



Ηλεκτρικά λεωφορεία 12m νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας – Yutong E12



Τεχνικά Χαρακτηριστικά Λεωφορείου		
Λεωφορείο (ZK6128BEVG)	Διαστάσεις	12170*2550*3250mm
	Εσωτερικό ύψος	2450 mm
	Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	80km/h
	Μετατρόχιο (εμπρός/πίσω) (mm)	2153/1874mm
	Γωνία οπίσθιου/εμπρόσθιου προβόλου	7°/7°
	Μέγιστη δυνατότητα κλίσης	17%
	Συνολικό βάρος	18600kg
	Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής	23,804 m
	Χωρητικότητα επιβατών	
	Θέσεις καθημένων επιβατών	35
	Θέσεις ορθίων επιβατών	40
Θέσεις AMEA	1	
Κινητήρας (TZ368XSYTB38)	Μέγιστη καθαρή ισχύς	350 kW
	Μέγιστη διαρκής ισχύς 30 λεπτών	230 kW
	Ονομαστική ισχύς	215 kW
	Μέγιστη ροπή	3200Nm
	Πρότυπο εκπομπών	Μηδενικές εκπομπές
	Κατανάλωση κατά SORT	0,72kWh/km (E-sort2)
Πλαίσιο	Σύστημα ανάρτησης	Ανάρτηση με 2 αερόσουστες εμπρός και 4 αερόσουστες πίσω, συμπεριλαμβανομένου ECAS
	Εμπρός άξονας	ZFRL82EC, ανεξάρτητη ανάρτηση, δισκόφρενα
	Πίσω άξονας	ZF AV133, δισκόφρενα
Συσσωρευτές κίνησης	Ενεργειακή χωρητικότητα	350,07 kwh
	Ονομαστική ισχύς	312,98 kw
	Μέγιστη ισχύς	463,68 kw
	Ονομαστική αυτονομία	206,6 km

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Φορτιστών

Μονάδες αργής φόρτισης	Εύρος τάσης εισόδου	400VAC±15% (50 Hz ή 60 Hz)
	Εύρος τάσης εξόδου	150~1000VDC
	Ισχύς εξόδου	180 kw
	Αριθμός συνδέσμων φόρτισης	2
	Αριθμός συνδέσμων που μπορούν να φορτίσουν ταυτόχρονα	2
	Χρόνος φόρτισης (DOC 12% έως 100%)	3,9 h
	Μέγιστο ρεύμα εξόδου του μεμονωμένου συνδέσμου φόρτισης	200 A
	Μέση απόδοση	≥94%
	Συντελεστής ισχύος	≥0,99
	Θόρυβος	≤65dB
	Προστασία	IP55
	Αποδεκτή θερμοκρασία περιβάλλοντος	-30°C - 55°C
	Πρότυπο σύνδεσης DC	DIN 70121 OCPP 1.6 j IEC 61851
	Σύνδεση δικτύου	4G/3G/2G/10/100 base-T Ethernet
	Κινητές μονάδες ταχυφόρτισης	Ισχύς εξόδου
Αριθμός συνδέσμων φόρτισης		1
Αριθμός συνδέσμων που μπορούν να φορτίσουν ταυτόχρονα		1
Χρόνος φόρτισης (≥50 kwh)		0,5 h
Πλήθος φορτίσεων (αυτονομία)		3

Σύστημα Κλιματισμού (Ψύξη-Θέρμανση)

Ισχύς ψύξη - θέρμανσης	36000 kcal/h - 42kw	Τάση	380-750v	Ψυκτικό μέσο	R407c
Όγκος αέρα συμπύκνωσης	10000 m3/h	Όγκος αέρα εξάτμισης	8000 m3/h	Όγκος καθαρού αέρα	2000 m3/h



Εγγυήσεις		
Λεωφορείου	85	Μήνες
Συσσωρευτών κίνησης λεωφορείων	99	Μήνες
Αντισκωριακής προστασίας αμαξώματος	216	Μήνες
Φορτιστή αργής φόρτισης	145	Μήνες
Ταχυφορτιστή κινητής μονάδας	145	Μήνες
Πλαισίου ρυμούλκησης κινητής μονάδας	72	Μήνες

Ευφυές Σύστημα Παρακολούθησης / Διαχείρισης [ITS] Λεωφορείων	
Διαχείριση στόλου	Επισκόπηση στόλου
	Ζωντανή παρακολούθηση
	Επισκόπηση διαδρομής
	Διαχείριση πόρων
Διαχείριση φόρτισης	Παρακολούθηση φορτιστών
	Αρχείο φόρτισης
	Στατιστικά φόρτισης
Σύστημα πλήρους αναφοράς	Έκθεση κατανάλωσης ενέργειας
	Παράμετροι πλήρους αναφοράς
	Χιλιομετρική απόδοση περιόδου
	Θερμοκρασία συσσωρευτών κατά τη λειτουργία, τάση, SOC, απόδοση.
	Αναφορά οδηγικής συμπεριφοράς
Έξυπνο σύστημα παρακολούθησης συντήρησης	



Συστήματα Ασφαλείας Λεωφορείου

- ✓ Σύστημα πυρανίχνευσης, στα σημεία υψηλής τάσης του οχήματος, με αυτόματη ενεργοποίηση μέσω πυρόσβεσης ξηράς κόνεως. Επιπρόσθετη δυνατότητα πυρόσβεσης με χρήση διακοπών από τον χώρο οδήγησης.
- ✓ Σύστημα προστασίας των συσσωρευτών του οχήματος με άζωτο υψηλής καθαρότητας, για έλεγχο της συγκέντρωσης οξυγόνου προς αποφυγή καύσης και έκρηξης.
- ✓ Δομική προστασία έναντι υψηλής θερμοκρασίας έως 1300°C , στα racks των συσσωρευτών, από συνθετικό υλικό , πυράντοχο χαρτί mica καθώς και προστατευτικό κάλυμμα ASC με υλικά πολλαπλών στρώσεων.
- ✓ Rack συσσωρευτών εφοδιασμένο με βαλβίδα αντιαεκρηκτικού τύπου για αντιμετώπιση ακραίων περιπτώσεων.
- ✓ Θωράκιση χώρου rack συσσωρευτών με μπάρες προστασίας σύγκρουσης.
- ✓ Υδροψυκτική προστασία συσσωρευτών.
- ✓ Δύο πυροσβεστήρες 6 kg στον χώρο των επιβατών.
- ✓ Κάμερες ελέγχου επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών καθώς και κάμερα οπισθοπορείας οχήματος.
- ✓ Επτά έξοδοι κινδύνου επιβατών.
- ✓ Σύστημα περιορισμού ταχύτητας.
- ✓ Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας(EBS & ESC).
- ✓ Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης πεζών & οχημάτων (FCW - UFCW - PCW).
- ✓ Διακόπτες ασφαλείας οχήματος.