

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Ε-59/2024

### Ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για την εκτέλεση δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης έως τη θέση σε λειτουργία των νέων Σημείων του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή

#### Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την **14<sup>η</sup> Μαρτίου 2024**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα – Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 21, 22, 23, 69 και 88 αυτού.
3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αριθμ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799& Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687),

1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) και Ε-142/2023 (Β' 5773) Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 594/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (Β' 2093) και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 339/2016 (Β' 3181), 349/2016 (Β' 3235), 871/2017 (Β' 3720), 644/2018 (Β' 3000), 539/2019 (Β' 2601), 1035/2019 (Β' 2601), 1434/2020 (Β' 4801) και 98/2023, και Ε-59/2023 (Β' 4192 και Β' 4665) Αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.
5. Την υπ' αριθμ. Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα: «*Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024*» (Β' 4947/2023).
6. Την υπ' αριθμ. Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με θέμα: «*Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2023-2032*» (Β' 5595/2023).
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7847/20.02.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-369409/23.02.2024) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., το οποίο κοινοποιήθηκε στον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, Gastrade Α.Ε., με θέμα: «*Δοκιμές καλής λειτουργίας της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης – Αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος αγωγού Κήποι – Κομοτηνή για την εφαρμογή της Ενδιάμεσης Λύσης*».
8. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με το ως άνω θέμα κατά το χρονικό διάστημα από τις 29 Φεβρουαρίου έως τις 5 Μαρτίου 2024<sup>12</sup>, ήτοι τα υπ' αρ. ΡΑΑΕΥ έγγραφα: Ι-369183/5.3.2024 της ΔΕΠΑ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-369209/5.3.2024 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. και το Ι-369453 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).
9. Τα από 5/3, 7/3 και 11/3/2024 ηλεκτρονικά έγγραφα της Αρχής προς τον ΔΕΣΦΑ (Ο-108765, Ο-108771 και Ο-1078803) για τις απόψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και την υποβολή επικαιροποίησης της εισήγησής του.
10. Το από 8.3.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΑΕΥ Ι-169453) με θέμα: «*Απόψεις ΔΕΣΦΑ-σχόλια δ.δ. και ερωτήματα επί της εισήγησης 7847/20.02.2024*».
11. Το από 12.3.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΑΕΥ Ι-369623) με πρόσθετες απόψεις επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης.
12. Το από 5.3.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο της Gastrade Α.Ε. (ΡΑΑΕΥ Ι-369210) με θέμα: «*Alexandroupolis INGS-Finalization of the Annual Plan*».
13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

<sup>1</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/80391/>

<sup>2</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/81194/>

## Σκέφτηκε ως εξής:

**A. Επί του νομικού πλαισίου**

**Επειδή**, η ΡΑΑΕΥ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του ν. 4001/2011 «*θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς να υποβάλουν, κατά περίπτωση, σχετική γνώμη ή τους κανόνες διαχείρισης συμφόρησης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής δυναμικότητας. [...]*»

**Επειδή**, περαιτέρω η ΡΑΑΕΥ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, «*παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας και αποφασίζει τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών πράξεων, ιδίως ως προς την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού, των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με το ν. 4001/2011, την προστασία των καταναλωτών και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*».

**Επειδή**, με την υπό στοιχεία Ε-35/2023 Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ (σχετικό 5) καθορίστηκαν θέματα αναφορικά με τη διάθεση και κατανομή δυναμικότητας στα ήδη λειτουργούντα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΕΣΜΦΑ») Κήποι και Νέα Μεσήμβρια καθώς και στα υπό διαδικασία έναρξης λειτουργίας Σημεία, Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB) για το Έτος Αερίου 2023/2024, από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας αυτών.

**Επειδή**, σύμφωνα με την υπό σχετικό 5 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ τα ως άνω σημεία «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB)» έχουν εγκριθεί ως Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων προκειμένου να διατεθεί Υπηρεσία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB)».

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα Γ της υπό σχετικό 5 απόφασης της Αρχής, ο ΔΕΣΦΑ θα προσφέρει στο σημείο αυτό, μέσω Δημοπρασιών, Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ύψους 46.000 MWh/ημέρα, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρως, από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σημείου αυτού, μόνο στην περίπτωση που η ποσότητα φυσικού αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ μέσω των βόρειων εισόδων αυτού (Σιδηρόκαστρο, Νέα Μεσημβρία, Κήποι, Αμφιτρίτη) είναι ίση ή μικρότερη από 171.172,292 MWh/ημέρα (Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας). Επίσης από την έναρξη λειτουργίας του Σημείου Εισόδου

Αμφιτρίτη, ο ΔΕΣΦΑ θα σταματήσει να προσφέρει Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Κήποι.

**Επειδή,** σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 65<sup>Α</sup> του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ «1. Ως Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου νοείται κάθε Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει ή αναμένεται να λάβει χώρα μείωση ροής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ λόγω φυσικών ή διαχειριστικών περιορισμών, ιδίως λόγω βλάβης ή Συντήρησης ή προγραμματισμένης παρέμβασης στο ΕΣΦΑ ή σε Συνδεδεμένα Συστήματα, για λόγους που δεν συνιστούν Κρίση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και στο άρθρο [63]. 2. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την επέλευση ή την αναμενόμενη ύπαρξη Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου. 3. Ο Διαχειριστής, κατά τη διάρκεια ή ενόψει Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου, δύναται να εκδίδει Εντολή Λειτουργικής Ροής, η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση ή την πρόληψη αυτής. Ο Διαχειριστής, μέσω της Εντολής Λειτουργικής Ροής, δύναται να αιτείται από τους Χρήστες Μεταφοράς: Α) Τη μείωση ή τη διακοπή της παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή την τροποποίηση της παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής, Β) την τροποποίηση των Οριστικών Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [4] του Κώδικα, ως προς την Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς παράδοση σε Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής ή προς παραλαβή σε Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής, έως το ανώτατο όριο που περιλαμβάνεται στην Εντολή Λειτουργικής Ροής. 4. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς την Εντολή Λειτουργικής Ροής που εκδίδει ο Διαχειριστής. 5. Κατά την Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου δεν αναστέλλονται οι λοιπές υποχρεώσεις του Διαχειριστή και των Χρηστών Μεταφοράς ή των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή κάθε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς. Εφόσον έχει εκδοθεί από τον Διαχειριστή Εντολή Λειτουργικής Ροής, οι Χρήστες Μεταφοράς δεν υπόκεινται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού για τα Σημεία του ΕΣΜΦΑ στα οποία αφορά η Εντολή Λειτουργικής Ροής. 6. Ο Διαχειριστής δεν οφείλει ούτε υποχρεούται σε αποζημίωση προς οποιονδήποτε από τη λήψη μέτρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, καταβάλλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να αποτρέψει την εκδήλωση Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου ή, εφόσον αυτό δεν καταστεί δυνατό, να μετριάσει τις συνέπειές της. 7. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ενός έτους εκδηλωθεί τουλάχιστον μία Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου ή συνεχόμενες τέτοιες Ημέρες, εκτός από την περίπτωση που η εκδήλωση οφείλεται σε περιορισμούς των Συνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής συντάσσει Έκθεση για τις Ημέρες Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου. Στην Έκθεση περιγράφονται (α) οι λόγοι που προκάλεσαν τη μείωση της Μεταφορικής Ικανότητας, (β) τα μέτρα που ελήφθησαν και αιτιολογία σχετικά με τις επιλογές που έγιναν καθώς και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, (γ) μέτρα και ενέργειες για την πρόληψη εκδήλωσης ανάλογων καταστάσεων στο μέλλον. Η Έκθεση υποβάλλεται στη ΡΑΕ εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του έτους. Οι Χρήστες δικαιούνται να λαμβάνουν γνώση της έκθεσης».

**Επειδή**, με βάση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032 (σχετικό 6) που έχει εγκριθεί από την Αρχή, για να επιτευχθεί ταυτοχρονισμός στην ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας των νέων Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB) έχει προκριθεί η υλοποίηση από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ του έργου Β.6.33 «Ρυθμιστικός Σταθμός Κομοτηνής» ως μεταβατική/ενδιάμεση λύση για τη λειτουργία του αγωγού IGB μέσω της διασύνδεσής του με το ΕΣΦΑ έως τη λειτουργία του Συμπιεστή στην Κομοτηνή (έργο Β.5.1), η οποία αναμένεται τον Οκτώβριο του 2024.

## **Β. Πραγματικά δεδομένα**

**Επειδή**, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη σχετική ενημέρωση της Αρχής από την εταιρεία Gastrade (σχετικό 12), η εμπορική λειτουργία της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης (εφεξής ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης) αναμένεται να λάβει χώρα στις 30 Απριλίου 2024 (Commercial Operation Date).

**Επειδή**, παρίσταται άμεση ανάγκη ρύθμισης θεμάτων διαχείρισης του ΕΣΜΦΑ, η οποία προκύπτει από την έναρξη των δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και έως την έναρξη εμπορικής λειτουργίας των νέων σημείων του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη (σημείο σύνδεσης με το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης) και Κομοτηνή (Σημείο Διασύνδεσης με τον διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας, IGB).

## **Γ. Επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.**

**Επειδή**, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 7 έγγραφό του, το οποίο κοινοποίησε και στον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, Gastrade Α.Ε. υπέβαλε την εισήγησή του στην Αρχή αναφορικά με τη ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το χρονικό διάστημα δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και έως την έναρξη εμπορικής λειτουργίας των νέων σημείων του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη και Κομοτηνή.

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά το Σημείο Αμφιτρίτη, και σε συνέχεια σχετικής ενημέρωσης του ΔΕΣΦΑ από τον διαχειριστή του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης με το υπ' αριθμ. 658/1/ΚΣ/08.02.2024 έγγραφό του, εντός του Φεβρουαρίου 2024 εκκίνησαν οι ενέργειες για τη θέση σε λειτουργία και δοκιμές καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και αναμένεται να διαρκέσουν 45 ημέρες. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών αυτών αναμένεται να λάβουν χώρα οι ακόλουθες ενέργειες, ήτοι πριν την ημερομηνία εμπορικής έναρξης λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ και κατ' επέκταση του νέου Σημείου του ΕΣΜΦΑ, Αμφιτρίτη:

- Α) Θα εγχέεται στο ΕΣΜΦΑ, στο Σημείο Αμφιτρίτη, σε καθημερινή βάση, προκαθορισμένη ποσότητα επανεριοποιημένου ΥΦΑ από τον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε., στον οποίο έχει ανατεθεί μέσω διεθνούς διαγωνισμού από την Gastrade, η παράδοση του Φορτίου ΥΦΑ θέσης σε λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ

Αλεξανδρούπολης και η έγχυση του ΥΦΑ που θα επαναεριοποιείται στο πλαίσιο των δοκιμών καλής λειτουργίας του Τερματικού, στο ΕΣΜΦΑ.

- Β) Σύμφωνα με το προσχέδιο σεναρίων δοκιμών καλής λειτουργίας του Τερματικού, το οποίο έχει γνωστοποιηθεί στον ΔΕΣΦΑ από την Gastrade, αναμένεται να υπάρξουν κάποιες μέρες, όπου η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ θα εγχέεται στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη, υπό ωριαίο ρυθμό περίπου 1.000.000 Nm<sup>3</sup>/ώρα, μέγεθος σημαντικά υψηλότερο από τον ομοιόμορφο ωριαίο ρυθμό που αντιστοιχεί στη συσχετισμένη δυναμικότητα των 46.000 MWh/ημέρα (περίπου 180.000 Nm<sup>3</sup>/ώρα), η οποία είναι η μέγιστη δυναμικότητα παράδοσης με πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών του ΕΣΜΦΑ, που μπορεί να κατανεμηθεί στην Αμφιτρίτη.

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά το Σημείο Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB), ο ΔΕΣΦΑ έχει εγκαταστήσει τον Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Κομοτηνής, δυτικά του Σημείου Διασύνδεσης Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB), ο οποίος είναι σε θέση να διατηρεί την πίεση λειτουργίας του τμήματος αγωγού Κήποι-Κομοτηνή εντός της περιοχής 65-72 barg. Δεδομένου όμως ότι το εν λόγω τμήμα του αγωγού σήμερα λειτουργεί σε πίεση χαμηλότερη από το ελάχιστο όριο της ανωτέρω περιοχής πίεσης, ήτοι λειτουργεί σε περίπου 42 barg, είναι απαραίτητο για την εφαρμογή της ενδιάμεσης λύσης, να αυξηθεί η πίεση λειτουργίας του με την έγχυση περίπου 17.000 MWh/ημέρα φυσικού αερίου, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, που είναι το μόνο σημείο εισόδου ανατολικά του Ρυθμιστικού Σταθμού Κομοτηνής. Η εν λόγω έγχυση πρέπει να λάβει χώρα αμέσως μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών καλής λειτουργίας του Τερματικού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης και έως την Ημερομηνία Έναρξης της εμπορικής λειτουργίας (COD) του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη και του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αύξησης της πίεσης λειτουργίας του τμήματος αγωγού Κομοτηνή-Κήποι θα σηματοδοτήσει την έναρξη της Εμπορικής Λειτουργίας του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη και του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης καθώς και του Σημείου Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB).

**Επειδή**, για την υλοποίηση των ως άνω ο ΔΕΣΦΑ προτείνει τα ακόλουθα με την υπό σχετικό 7 εισήγησή του:

*«1. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της Απόφασης Ε-35 του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής και αποκλειστικά για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης:*

*Α. Ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, έως 46.000 MWh/Ημέρα, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, πριν από την Ημέρα έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας του εν λόγω Σημείου. Η εν λόγω δυναμικότητα να κατανεμηθεί στη ΔΕΠΑ Α.Ε. σε προημερήσια βάση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτό, η ΔΕΠΑ να υποβάλλει στο ΔΕΣΦΑ δεόντως υπογεγραμμένη αίτηση δέσμευσης Συσχετισμένης Δυναμικότητας αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη (κανένα άλλο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ δεν περιλαμβάνεται στην προαναφερόμενη αίτηση),*

τηρώντας την προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ να εγκρίνει / απορρίψει την εν λόγω αίτηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

*B. Δεδομένου ότι η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη για τους σκοπούς δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU, θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ με ανομοιόμορφο ωριαίο ρυθμό (εντός Ημέρας), να επιτραπεί στον ΔΕΣΦΑ να περιορίζει την Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται φυσικά στα Σημεία Εισόδου Σιδηροκάστρου και Νέας Μεσημβρίας, σε περίπτωση όπου κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας δεν είναι δυνατή η παραλαβή (από το ΕΣΜΦΑ) των ιδιαίτερα υψηλών Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε ωριαία βάση στα θόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, ανακοινώνοντας Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου.*

*II. Η κατανομή της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται, σε Ημερήσια βάση, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη από τον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 42 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, δηλαδή το σύνολο της Ημερήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετράται στον Μετρητικό Σταθμό Αμφιτρίτη να κατανέμεται στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε., δεδομένου ότι κανένας άλλος εκτός από τη ΔΕΠΑ δεν δύναται να παραδώσει Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη.*

*III. Με την επιφύλαξη των διαδικασιών Δέσμευσης Δυναμικότητας και Κατανομής Ποσότητας, όπως περιγράφονται ανωτέρω, να ισχύουν οι λοιπές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, καθώς και οι διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων και του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, σε σχέση με την Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης.*

*IV. Η ΔΕΠΑ να αναλάβει να προμηθεύσει τον ΔΕΣΦΑ και να εγχύσει στο ΕΣΜΦΑ την ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή, όντας ο μόνος Χρήστης Μεταφοράς που δύναται να εγχύσει ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη πριν την έναρξη της Ημερομηνίας Εμπορικής Λειτουργίας αυτού. Για το σκοπό αυτό, ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει χωρίς χρέωση στη ΔΕΠΑ την αναγκαία Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα εγχυθεί από τη ΔΕΠΑ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, να μην λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της Ημερήσιας Θέσης Εξισορρόπησης της ΔΕΠΑ.*

*V. Η εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας των αποθεμάτων Φυσικού Αερίου για την παροχή της υπηρεσίας Μεταφοράς, λόγω της εφαρμογής της Ενδιάμεσης Λύσης (ΔΣΤΤι), να ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΜΦΑ, αρχής γενομένης από το Έτος 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15 του Κανονισμού Τιμολογίων».*

**Επειδή**, η Αρχή έθεσε την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από τις 29 Φεβρουαρίου έως τις 5 Μαρτίου 2024, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν απόψεις από τρεις συμμετέχοντες, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση αυτών που αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων ή/και των απόψεών τους.

**Επειδή**, με τα σχετικά 9 έγγραφα ζητήθηκαν από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ διευκρινήσεις επί της εισήγησής του και εμπειριστατωμένη αιτιολόγηση επί του απαιτούμενου χρόνου που θα λάβουν χώρα οι εγχύσεις φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ Α.Ε. στο πλαίσιο των δοκιμών καλής λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και στο πλαίσιο αύξησης της πίεσης του αγωγού Κήποι-Κομοτηνή για την εφαρμογή της προσωρινής λύσης, οι απόψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης, καθώς και επικαιροποίηση της εισήγησής του σύμφωνα με τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης.

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά τις δοκιμές καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και την αναγκαιότητα για βραχυπρόθεσμους υψηλούς ωριαίους ρυθμούς στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, οι οποίοι κατ' επέκταση δύναται να οδηγήσουν τον ΔΕΣΦΑ σε πιθανούς περιορισμούς της Ημερήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στα υπόλοιπα βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, προτάθηκαν από συμμετέχοντα οι ακόλουθες ενέργειες: α) να εξαντλήσουν οι Διαχειριστές των Σημείων Διασύνδεσης στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΦΑ, όλα τα μέσα που προβλέπονται στους Λογαριασμούς Επιχειρησιακής Εξισορρόπησης (Operational Balancing Accounts, OBAs) για τα Σημεία αυτά (Σιδηρόκαστρο και Νέα Μεσημβρία), ενδεχομένως και με πρόσθετη, κατ'εξαίρεση τροποποίηση των ορίων των Λογαριασμών αυτών, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα και η βαρύτητα των ενδεχόμενων διακοπών, και β) στην απόφαση έγκρισης από την Αρχή των προτεινόμενων από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ρυθμίσεων να ανακοινωθεί ένα ενδεικτικό πρόγραμμα των Ημερών που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν περιορισμοί.

**Επειδή**, ως προς την ως άνω πρόταση του συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση, ο Διαχειριστής (σχετικό 10) απάντησε ότι θα προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για τον μετριασμό των επιπτώσεων στην αγορά φυσικού αερίου από την πραγματοποίηση των δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, συμπεριλαμβανομένης της έγκαιρης ενημέρωσης των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμη η ανακοίνωση Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου, χωρίς όμως να δεσμεύεται επί συγκεκριμένου απώτατου χρονικού ορίου ενημέρωσης των Χρηστών. Σύμφωνα με το προσχέδιο δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, το οποίο έχει αποστείλει ο Διαχειριστής Gastrade στον ΔΕΣΦΑ, η πρώτη έγχυση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη προγραμματίζεται να λάβει χώρα στις 31 Μαρτίου 2024 και οι δοκιμές καλής λειτουργίας προγραμματίζεται να εκκινήσουν στις 3 Απριλίου και να ολοκληρωθούν στις 12 Απριλίου (period of functional and performance/acceptance tests). Οι ημερομηνίες όμως αυτές ενδέχεται να μεταβληθούν, σύμφωνα με την υπό σχετική 10 ενημέρωση του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα επίσης με τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ, βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 9 «Κανόνες όσον αφορά την κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου» του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 703/2015 για τη θέσπιση κώδικα



δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων, ο Λογαριασμός Επιχειρησιακής Εξισορρόπησης (Operational Balancing Account, OBA) που αντιστοιχεί σε ένα Σημείο Διασύνδεσης, εν προκειμένω στο Σιδηρόκαστρο και στη Νέα Μεσημβρία, χρησιμοποιείται για την κατανομή της «διαφοράς κατεύθυνσης» (διαφορά μεταξύ της ποσότητας του αερίου που οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς είχαν προγραμματίσει να τεθεί σε ροή και της μετρούμενης ποσότητας σχετικά στο εν λόγω σημείο διασύνδεσης), ενώ τα όρια του Λογαριασμού μπορούν να επεκταθούν σε συνέχεια σχετικής συμφωνίας των διαχειριστών παρακείμενων συστημάτων μόνο για λόγους διασφάλισης της αρχής «allocated as confirmed» για τις ποσότητες φυσικού αερίου που αφορούν το εν λόγω Σημείο, ήτοι το Σιδηρόκαστρο ή τη Νέα Μεσημβρία, και όχι για λόγους που ανάγονται σε άλλο Σημείο.

**Επειδή**, σε ό,τι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή ΕΣΜΦΑ να αναλάβει η ΔΕΠΑ Α.Ε. να προμηθεύσει τον Διαχειριστή και να εγχύσει στο ΕΣΜΦΑ την ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή, ήτοι 17 GWh/ημέρα, όντας ο μόνος Χρήστης Μεταφοράς που δύναται να εγχύσει ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη πριν την έναρξη της Ημερομηνίας Εμπορικής Λειτουργίας αυτού, προτάθηκε από συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση η προμήθεια του αερίου αυτού να γίνει μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, με αντικείμενο την παράδοση της ποσότητας αυτής από οποιοδήποτε σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, και όχι μόνο από την Αμφιτρίτη, ώστε να μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι Χρήστες Μεταφοράς και όχι μόνο η ΔΕΠΑ Α.Ε.. Σύμφωνα δε με τον συμμετέχοντα στη διαβούλευση, η τεχνική απαίτηση παράδοσης του αερίου από το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη θα μπορούσε να επιλυθεί μέσω του Λογαριασμού Επιχειρησιακής Εξισορρόπησης που προβλέπεται στη Συμφωνία Διασύνδεσης μεταξύ της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και της Gastrade Α.Ε. για το Σημείο Αμφιτρίτη. Εναλλακτικά, εάν δεν δύναται να υιοθετηθεί η ως άνω προσέγγιση ο συμμετέχων στη διαβούλευση προτείνει η προμήθεια της ως άνω ποσότητας να γίνει στη βάση των συνθηκών της αγοράς και η μεθοδολογία προσδιορισμού της σχετικής τιμής να οριστεί στην απόφαση έγκρισης της Αρχής για τις προτεινόμενες από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ρυθμίσεις.

**Επειδή**, σύμφωνα με τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ (σχετικό 10) η πρόταση του συμμετέχοντα για τη διεξαγωγή ανταγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια από οποιοδήποτε Σημείο Εισόδου του φυσικού αερίου που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του τμήματος αγωγού Κήποι-Κομοτηνή, δεν μπορεί να εφαρμοστεί για τους ακόλουθους λόγους:

α) Η έγχυση φυσικού αερίου για την αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι-Κομοτηνή μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από την Αμφιτρίτη, η δε ποσότητα που θα απαιτηθεί είναι μόνο 17 GWh (ήτοι 2500 m<sup>3</sup> ΥΦΑ), ποσότητα που θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια μίας ημέρας. Ακόμη και αν ήταν τεχνικά δυνατόν κάποιος άλλος Χρήστης να παραδώσει φυσικό αέριο στο ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης ώστε στη συνέχεια να εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ μέσω Αμφιτρίτης, τα κόστη φυσικού αερίου θα ήταν δυσανάλογα υψηλά, λαμβάνοντας υπόψη και τα κόστη μεταφοράς για αυτή την μικρή ποσότητα που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του αγωγού. Σε κάθε περίπτωση, η ΔΕΠΑ Α.Ε. έχει επιλεγεί ήδη μετά από διεθνή διαγωνιστική διαδικασία που διενήργησε ο Διαχειριστής του ΑΣΦΑ

Αλεξανδρούπολης, Gastrade A.E. για την προμήθεια του φυσικού αερίου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας και θέση σε λειτουργία του ΑΣΦΑ και κατ'επέκταση του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη<sup>3</sup>.

β) Ακόμη και αν οι δύο διαχειριστές του ΕΣΜΦΑ και του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης συμφωνούσαν να αυξηθούν τα όρια του Λογαριασμού Επιχειρησιακής Εξισορρόπησης για το Σημείο Αμφιτρίτη για να καλύψουν την ποσότητα των 17 GWh, ενέργεια που θα οδηγούσε σε αύξηση των ορίων κατά 21 φορές σε σχέση με τα ήδη συμφωνηθέντα όρια, οι Διαχειριστές δεν θα μπορούσαν να επαναφέρουν τον Λογαριασμό στα αρχικά του όρια, γιατί η ποσότητα φυσικού αερίου των 17 GWh που θα εγχυθεί μέσω του Σημείου Αμφιτρίτη εντός μίας ημέρας μόνο, για την αύξηση της πίεσης στον αγωγό προορίζεται για την αύξηση του αποθέματος του αγωγού και δεν σχετίζεται με τη διαδικασία εξισορρόπησης, άρα δε θα ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της Ημερήσιας Θέσης Εξισορρόπησης της ΔΕΠΑ. Συνεπώς η εν λόγω συναλλαγή δεν επηρεάζει την τιμή της αγοράς φυσικού αερίου και επομένως δεν υφίσταται λόγος δημόσιας ανακοίνωσης της τιμής προμήθειας, η οποία θα αποκάλυπτε εμπορικά δεδομένα της συμφωνίας ΔΕΠΑ-Gastrade. Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει να υποβάλει στην Αρχή όλα τα στοιχεία κόστους για αυτή τη συναλλαγή ώστε να ελεγχθεί σε σχέση με την τιμή που θα χρεώσει η ΔΕΠΑ Α.Ε. το Διαχειριστή του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης για το σύνολο της ποσότητας φυσικού αερίου που θα διαθέσει για τις εργασίες δοκιμών καλής λειτουργίας και θέσης σε λειτουργία του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

**Επειδή**, με βάση την τεκμηρίωση που παρείχε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΦΑ επί του συνόλου των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικά 10 και 11) και επί της εισήγησής του τεκμαίρεται ότι κανένας άλλος Χρήστης δεν δύναται να παραδώσει Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη πριν την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας αυτού. Επομένως η Αρχή κρίνει εύλογη την πρόταση του ΔΕΣΦΑ, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της υπ' αριθμ. Ε-35/2023 απόφασης της Αρχής, να δύναται να διαθέσει στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, έως 46.000 MWh/Ημέρα, στο σημείο εισόδου Αμφιτρίτη, πριν από την Ημέρα έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας του εν λόγω σημείου υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να τηρηθούν οι διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ για την κατανομή στη ΔΕΠΑ Α.Ε., σε προημερήσια βάση, της ως άνω δυναμικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, β) να κατανεμηθεί η ποσότητα φυσικού αερίου που παραδίδεται στο σημείο εισόδου Αμφιτρίτη στην ΔΕΠΑ Α.Ε., σε Ημερήσια βάση, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 42 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, καθώς και γ) να τηρηθούν οι λοιπές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καθώς και οι διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης σε σχέση με τη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο σημείο εισόδου Αμφιτρίτη, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

<sup>3</sup> <https://www.gastrade.gr/en/2023/10/31/invitation-to-a-tender-itt-for-the-supply-of-commissioning-cargo-and-relevant-services-at-alexandroupolis-ings-for-the-construction-of-the-alexandroupolis-independent-natural-gas-system-alexandroup/>

**Επειδή**, η Αρχή κρίνει ως ιδιαίτερα σημαντική την κατά το δυνατόν έγκαιρη ενημέρωση των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμη από τον ΔΕΣΦΑ, κατά το χρονικό διάστημα διενέργειας των δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, η ανακοίνωση Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου ώστε να επιτραπεί στον Διαχειριστή να περιορίσει την Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται φυσικά στα Σημεία Εισόδου Σιδηροκάστρου και Νέας Μεσημβρίας, εάν κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας δεν είναι δυνατή η παραλαβή (από το ΕΣΜΦΑ) των ιδιαίτερα υψηλών Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε ωριαία βάση στα βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ. Για το σκοπό αυτό η Αρχή καλεί τον Διαχειριστή να ανακοινώσει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα αμέσως μετά την πρώτη ημέρα έγχυσης φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ Α.Ε. στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, η οποία με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό θα λάβει χώρα στις 31 Μαρτίου 2024, τις ημερομηνίες του τελικού προγράμματος δοκιμών καλής λειτουργίας (period for functional and acceptance/performance tests), όπως αυτό έχει αποσταλεί από τον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ στον ΔΕΣΦΑ, και εντός των οποίων ενδέχεται να πραγματοποιηθούν Περιορισμοί Διακίνησης Φυσικού Αερίου. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής, όπως έχει αποτυπώσει και στο υπό σχετικό 10 έγγραφό του, θα προβεί σε κατ'αναλογία περιορισμό των ποσοτήτων φυσικού αερίου που αντιστοιχούν σε κάθε Χρήστη, για να υπάρξει ισότιμη μεταχείριση.

**Επειδή**, με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό, το πρόγραμμα δοκιμών καλής λειτουργίας θα λάβει χώρα εντός 10 ημερών, από τις 3 Απριλίου έως τις 12 Απριλίου 2024. Σε περίπτωση όμως που κατά τη διάρκεια υλοποίησης του τελικού αυτού προγράμματος προκύψει λόγος επικαιροποίησης αυτού, ο Διαχειριστής του ΑΣΦΑ καλείται να ενημερώσει άμεσα τον ΔΕΣΦΑ ώστε αυτός με τη σειρά του να ανακοινώσει άμεσα τις σχετικές αλλαγές στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα προς άμεση ενημέρωση των Χρηστών.

**Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:**

#### **Αποφασίζει**

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 22 του ν. 4001/2011, τη ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ αποκλειστικά για την εκτέλεση δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης έως τη θέση σε λειτουργία των νέων Σημείων του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή ως εξής:

1. «Ι. Κατά παρέκκλιση των εφαρμοστέων από την εμπορική λειτουργία του Σημείου ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη σύμφωνα με τις διατάξεις της Απόφασης Ε-35 του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής:

Α. Ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, έως 46.000 MWh/Ημέρα, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, πριν από την Ημέρα έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας του εν λόγω Σημείου. Η εν λόγω δυναμικότητα να κατανεμηθεί στη ΔΕΠΑ Α.Ε. σε προημερήσια βάση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτό, η

ΔΕΠΑ να υποβάλει στο ΔΕΣΦΑ δεόντως υπογεγραμμένη αίτηση δέσμευσης Συσχετισμένης Δυναμικότητας αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη (κανένα άλλο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ δεν περιλαμβάνεται στην προαναφερόμενη αίτηση), τηρώντας την προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ να εγκρίνει / απορρίψει την εν λόγω αίτηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Β. Δεδομένου ότι η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη για τους σκοπούς δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU, θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ με ανομοιόμορφο ωριαίο ρυθμό (εντός Ημέρας), να επιτραπεί στον ΔΕΣΦΑ να περιορίζει την Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται φυσικά στα Σημεία Εισόδου Σιδηροκάστρου και Νέας Μεσημβρίας, σε περίπτωση όπου κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας δεν είναι δυνατή η παραλαβή (από το ΕΣΜΦΑ) των ιδιαίτερα υψηλών Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε ωριαία βάση στα βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, ανακοινώνοντας Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου. Ο ΔΕΣΦΑ να προβεί σε κατ' αναλογία περιορισμό των ποσοτήτων φυσικού αερίου που αντιστοιχούν σε κάθε Χρήστη.

II. Η κατανομή της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται, σε Ημερήσια βάση, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη από τον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 42 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, δηλαδή το σύνολο της Ημερήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετράται στον Μετρητικό Σταθμό Αμφιτρίτη να κατανέμεται στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε., δεδομένου ότι κανένας άλλος εκτός από τη ΔΕΠΑ δεν δύναται να παραδώσει Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη.

III. Με την επιφύλαξη των διαδικασιών Δέσμευσης Δυναμικότητας και Κατανομής Ποσότητας, όπως περιγράφονται ανωτέρω, να ισχύουν οι λοιπές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, καθώς και οι διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων και του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, σε σχέση με την Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης.

IV. Η ΔΕΠΑ να αναλάβει να προμηθεύσει τον ΔΕΣΦΑ και να εγχύσει στο ΕΣΜΦΑ την ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή, όντας ο μόνος Χρήστης Μεταφοράς που δύναται να εγχύσει ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη πριν την έναρξη της Ημερομηνίας Εμπορικής Λειτουργίας αυτού. Για το σκοπό αυτό, ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει χωρίς χρέωση στη ΔΕΠΑ την αναγκαία Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα εγχυθεί από τη ΔΕΠΑ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, να μην λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της Ημερήσιας Θέσης Εξισορρόπησης της ΔΕΠΑ.

V. Η εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας των αποθεμάτων Φυσικού Αερίου για την παροχή της υπηρεσίας Μεταφοράς, λόγω της εφαρμογής της Ενδιάμεσης Λύσης (ΔΣΤTi), να ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΜΦΑ, αρχής γενομένης από το Έτος 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15 του Κανονισμού Τιμολογίων».

2. Να ανακοινωθούν από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, αμέσως μετά την πρώτη ημέρα έγχυσης φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ Α.Ε. στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη οι ημερομηνίες του τελικού προγράμματος δοκιμών καλής λειτουργίας (period of functional and acceptance/performance tests) εντός των οποίων ενδέχεται να πραγματοποιηθούν Περιορισμοί Διακίνησης Φυσικού Αερίου.

3. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι επικαιροποίησης του τελικού προγράμματος δοκιμών καλής λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, ο Διαχειριστής του ΑΣΦΑ να ενημερώσει άμεσα τον ΔΕΣΦΑ ώστε αυτός με τη σειρά του να ανακοινώσει άμεσα τις σχετικές αλλαγές στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

*Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στις εταιρείες «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.», «Gastrade Α.Ε.» και αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.*

**Αθήνα, 14.03.2024**

**Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου Ενέργειας  
της ΡΑΑΕΥ**

**Δημήτριος Φούρλαρης**