμβανομένου υπόψη και του άρθρου 31, περί διασφάλισης υλοποίησης έργων. Για περιπτώσεις σταθμών του άρθρου 14, που συνδέονται στο Σύστημα μέσω κοινού υποσταθμού υπερυψηλής τάσης, όπως περιγράφεται στις σχετικές Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης, ο χρόνος υλοποίησης για την κατασκευή των υποσταθμών υπερυψηλής τάσης ή γραμμών μεταφοράς υψηλής ή υπερυψηλής τάσης καθορίζεται από την τελευταία σχετική εκδοθείσα Οριστική Προσφορά Σύνδεσης.

Μετά την παρέλευση των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να παραταθεί η διάρκεια ισχύος των Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης των σταθμών Α.Π.Ε. του προηγούμενου εδαφίου, μετά από αίτημα των ενδιαφερόμενων, κατά έξι (6) επιπλέον μήνες, αν υποβάλουν Δήλωση Ετοιμότητας για το σύνολο των σταθμών που έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, εντός της αρχικής διάρκειας ισχύος της κάθε Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης, με παράλληλη μείωση των Τιμών Αναφοράς που διέπουν τους εν λόγω σταθμούς κατά πέντε τοις εκατό (5%).».

2. Η παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4951/2022 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) στην έξοδο κάθε σταθμού, στο σημείο σύνδεσης του σταθμού με το αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ., ή, σε περίπτωση σταθμών που συνδέονται σε κοινό Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ αρμοδιότητας του Εκπροσώπου Δικτύου Μ.Τ., στην πλευρά Χ.Τ του κοινού Υ/Σ καθώς και στην πλευρά Μ.Τ. του κοινού Υ/Σ στο σημείο σύνδεσης αυτού με το αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ. Ειδικότερα στις περιπτώσεις κοινού Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ., ο κάθε Σταθμός Α.Π.Ε. έχει έναν αποκλειστικό μετρητή Χ.Τ. και συνδέεται με διακριτό δίκτυο Χ.Τ. στον κοινό Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ.».

Άρθρο 4

Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας - Εξουσιοδοτική διάταξη – Τροποποίηση άρθρου 77 ν. 4949/2022

Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 77 του ν. 4949/2022 (Α' 30), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, προστίθεται αναφορά στο έτος 2024 και το άρθρο 77 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 77

Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022, 2023 και 2024

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. β' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για τα έτη 2022, 2023 και 2024, ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων των υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.».

Άρθρο 5

Επιχορήγηση Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης – Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 11 ν. 4482/2017

Η παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί επιχορηγήσεων του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η Ο.Σ.Ε.Θ. δύναται να λαμβάνει και επιχορηγήσεις που προέρχονται από τον τακτικό προϋπολογισμό για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων συγκοινωνιακού έργου και όλων των υποστηρικτικών συστημάτων, αναλωσίμων, υπηρεσιών που υποστηρίζουν την παροχή συγκοινωνιακού έργου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.».

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗΣ
28.06.2024 21:35

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
28.06.2024 21:02

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
28.06.2024 21:37

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
28.06.2024 22:35

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
28.06.2024 22:04

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

CHRISTOS
STYLIANIDIS
28.06.2024 21:58

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
28.06.2024 20:37

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. Γραμ. 187
Ειδ. 5
Κατατέθηκε σήμερα στις 28/6/24 στη Δ/νση των Υπηρεσιών
Κωνσταντίνος

Κων. Χατζηδακίς
Θ. Λιβάνιος
Χρ. Σταϊκούρας κ.ά.



Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ, ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΩΓΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ,
ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

Επισπεύδον Υπουργείο

- Στοιχεία επικοινωνίας: 1) Αλεξάνδρα Ζαβού, Νομική Σύμβουλος Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τηλ: 6937248522, e-mail: alexizavou@gmail.com.
2) Αθηνά Μαυρίδου, Νομική σύμβουλος Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τηλ.: 213 137 1721 -1718, e-mail: minister@yna.gov.gr
3) Ευαγγελία Μιχολίτση, Νομική Σύμβουλος στον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, e-mail: emicholitsi@civilprotection.gr , τηλ.: 213 1331070
4) Σωτήρης Διαμαντόπουλος, e-mail: sdiamantopoulos@gmail.com, τηλ: 2106508053, Μαίρη Πιλιλίτση, e-mail: m.pililitsi@yrgyme.gr τηλ: 2106508122, Νομικοί Σύμβουλοι Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Δεν προβλέπεται η χορήγηση ενισχύσεων σε πληγείσες επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις που έχουν υποστεί σοβαρές έμμεσες ζημιές, λόγω φυσικής καταστροφής στην ίδια ή σε όμορη περιοχή.</p> <p>Άρθρο 2: Εκπνέει την 30ή.6.2024 η προθεσμία συμμόρφωσης των ρυμουλκών πλοίων με τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται στο νέο κανονιστικό πλαίσιο του π.δ. 83/2022 (Α' 299).</p> <p>Άρθρο 3: Δεν προβλέπεται σήμερα η δυνατότητα εκπλήρωσης των όρων της οριστικής προσφοράς σύνδεσης για σταθμούς Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με εγκατάσταση ενός κοινού υποσταθμού που θα καλύπτει περισσότερους του ενός σταθμούς.</p> <p>Άρθρο 4: Στόχος του άρθρου είναι η μείωση των καθυστερήσεων στις αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών σε αερολιμένες της ελληνικής επικράτειας, που παρουσιάζουν, εποχικά, έντονη αύξηση κυκλοφορίας, με τη θέσπιση οικονομικού κινήτρου για την αύξηση της αποδοτικότητας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.</p> <p>Άρθρο 5: Με το υφιστάμενο καθεστώς, όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102), δεν επιτρέπεται η κάλυψη κόστους για υποστηρικτικά συστήματα, υπηρεσίες ή λειτουργίες που σχετίζονται με την εν γένει παροχή συγκοινωνιακού έργου από τον τακτικό προϋπολογισμό, αλλά ορίζεται ότι ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.) μπορεί να λαμβάνει επιχορηγήσεις μόνο για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων συγκοινωνιακού έργου.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Άρθρο 1: Αποτελεί νομοθετικό κενό η παράλειψη πρόβλεψης δυνατότητας οικονομικής ενίσχυσης επιχειρήσεων ή αγροτικών εκμεταλλεύσεων εντός περιοχών που επλήγησαν από φυσική καταστροφή ή σε όμορες τους περιοχές, αφού και αυτές οι επιχειρήσεις ή αγροτικές εκμεταλλεύσεις υφίστανται στην πραγματικότητα σημαντική ζημία, ακόμα και αν δεν επλήγησαν άμεσα.</p> <p>Άρθρο 2: Με την παρ. 1 του άρθρου του π.δ. 83/2022 (Α' 229) δόθηκε προθεσμία μέχρι την 30ή Ιουνίου 2024, ώστε τα υπάρχοντα ρυμουλκά να συμμορφωθούν με τις τεχνικές προδιαγραφές που εισήγαγε το ως άνω π.δ. Ορισμένα από τα ρυμουλκά αυτά, κυρίως λόγω της μεγάλης ηλικίας τους, αντιμετωπίζουν δυσκολίες στη συμμόρφωση, καθώς και την ταξινόμησή τους.</p> <p>Άρθρο 3: Η δυνατότητα εκπλήρωσης των όρων της οριστικής προσφοράς σύνδεσης για σταθμούς ΑΠΕ με εγκατάσταση ενός κοινού υποσταθμού δημιουργεί οικονομία</p>

κλίμακας, που μειώνει τα αρχικά επενδυτικά κόστη και επιταχύνει την υλοποίηση έργων ΑΠΕ με αποτέλεσμα την ενίσχυση της διείσδυσης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στο ενεργειακό μείγμα της χώρας και τη μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 4: Υπάρχει αυξημένος φόρτος και πολυπλοκότητα της κυκλοφορίας στα αεροδρόμια, ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, όπου οι αφίξεις είναι αυξημένες και υφίσταται πολλαπλασιασμός των καθυστερήσεων στην εναέρια κυκλοφορία, οδηγώντας σε πιθανές απειλές στην ασφάλεια των πτήσεων.

Άρθρο 5: Δεν προκύπτει με ασφάλεια ότι η υφιστάμενη νομοθεσία επιτρέπει την χρηματοδότηση του ΟΣΕΘ, για την προμήθεια όλων των προαπαιτούμενων υλικών για την προετοιμασία και τελικώς τη θέση σε λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, που θα επιτρέπει τη διασύνδεση λεωφορείων και Μετρό στη Θεσσαλονίκη.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Του πολίτες που έχουν επηρεαστεί από τις φυσικές καταστροφές, τις ναυτιλιακές εταιρείες (διαχειρίστριες-πλοιοκτήτριες) ρυμουλκών πλοίων και πλοίων που χρειάζονται την παροχή ρυμουλκικών υπηρεσιών, τους κατόχους σταθμών ΑΠΕ, το προσωπικό των αεροδρομίων, τους φορείς ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης.


















Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ X ΟΧΙ X</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>				
	Άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), άρθρο 16 του π.δ. 83/2022 (Α' 229), άρθρα 5 και 12 του ν. 4951/2022 (Α' 129), άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 30), άρθρο 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102).				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων τυπικών νόμων, είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</td> </tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων τυπικών νόμων, είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν είτε σε τροποποιήσεις διατάξεων τυπικών νόμων, είτε σε νέους κανόνες δικαίου για τους οποίους δεν υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.				

iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων.
---	---

Συναφείς πρακτικές

6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	<input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	<p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Άρθρο 1: Η παροχή οικονομικής ενίσχυσης σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις, που είναι αποκλεισμένες από ενισχύσεις κρατικής αρωγής.</p> <p>Άρθρο 2: Η κάλυψη αναγκαίων ρυμουλκικών υπηρεσιών.</p> <p>Άρθρο 3: Η ολοκλήρωση έργων ΑΠΕ που έχουν λάβει ήδη οριστική προσφορά σύνδεσης.</p>

	<p>Άρθρο 4: Η ενίσχυση του συστήματος εξυπηρέτησης πτήσεων, η αύξηση της αποδοτικότητας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και η αντιμετώπιση της εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορίας.</p> <p>Άρθρο 5: Η επιχορήγηση της υλοποίησης του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου μεταξύ των Μέσων Μαζικής Κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης.</p>
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1: Η διευκόλυνση της αποκατάστασης ζημιών σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις που έχουν πληγεί σοβαρά, αλλά έμμεσα από φυσική καταστροφή.</p> <p>Άρθρο 2: Η ομαλή μετάβαση στο νέο ρυθμιστικό καθεστώς του π.δ. 83/2022 (Α' 229).</p> <p>Άρθρο 3: Η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας.</p> <p>Άρθρο 4: Η εύρυθμη λειτουργία των αεροπορικών μεταφορών.</p> <p>Άρθρο 5: Η παροχή οικονομικής ενίσχυσης για το σύνολο των ενεργειών στις οποίες συνίσταται η παροχή συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη.</p>

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1	Προστίθεται στον νόμο η δυνατότητα οικονομικής ενίσχυσης επιχειρήσεων ή αγροτικών εκμεταλλεύσεων που έχουν υποστεί ζημιές από φυσικές καταστροφές έμμεσα ή από την εκδήλωση φυσικών καταστροφών σε όμορες περιοχές. Η παράλειψη αναφοράς των περιπτώσεων αυτών στο άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66) αποτελεί νομοθετικό κενό, που δυσχεραίνει το έργο της παροχής κρατικής αρωγής στους ανωτέρω ζημιωθέντες.
2	Παρατείνεται μέχρι την 30ή.4.2026 η προθεσμία συμμόρφωσης των ρυμουλκών πλοίων με τις προδιαγραφές που τίθενται στο π.δ. 83/2022. Μεταβατικά ορίζεται, ότι τα μη συμμορφούμενα ρυμουλκά μπορούν να προβαίνουν σε ρυμουλκικές εργασίες, μόνο αν δεν υπάρχουν ρυμουλκά που είναι πλήρως συμμορφούμενα ή έχουν αιτηθεί τον έλεγχο

	<p>συμμόρφωσής τους. Επιπλέον, ορίζεται ότι μέχρι την 28η.2.2025 τα υπό συμμόρφωση ρυμουλκά εξισώνονται με τα πλήρως συμμορφούμενα, προκειμένου αυτό να αποτελέσει κίνητρο επίσπευσης των σχετικών διαδικασιών από μεριάς των υποχρέων. Τέλος, παρατείνεται μέχρι την 30ή.4.2026 η ισχύς της εξαίρεσης που αφορά στη χρήση ρυμουλκών χωρίς τις ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης πλοίων, για λόγους εναρμόνισης με τις ανωτέρω παρατάσεις προθεσμιών.</p>
3	<p>Με την παρ. 1 δίνεται η δυνατότητα παράτασης κατά έξι μήνες της διάρκειας ισχύος των Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης για την υλοποίηση των ιδιωτικών υποσταθμών υψηλής και υπερυψηλής τάσης με την προϋπόθεση ότι οι σταθμοί ΑΠΕ που θα συνδεθούν στους υποσταθμούς αυτούς θα έχουν ολοκληρωθεί εντός της αρχικής προθεσμίας και θα μειωθεί για αυτούς η Τιμή Αναφοράς κατά πέντε τοις εκατό (5%).</p> <p>Με την παρ. 2 δίνεται η δυνατότητα οι σταθμοί ΑΠΕ να συνδεθούν με το δίκτυο μέσω κοινού υποσταθμού, αντί της σύνδεσής τους με το δίκτυο μέσω ανεξάρτητων υποσταθμών το καθένα, προς μείωση του συνολικού κόστους της επένδυσης ενώ παράλληλα προβλέπεται και ο τρόπος μέτρησης της παραγωγής των σταθμών αυτών.</p>
4	<p>Με την υποπερ. β' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), θεσπίζεται κίνητρο που συναρτάται με την επίτευξη των ετήσιων εθνικών στόχων που αφορούν στις καθυστερήσεις της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Flow Management – ATFM) και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC Capacity, ATC Staffing), οι οποίοι καθορίζονται στο τελικό εγκεκριμένο Σχέδιο Επιδόσεων Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας. Επειδή οι προαναφερθέντες στόχοι έχουν καταστεί ανέφικτοι, χάνεται η έννοια του κινήτρου στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Με το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), η ισχύς του οποίου αφορούσε μόνο τα έτη 2022 και 2023, παρεχόταν η δυνατότητα καθορισμού ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων εκπλήρωσης της στοχοθεσίας για την καταβολή του εν λόγω κινήτρου. Κατ' αποτέλεσμα κρίνεται σκόπιμο να δοθεί η δυνατότητα έκδοσης κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία θα καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του εν λόγω κινήτρου και για το έτος 2024.</p>
5	<p>Στην παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102) προστίθεται η δυνατότητα επιχορήγησης της ΟΣΕΘ ΑΕ από τον τακτικό προϋπολογισμό για δαπάνες που αφορούν σε υποστηρικτικά συστήματα, αναλώσιμα και υπηρεσίες που υποστηρίζουν την παροχή συγκοινωνιακού έργου στη</p>

	Θεσσαλονίκη. Με τον τρόπο αυτό καθίσταται εφικτή η ολοκλήρωση του πλέγματος των αναγκαίων προϋποθέσεων για τη διασύνδεση και ευρυθμία του δικτύου των δημόσιων συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, δηλαδή της εγκατάστασης και χρήσης Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου και συστήματος τηλεματικής, προμήθειας παγίων και αναλωσίμων συστημάτων υποστήριξης συγκοινωνιακού έργου και διαχείρισης χώρων τερματικών σταθμών.
--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών	X		X		
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X		X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X		X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X		X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 4: Με τη ρύθμιση σκοπείται η μείωση των καθυστερήσεων στις αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών σε αερολιμένες της ελληνικής επικράτειας, που παρουσιάζουν, εποχικά, έντονη αύξηση κυκλοφορίας, με τη θέσπιση ενός αυστηρού πλαισίου δικλείδων ασφαλείας, ώστε να υπάρχει η βεβαιότητα ότι ο φόρτος εργασίας και η πολυπλοκότητα της κυκλοφορίας μπορούν να αντιμετωπιστούν.

Άρθρο 5: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να υποστηριχθεί και διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, διευκολύνοντας την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της περιοχής.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων				

		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p>Άρθρο 1</p> <p>Χορήγηση ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές- Τροποποίηση άρθρου 6Γ ν. 4797/2021</p> <p>Στην παρ. 1 του άρθρου 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66) προστίθενται μετά τη φράση «σε περιοχές που επλήγησαν» η φράση «είτε άμεσα» και μετά τη φράση «από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές» η φράση «είτε και έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«1. Σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα, καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που δραστηριοποιούνται, σε περιοχές που επλήγησαν, είτε άμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές είτε και έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές, και υφίστανται συνεπεία αυτών οικονομικές απώλειες σε βραχυπρόθεσμο ή μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, δύναται να θεσπίζονται καθεστώτα για τη χορήγηση ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης για συγκεκριμένη περίμετρο δικαιούχων.»</p>	<p>άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021</p> <p>«Άρθρο 6Γ</p> <p>Χορήγηση ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές</p> <p>1. Σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα, καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που δραστηριοποιούνται, σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές και υφίστανται συνεπεία αυτών οικονομικές απώλειες σε βραχυπρόθεσμο ή μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, δύναται να θεσπίζονται καθεστώτα για τη χορήγηση ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης για συγκεκριμένη περίμετρο δικαιούχων.</p> <p>2. Η ενίσχυση χορηγείται τηρουμένων των προϋποθέσεων των ενωσιακών κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις.</p> <p>3. Η ενίσχυση είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, μη εφαρμοζόμενης της παρ. 1 του άρθρου 47 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησής της δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη στη φορολογική διοίκηση και το δημόσιο εν γένει, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τα νομικά πρόσωπά τους, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.»</p>
	<p>Άρθρο 2</p> <p>Παράταση συμμόρφωσης ρυμουλκών πλοίων – Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 16 π.δ. 83/2022</p> <p>1. Η παρ. 1 του άρθρου 16 του π.δ. 83/2022 (Α' 229), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«1. α) Τα υφιστάμενα ρυμουλκά πλοία τα οποία, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκτελούν ρυμουλκικές εργασίες κάθε είδους, συνεχίζουν τη δραστηριοποίησή τους, μέχρι να συμμορφωθούν με</p>	<p>παρ. 1 του άρθρου 16 του π.δ. 83/2022</p> <p>«Άρθρο 16</p> <p>Μεταβατικές-τελικές διατάξεις</p> <p>1. Τα υπάρχοντα ρυμουλκά πλοία τα οποία, κατά τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτελούν ρυμουλκικές εργασίες κάθε είδους, συνεχίζουν την δραστηριοποίησή τους αυτή μέχρι να συμμορφωθούν πλήρως με τις υποχρεωτικές</p>

<p>τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ' και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής.4.2026, υπό τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.</p> <p>β) Με την επιφύλαξη της περ. γ), εφόσον διαπιστώνεται από τους φορείς της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 9, ότι δεν διατίθενται για την παροχή των αιτηθέντων εργασιών ρυμούλκησης: βα) είτε συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία, ββ) είτε ρυμουλκά πλοία που έχουν αιτηθεί τον έλεγχο συμμόρφωσης με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ' για την παροχή εργασιών ρυμούλκησης, και είναι εφοδιασμένα με βεβαίωση Αναγνωρισμένου Οργανισμού από την οποία προκύπτει ότι έχει εκκινήσει και τελεί σε εξέλιξη η διαδικασία συμμόρφωσής τους,</p> <p>δύνανται κατ' εξαίρεση να δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους και μη συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία.</p> <p>γ) Από την 1η.3.2025 ρυμουλκά πλοία, τα οποία συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ', αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα τις ρυμουλκικές εργασίες. Οι φορείς της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 9 μεριμνούν για την τήρηση της ως άνω προτεραιότητας στην περιοχή αρμοδιότητάς τους.».</p> <p>2. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει την 1η.7.2024.</p> <p>3. Η περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 11 του π.δ. 83/2022, περί χρήσης ρυμουλκών αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης, ισχύει μέχρι την 30ή.4.2026.</p>	<p>διατάξεις του ΜΕΡΟΥΣ Α' και του ΜΕΡΟΥΣ Γ' του Κανονισμού όχι αργότερα από την 30.6.2024. Κατ' εξαίρεση, οι διατάξεις της περ. (α) της παρ. 4 του άρθρου 11 ισχύουν μέχρι τη συμπλήρωση τριών (3) ετών από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»</p>
<p>Άρθρο 3</p> <p>Δυνατότητα παράτασης διάρκειας Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης - Δυνατότητα μέτρησης ενέργειας στην Χαμηλή Τάση - Τροποποιήσεις άρθρων 5 και 12 ν. 4951/2022</p> <p>1. Στο τέλος της παρ. 16 του άρθρου 5 του ν. 4951/2022 (Α' 129), προστίθενται δύο εδάφια σχετικά με την παράταση σύνδεσης σταθμών όπου απαιτείται κατασκευή υποσταθμών υπερυψηλής τάσης ή γραμμής μεταφοράς υψηλής ή υπερυψηλής τάσης και η παρ. 16 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«16. Η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης ισχύει για τρία (3) έτη από την ημερομηνία χορήγησής της με την επιφύλαξη της παρ. 17. Εντός της διάρκειας ισχύος της ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει πλήρη αίτηση για τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης. Εφόσον εντός της διάρκειας ισχύος της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης εκδοθεί Άδεια Εγκατάστασης για τον σταθμό, η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και η οικεία Σύμβαση Σύνδεσης παρατείνονται αυτοδίκαια μέχρι τη λήξη της Άδειας Εγκατάστασης, λαμβανομένου υπόψη και του άρθρου 31, περί διασφάλισης υλοποίησης έργων. Για περιπτώσεις σταθμών του άρθρου 14, που συνδέονται στο Σύστημα μέσω κοινού υποσταθμού υπερυψηλής τάσης, όπως περιγράφεται στις σχετικές Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης, ο χρόνος υλοποίησης για την κατασκευή των υποσταθμών υπερυψηλής τάσης ή γραμμών μεταφοράς υψηλής ή υπερυψηλής τάσης καθορίζεται από την τελευταία σχετική εκδοθείσα Οριστική Προσφορά Σύνδεσης.</p> <p>Μετά την παρέλευση των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να παραταθεί η διάρκεια ισχύος των Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης των σταθμών Α.Π.Ε. του προηγούμενου εδαφίου, μετά από αίτημα των ενδιαφερόμενων, κατά έξι (6) επιπλέον μήνες, αν υποβάλουν Δήλωση Ετοιμότητας για το σύνολο των σταθμών που έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, εντός της αρχικής διάρκειας ισχύος της κάθε Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης, με παράλληλη μείωση των Τιμών Αναφοράς που διέπουν τους εν λόγω σταθμούς κατά πέντε τοις εκατό (5%).».</p> <p>2. Η παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4951/2022 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>(α) στην έξοδο κάθε σταθμού, στο σημείο σύνδεσης του σταθμού με το αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ., ή, σε περίπτωση σταθμών που συνδέονται σε κοινό Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ αρμοδιότητας του Εκπροσώπου Δικτύου Μ.Τ., στην πλευρά Χ.Τ του κοινού Υ/Σ καθώς και στην πλευρά Μ.Τ. του κοινού Υ/Σ στο σημείο σύνδεσης αυτού με το αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ. Ειδικότερα στις περιπτώσεις κοινού Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ., ο κάθε Σταθμός Α.Π.Ε. έχει έναν αποκλειστικό μετρητή Χ.Τ. και συνδέεται με διακριτό δίκτυο Χ.Τ. στον κοινό Υ/Σ Χ.Τ./Μ.Τ.».</p>	<p>παρ. 16 του άρθρου 15 του ν. 4951/2022</p> <p>«16. Η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης ισχύει για τρία (3) έτη από την ημερομηνία χορήγησής της με την επιφύλαξη της παρ. 17. Εντός της διάρκειας ισχύος της ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει πλήρη αίτηση για τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης. Εφόσον εντός της διάρκειας ισχύος της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης εκδοθεί Άδεια Εγκατάστασης για τον σταθμό, η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και η οικεία Σύμβαση Σύνδεσης παρατείνονται αυτοδίκαια μέχρι τη λήξη της Άδειας Εγκατάστασης, λαμβανομένου υπόψη και του άρθρου 31, περί διασφάλισης υλοποίησης έργων.»</p> <p>παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4951/2022</p> <p>«4. Σε περίπτωση σύνδεσης του σταθμού σε Υποσταθμό (Υ/Σ) του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Ε.Σ.Μ.Η.Ε.), η μέτρηση της εγχεόμενης και απορροφώμενης ηλεκτρικής ενέργειας γίνεται:</p> <p>α) στην έξοδο κάθε σταθμού, στο σημείο σύνδεσης του σταθμού με το αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ.,</p> <p>β) στο σημείο σύνδεσης του αποκλειστικού δικτύου Μ.Τ. με την πλευρά Μ.Τ. του Υ/Σ Μ.Τ./Υψηλής Τάσης (Υ.Τ.), με τον οποίο συνδέεται το αποκλειστικό δίκτυο, με το δίκτυο του Ε.Σ.Μ.Η.Ε.,</p> <p>γ) στην πλευρά υψηλής τάσης του μετασχηματιστή Μ.Τ./Υ.Τ. του Υ/Σ σύνδεσης με το δίκτυο του Ε.Σ.Μ.Η.Ε.</p> <p>Οι καταναλώσεις, καθώς και οι ιδιοκαταναλώσεις των σταθμών που συνδέονται στο αποκλειστικό δίκτυο Μ.Τ. καταγράφονται συγκεντρωτικά από τους μετρητές των περ. β) και γ).</p> <p>Ο Διαχειριστής του Συστήματος είναι υπεύθυνος για τη συλλογή των μετρήσεων των περ. β) και γ) της παρ. 4. Ο Διαχειριστής του Συστήματος αποστέλλει στον Εκπρόσωπο του Δικτύου Μ.Τ. τη μέτρηση στο σημείο άφιξης των δικτύων Μ.Τ. στον Υ/Σ, ανηγμένη στην υψηλή τάση, βάσει αλγορίθμου υπολογισμού αναγωγής στην υψηλή τάση, ο οποίος αναγράφεται στη σχετική Σύμβαση Σύνδεσης.</p> <p>Ο Εκπρόσωπος Δικτύου Μ.Τ. είναι υπεύθυνος για την εγκατάσταση των μετρητικών διατάξεων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Μ.Η.Ε. και για τη συλλογή των μετρήσεων της περ. α) της παρ. 4. Ο εκπρόσωπος προβαίνει σε επιμερισμό της ενέργειας που του γνωστοποιήθηκε από τον Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με την παρ. 5, σε κάθε σταθμό που συνδέεται στο αποκλειστικό δίκτυο βάσει της μεθοδολογίας επιμερισμού της μετρούμενης ενέργειας της παρ. 7, τόσο για την παραγωγή, όσο και για την κατανάλωση.</p> <p>Η μεθοδολογία επιμερισμού της μετρούμενης ενέργειας καθορίζεται από τον διαχειριστή του Συστήματος, κοινοποιείται στη Ρυθμιστική Αρχή</p>

	Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), βασίζεται στην πραγματική μέτρηση της περ. α) της παρ. 4 και λαμβάνει υπόψη τις απώλειες ανάλογα με τη θέση του κάθε σταθμού στο δίκτυο.»
<p>Άρθρο 4</p> <p>Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας - Εξουσιοδοτική διάταξη – Τροποποίηση άρθρου 77 ν. 4949/2022</p> <p>Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 77 του ν. 4949/2022 (Α' 30), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, προστίθεται αναφορά στο έτος 2024 και το άρθρο 77 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 77</p> <p>Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022, 2023 και 2024</p> <p>Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για τα έτη 2022, 2023 και 2024, ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.»</p>	<p>άρθρο 77 του ν. 4949/2022</p> <p>«Άρθρο 77</p> <p>Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022 και 2023</p> <p>Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για τα έτη 2022 και 2023, ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.»</p>
<p>Άρθρο 5</p> <p>Επιχορήγηση Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης – Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 11 ν. 4482/2017</p> <p>Η παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί επιχορηγήσεων του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«3. Η Ο.Σ.Ε.Θ. δύναται να λαμβάνει και επιχορηγήσεις που προέρχονται από τον τακτικό προϋπολογισμό για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων συγκοινωνιακού έργου και όλων των υποστηρικτικών συστημάτων, αναλωσίμων, υπηρεσιών που υποστηρίζουν την παροχή συγκοινωνιακού έργου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.»</p>	<p>παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017:</p> <p>«3. Η Ο.Σ.Ε.Θ. δύναται να λαμβάνει και επιχορηγήσεις που προέρχονται από τον τακτικό προϋπολογισμό για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων συγκοινωνιακού έργου.»</p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 4	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Ο καθορισμός των όρων εκπλήρωσης στοχοθεσίας, για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. βα της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 34 ^α του ν. 2682/1999

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 4	Κοινή υπουργική απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών	Καθορισμός των όρων εκπλήρωσης της στοχοθεσίας, για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. βα της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999	Έως 1-7-2024

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗΣ
28.06.2024 21:36

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
28.06.2024 21:03

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
28.06.2024 21:24

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
28.06.2024 21:21

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
28.06.2024 22:04

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS
STYLIANIDIS
28.06.2024 21:59

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
28.06.2024 21:24

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



Αριθ. 114 / 6 / 2024

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας:

1. Επεκτείνεται η δυνατότητα θέσπισης καθεστώτων για τη χορήγηση ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης (άρθρο 6Γ παρ.1 του ν.4797/2021) και σε επιχειρήσεις με έδρα ή υποκατάστημα, σε περιοχές πληγείσες άμεσα ή έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που δραστηριοποιούνται στις εν λόγω περιοχές.

2.α. Παρατείνονται μέχρι το οριζόμενο χρονικό διάστημα, οι προθεσμίες αναφορικά με την πλήρη συμμόρφωση των υφιστάμενων ρυμουλκών πλοίων ως προς τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής των πλοίων αυτών, τον εξοπλισμό τους κ.λπ.(άρθρο πρώτο του π.δ.83/2022).

β. Επιτρέπεται, υπό τις οριζόμενες χρονικές και λοιπές προϋποθέσεις, η παροχή εργασιών ρυμούλκησης και από μη συμμορφωμένα με τις απαιτήσεις του π.δ.83/2022 ρυμουλκά, ως προς τις κατά τα ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό.

3. Επέρχονται τροποποιήσεις στα άρθρα 5 και 12 του ν.4951/2022, αναφορικά με τη σύνδεση σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού – Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), στο Σύστημα – Δίκτυο. Ειδικότερα:

- Καθορίζεται ο χρόνος υλοποίησης για την κατασκευή των υποσταθμών υπερυψηλής τάσης ή γραμμών μεταφοράς υψηλής ή υπερυψηλής τάσης, με βάση την τελευταία εκδοθείσα Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, στις περιπτώσεις σταθμών Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που συνδέονται στο Σύστημα μέσω κοινού υποσταθμού υπερυψηλής τάσης.

- Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, της ισχύος των Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης των προαναφερόμενων σταθμών, με παράλληλη μείωση των Τιμών Αναφοράς Λειτουργικής Ενίσχυσης που διέπουν τους εν λόγω σταθμούς.

- Προσδιορίζεται ο τρόπος μέτρησης της εγγεόμενης και απορροφώμενης ενέργειας στη Χαμηλή Τάση για τους σταθμούς του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Ε.Σ.Μ.Η.Ε.), που συνδέονται σε δίκτυα μέσης τάσης.

4. Συμπληρώνεται το άρθρο 77 του ν.4949/2022 και παρέχεται και για το έτος 2024 νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό:

- των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του προβλεπόμενου στο άρθρο 34α του ν.2682/1999 κινήτρου στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για το έτος 2024, ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων της παρ. 1 του ιδίου ως άνω άρθρου.

- των δικαιούχων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, του δικαιούμενου ποσού, του τρόπου καταβολής αυτού, της χρονικής περιόδου αξιολόγησης αυτών κ.λπ.

5. Επιτρέπεται η επιχορήγηση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), από τον τακτικό προϋπολογισμό, επιπρόσθετα της σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων συγκοινωνιακού έργου που ήδη ισχύει, και για τη σύναψη συμβάσεων που αφορούν όλα τα συστήματα, αναλώσιμα και υπηρεσίες που υποστηρίζουν την παροχή συγκοινωνιακού έργου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Δαπάνη από την επέκταση της δυνατότητας χορήγησης ενίσχυσης σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που λειτουργούν και δραστηριοποιούνται σε περιοχές πληγείσες άμεσα ή έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (πλήθος δικαιούχων, έκταση ζημιών κ.λπ.) και από την έκδοση των προβλεπόμενων κατά τα ισχύοντα (άρθρο 22 παρ.1B του ν.4797/2021) κανονιστικών πράξεων.

II. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) / φορέας Γενικής Κυβέρνησης

Ετήσια δαπάνη για την υλοποίηση, μέσω επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό, όλων των συστημάτων, αναλώσιμων και υπηρεσιών που υποστηρίζουν την παροχή του συγκοινωνιακού έργου. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης,

σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται για το έτος 2024 στο ποσό των **500 χιλ. ευρώ** περίπου και για το έτος 2025 στο ποσό των **2,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

III. Από την εφαρμογή:

- του **άρθρου 3 παρ.1**, δεν είναι δυνατόν, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, να εκτιμηθεί η προκαλούμενη δαπάνη ή εξοικονόμηση δαπάνης του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. [που τον διαχειρίζεται ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)], καθόσον, το ύψος καταβαλλόμενης Λειτουργικής Ενίσχυσης στους ενδιαφερόμενους σταθμούς Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., εξαρτάται από τον αριθμό και την ισχύ των σταθμών που τελικά θα υλοποιηθούν, καθώς και από τις τιμές της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της επόμενης ημέρας (DAM), κατά τη λειτουργία των εν λόγω σταθμών,

- του **άρθρου 4**, προκαλείται δαπάνη του οικείου ειδικού λογαριασμού, στον οποίο πιστώνονται τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) τέλη, από την καταβολή του προβλεπόμενου στο άρθρο 34α του ν.2682/1999 κινήτρου στους Ελεγκτές Εναερίας Κυκλοφορίας για το έτος 2024, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων, ύψος κινήτρου κ.λπ.) και θα προσδιορισθεί με την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων. Το οικονομικό αποτέλεσμα του ανωτέρω ειδικού λογαριασμού από την εν λόγω επιβάρυνση επηρεάζει ανάλογα το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

EFSTATHIA TSANTI
28/06/2024 21:01

Ευσταθία Τσαντή

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Δαπάνη από την επέκταση της δυνατότητας χορήγησης ενίσχυσης σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα καθώς και σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις που λειτουργούν και δραστηριοποιούνται σε περιοχές πληγείσες άμεσα ή έμμεσα από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στις ίδιες ή σε όμορες περιοχές.

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (πλήθος δικαιούχων, έκταση ζημιών κ.λπ.) και από την έκδοση των προβλεπόμενων κατά τα ισχύοντα (άρθρο 22 παρ.1B του ν.4797/2021) κανονιστικών πράξεων, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) / φορέας Γενικής Κυβέρνησης

Ετήσια δαπάνη για την υλοποίηση όλων των συστημάτων, αναλώσιμων και υπηρεσιών που υποστηρίζουν την παροχή του συγκοινωνιακού έργου.

Η δαπάνη αυτή, το ύψος της οποίας ανέρχεται για το έτος 2024 στο ποσό των **500 χιλ. ευρώ** περίπου και για το έτος 2025 στο ποσό των **2,5 εκατ. ευρώ** περίπου, θα αντιμετωπίζεται από τον προϋπολογισμό του Οργανισμού, μέσω επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
28.06.2024 22:20

Κ. ΧΑΤΖΗΛΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
28.06.2024 21:24

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ